


2009



WORLD PORT INDEX



PUB. 150

WORLD PORT INDEX

NINETEENTH EDITION

2009

Prepared and published by the
NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY
Bethesda, Maryland

© COPYRIGHT 2009 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.



CONTENTS

| | |
|---|------|
| Information and Update Request | V |
| Preface | V |
| Explanation of Data Columns | VI |
| Codes used in the World Port Index | IX |
| Index to Chartlets showing Geographic Sequence of Ports | XIII |
| Illustrated Examples of Harbor Types | XXVI |
| Port Data Listings | 1 |
| Index (Includes present and former names wherever possible) | 205 |

PREFACE

The Nineteenth Edition of Pub 150, World Port Index, cancels the previous edition of Pub 150. This publication gives the location, characteristics, known facilities, and available services of a great many ports and shipping facilities and oil terminals throughout the world. The selection of these places is based on criteria established by this Agency. They are not random choices. The applicable chart and Sailing Directions is given for each place listed. The edition contains information available to the National Geospatial-Intelligence Agency up to 31 October 2009, including Notice to Mariners No. 44 of 2009.

In order to present such a large amount of diversified data in a single volume of convenient size, a simple code is used to indicate certain types of information. The code symbols are explained at the top of each page of text.

The Sailing Directions, in some instances, may be consulted to obtain additional detailed information. The specific Sailing Directions can be found in NGA/DLIS Catalog of Maps, Charts and Related Products.

INFORMATION AND UPDATE REQUEST

All mariners and other users of this book are urged and requested to forward new and corrective information when facilities for any port are noted to be different or in addition to those listed herein. Only through the cooperation of the users and their reports can this be accomplished for the benefit of all. Information submitted should not be coded but expressed in plain language, so that it can also be used to correct charts and other publications. This Agency will properly code the information for inclusion in new editions. All updating material should be forwarded to:

MARITIME DOMAIN
ST D-44
NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY
4600 SANGAMORE ROAD
BETHESDA MD 20816-5003

Toll free: 1-800-362-6289
Commercial: 301-227-3147
DSN: 287-3147
Maritime Domain Website: <http://www.nga.mil/maritime>
E-mail: SDPUBS@nga.mil

| Report Documentation Page | | | Form Approved OMB No. 0704-0188 | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Public reporting burden for the collection of information is estimated to average 1 hour per response, including the time for reviewing instructions, searching existing data sources, gathering and maintaining the data needed, and completing and reviewing the collection of information. Send comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden, to Washington Headquarters Services, Directorate for Information Operations and Reports, 1215 Jefferson Davis Highway, Suite 1204, Arlington VA 22202-4302. Respondents should be aware that notwithstanding any other provision of law, no person shall be subject to a penalty for failing to comply with a collection of information if it does not display a currently valid OMB control number. | | | | | |
| 1. REPORT DATE 2009 | 2. REPORT TYPE | | 3. DATES COVERED 00-00-2009 to 00-00-2009 | | |
| 4. TITLE AND SUBTITLE WORLD PORT INDEX Nineteenth Edition | | | 5a. CONTRACT NUMBER | | |
| | | | 5b. GRANT NUMBER | | |
| | | | 5c. PROGRAM ELEMENT NUMBER | | |
| 6. AUTHOR(S) | | | 5d. PROJECT NUMBER | | |
| | | | 5e. TASK NUMBER | | |
| | | | 5f. WORK UNIT NUMBER | | |
| 7. PERFORMING ORGANIZATION NAME(S) AND ADDRESS(ES) NURC,Viale San Bartolomeo 400, 191 La Spezia, Itlay, , | | | 8. PERFORMING ORGANIZATION REPORT NUMBER | | |
| 9. SPONSORING/MONITORING AGENCY NAME(S) AND ADDRESS(ES) | | | 10. SPONSOR/MONITOR'S ACRONYM(S) | | |
| | | | 11. SPONSOR/MONITOR'S REPORT NUMBER(S) | | |
| 12. DISTRIBUTION/AVAILABILITY STATEMENT Approved for public release; distribution unlimited | | | | | |
| 13. SUPPLEMENTARY NOTES | | | | | |
| 14. ABSTRACT | | | | | |
| 15. SUBJECT TERMS | | | | | |
| 16. SECURITY CLASSIFICATION OF: | | | 17. LIMITATION OF ABSTRACT Public Release | 18. NUMBER OF PAGES 269 | 19a. NAME OF RESPONSIBLE PERSON |
| a. REPORT unclassified | b. ABSTRACT unclassified | c. THIS PAGE unclassified | | | |

EXPLANATION OF DATA COLUMNS

In the data listing for each port, the letter “Y” indicates Yes and “N” indicates No; where there is a blank, no information is available.

By tabulation and codification, specific information for each port is confined to a single line. The data is listed under the column headings described below:

INDEX NUMBER – Each port and place listed in the text of this publication is numbered consecutively. Only the approved index number and name will appear in this list. Ports and places can be located by referring to the alphabetical index to find the index number. In cases where there is an alternate and/or more familiar name, that name will have the same index number. The page number will not be listed.

PORTS – Ports are grouped according to country and locality, and are listed in geographic sequence as shown on the chartlets in the fore part of the volume, following, in general, the coastal trend. The listing of ports in off-lying islands normally interrupts the coastal listing at some convenient place abreast of the island. River ports are listed toward the head of navigation, alternating from bank to bank, except where local considerations make other arrangements more practicable.

In general, ports are listed under the names approved by the U.S. Board on Geographic Names. Alternate or more familiar names, however, are also included in the index, under the same index number.

LATITUDE AND LONGITUDE – The position of each port, expressed in degrees and minutes, is generally obtained from the best-scale chart available.

SAILING DIRECTIONS – The publication number of the National Imagery and Mapping Agency Sailing Directions, describing the port or area in which the port is located, is normally given. For ports in other areas, however, other publications are shown under the following abbreviations:

CP – United States Coast Pilot, published by the National Ocean Service, NOAA, Department of Commerce, for United States continental and territorial ports.

SCOR – Small Craft Guide, Ottawa River, published by the Canadian Hydrographic Service.

C301 (CEN301) – St. Lawrence River - from Montreal to Kingston, published by the Canadian Hydrographic Service.

C302 (CEN302) – Lake Ontario - published by the Canadian Hydrographic Service.

C303 (CEN303) – Welland Canal and Lake Erie, published by the Canadian Hydrographic Service.

C304 (CEN304) – Lake St. Clair, Detroit River and the St. Clair River, published by the Canadian Hydrographic Service.

GLV2 – Great Lakes Sailing Directions, Volume 2, covers the Lake Huron, Georgian Bay, North Channel and Lake Superior.

PAC – Pilot of Arctic Canada, Volumes I, II and III, published by the Canadian Hydrographic Service, covers coasts and adjacent sea areas of the Canadian eastern and western arctic, northward of Hudson Bay.

BA – British Admiralty Pilot, published by the Hydrographic Department of the British Admiralty (used for ports in the Black Sea.)

CHARTS – The number of the best-scale chart issued by the National Imagery and Mapping Agency is listed with no prefix. In some cases, foreign charts are listed when this Agency does not provide coverage. These charts can be obtained from the Hydrographic departments or services of the countries concerned or their authorized agents.

HARBOR SIZE – The classification of harbor size is based on several applicable factors, including area, facilities, and wharf space. It is not based on area alone or on any other single factor.

EXPLANATION OF DATA COLUMNS

TYPE HARBOR – The term “harbor” is used for the principal water area of the port. Harbors are classified as being coastal natural, coastal breakwater, open roadstead, etc. Typical harbor types are illustrated in the forepart of this volume.

SHELTER AFFORDED – The shelter afforded from wind, sea, and swell, refers to the area where normal port operations are conducted, usually the wharf area. Shelter afforded the anchorage area is given for ports where cargo is handled by lighters.

ENTRANCE RESTRICTIONS – Natural factors restricting the entrance of vessels, such as ice, heavy swell, etc., are listed.

OVERHEAD LIMITATIONS – This entry is shown only to indicate that bridge and overhead power cables exist. It is advisable to refer to the chart for particulars.

DEPTHS – Depth information generalized into 5 foot units, equivalents in meters, is given for the main channel, the main anchorage, and the principal cargo pier and/or oil terminal. Depths refer to chart datum.

Depths are given in increments of 5 feet in order to lessen the number of changes when a small change in depth occurs.

A depth of 31 feet would use letter “K”, a depth of 36 feet would use “J”, etc. The letter “K” means a least depth of 31 feet or greater, but not as great as 36 feet.

CHANNEL (controlling) – The controlling depth of the principal or deepest channel at chart datum is given. The channel selected should lead up to the anchorage if within the harbor or to the wharf/pier. If the channel depth decreases from the anchorage to the wharf/pier and cargo can be worked at the anchorage, then the depth leading to the anchorage is taken.

ANCHORAGE – The depth in the anchorage is the least depth in the best or principal anchorage. The depth listed reflects a general depth in the anchorage rather than an isolated shoal spot. A shoal which does not necessarily obstruct the anchorage is not considered for the least depth if the rest of the anchorage is safe and practicable.

CARGO PIER/OIL TERMINAL/WHARF – The greatest depth at chart datum alongside the respective wharf/pier is given. If there is more than one wharf/pier, then the one which has greatest usable depth is shown.

TIDE – The mean range in feet is normally given, but the mean rise is substituted if range data is not available. It is felt that the distinction between range and rise can be disregarded without affecting the general utility of this publication.

MAXIMUM SIZE VESSEL – “L” indicates that a ship of over 500 feet may be accommodated and “M” indicates ships less than 500 feet.

GOOD HOLDING GROUND – This is indicated only where actual anchorage conditions have been reported.

TURNING AREA – An indication that a turning basin or other water area for turning vessels is available in the port.

FIRST PORT OF ENTRY – A port where a vessel may enter and clear foreign goods and personnel through Customs and Immigration. For vessels arriving from overseas a quarantine clearance is required by the First Port of Entry.

U.S. REPRESENTATIVE – Indicates whether the United States maintains civilian/military representation in that port.

EXPLANATION OF DATA COLUMNS

ETA (Estimated Time of Arrival) MESSAGE – Indicates whether an ETA message is required for that port.

PILOTAGE – The necessity or advisability of taking a pilot is given. In some cases, pilotage may be compulsory, although pilots are not actually stationed at the port in question and must be obtained elsewhere.

TUGS – Indicates whether tugs are available for docking or anchorage assistance.

QUARANTINE – Indicates if regular quarantine procedures are required or if further details must be found in other publications.

COMMUNICATIONS – Indicates what types of communications are available in the port and/or nearby area.

LOAD/OFF-LOAD – Refers to the area where normal port operations are conducted.

MEDICAL FACILITIES – An indication that there is some form of medical facilities in the port that will accommodate seamen.

GARBAGE DISPOSAL – Indicates whether garbage can be disposed of at the pier or by lighters at the anchorage or mooring.

DEGAUSSING – Indicates whether degaussing facilities are available.

DIRTY BALLAST – Pertains to a port that has sufficient facilities for receiving oily and/or chemically contaminated dirty ballast.

CRANES-LIFTS – Indicates whether there are cranes available and what type, and indicates its lifting power in tons.

SERVICES – Indicates whether normal port services are available.

SUPPLIES – The availability of provisions, water, and fuel oil is listed. Fuel oil and diesel oil are listed separately, but in cases of original source information failing to distinguish between the two, both kinds are presumed to be available and are so listed.

REPAIRS – Repairs that can be made to oceangoing vessels are classified as follows:

A – Major – Extensive overhauling and rebuilding in well equipped shipyards.

B – Moderate – Extensive overhauling and rebuilding that does not require drydocking. Suitable drydocking facilities are usually lacking or inadequate.

C – Limited – Small repair work in independent machine shops or foundries.

D – Emergency only.

N – None.

DRYDOCK–MARINE RAILWAY – The general size and type of the largest underwater repair facility in the port is listed.

| Drydock | Marine Railways |
|--|----------------------|
| Up to 656 feet – S – Up to 200 meters | Up to 200 tons – S |
| 657 feet to 984 feet – M – 201 to 300 meters | 201 to 1000 tons – M |
| 985 feet and over – L – 301 meters and over | over 1000 tons – L |

COUNTRY CODES USED IN THE WORLD PORT INDEX

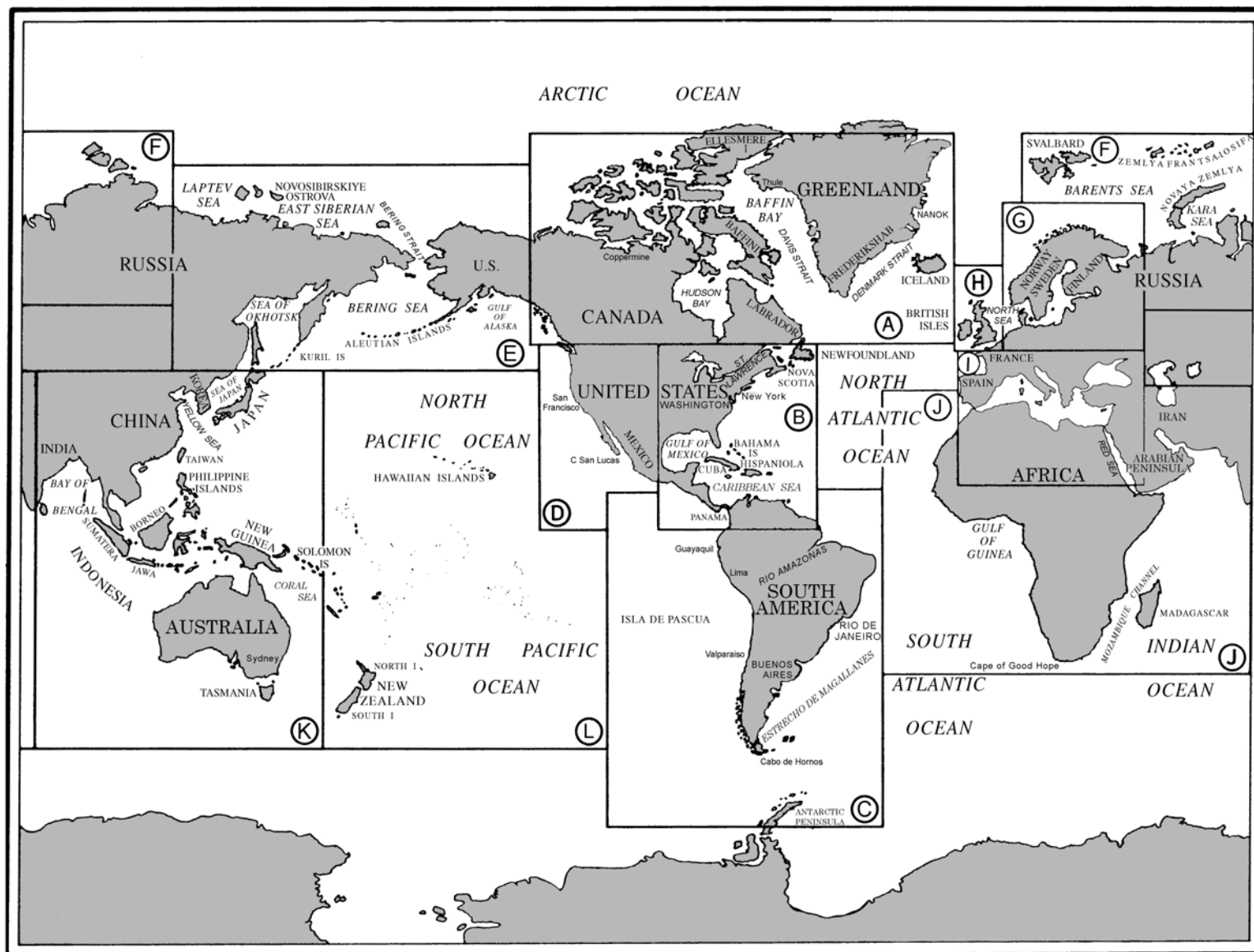
| Code | Country | Code | Country |
|------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|
| AA | Aruba | CY | Cyprus |
| AC | Antigua and Barbuda | DA | Denmark |
| AE | United Arab Emirates | DJ | Djibouti |
| AG | Algeria | DO | Dominica |
| AJ | Azerbaijan | DQ | Jarvis Island |
| AL | Albania | DR | Dominican Republic |
| AO | Angola | EC | Ecuador |
| AQ | American Samoa | EG | Egypt |
| AR | Argentina | EI | Ireland |
| AS | Australia | EK | Equatorial Guinea |
| AT | Ashmore and Cartier Islands | EN | Estonia |
| AV | Anguilla | ER | Eritrea |
| AY | Antarctica | ES | El Salvador |
| BA | Bahrain | ET | Ethiopia |
| BB | Barbados | EU | Europa Island |
| BD | Bermuda | FG | French Guiana |
| BE | Belgium | FI | Finland |
| BF | Bahamas, The | FJ | Fiji |
| BG | Bangladesh | FK | Falkland Islands (Islas Malvinas) |
| BH | Belize | FM | Micronesia, Federated States of |
| BK | Bosnia and Herzegovina | FO | Faroe Islands |
| BM | Burma | FP | French Polynesia |
| BN | Benin | FQ | Baker Island |
| BP | Solomon Island | FR | France |
| BQ | Navassa Island | GA | Gambia, The |
| BR | Brazil | GB | Gabon |
| BS | Bassas da India | GG | Georgia |
| BU | Bulgaria | GH | Ghana |
| BV | Bouvet Island | GI | Gibraltar |
| BX | Brunei | GJ | Grenada |
| CA | Canada | GK | Guernsey |
| CB | Cambodia | GL | Greenland |
| CE | Sri Lanka | GM | Germany |
| CF | Congo | GO | Glorioso Islands |
| CG | Congo, Democratic Republic of the | GP | Guadeloupe |
| CH | China | GQ | Guam |
| CI | Chile | GR | Greece |
| CJ | Cayman Islands | GT | Guatemala |
| CK | Cocos (Keeling) Islands | GV | Guinea |
| CM | Cameroon | GY | Guyana |
| CN | Comoros | GZ | Gaza Strip |
| CO | Colombia | HA | Haiti |
| CQ | Northern Mariana Islands | HK | Hong Kong |
| CR | Coral Sea Islands | HO | Honduras |
| CS | Costa Rica | HQ | Howland Island |
| CU | Cuba | HR | Croatia |
| CV | Cape Verde | IC | Iceland |
| CW | Cook Islands | ID | Indonesia |

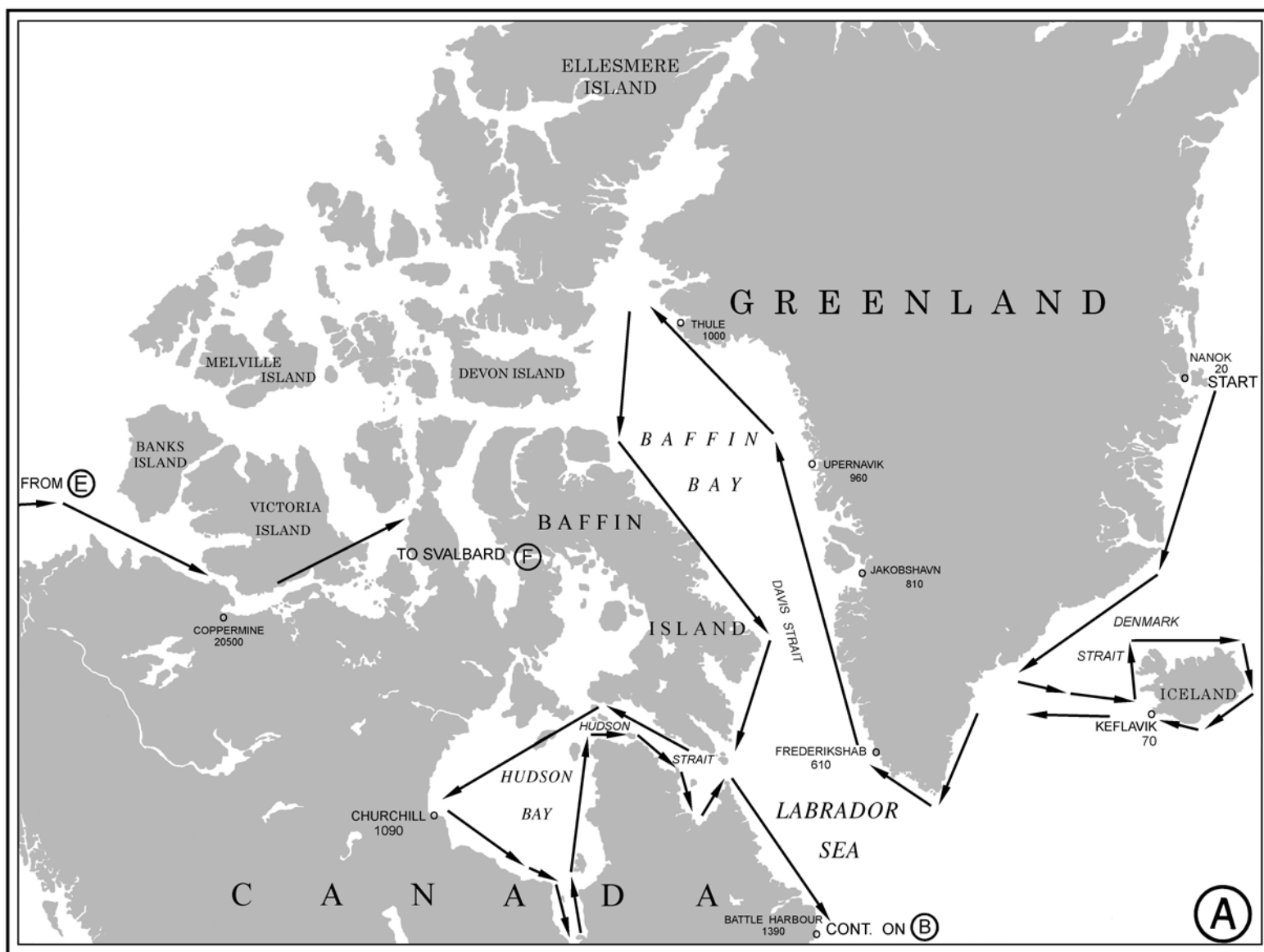
CODES USED IN THE WORLD PORT INDEX

| Code | Country | Code | Country |
|------|--------------------------------|------|---|
| IM | Isle of Man | NI | Nigeria |
| IN | India | NL | Netherlands |
| IO | British Indian Ocean Territory | NO | Norway |
| IR | Iran | NR | Nauru |
| IS | Israel | NS | Suriname |
| IT | Italy | NT | Netherlands Antilles |
| IV | Côte d'Ivoire | NU | Nicaragua |
| IZ | Iraq | NZ | New Zealand |
| JA | Japan | PA | Paraguay |
| JE | Jersey | PC | Pitcairn Islands |
| JM | Jamaica | PE | Peru |
| JN | Jan Mayen | PF | Paracel Islands |
| JO | Jordan | PG | Spratly Islands |
| JQ | Johnston Atoll | PK | Pakistan |
| KE | Kenya | PL | Poland |
| KN | Korea, North | PM | Panama |
| KQ | Kingman Reef | PO | Portugal |
| KR | Kiribati | PP | Papua New Guinea |
| KS | Korea, South | PS | Palau |
| KT | Christmas Island | PU | Guinea-Bissau |
| KU | Kuwait | QA | Qatar |
| LE | Lebanon | RE | Reunion |
| LG | Latvia | RM | Marshall Islands |
| LH | Lithuania | RO | Romania |
| LI | Liberia | RP | Philippines |
| LQ | Palmyra Atoll | RQ | Puerto Rico |
| LY | Libya | RS | Russia |
| MA | Madagascar | SA | Saudi Arabia |
| MB | Martinique | SB | Saint Pierre and Miquelon |
| MC | Macau | SC | Saint Kitts and Nevis |
| MF | Mayotte | SE | Seychelles |
| MH | Montserrat | SF | South Africa |
| MJ | Montenegro | SG | Senegal |
| MN | Monaco | SH | Saint Helena |
| MO | Morocco | SI | Slovenia |
| MP | Mauritius | SL | Sierra Leone |
| MQ | Midway Islands | SN | Singapore |
| MR | Mauritania | SO | Somalia |
| MT | Malta | SP | Spain |
| MU | Oman | ST | St. Lucia |
| MV | Maldives | SU | Sudan |
| MX | Mexico | SV | Svalbard |
| MY | Malaysia | SW | Sweden |
| MZ | Mozambique | SX | South Georgia and the South Sandwich Islands |
| NC | New Caledonia | SY | Syria |
| NE | Niue | TD | Trinidad and Tobago |
| NF | Norfolk Island | TE | Tromelin Island |
| NH | Vanuatu | | |

CODES USED IN THE WORLD PORT INDEX

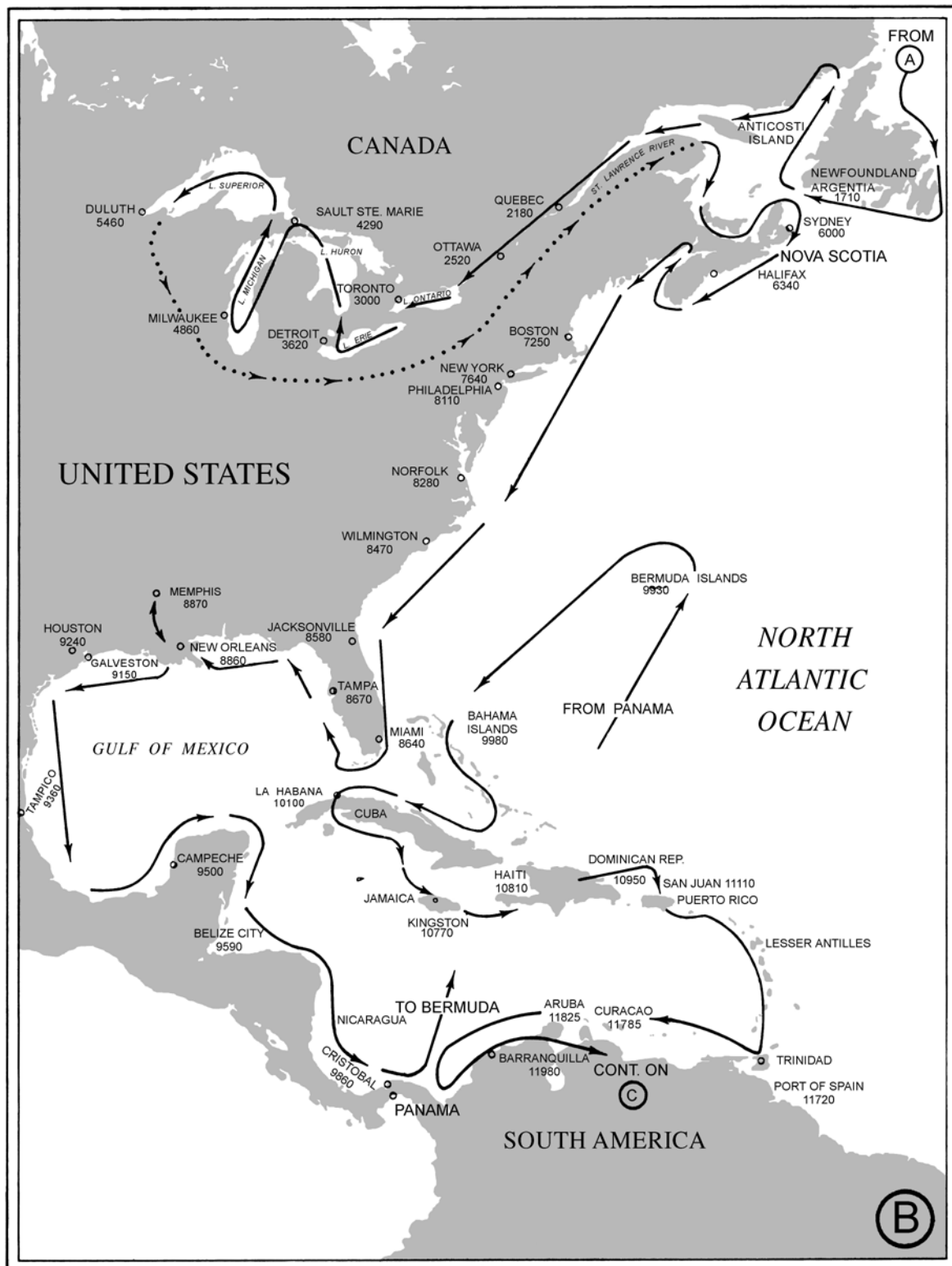
| Code | Country | Code | Country |
|------|--------------------------|------|----------------------------------|
| TH | Thailand | US | United States |
| TK | Turks and Caicos Islands | UY | Uruguay |
| TL | Tokelau | VC | Saint Vincent and the Grenadines |
| TN | Tonga | VE | Venezuela |
| TO | Togo | VI | British Virgin Islands |
| TP | Sao Tome and Principe | VM | Vietnam |
| TS | Tunisia | VQ | Virgin Islands |
| TT | East Timor | WA | Namibia |
| TU | Turkey | WE | West Bank |
| TV | Tuvalu | WF | Wallis and Futuna |
| TW | Taiwan | WI | Western Sahara |
| TZ | Tanzania | WQ | Wake Island |
| UK | United Kingdom | WS | Samoa |
| UP | Ukraine | YM | Yemen |





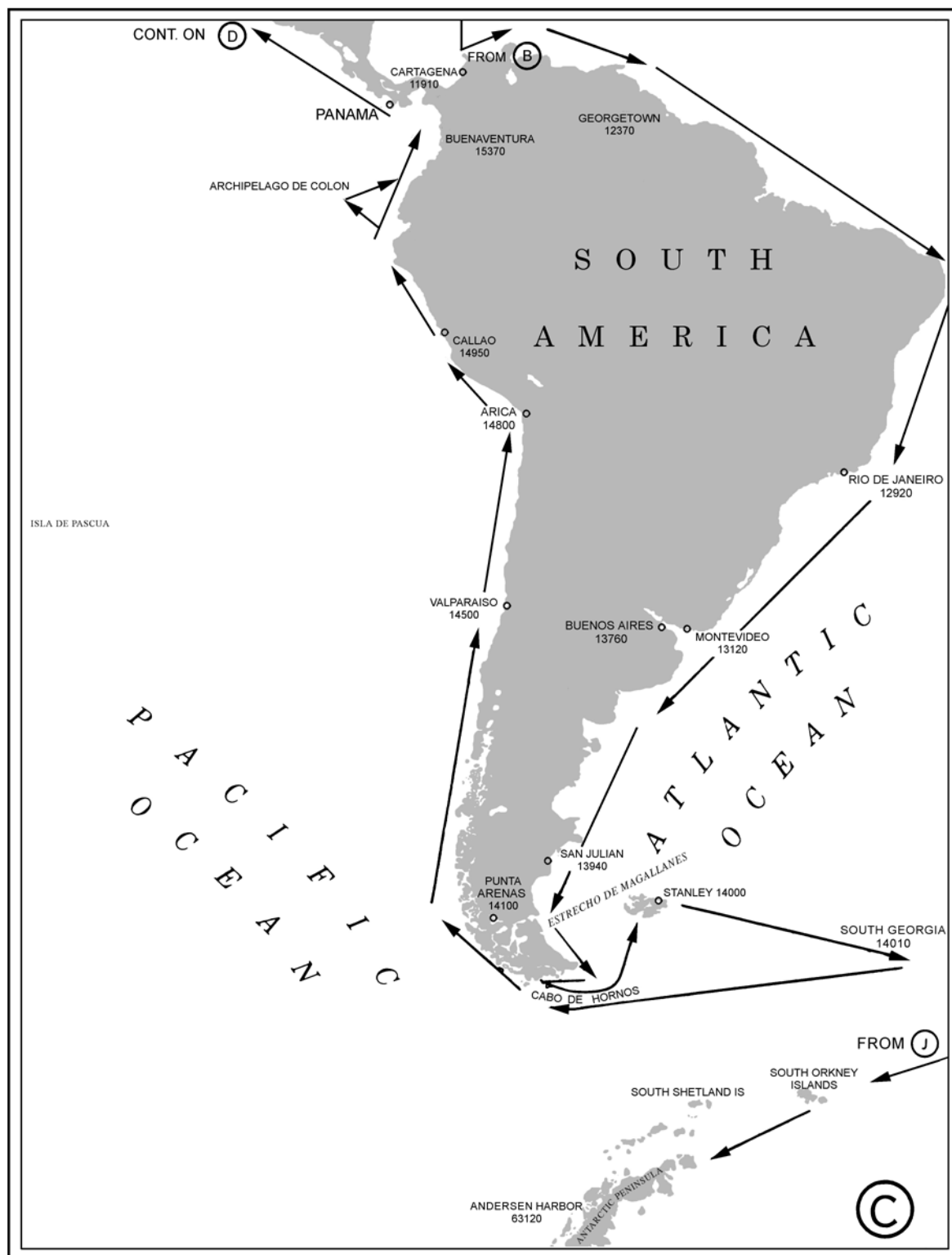
Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

GEOGRAPHIC SEQUENCE OF PORTS



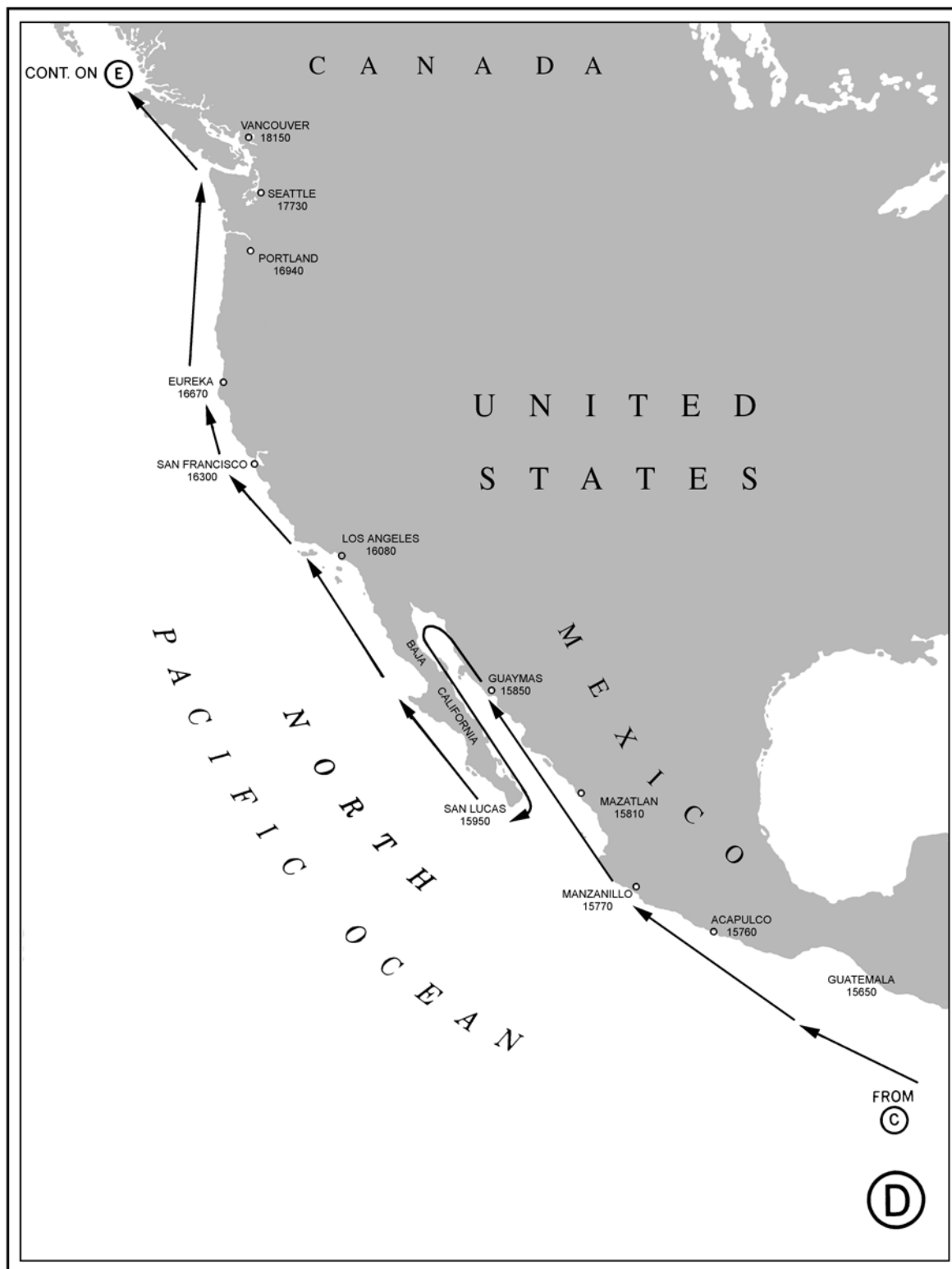
Arrows show the geographic sequence, and numbers abrest selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

WORLD PORT INDEX



Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

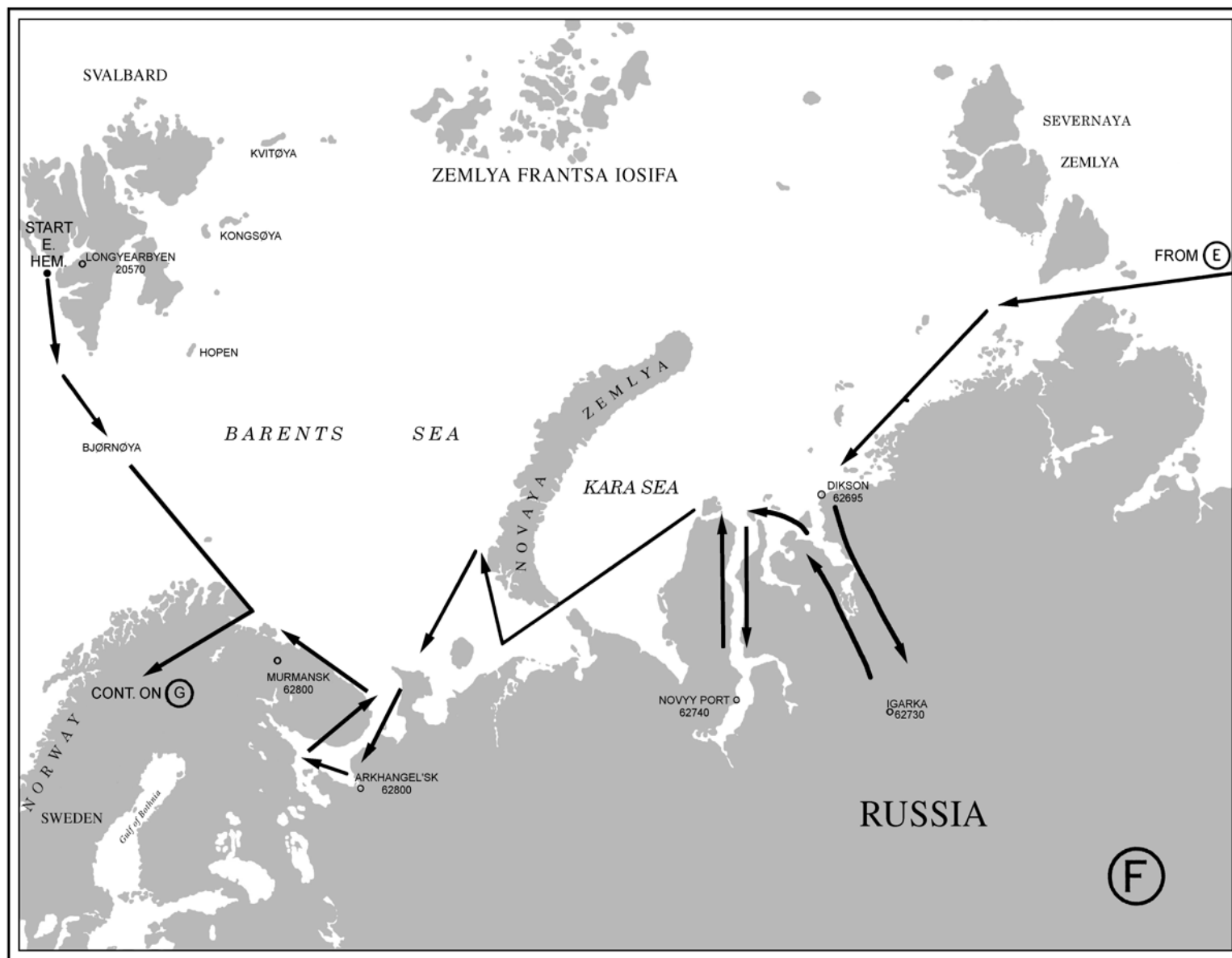
GEOGRAPHIC SEQUENCE OF PORTS



Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

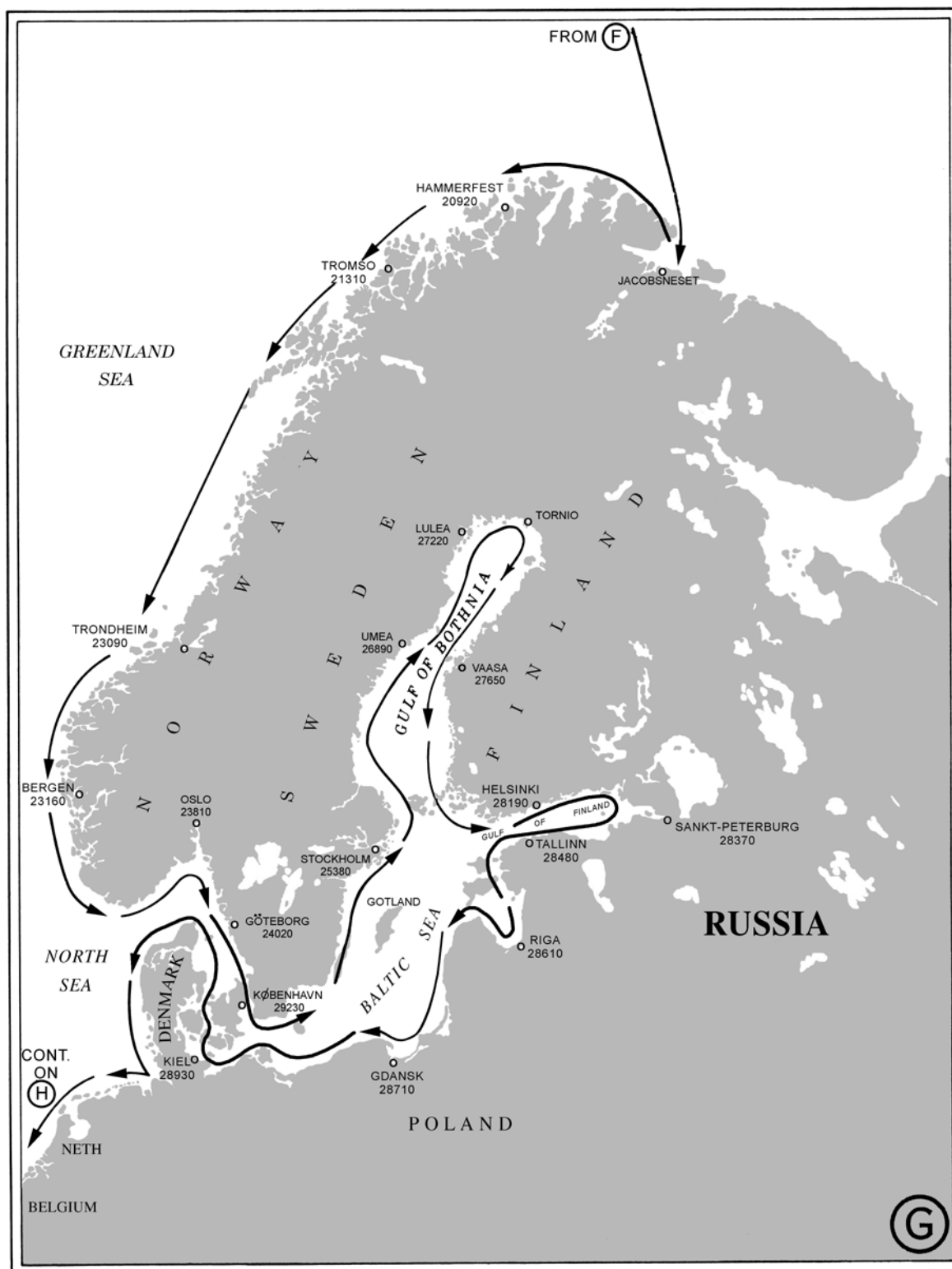


Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.



Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

WORLD PORT INDEX

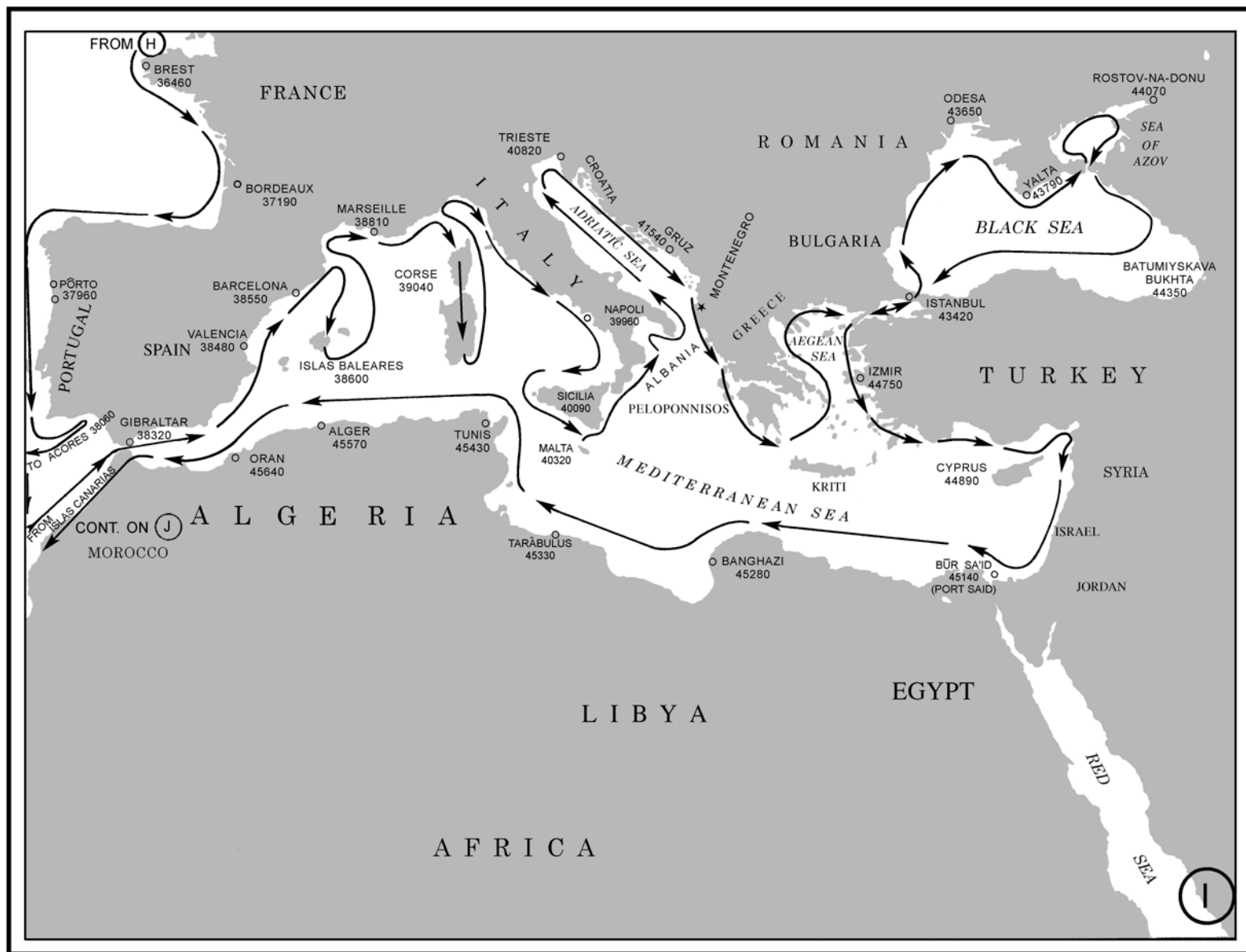


Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

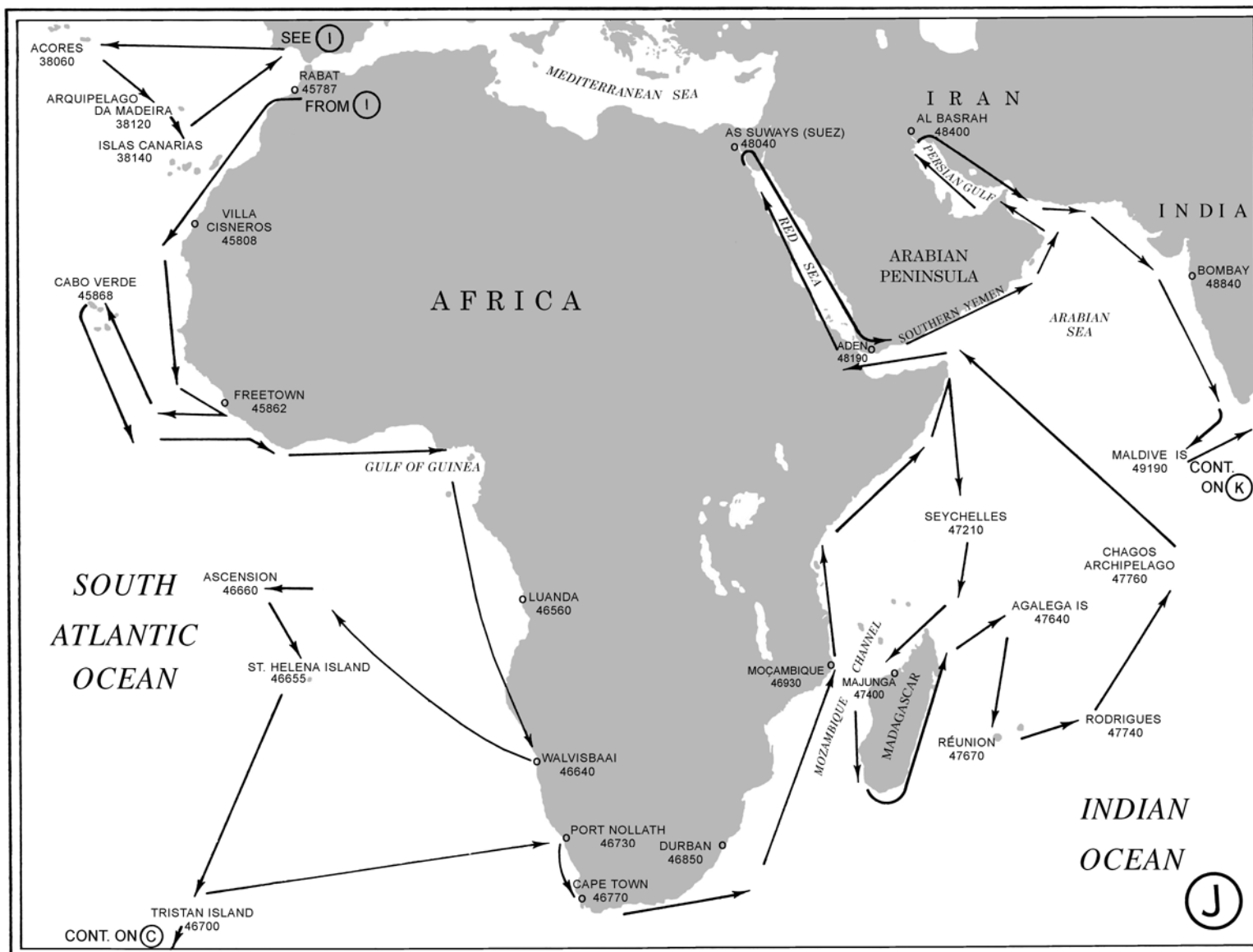
GEOGRAPHIC SEQUENCE OF PORTS



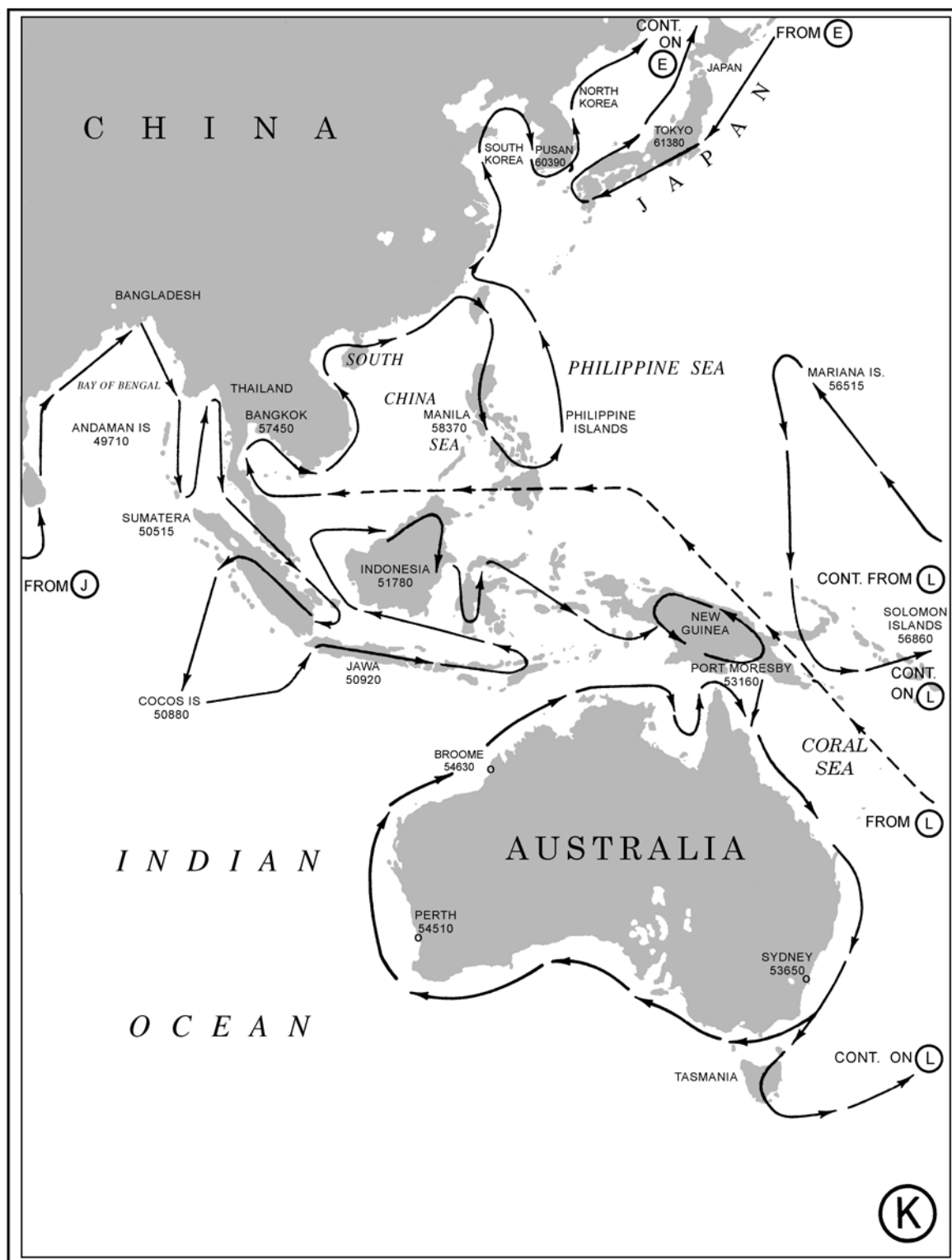
Arrows show the geographic sequence, and numbers abrest selected ports indicate the numerical sequence of ports listed



Arrows show the geographic sequence, and numbers abrest selected ports indicate the numerical sequence of ports listed

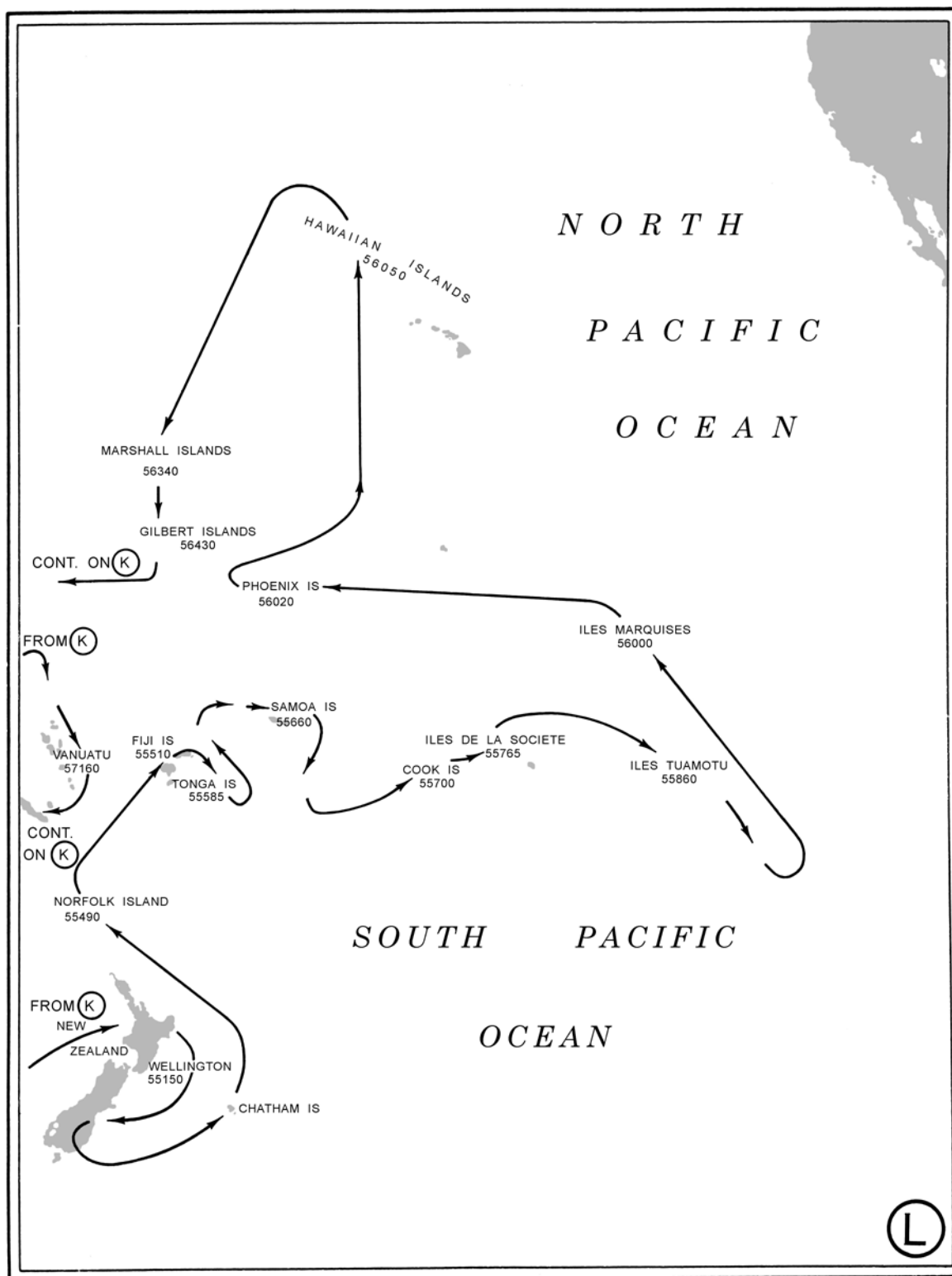


WORLD PORT INDEX



Arrows show the geographic sequence, and numbers abreast selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

GEOGRAPHIC SEQUENCE OF PORTS



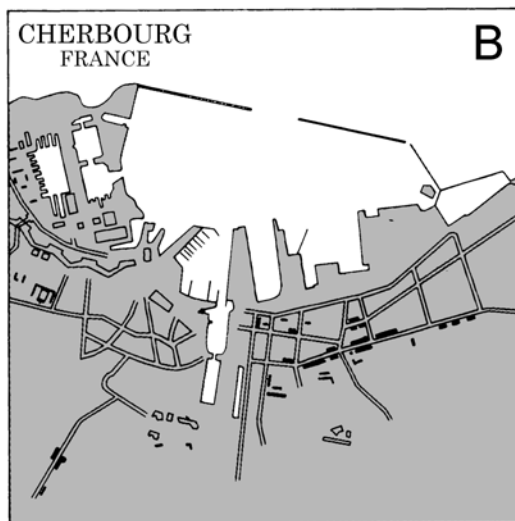
Arrows show the geographic sequence, and numbers abrest selected ports indicate the numerical sequence of ports listed.

WORLD PORT INDEX



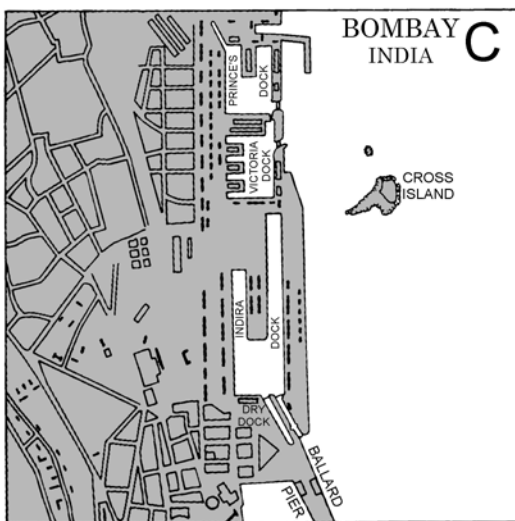
TYPE A—COASTAL (NATURAL)

A coastal harbor sheltered from the wind and sea by virtue of its location within a natural coastal indentation or in the protective lee of an island, cape, reef or other natural barrier.



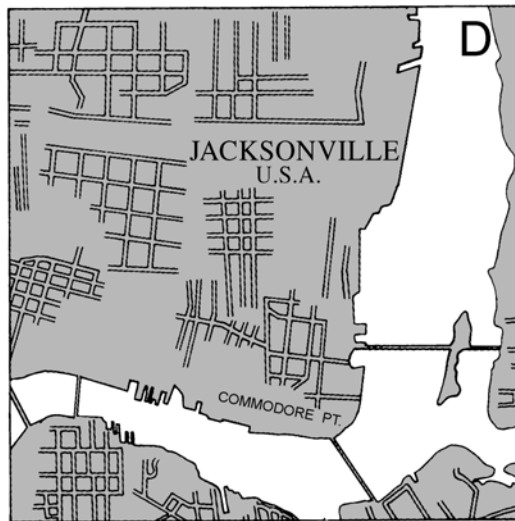
TYPE B—COASTAL (BREAKWATER)

A coastal harbor lying behind a man-made breakwater constructed to provide shelter, or supplement inadequate shelter already provided by natural sources.



TYPE C—COASTAL (TIDE GATES)

A coastal harbor, the waters of which are constrained by locks or other mechanical devices in order to provide sufficient water to float vessels at all stages of the tide.

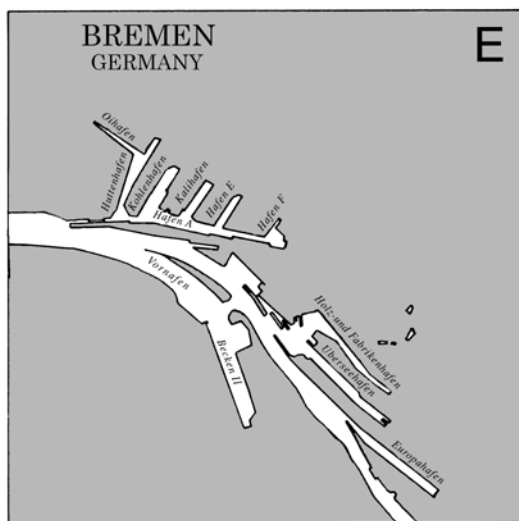


TYPE D—RIVER (NATURAL)

A harbor located on a river, the waters of which are not retained by any artificial means. The facilities may consist of quays or wharves parallel to the banks of the stream, or piers or jetties which extend into the stream.

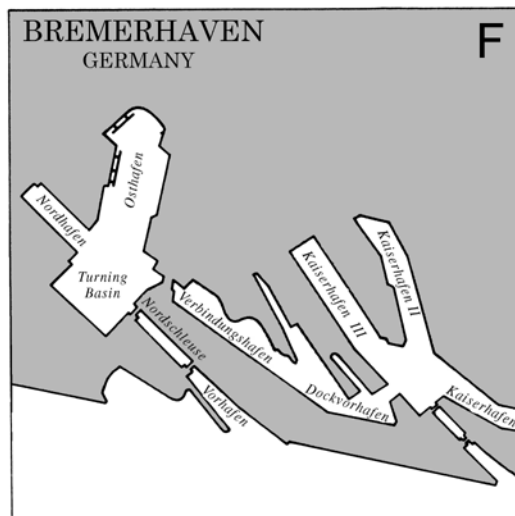
EXAMPLES OF HARBOR TYPES

EXAMPLES OF HARBOR TYPES



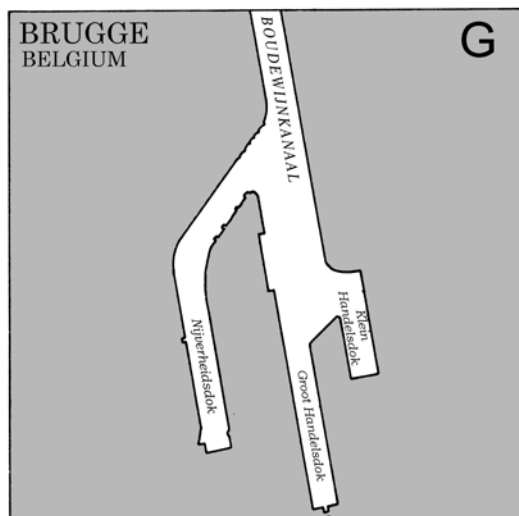
TYPE E—RIVER (BASINS)

A river harbor in which slips for vessels have been excavated in the banks, obliquely or at right angles to the axis of the stream.



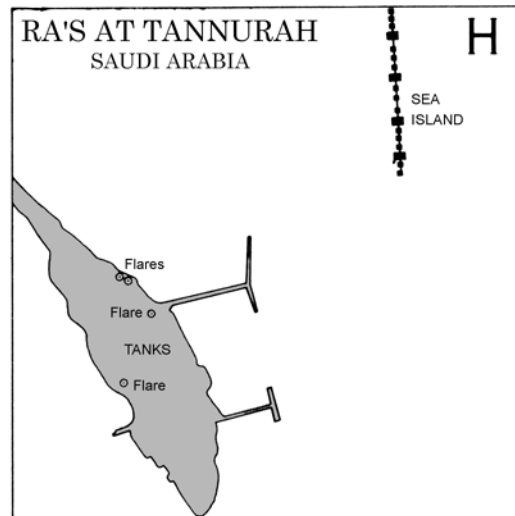
TYPE F—RIVER (TIDE GATES)

A river harbor, the waters of which are constrained by locks or other mechanical devices in order to provide sufficient water to float vessels at all stages of the tide.



TYPE G—CANAL OR LAKE

A harbor located in the interior portion of a canal or lake that is connected with the sea by a navigable waterway.



TYPE H—OPEN ROADSTEAD

A port which has no natural or artificial barrier to provide shelter from the wind, sea and swell.

EXAMPLES OF HARBOR TYPES

PORT DATA LISTINGS

The following port listings are sorted by Index Number. The explanation of the data columns is on Page VI, and the alphabetical index of port names is located on page 205.

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|------------------|------|-----------------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 10 | GREENLAND EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | NANOK | GL | 7509N | 01947W | 181 | 38240 | V | OR | P | | Y | | | | | A | | | | 03 | Y | Y | |
| 30 | ESKIMONAES | GL | 7405N | 02117W | 181 | 38220 | V | CN | G | | Y | | | | | A | | | | | | Y | Y |
| 40 | SCORESBY SUND | GL | 7029N | 02158W | 181 | 38180 | V | CN | G | | Y | | | | | A | A | | | 03 | Y | Y | |
| 60 | ICELAND WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | KEFLAVIK | IC | 6400N | 02233W | 181 | 38604 | V | OR | F | N | N | Y | Y | | | A | A | M | | 15 | Y | Y | |
| 75 | STRAUMSVIK | IC | 6403N | 02203W | 181 | 38604 | V | CN | F | N | N | | Y | N | | A | | | | | L | Y | Y |
| 80 | HAFNARFJORDUR | IC | 6404N | 02157W | 181 | 38604 | V | CN | F | N | Y | N | N | | | H | J | L | K | 13 | L | Y | |
| 90 | SKERJAFJORDUR | IC | 6409N | 02201W | 181 | 38603 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | M | M | P | M | | L | Y | |
| 100 | REYKJAVIK | IC | 6409N | 02156W | 181 | 38603 | M | CB | G | Y | N | N | Y | | | M | L | L | J | 11 | L | Y | Y |
| 105 | GRUNDARTANGI | IC | 6416N | 02200W | 181 | 38606 | M | CB | G | N | N | N | N | | | M | M | H | | 13 | L | Y | |
| 120 | BORGARNES | IC | 6432N | 02156W | 181 | 38610 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | | O | O | P | | 10 | | Y | Y |
| 130 | STYKKISHOLMUR | IC | 6505N | 02243W | 181 | 38030 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | | N | F | N | | 07 | | Y | N |
| 140 | VATNEYRI | IC | 6535N | 02359W | 181 | 38030 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | | N | G | | | 09 | | Y | N |
| 150 | SVEINSEYRI | IC | 6537N | 02351W | 181 | 38030 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | N | C | N | | 09 | | Y | Y |
| 160 | BILDUDALUR | IC | 6541N | 02336W | 181 | 38030 | V | CN | F | N | Y | Y | Y | N | | N | G | N | | 08 | | Y | |
| 170 | THINGEYRI | IC | 6553N | 02329W | 181 | 38030 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | | M | G | N | | 09 | | Y | |
| 180 | FLATEYRI | IC | 6603N | 02331W | 181 | 38030 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | | N | E | N | | 08 | | N | |
| 185 | BOLUNGAVIK | IC | 6610N | 02314W | 181 | 38690 | V | CB | F | N | | Y | | | | A | | M | | | L | | |
| 190 | ISAFJORDUR | IC | 6604N | 02307W | 181 | 38030 | V | CN | G | N | N | Y | | | | E | H | L | | 09 | L | Y | Y |
| 200 | ICELAND NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | BLONDUOS | IC | 6540N | 02018W | 181 | 38683 | V | OR | P | N | N | N | N | N | | A | A | O | | 07 | | Y | |
| 240 | SKAGASTROND | IC | 6550N | 02019W | 181 | 38683 | V | CN | G | Y | N | N | Y | | | A | H | O | | 07 | | | |
| 250 | SAUDARKHOKUR | IC | 6545N | 01940W | 181 | 38670 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | | A | N | P | | 04 | | Y | |
| 260 | SIGLUFJORHURD | IC | 6609N | 01855W | 181 | 38681 | V | CN | F | N | Y | Y | Y | N | | N | A | N | | 04 | | Y | Y |
| 270 | OLAFSFJORHURD | IC | 6605N | 01838W | 181 | 38670 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | | A | K | N | | | | Y | |
| 280 | DALVIK | IC | 6559N | 01831W | 181 | 38681 | V | CB | F | | | | | | | N | A | N | | | | Y | |
| 300 | HJALTEYRI | IC | 6551N | 01812W | 181 | 38681 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | | M | A | N | | | | Y | Y |
| 310 | AKUREYRI | IC | 6541N | 01805W | 181 | 38681 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | | N | A | M | | 04 | | Y | |
| 320 | HUSAVIK | IC | 6602N | 01720W | 181 | 38670 | V | CN | P | N | N | N | N | N | | A | K | N | | 04 | | Y | |
| 330 | KOPASKER | IC | 6617N | 01627W | 181 | 38670 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | | N | K | P | | 04 | | Y | |
| 340 | RAUFARHOFN | IC | 6627N | 01556W | 181 | 38670 | V | CN | P | Y | Y | Y | Y | N | | N | K | N | | 04 | | Y | |
| 350 | THORSHOFN | IC | 6612N | 01520W | 181 | 38650 | V | CB | F | | N | Y | Y | N | | K | K | O | N | 05 | | Y | |
| 360 | ICELAND EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380 | VOPNAFJORDHUR | IC | 6545N | 01450W | 181 | 38650 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | | A | H | N | | 03 | | N | N |
| 390 | BAKKAGERDHI | IC | 6532N | 01349W | 181 | 38650 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | | A | K | | | | | Y | N |
| 400 | SEYDHISFJORDHUR | IC | 6516N | 01400W | 181 | 38641 | S | CN | F | N | N | N | N | N | | A | A | M | | 04 | | Y | Y |
| 420 | NESKAUPSTADUR | IC | 6509N | 01341W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | A | A | N | | 12 | | Y | |
| 430 | ESKIFJORDHUR | IC | 6504N | 01401W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | | A | A | N | | 07 | | Y | Y |
| 440 | BUDAREYRI | IC | 6502N | 01413W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | A | A | N | | | | Y | Y |
| 450 | BUDIR | IC | 6456N | 01401W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | P | A | N | | 05 | | N | |
| 460 | KIRKJUBOL | IC | 6450N | 01353W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | A | A | | | | | Y | Y |
| 470 | DJUPIVOGUR | IC | 6440N | 01417W | 181 | 38641 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | P | H | P | | 03 | | Y | Y |
| 480 | HORNABJORDUR | IC | 6415N | 01514W | 181 | 38630 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | H | N | N | | 03 | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE | PILOTAGE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 20 | NNN | NNNN | NNNN | NN | | Y | Y | NN | | | N | Y | |
| 30 | NNN | NNNN | NNNN | NN | | Y | Y | NN | | | N | Y | |
| 40 | NNN | NNNN | NNNN | NN | | Y | Y | NN | | | N | YY | |
| 70 | NNY | YY | | NY | Y | YYYYY | YY | Y NN | Y | Y | Y | YYYYYY | C S |
| 75 | NNN | Y | | | | Y | YY | Y N | | | | YYYYYY | |
| 80 | Y Y | YY | | Y | Y | YYYYY | YY | YY Y | Y | Y | YY | YYYYYY | B M |
| 90 | | YY | | Y | Y | YYYYY | YY | Y NN | | | | YYYYYY | C |
| 100 | YYY | YY | Y | NY | YY | YYYYY | Y | YY Y | YY | YY | YY | YYYYYY | B L L |
| 105 | NNN | YY | | Y | | YYY | Y | Y NY | Y | | Y | YYYY | C |
| 120 | NNN | | | | | Y | Y | NN | | | | | |
| 130 | NNN | Y | | | | Y | Y | NN | | | | | |
| 140 | NNN | | | Y | | Y | YY | Y NN | | | Y | YY Y | C |
| 150 | NNN | | | | | Y | Y | NN | | | | | |
| 160 | NNN | | | | | Y | Y | NN | | Y | Y | YNNNNN | C |
| 170 | NNN | | | | Y | Y | Y | NN | | Y | Y | YNNNNN | C |
| 180 | NNN | | | | Y | Y | Y | NN | | | | YNNNNN | C |
| 185 | NNN | | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 190 | YNY | YY | | NY | YY | NYYY | Y | YY Y | | | | YYYYYY | B M |
| 230 | NNN | | | | | Y | Y | NN | | Y | | YY | |
| 240 | NNN | | | NN | | | Y | NN | | | | YYYN | C S |
| 250 | NNY | Y | | NN | Y | Y | Y | NN | | | | YNNNN | |
| 260 | NNY | YY | | NY | | YYY | Y | N | NNN | NNNN | | YYYYYY | B S |
| 270 | YNN | N | | NN | | Y | Y | N | | | Y | | S |
| 280 | | N | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 300 | NNN | | | NN | | Y | Y | NN | NN | | | YNNNNN | C |
| 310 | NNY | NY | | NY | YY | YY | Y | N | YNN | Y | | YYYY | CMS |
| 320 | NNN | NY | Y | NN | Y | Y | YY | N | | | Y | YYYY | |
| 330 | NNN | Y | | NN | | Y | Y | N | NNN | | | | |
| 340 | NNN | Y | Y | NN | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | YYYYYY | B |
| 350 | NNN | Y | | NN | | Y | Y | N | NNN | | | NNNN | C |
| 380 | NN | YY | | NN | | Y | Y | N | Y | Y | | YYYY | N |
| 390 | NNN | YY | | NN | | Y | Y | N | | | | NNNN | |
| 400 | YNN | Y | | NN | YY | YYY | YY | YNN | YY | Y | Y | YYYY | B S |
| 420 | YNN | NY | | NN | Y | NY | Y | N | Y | | NNYY | YYYY | C S |
| 430 | NNN | Y | | NN | | Y | Y | N | Y | Y | Y | YY | C S |
| 440 | NNN | | | NN | | Y | Y | N | | | | YNNNNN | N |
| 450 | NN | | | NN | | Y | Y | N | | Y | Y | YNY | C S |
| 460 | NNN | Y | | NN | | Y | Y | N | | | | NNNN | |
| 470 | NNN | Y | Y | NN | | Y | Y | N | | | N | NN | N |
| 480 | YNY | Y | | NY | Y | Y | Y | Y | Y | | | YY | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--------|--|-------------|-------------|---|-------------|---|-------|------------------|-----------|-----------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|--|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | |
| 490 | ICELAND SOUTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | VESTMANNAEYJAR | IC | 6326N | 02017W | 181 | 38610 | S | CN | E | N | N | N | N | N | A | N | | | 08 | M | Y | |
| 520 | STOKKSEYRI | IC | 6350N | 02105W | 181 | 38610 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | P | A | P | | 09 | | Y | |
| 530 | EYRARBAKKI | IC | 6352N | 02109W | 181 | 38610 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | P | A | P | | 09 | | Y | |
| 540 | GREENLAND EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 542 | QUTDLEQ | GL | 6131N | 04213W | 181 | 38060 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | A | | | | M | Y | |
| 543 | KUSANARTOQ | GL | 6146N | 04213W | 181 | 38060 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | H | E | | | 06 | M | Y | |
| 545 | GREENLAND WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | FREDERIKSDAL | GL | 6000N | 04440W | 181 | 38044 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | A | F | | | 07 | M | Y | |
| 560 | NANORTALIK HAVN | GL | 6007N | 04512W | 181 | 38580 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | A | A | O | | 10 | M | Y | |
| 580 | QAQURTOG | GL | 6043N | 04603W | 181 | 38588 | V | CN | F | N | N | | Y | N | G | A | M | | 06 | M | Y | |
| 585 | NARSAQ | GL | 6055N | 04603W | 181 | 15020 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | A | A | L | | 10 | M | N | |
| 590 | NARSARSSUAQ | GL | 6109N | 04526W | 181 | 15020 | V | CN | F | N | N | N | Y | | A | A | K | | 08 | M | N | |
| 605 | KANGILINNGUIT | GL | 6114N | 04806W | 181 | 38582 | V | CN | F | N | Y | N | Y | | A | A | K | | 07 | M | Y | |
| 610 | PAAMUIT | GL | 6200N | 04940W | 181 | 38561 | S | CN | F | N | N | Y | Y | | C | C | L | N | 10 | M | N | |
| 630 | KANGERLUARSORUSEQ | GL | 6342N | 05133W | 181 | 38542 | V | CN | G | N | N | Y | N | | A | A | M | H | 13 | L | Y | |
| 640 | NUUK | GL | 6411N | 05145W | 181 | 38546 | S | CN | G | Y | N | Y | Y | | D | E | K | | 10 | M | Y | |
| 670 | MANIITSOQ | GL | 6525N | 05255W | 181 | 38528 | V | CN | F | Y | Y | Y | Y | | A | A | M | | 12 | M | N | |
| 680 | KANGAMIUT | GL | 6549N | 05318W | 181 | 38528 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | K | A | O | | 12 | M | Y | |
| 690 | SISIMIUT | GL | 6655N | 05342W | 181 | 38501 | S | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | K | | 14 | M | Y | |
| 695 | KANGERLUSUAQ | GL | 6658N | 05057W | 181 | 38502 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | L | | 10 | M | Y | |
| 700 | ATTU | GL | 6757N | 05344W | 181 | 38480 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | M | Y | |
| 760 | AASIAAT | GL | 6842N | 05252W | 181 | 38482 | S | CN | G | N | N | Y | Y | | A | A | L | | 04 | M | N | |
| | QASIGIANNGUIT-CHRISTIAN- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 790 | SHAB | GL | 6849N | 05111W | 181 | 38463 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | A | A | M | | 06 | M | Y | |
| 810 | ILLULISSAT (JAKOBHAVN) | GL | 6913N | 05106W | 181 | 38464 | S | CN | F | N | N | Y | Y | | J | A | M | | 03 | M | Y | |
| 820 | OQAATSUT (RODEBAY) | GL | 6921N | 05101W | 181 | 38463 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | C | O | | | | M | Y | |
| 840 | QEQTARSUAQ | GL | 6914N | 05332W | 181 | 38461 | S | CN | G | N | N | Y | Y | | A | H | M | | 06 | M | Y | |
| 870 | NIAQORNAT | GL | 7048N | 05340W | 181 | 38440 | V | OR | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | M | Y | |
| 880 | QAERSUT | GL | 7044N | 05238W | 181 | 38440 | V | OR | P | N | N | Y | Y | | A | A | | | | L | Y | |
| 890 | UUMMANNAQ HARBOR | GL | 7041N | 05209W | 181 | 38441 | S | CN | F | N | N | Y | Y | | L | A | O | | 00 | M | Y | |
| 900 | IKERASAK | GL | 7030N | 05119W | 181 | 38440 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | M | Y | |
| 910 | SAATTUT | GL | 7049N | 05139W | 181 | 38441 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | M | Y | |
| 920 | UKKUSIGSSAT | GL | 7104N | 05154W | 181 | 38441 | V | OR | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | L | Y | |
| 930 | IGDLORSSUIT | GL | 7114N | 05331W | 181 | 38440 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | A | | | | N | N | |
| 940 | KAJALLEQ UPERNAVIK | GL | 7209N | 05532W | 181 | 38420 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | A | O | | | 05 | Y | Y | |
| 950 | KANGERSUATSIAQ | GL | 7222N | 05534W | 181 | 38420 | V | CN | F | N | N | Y | N | N | A | A | | | 05 | M | N | |
| 960 | UPERNAVIK | GL | 7246N | 05609W | 181 | 38400 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | F | O | | 06 | M | Y | |
| 990 | TASIUSSAQ | GL | 7322N | 05600W | 181 | 38400 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | A | D | | | | M | Y | |
| 1000 | QAANAAQ (THULE AIR BASE) | GL | 7632N | 06852W | 181 | 38343 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | F | M | | 10 | L | Y | |
| 1005 | CANADA EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1010 | BAFFIN ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1020 | POND INLET | CA | 7245N | 07645W | PAC1 | 15641 | M | OR | P | | | Y | Y | | A | A | | 06 | | Y | | |
| 1035 | PADLOPING ISLAND | CA | 6702N | 06244W | PAC1 | CA7180 | V | CN | F | | | Y | Y | | A | A | P | | | | | |
| 1040 | PANGNIRTUNG | CA | 6608N | 06545W | PAC1 | CA7150 | V | CN | F | | | Y | Y | | A | A | | 15 | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE | PILOTAGE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 510 | Y N Y | Y | | N Y | | Y Y Y Y Y | Y | | Y N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 520 | N N N | Y | Y | N N | | Y | Y | | N N | | | | | |
| 530 | N N Y | Y | Y | N N | | Y | Y | Y | Y N N | | | | Y Y | C |
| 542 | N N N | N | N | N | | | | Y | N N N N | | | N | | N |
| 543 | N N N | N | N | N | | | | Y | N N | | | N | Y | D |
| 550 | N N N | Y | | N N | | | Y | | N N | | | | | C |
| 560 | N N Y | Y | | N N | | Y Y Y | Y Y Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y Y | C |
| 580 | N N N | Y | Y | N N | | Y Y | Y Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 585 | N N Y | N | Y | N N | | Y Y Y | Y Y Y | | Y N N | Y | Y | | Y Y Y | |
| 590 | N N Y | N | N | N N | | Y Y Y | Y | Y Y | Y N N | Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 605 | N Y | Y | | | | | Y | | Y N | | | | Y Y Y Y | C |
| 610 | Y N Y | Y | Y | N N | | Y Y | Y Y | Y Y | Y N N | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 630 | N N Y | Y | Y | Y N | | Y Y Y | Y | | Y N N | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 640 | Y Y Y | N | Y | Y N Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | | Y N N | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 670 | N N Y | Y | Y | N N | | Y Y Y | Y | Y Y | Y N N | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 680 | N N | Y | | N N | | Y | Y Y | | N N | | | | Y | C |
| 690 | N N Y | N | Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y Y | B S |
| 695 | N N Y | N | N Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | | Y N N | Y | | | Y Y Y | |
| 700 | N | | | N | | | Y | | N | | | | | |
| 760 | N N Y | N | Y Y Y | N N | | Y Y | Y | | Y N N | Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 790 | N N N | N | Y Y | N N | | Y Y | Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y N Y | N |
| 810 | Y N Y | N | Y N Y | N N | | Y Y Y Y | Y Y Y | | Y N N | Y | Y Y | | Y Y | C |
| 820 | N N N | N | N N N | N N | | | Y | | N N | | | | | |
| 840 | N N Y | N | N Y Y | Y N | | Y Y Y | Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y N Y | C |
| 870 | N N N | N | N N N | N N | | | Y | | N N | | | | Y | |
| 880 | N N N | N | N N N | N N | | | Y Y | | N N | | | | | |
| 890 | N N Y | N | Y Y Y | N N | | Y Y | Y Y | | Y N N | Y Y | Y | | Y Y N | C S |
| 900 | N N N | N | N N N | N N | | | Y Y | | N N | | | | Y | |
| 910 | N N N | N | N N N | N N | | | Y | | N N | | | | | |
| 920 | N N N | N | N N N | N | | | Y | | N N | | | | Y | |
| 930 | N N | N | N N N | N N | | | Y Y | | N N | | | | | |
| 940 | N | N | | N N | | Y | Y Y | | Y N N | Y | Y | | N N N | C |
| 950 | N | N | Y Y | N N | | Y | Y Y Y | | N N | Y | Y | | | |
| 960 | N Y | N | Y Y | N N | | Y Y | Y Y | | Y N N | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 990 | N | | | N N | | | Y | | N | | | | | |
| 1000 | Y Y Y | | Y Y | N N | | Y Y | Y Y | | Y N N | Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 1020 | | | | | | Y | Y | Y | | | | | | |
| 1035 | | | | | | | Y | | | | | | | |
| 1040 | | N | Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|-----------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| 1050 | LAKE HARBOR | CA | 6252N | 06950W | 146 | CA5316 | V | CN | F | Y | N | Y | Y | A | A | | 30 | M | Y | | |
| 1060 | CAPE DORSET HARBOR | CA | 6414N | 07633W | 146 | CA5451 | V | CN | P | Y | Y | Y | Y | M | L | | 28 | M | Y | Y | |
| 1070 | HUDSON BAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1080 | CORAL HARBOR | CA | 6406N | 08311W | 146 | CA5410 | V | CN | F | N | N | Y | Y | M | H | Q | 06 | M | Y | Y | |
| 1090 | CHURCHILL | CA | 5847N | 09411W | 146 | 15313 | S | RN | F | N | N | Y | Y | L | C | K | 12 | L | Y | N | |
| 1120 | MOOSONEE | CA | 5117N | 08037W | 146 | CA5860 | V | RN | E | N | N | Y | Y | P | O | P | 04 | | Y | N | |
| 1140 | INOUKJOUAC | CA | 5828N | 07806W | 146 | CA5471 | V | CN | G | N | N | Y | Y | J | A | P | 03 | M | Y | Y | |
| 1150 | SMITH ISLAND | CA | 6044N | 07830W | 146 | 15017 | V | CN | P | N | N | Y | Y | A | A | | | | | N | |
| 1160 | HUDSON STRAIT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1170 | WOLSTENHOLME | CA | 6230N | 07724W | 146 | 15017 | V | CN | P | N | N | Y | Y | A | A | | | M | Y | Y | |
| 1180 | SUGLUK INLET | CA | 6212N | 07538W | 146 | 15017 | V | CN | F | | | Y | | M | A | | 18 | | N | | |
| 1190 | MARICOURT | CA | 6136N | 07157W | 146 | 15017 | V | CN | F | N | N | Y | Y | A | A | | 15 | M | Y | Y | |
| 1210 | KUUJJUAQ (FORT CHIMO) | CA | 5806N | 06824W | 146 | 15017 | V | RN | F | Y | N | Y | Y | | | | 28 | | Y | N | |
| 1220 | PORT BURWELL | CA | 6025N | 06451W | 146 | 15440 | V | CN | F | N | N | Y | Y | A | A | | 05 | M | Y | Y | |
| 1230 | LABRADOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1238 | SAGLEK BAY | CA | 5835N | 06250W | 146 | 15120 | V | CN | F | N | N | Y | Y | G | A | | 03 | | Y | Y | |
| 1240 | HEBRON HARBOR | CA | 5812N | 06238W | 146 | 15120 | V | CN | P | N | N | Y | Y | A | B | Q | | M | Y | Y | |
| 1260 | NAIN | CA | 5633N | 06141W | 146 | 15120 | V | CN | F | N | N | Y | Y | A | A | O | 05 | M | Y | Y | |
| 1270 | FORD HARBOR | CA | 5628N | 06111W | 146 | 15120 | V | CN | F | N | N | Y | Y | A | E | P | 05 | M | Y | Y | |
| 1290 | HOPEDALE HARBOR | CA | 5527N | 06012W | 146 | 15083 | V | CN | F | N | N | Y | Y | M | D | N | 04 | M | Y | N | |
| 1300 | INDIAN HARBOR | CA | 5427N | 05713W | 146 | 15074 | V | CN | F | N | N | Y | Y | P | L | | 04 | M | Y | N | |
| 1310 | RIGOLET | CA | 5411N | 05825W | 146 | 15069 | V | CN | F | N | N | Y | Y | K | H | | 04 | M | N | | |
| 1330 | NORTH WEST RIVER | CA | 5332N | 06009W | 146 | 15067 | V | RN | F | N | N | Y | Y | L | J | P | | M | | | |
| 1335 | GOOSE BAY | CA | 5322N | 06018W | 146 | 15018 | V | CN | P | | | Y | | K | | N | 01 | | | | |
| 1340 | TERRINGTON BASIN | CA | 5321N | 06024W | 146 | 15066 | V | CN | G | N | N | Y | Y | K | A | L | 02 | M | Y | | |
| 1350 | CARTWRIGHT HARBOR | CA | 5342N | 05702W | 146 | 15064 | S | CN | F | N | N | Y | Y | A | A | N | 04 | M | Y | | |
| 1360 | GRADY HARBOR | CA | 5348N | 05627W | 146 | 15064 | V | CN | F | N | N | Y | Y | H | N | | | M | | | |
| 1370 | BATEAU HARBOR | CA | 5324N | 05546W | 146 | 15046 | V | CN | F | N | N | Y | Y | M | M | P | | M | | | |
| 1380 | VENISON TICKLE | CA | 5259N | 05546W | 146 | 15044 | V | CN | E | N | N | Y | Y | O | M | N | 04 | M | Y | | |
| 1385 | PORT HOPE SIMPSON | CA | 5233N | 05618W | 146 | 15044 | V | RN | E | N | N | Y | Y | L | G | M | | M | Y | | |
| 1390 | BATTLE HARBOR | CA | 5216N | 05535W | 146 | 15043 | V | CN | P | N | N | Y | Y | K | | N | 05 | M | | | |
| 1400 | FORTEAU BAY | CA | 5128N | 05658W | 146 | 14415 | V | CN | F | N | N | Y | Y | A | C | | 03 | M | | | |
| 1410 | NEWFOUNDLAND E COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1420 | ST ANTHONY HARBOR | CA | 5122N | 05535W | 146 | 14402 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | E | J | 02 | M | Y | | |
| 1430 | CONCHE | CA | 5053N | 05554W | 146 | 14404 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | F | 03 | M | Y | | |
| 1431 | RODDICKTON | CA | 5052N | 05608W | 146 | 14404 | S | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | B | | | Y | | |
| 1432 | FOURCHE HARBOR | CA | 5031N | 05619W | 146 | BA285 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | H | | M | Y | | |
| 1440 | HAMPDEN | CA | 4932N | 05650W | 146 | 14380 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | A | 03 | M | | | |
| 1460 | WESTPORT COVE | CA | 4947N | 05637W | 146 | 14380 | V | CN | P | N | N | Y | Y | Y | A | C | 03 | M | | | |
| 1470 | SEAL COVE | CA | 4956N | 05623W | 146 | 14380 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | A | 03 | M | Y | | |
| 1473 | BAIE VERTE | CA | 4956N | 05612W | 146 | 14380 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | J | 03 | M | Y | Y | |
| 1475 | LA SCIE HARBOR | CA | 4958N | 05537W | 146 | BA280 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | A | 03 | M | N | | |
| 1510 | LITTLE BAY | CA | 4937N | 05600W | 146 | 14380 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | O | M | 03 | M | | | |

[illegible]

1870 GULF OF ST LAWRENCE

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------------|--|-----------------------------|---|--|---|-----------|-----|--|-------------|--|--|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | |
| 1515 | N N | N Y | | N N | Y N | Y | | | Y Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | | | | |
| 1520 | N N | N Y Y Y | | N N | Y N | Y | | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | |
| 1525 | N N | N N | | N N | Y N | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | |
| 1530 | Y N Y | Y Y | | N N | Y N | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | N | Y | | Y | | Y | | | Y Y N Y | | | C S S | |
| 1550 | N N N | N N | | N N | Y N | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | |
| 1560 | Y N Y | Y Y | | N N | Y N | Y | | Y | Y | | | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y N N | | | C | |
| 1570 | N N N | | | N N | Y N | | | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | |
| 1580 | Y N Y | N Y | | N | | Y | Y | | Y Y | Y | Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | | | N | |
| 1590 | N N Y | Y Y Y | | N N | Y N | Y Y | | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y N N | | | N | |
| 1595 | N N N | Y Y | | N N | Y N | Y Y Y | | | Y Y | Y | | N | | | | | | | | Y | | | S | |
| 1600 | Y N N | N Y | | N N | Y | Y Y Y Y | | | Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y | | | | |
| 1605 | N N N | N Y | | N N | Y N | Y Y Y | | | Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y | | | | |
| 1610 | N N N | | | N N | Y N | Y Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | |
| 1611 | N N Y | N Y | | N N | N | Y Y Y Y | Y | | Y Y | | Y | N | Y | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | | | D | |
| 1616 | N N N | | | N N | Y N | Y | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | |
| 1620 | Y N N | N Y Y | | N N | Y N | Y Y Y | Y | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y N | | | | |
| 1630 | Y N Y | N Y | | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | C M | |
| 1640 | N N N | N N | | N N | Y N | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | |
| 1650 | N N N | N N | | N N | Y N | Y Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | C | |
| 1660 | Y N N | Y N | | N N | Y N | Y Y | | | | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y | | | C | |
| 1670 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | | Y | | Y | N | Y Y Y | | Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | | A M L | |
| 1690 | N N N | N N | | N N | Y N | Y | | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | |
| 1700 | Y N N | N N Y Y | | N N | Y N | Y | | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | |
| 1710 | Y N Y | N Y N Y | | N N | Y N | Y Y Y Y Y | Y | | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | C M | |
| 1715 | Y N Y | Y | | Y Y | Y N | Y Y | | | Y | | Y | Y | | | Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y | | | N | |
| 1730 | N N N | N N Y | | N N | Y N | Y Y | | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y | | | C | |
| 1731 | Y N N | N Y Y | | N N | Y N | Y Y Y | | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y | | | C | |
| 1750 | Y N Y | Y | Y | N N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | | | | Y N | N | Y | | Y | | Y N N Y Y | | | Y Y N Y Y Y | | | C M | |
| 1770 | Y N Y | | | N N | Y N | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | |
| 1785 | Y N N | N Y Y Y | | N | Y | Y Y N N N | Y | | | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | | | C | |
| 1790 | N N N | N Y Y | | N | Y N | Y | | | Y | | Y | N | | | Y | | Y Y | | | | | | C | |
| 1795 | N N Y | N Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y | | | | Y | N | Y | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | C | |
| 1810 | N N Y | Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y | | | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | C | |
| 1820 | N N Y | N Y | | N | Y N | Y Y Y | Y Y | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | |
| 1821 | N N Y | N Y | | Y N | Y N | | | | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | | | | Y | | | C | |
| 1830 | Y N Y | Y | | N N | Y N | Y Y Y Y Y Y | Y | | | | Y | N | Y Y | | Y Y | | Y | | | Y Y Y Y N N | | | C | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|----------|-----------|--|--|---|---|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 1871 | NORTH SIDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1880 | BLANC SABLON | CA | 5125N | 05708W | 146 | 14415 | V | RN | F | N | N | Y | Y | N | L | F | M | | 03 | M | | |
| 1890 | HAVRE ST PIERRE | CA | 5014N | 06336W | 145 | 14260 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | G | A | M | | 07 | M | Y | |
| 1900 | MINGAN | CA | 5017N | 06401W | 145 | 14260 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | A | K | | 06 | M | Y | Y |
| 1910 | ANTICOSTI ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1920 | PORT MENIER | CA | 4949N | 06421W | 145 | 14260 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | N | N | N | N | 04 | M | Y | Y |
| 1930 | CANADA ST LAWRENCE R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1955 | SEPT ILES | CA | 5012N | 06623W | 145 | 14263 | M | RN | G | N | N | Y | Y | N | A | A | E | J | 10 | L | Y | Y |
| 1957 | POINTE NOIRE | CA | 5010N | 06629W | 145 | 14263 | S | RN | G | N | N | Y | Y | N | A | A | D | J | 06 | L | Y | Y |
| 1958 | PORT CARTIER | CA | 5002N | 06647W | 145 | 14264 | V | RN | P | N | N | N | Y | N | A | C | G | | | L | Y | Y |
| 1960 | STE ANNE DES MONTS | CA | 4908N | 06629W | 145 | 14260 | V | RN | F | Y | N | Y | Y | N | L | F | M | | 07 | M | Y | Y |
| 1990 | MATANE | CA | 4851N | 06732W | 145 | 14240 | V | RN | G | Y | N | Y | Y | N | M | E | M | | 09 | M | Y | Y |
| 2015 | BAIE COMEAU | CA | 4914N | 06808W | 145 | 14264 | S | RN | G | N | N | N | N | N | L | A | L | J | | L | Y | Y |
| 2025 | FORESTVILLE | CA | 4844N | 06904W | 145 | 14240 | S | RN | F | Y | | | | | O | E | N | | 12 | Y | Y | |
| 2030 | RIMOUSKI | CA | 4827N | 06831W | 145 | BA312 | S | RN | G | N | N | Y | Y | N | O | M | N | N | 10 | M | Y | Y |
| 2100 | TADOUSSAC | CA | 4809N | 06943W | 145 | 14244 | S | RN | G | Y | N | Y | Y | N | A | A | M | | 11 | M | Y | Y |
| 2110 | LA BAIE | CA | 4820N | 07053W | 145 | 14245 | S | RN | G | Y | N | Y | Y | N | K | A | K | J | 18 | L | Y | |
| 2130 | CHICOUTIMI | CA | 4826N | 07104W | 145 | 14246 | S | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | N | A | L | L | 12 | M | Y | Y |
| 2150 | RIVIERE DU LOUP | CA | 4750N | 06931W | 145 | 14242 | S | RN | F | N | N | Y | Y | N | P | L | O | | 12 | M | Y | |
| 2180 | QUEBEC | CA | 4649N | 07113W | 145 | 14227 | M | RN | G | Y | N | Y | Y | N | H | A | H | F | 13 | L | Y | Y |
| 2200 | PORT DE BECANCOUR | CA | 4624N | 07223W | SCOR | | V | RN | E | N | N | Y | N | N | K | K | K | | | M | Y | |
| 2210 | TROIS RIVIERES | CA | 4621N | 07233W | 145 | 14223 | M | RN | G | N | N | Y | Y | Y | J | J | K | K | | L | Y | Y |
| 2220 | SOREL | CA | 4603N | 07307W | 145 | 14221 | S | RN | G | N | N | Y | Y | Y | K | G | K | | | L | Y | Y |
| 2235 | MONTREAL | CA | 4531N | 07333W | 145 | 14206 | L | RN | G | N | N | Y | | Y | K | J | K | L | | L | Y | Y |
| 2270 | OTTAWA RIVER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2300 | VAUDREUIL | CA | 4524N | 07402W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2310 | OKA SUR LE LAC | CA | 4528N | 07405W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2320 | HUDSON | CA | 4528N | 07408W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2330 | ST PLACIDE | CA | 4532N | 07412W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | Q | | | | | |
| 2340 | ST ANDREWS EAST | CA | 4534N | 07420W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2350 | CARILLON | CA | 4534N | 07422W | SCOR | 1510 | V | RN | E | | | Y | | Y | P | K | P | | | | | |
| 2370 | CHUTE A BLONDEAU | CA | 4535N | 07428W | SCOR | 1511 | V | RN | E | | | Y | | Y | P | P | P | | | | | |
| 2380 | GRENVILLE | CA | 4538N | 07436W | SCOR | 1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2390 | HAWKESBURY | CA | 4537N | 07437W | SCOR | 1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2400 | FASSETT | CA | 4539N | 07452W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2420 | MONTEBELLO | CA | 4539N | 07456W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2430 | PAPINEAUVILLE | CA | 4537N | 07501W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2460 | THURSO | CA | 4536N | 07514W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | Q | | | | | |
| 2470 | ROCKLAND | CA | 4533N | 07518W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | Q | | | | | |
| 2480 | CUMBERLAND | CA | 4531N | 07524W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | P | | | | | |
| 2490 | MASSON | CA | 4532N | 07525W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | K | P | | | | | |
| 2510 | GATINEAU | CA | 4529N | 07539W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | Q | P | P | | | | | |
| 2520 | OTTAWA | CA | 4526N | 07542W | SCOR | CA1512 | S | RN | E | | | Y | | | P | K | O | | | | | |
| 2530 | HULL | CA | 4526N | 07542W | SCOR | CA1511 | V | RN | E | | | Y | | | P | P | O | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 1880 | N Y | N Y | N N | Y N | Y | Y | N | | | | | |
| 1890 | N N N | N Y | N N | Y | Y Y | Y Y | Y | N Y | | Y Y | Y Y | C |
| 1900 | N N N | N N | N N | | Y | Y | N | | | | | |
| 1920 | N N N | N N | | | Y Y | Y Y | Y N | | | | Y Y | C |
| 1955 | Y N Y | Y | N Y | N | Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | C |
| 1957 | N N Y | Y | N | N | Y Y Y Y | Y | Y | N Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 1958 | N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | N | | | Y N Y Y | C |
| 1960 | N N | | | | Y | Y | Y | N | | | Y Y | |
| 1990 | N N N | N Y | N N | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 2015 | Y N Y | N Y Y | Y | N | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 2025 | N N Y | N Y N N | Y | Y N | Y Y | Y Y | Y | N Y Y | | Y | Y Y Y Y | C |
| 2030 | Y N Y | N Y N Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | | Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 2100 | N N N | N N Y | N N | Y Y | | Y | N | | | | Y Y N N | |
| 2110 | Y N Y | Y N Y | Y | N | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y | C |
| 2130 | Y Y | Y Y N Y | Y Y | Y N | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 2150 | Y N Y | Y N Y | N | Y N | | Y Y | N | | | | Y Y Y Y | C |
| 2180 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L |
| 2200 | Y Y | | Y | | | Y | | | | | | |
| 2210 | Y N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N N Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 2220 | Y N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L |
| 2235 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 2300 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2310 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2320 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2330 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2340 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2350 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2370 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2380 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2390 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2400 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2420 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2430 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2460 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2470 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2480 | | | | | Y | | | | | | | |
| 2490 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2510 | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 2520 | | | | | Y Y Y Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y Y Y | B |
| 2530 | | | | | Y | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|----------------------|-----------------------|--|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | |
| 2545 | CANADA ST LAWRENCE R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | BEAUHARNOIS | CA | 4519N | 07353W | C301 | 14204 | V | LC | E | | | Y | Y | O | H | O | | | | | | | | | |
| 2560 | COTEAU LANDING | CA | 4515N | 07412W | C301 | 14202 | V | LC | E | | | Y | Y | O | O | O | | | | | | | | | |
| 2570 | ST ZOTIQUE | CA | 4515N | 07415W | C301 | 14202 | V | LC | E | | | Y | | P | P | P | | | | | | | | | |
| 2590 | ST ANICET | CA | 4508N | 07422W | C301 | 14201 | V | RN | E | | | Y | | P | O | P | | | | | | | | | |
| 2600 | SOUTH LANCASTER | CA | 4508N | 07430W | C301 | 14201 | V | RN | E | | | Y | | P | P | P | | | | | | | | | |
| 2620 | CORNWALL | CA | 4501N | 07444W | C301 | 14201 | V | LC | E | | | Y | Y | L | | L | | | M | | Y | | | | |
| 2670 | CARDINAL | CA | 4447N | 07523W | C301 | 14763 | V | LC | E | | | Y | | | | M | | | | | | | | | |
| 2680 | LOWER LAKES TERMINAL | CA | 4444N | 07528W | C301 | 14764 | S | RN | E | | | | | L | J | L | | | | | | | | | |
| 2700 | BROCKVILLE | CA | 4435N | 07540W | C301 | 14764 | V | CN | E | | | | | P | P | P | | | | | | | | | |
| 2710 | ROCKPORT | CA | 4423N | 07556W | C301 | 14765 | V | RN | E | | | Y | | O | J | O | | | | | | | | | |
| 2720 | GANANOQUE | CA | 4420N | 07610W | C301 | 14774 | V | RN | E | | | Y | Y | O | M | N | | | | | | | | | |
| 2730 | WOLFE ISLAND | CA | 4412N | 07626W | C301 | 14768 | V | RN | E | | | Y | | P | P | P | | | | | | | | | |
| 2740 | KINGSTON | CA | 4414N | 07630W | C301 | 14768 | V | CN | E | | | Y | | M | M | N | | | M | | Y | | | | |
| 2750 | US ST LAWRENCE R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2770 | OGDENSBURG | US | 4442N | 07530W | CP06 | 14764 | S | RN | E | N | N | N | N | Y | N | E | L | | | Y | Y | | | | |
| 2790 | ALEXANDRIA BAY | US | 4420N | 07555W | CP06 | 14772 | V | RN | E | N | N | N | N | N | O | O | O | | M | | | | | | |
| 2800 | CLAYTON | US | 4414N | 07603W | CP06 | 14774 | V | RN | E | N | N | N | N | N | M | J | M | | M | | | | | | |
| 2820 | CANADA LAKE ONTARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2830 | MILLHAVEN | CA | 4412N | 07644W | C302 | 14802 | V | CN | E | N | N | Y | | O | O | P | | | | | | | | | |
| 2880 | PICTON | CA | 4401N | 07708W | C302 | CA2006 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | P | O | P | | M | | | | | | |
| 2930 | BELLEVILLE | CA | 4409N | 07724W | C302 | CA2007 | S | CN | E | N | N | Y | Y | Y | O | N | O | O | M | | Y | | | | |
| 2940 | TRENTON | CA | 4406N | 07734W | C302 | CA2069 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | O | O | Q | Q | | | | | | | |
| 2960 | COBOURG | CA | 4357N | 07810W | C302 | CA2070 | S | CB | E | N | N | Y | Y | O | M | O | P | | M | | | | | | |
| 2970 | PORT HOPE | CA | 4356N | 07817W | C302 | CA2053 | S | CB | E | N | N | Y | Y | P | O | N | | M | | | | | | | |
| 2975 | CONTRECOUR | CA | 4553N | 07312W | C302 | 14003 | V | RN | | | | Y | Y | K | | M | | L | | | | | | | |
| 2980 | OSHAWA | CA | 4352N | 07849W | C302 | CA2050 | S | CB | E | N | N | Y | Y | L | L | M | | M | | Y | | | | | |
| 2990 | PORT WHITBY | CA | 4351N | 07856W | C302 | CA2049 | S | CB | E | N | N | Y | Y | P | O | M | Q | | M | | | | | | |
| 3000 | TORONTO | CA | 4337N | 07923W | C302 | CA2085 | M | CN | E | N | Y | Y | Y | Y | L | A | L | L | L | | | | | | |
| 3010 | PORT CREDIT | CA | 4333N | 07935W | C302 | CA2070 | V | CB | E | N | Y | Y | Y | N | P | M | L | | L | | | | | | |
| 3015 | CLARKSON | CA | 4330N | 07936W | C302 | CA2070 | V | OR | F | N | Y | Y | Y | N | M | J | M | M | L | N | | | | | |
| 3020 | OAKVILLE | CA | 4326N | 07940W | C302 | CA2070 | V | CB | E | N | N | Y | Y | Y | P | O | O | L | M | | | | | | |
| 3030 | BRONTE | CA | 4324N | 07943W | C302 | CA2070 | V | CB | E | N | N | Y | Y | Y | P | O | O | | M | | | | | | |
| 3050 | HAMILTON | CA | 4315N | 07951W | C302 | CA2067 | M | CN | E | N | N | Y | Y | Y | L | E | L | M | L | Y | Y | | | | |
| 3060 | PORT DALHOUSIE | CA | 4313N | 07916W | C302 | 14806 | V | CB | E | N | N | Y | Y | N | N | O | O | | M | | | | | | |
| 3070 | PORT WELLER | CA | 4314N | 07913W | C302 | CA2042 | S | RT | E | N | N | Y | Y | N | L | J | L | M | L | N | N | | | | |
| 3090 | WELLAND | CA | 4300N | 07915W | C302 | 14820 | S | LC | G | N | Y | Y | Y | Y | L | M | M | | L | N | N | | | | |
| 3092 | THOROLD | CA | 4305N | 07943W | C302 | 14820 | S | LC | G | N | N | N | Y | Y | L | | L | | L | N | N | | | | |
| 3095 | ST CATHERINE | CA | 4311N | 07917W | C302 | 14820 | V | LC | G | Y | N | N | Y | Y | K | K | M | M | L | Y | | | | | |
| 3100 | NIAGARA | CA | 4315N | 07904W | C302 | 14816 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | N | H | K | | M | | | | | | |
| 3110 | QUEENSTON | CA | 4310N | 07904W | C302 | 14816 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | L | O | | M | | | | | | |
| 3120 | US LAKE ONTARIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3130 | CHAUMONT | US | 4404N | 07608W | CP06 | 14811 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | L | N | P | | M | Y | | | | | |
| 3150 | SACKETS HARBOR | US | 4357N | 07607W | CP06 | 14811 | V | CN | E | N | N | N | N | | P | P | A | M | M | Y | N | | | | |
| 3170 | OSWEGO | US | 4328N | 07631W | CP06 | 14813 | S | RN | E | N | N | Y | Y | N | M | M | M | | M | Y | Y | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|----------------|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 2550 | | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 2560 | | Y Y | | Y | | | | Y Y | | | | | | M |
| 2570 | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 2590 | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 2620 | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y | N | | Y | | Y Y Y Y | B |
| 2670 | | Y | | | | | | Y | | | | | | |
| 2680 | | Y | Y | Y | | | | Y Y | | Y | Y | | Y | L S |
| 2700 | Y | Y | | | Y | | Y Y Y | Y | Y | | | N | Y Y Y Y | C |
| 2710 | | Y | | Y | | | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | S |
| 2720 | | Y | | | Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | |
| 2730 | | Y | | | | | | Y | | | | | | |
| 2740 | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B S M |
| 2770 | Y Y | Y | | N Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | N | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S S |
| 2790 | Y N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | N | N | Y | | Y Y Y Y | |
| 2800 | Y N | N N | N | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | N | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 2830 | | Y | | | | | | Y | | | | Y Y Y | | |
| 2880 | Y N | Y | | N N | Y N | | Y Y | Y | N | | | Y | Y Y Y Y | |
| 2930 | Y N | Y | | N Y | Y N | | Y Y Y Y | Y | N | | | N | Y Y Y Y Y | C S |
| 2940 | Y N | Y | | | Y N | | Y Y | | N | | | | Y Y Y Y | C S |
| 2960 | Y Y | Y | N | N | Y N | | Y Y Y | Y | N | | | | Y Y Y | C |
| 2970 | Y Y | Y | N | Y | | | Y Y Y Y | Y | N | | | N Y | Y Y | |
| 2975 | | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | S |
| 2980 | Y N | Y | N | Y | Y N | | Y Y N Y Y Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 2990 | N N | Y | | Y N | Y N | | Y Y | | N | Y | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 3000 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 3010 | N Y Y | Y | | Y Y | Y N | Y | Y Y Y | Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 3015 | N N | Y | | Y N | | Y Y | Y | Y | Y | | | | | |
| 3020 | Y Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | | N | Y Y Y Y | C |
| 3030 | N N | Y | | Y N | Y N | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 3050 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A S |
| 3060 | Y N | Y | N | | Y | Y Y | Y | Y | N | | | | Y Y Y Y | C S S |
| 3070 | N N | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y | Y | A L |
| 3090 | Y N | Y | | Y N | Y N | Y Y Y | Y Y | Y | N | | | | Y Y Y Y | C |
| 3092 | | Y | | N N | Y | Y Y N | Y Y | Y | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 3095 | Y N | Y | | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 3100 | Y N | Y | | N N | | Y Y | Y | | N | Y | Y | | | |
| 3110 | N N | Y | | N N | | | Y | | N | | | | | |
| 3130 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | Y | | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 3150 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | Y Y | | N | | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 3170 | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 3190 | SODUS BAY | US | 4316N | 07659W | CP06 | 14814 | V | CN | E | N | N | Y | N | O | O | O | | | Y | |
| 3200 | ROCHESTER | US | 4316N | 07736W | CP06 | 14815 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | N | N | N | M | Y | Y |
| 3220 | YOUNGSTOWN | US | 4315N | 07903W | CP06 | 14816 | V | RN | E | N | N | Y | Y | O | O | O | | M | | N |
| 3240 | CANADA LAKE ERIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | PORT COLBORNE | CA | 4253N | 07915W | C303 | 14820 | S | LC | E | N | N | Y | Y | L | A | L | L | L | | |
| 3260 | PORT MAITLAND | CA | 4251N | 07935W | C303 | 14820 | S | RB | E | N | N | Y | Y | N | M | K | M | M | | |
| 3270 | PORT DOVER | CA | 4247N | 08012W | C303 | 14830 | V | RN | E | N | Y | Y | Y | P | P | P | | M | | Y |
| 3310 | PORT STANLEY | CA | 4240N | 08112W | C303 | 14830 | V | RN | G | N | N | Y | N | Y | N | M | N | M | | Y |
| 3320 | RONDEAU | CA | 4216N | 08154W | C303 | 14830 | S | CN | F | N | N | Y | Y | N | O | M | M | M | | |
| 3330 | PELEE I NORTH WHARF | CA | 4149N | 08240W | C303 | 14844 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | O | N | O | M | | |
| 3340 | PELEE I WEST DOCK | CA | 4146N | 08241W | C303 | 14844 | V | OR | P | N | N | Y | Y | N | O | N | O | M | | |
| 3350 | LEAMINGTON | CA | 4202N | 08236W | C303 | 14830 | V | OR | P | N | N | Y | Y | N | N | L | N | M | | |
| 3360 | KINGSVILLE | CA | 4201N | 08244W | C303 | 14830 | V | CB | G | N | N | Y | Y | P | O | P | | M | | |
| 3380 | AMHERSTBURG | CA | 4206N | 08306W | C304 | 14848 | S | RN | E | N | N | Y | Y | N | N | M | N | M | | |
| 3390 | WINDSOR | CA | 4219N | 08302W | C304 | 14848 | M | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | K | M | M | | |
| 3400 | US LAKE ERIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3420 | TONAWANDA | US | 4302N | 07853W | CP06 | 14832 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | O | O | O | M | | |
| 3430 | BUFFALO | US | 4253N | 07853W | CP06 | 14833 | L | CB | E | N | N | Y | Y | Y | L | L | M | L | Y | Y |
| 3440 | DUNKIRK | US | 4229N | 07920W | CP06 | 14823 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | M | N | Y |
| 3450 | ERIE | US | 4209N | 08006W | CP06 | 14835 | S | CN | E | N | N | Y | Y | N | L | M | L | L | L | Y |
| 3460 | CONNEAUT | US | 4158N | 08033W | CP06 | 14824 | S | RN | E | N | N | Y | N | Y | M | L | M | M | N | N |
| 3470 | ASHTABULA | US | 4154N | 08048W | CP06 | 14836 | S | RB | E | N | N | Y | N | Y | M | M | M | M | Y | Y |
| 3480 | FAIRPORT | US | 4146N | 08118W | CP06 | 14837 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | N | N | N | M | | Y |
| 3490 | CLEVELAND | US | 4130N | 08143W | CP06 | 14839 | L | CB | E | N | N | Y | Y | N | L | L | L | L | Y | Y |
| 3500 | LORAIN | US | 4128N | 08211W | CP06 | 14841 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | J | L | L | Y | |
| 3510 | VERMILION | US | 4126N | 08222W | CP06 | 14826 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | M | N | N |
| 3520 | HURON | US | 4124N | 08233W | CP06 | 14843 | S | RN | E | N | Y | Y | Y | Y | L | L | L | L | N | Y |
| 3530 | SANDUSKY | US | 4127N | 08243W | CP06 | 14845 | S | CN | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | M | M | Y | Y |
| 3540 | PORT CLINTON | US | 4131N | 08256W | CP06 | 14842 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | M | Y | |
| 3550 | PUT IN BAY | US | 4139N | 08249W | CP06 | 14844 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | P | L | O | M | Y | N |
| 3560 | TOLEDO | US | 4142N | 08328W | CP06 | 14847 | M | RN | E | N | N | Y | Y | Y | L | M | L | M | L | Y |
| 3570 | MONROE | US | 4153N | 08320W | CP06 | 14846 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | N | N | N | L | N | Y |
| 3580 | TRENTON | US | 4208N | 08310W | CP06 | 14848 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | L | L | L | N | M | N |
| 3590 | WYANDOTTE | US | 4212N | 08309W | CP06 | 14848 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | M | M | N | N |
| 3610 | ROUGE RIVER | US | 4217N | 08307W | CP06 | 14854 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | M | K | L | N | M | N |
| 3620 | DETROIT | US | 4220N | 08302W | CP06 | 14848 | L | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | L | L | L | L | Y |
| 3640 | CANADA LAKE HURON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3650 | WALPOLE ISLAND | CA | 4237N | 08231W | C304 | 14852 | V | RN | E | N | N | Y | Y | M | L | Q | | M | N | N |
| 3660 | SOMBRA | CA | 4243N | 08229W | C304 | 14852 | V | RN | E | N | N | Y | N | Y | M | L | O | M | N | N |
| 3670 | COURTRIGHT | CA | 4249N | 08228W | C304 | 14852 | V | RN | E | N | N | Y | N | N | M | M | O | M | N | N |
| 3700 | SARNIA | CA | 4259N | 08225W | C304 | 14852 | S | RN | E | N | N | Y | N | N | N | L | M | M | L | Y |
| 3710 | POINT EDWARD | CA | 4300N | 08225W | C304 | 14852 | S | RN | E | N | N | Y | N | N | M | L | M | | L | Y |
| 3730 | GODERICH | CA | 4345N | 08144W | GLV2 | 14871 | S | CB | E | N | N | Y | N | N | M | M | M | L | Y | Y |
| 3750 | PORT ELGIN | CA | 4426N | 08124W | GLV2 | 14871 | V | CB | G | N | N | Y | N | N | O | O | P | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|------------------|--|--|-----|--|---|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--|--|----------|--|--|--|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | | | | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | |
| 3190 | N N | Y | | N | Y Y | Y | | Y Y | | | | | | | | N | Y | Y | | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | C | |
| 3200 | Y Y | Y | | N | Y Y Y | Y | | Y Y Y | | | | | | | | N | Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3220 | Y N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | | | N | | | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3250 | Y N Y | Y | | N Y | Y | | | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y | | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B L | |
| 3260 | N N N | Y | | N N | | | | Y | | | | | | | Y | N | | Y | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3270 | Y N | Y | | N N | Y | | | Y Y | | | | | | | | N | | | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 3310 | Y N Y | Y | | N N | Y | Y Y | Y | Y Y | | | | | | | Y | N | | Y | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B S S | |
| 3320 | Y N Y | Y | | N N | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B S | |
| 3330 | Y N Y | Y | | N N | Y | | | Y | | | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3340 | Y N Y | Y | | N N | Y | | | Y | | | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3350 | Y N Y | Y | | N N | Y | Y Y | | Y | | | | | | | Y | N | Y | | Y | Y | | Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3360 | N N | Y | | N N | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | | N | | | | | | Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3380 | Y | Y | Y | Y N | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | Y Y | | | | | | | | C | |
| 3390 | Y Y Y | Y | | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y N | N | Y | | Y | Y | | Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3420 | | Y | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y Y | | | | | | | Y | N | | Y | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3430 | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L | |
| 3440 | N | Y | | N | | Y Y | | Y | | | | | | | Y | N | | | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 3450 | | N | Y | N | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B L | |
| 3460 | | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B | |
| 3470 | N | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L | |
| 3480 | N | Y | | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | | Y | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C | |
| 3490 | N | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A M S | |
| 3500 | Y | N | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A M | |
| 3510 | Y | N | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | | Y | N | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | | | C S | |
| 3520 | N | N | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | N L S | |
| 3530 | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 3540 | N | N | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | | Y | N | | | | Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B S | |
| 3550 | N | N | Y | N | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | | Y | N | | Y | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | N | |
| 3560 | Y | Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L | |
| 3570 | Y | N | Y | N N | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | N | Y | Y | | | | Y Y N Y Y | | | | | | | | C | |
| 3580 | N | N | Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | | | | | N | | | | | | Y Y | N N | | | | | | | N | |
| 3590 | N | N | Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | | N | | | | | | Y Y | N N | | | | | | | | |
| 3610 | N | N | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | | | | | | | Y | N | | | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L | |
| 3620 | Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L M | |
| 3650 | Y N N | Y | | N N | Y Y | | N N Y | Y | | | | | | | | N | | | | | | N N N N N | | | | | | | | N | |
| 3660 | N N N | Y | | N N | N N | | N N | Y | | | | | | | | N | | | | | | N Y N N N | | | | | | | | N | |
| 3670 | N N N | Y | | N N | N N | | N N Y | Y | | | | | | | N | N | | | | | | N Y N N N | | | | | | | | N | |
| 3700 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | | | Y | Y | | | | Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A S | |
| 3710 | N N N | Y | | N N | | Y Y | | Y | | | | | | | | N | | | | | | Y Y Y Y N | | | | | | | | | |
| 3730 | Y N | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | Y | N | | | | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B | |
| 3750 | N N Y | Y | | N N | N N | | N N | Y | | | | | | | Y | N | | | | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | | | | |
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| 3760 | SOUTHAMPTON | CA | 4430N | 08123W | GLV2 | CA2292 | V | CB | P | N | N | Y | N | N | P | O | P | M | Y | | |
| 3770 | TOBERMORY | CA | 4516N | 08140W | GLV2 | CA2274 | V | CN | E | | | Y | | N | M | H | N | M | Y | Y | |
| 3790 | LIONS HEAD | CA | 4459N | 08115W | GLV2 | CA2282 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | O | O | O | M | N | N | |
| 3810 | WIARTON | CA | 4445N | 08108W | GLV2 | CA2282 | V | CN | E | N | N | Y | Y | Y | O | L | N | M | N | N | |
| 3860 | OWEN SOUND | CA | 4435N | 08056W | GLV2 | CA2271 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | J | M | L | Y | Y | |
| 3880 | MEAFORD | CA | 4437N | 08036W | GLV2 | 14860 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | O | K | O | | Y | | |
| 3890 | THORNBURY | CA | 4434N | 08027W | GLV2 | 14860 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | O | O | O | M | N | Y | |
| 3900 | COLLINGWOOD | CA | 4430N | 08014W | GLV2 | 14860 | S | CB | G | N | N | Y | Y | N | M | | M N | M | N | Y | |
| 3930 | PENETANGUISHENE | CA | 4446N | 07956W | GLV2 | 14873 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | N | K | N | M | N | N | |
| 3940 | MIDLAND | CA | 4445N | 07955W | GLV2 | 14873 | S | CN | E | N | N | Y | Y | N | M | M | M | M | N | N | |
| 3950 | TIFFIN | CA | 4445N | 07951W | GLV2 | 14873 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | M | M | M | M | Y | Y | |
| 3960 | PORT MCNICOLL | CA | 4445N | 07948W | GLV2 | 14873 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | M | M | L | M | | | |
| 3970 | VICTORIA HARBOUR | CA | 4445N | 07949W | GLV2 | CA2211 | V | CN | E | N | N | Y | N | N | O | O | O | | | | |
| 3980 | WAUBAUSHENE | CA | 4446N | 07943W | GLV2 | CA2202 | V | CN | E | N | N | Y | | | N | N | P | M | | | |
| 4000 | PORT SEVERN | CA | 4448N | 07943W | GLV2 | CA2029 | V | RN | E | | | Y | N | Y | P | P | P | | | | |
| 4020 | DEPOT HARBOUR | CA | 4519N | 08006W | GLV2 | CA2227 | V | CN | E | | | Y | N | | M | M | M | M | Y | N | |
| 4030 | PARRY SOUND | CA | 4520N | 08002W | GLV2 | CA2226 | S | CN | E | N | N | N | N | Y | L | H | M | M | L | N | N |
| 4050 | BYNG INLET | CA | 4546N | 08034W | GLV2 | CA2293 | V | CN | E | | | Y | N | | N | O | M | M | N | N | |
| 4060 | KEY HARBOUR | CA | 4553N | 08045W | GLV2 | CA2204 | V | CN | E | | | Y | N | | N | M | Q | M | N | N | |
| 4080 | KILLARNEY | CA | 4558N | 08131W | GLV2 | CA2204 | V | CN | E | N | N | Y | N | N | N | P | O | M | N | N | |
| 4120 | MANITOWANING | CA | 4545N | 08148W | GLV2 | CA2286 | V | CN | E | N | N | Y | N | N | M | N | N | M | N | N | |
| 4130 | SHEGUIANDAH | CA | 4554N | 08155W | GLV2 | CA2205 | V | CN | E | N | N | Y | N | N | N | N | N | M | N | N | |
| 4140 | LITTLE CURRENT | CA | 4559N | 08156W | GLV2 | CA2294 | S | CN | E | N | N | | Y | Y | | | | | | | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|---|--|--|--------|---|-------|-----|----------|---|---|----------|---|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO/TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3760 | Y N | Y | | N N | N N | | N N | Y | | Y | N | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | | | | |
| 3770 | Y N Y | Y | | N N | N N | | N N | Y | | Y | N | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 3790 | N N N | Y | | N N | N N | | N N | Y | | Y | N | | | | Y | Y | Y | | | | N | | | | | |
| 3810 | N N N | Y | | N N | N N | Y Y | | Y Y | | Y | N | | | | Y | Y | Y | | | | C | M | | | | |
| 3860 | Y N N | N | | N N | N N | | N | Y Y | Y | Y | N | | | | Y | Y | | Y Y | | | S | | | | | |
| 3880 | N N N | | | N N | N N | | N | N Y | Y | Y | N | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | C | | | | | |
| 3890 | N N N | Y | | N N | N N | | N | N Y | Y | Y | N | | | | | | | Y | Y | Y | | | | | | |
| 3900 | Y N N | Y | | N N | N N | Y | N | Y | Y | Y | N | | | | | | | Y | Y | N | Y | A | S | | | |
| 3930 | Y N N | Y | | Y | N N | | N | N Y | | Y | N | | | | | | | Y | Y | N | Y | B | S | | | |
| 3940 | Y N N | N N | N | Y | Y N | Y Y | N | Y Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | S | | | | |
| 3950 | Y N N | Y | | N N | Y N | | N | N Y | Y | | N | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 3960 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | N | N Y | Y | Y | N | | | | Y | | | Y | Y | N | Y | S | | | | |
| 3970 | N N Y | Y | | N N | Y Y | | | Y | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 3980 | N N Y | Y | | N N | Y Y | | | | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4000 | N N Y | Y | | N N | Y Y | | | | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4020 | N N Y | Y | | N N | Y Y | | | Y | Y | | N | | | | | | | Y | Y | | | | | | | |
| 4030 | Y N Y | N | | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | Y | | | Y | Y | Y | | C | M | | | |
| 4050 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | Y | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | | | |
| 4060 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4080 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | M | | | |
| 4120 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | | Y | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 4130 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4140 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | M | | | |
| 4150 | N N N | Y | | N N | N N | Y Y | | | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4160 | N N N | Y | | N N | N N | | | | Y | | N | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4170 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | | N | | | | Y | | | | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4180 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | | Y | | N | | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4200 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | | Y | Y | Y | N | | | | N | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 4210 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|-------|-------------|---|---------|---|-------|-----|------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | | | | | | | | | |
| | INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 4450 | AU SABLE | | US | 4424N | 08319W | CP06 | 14863 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | Q | N | Q | | M | Y | N | |
| 4460 | OSCODA | | US | 4425N | 08319W | CP06 | 14863 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | Q | N | Q | | M | Y | N | |
| 4470 | ALPENA | | US | 4504N | 08325W | CP06 | 14864 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | M | H | M | | M | Y | N | |
| 4480 | ROCKPORT | | US | 4512N | 08323W | CP06 | 14869 | V | OR | P | N | N | Y | Y | Y | M | K | M | | M | Y | N | |
| 4490 | CALCITE | | US | 4525N | 08347W | CP06 | 14864 | V | CB | P | N | N | Y | Y | | M | | M | | L | N | N | |
| 4500 | ROGERS CITY | | US | 4527N | 08349W | CP06 | 14864 | V | OR | P | N | Y | Y | Y | Y | P | P | P | | M | Y | N | |
| 4510 | CHEBOYGAN | | US | 4539N | 08428W | CP06 | 14881 | S | RN | E | N | N | Y | Y | | M | N | M | M | M | Y | | |
| 4520 | MACKINAW CITY | | US | 4547N | 08443W | CP06 | 14881 | V | LC | P | N | N | Y | Y | Y | N | N | M | | M | | | |
| 4530 | MACKINAC ISLAND | | US | 4551N | 08437W | CP06 | 14881 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | L | L | O | | M | Y | Y | |
| 4540 | ST IGNACE | | US | 4551N | 08443W | CP06 | 14881 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | M | J | M | | M | Y | | |
| 4560 | SAULT STE MARIE | | US | 4630N | 08421W | CP06 | 14884 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | L | L | N | M | M | Y | Y | |
| 4570 | US LAKE MICHIGAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4580 | ST. JAMES HARBOR | | US | 4544N | 08531W | CP06 | 14911 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | O | K | O | | M | Y | Y | |
| 4590 | HARBOR SPRINGS | | US | 4526N | 08459W | CP06 | 14913 | V | CN | E | N | N | Y | N | N | N | H | N | | M | Y | Y | |
| 4600 | PETOSKEY | | US | 4522N | 08458W | CP06 | 14913 | V | CB | F | N | N | Y | N | Y | O | M | P | | M | N | N | |
| 4610 | CHARLEVOIX | | US | 4519N | 08516W | CP06 | 14942 | V | LC | G | N | N | Y | N | Y | N | H | N | | M | Y | Y | |
| 4620 | TRAVERSE CITY | | US | 4446N | 08537W | CP06 | 14913 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | M | M | N | M | M | Y | Y | |
| 4630 | LELAND | | US | 4501N | 08546W | CP06 | 14912 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | O | P | P | | M | N | N | |
| 4640 | FRANKFORT | | US | 4438N | 08615W | CP06 | 14907 | S | CN | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | M | N | M | N | N | |
| 4650 | MANISTEE | | US | 4415N | 08619W | CP06 | 14938 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | E | M | | M | N | Y | |
| 4670 | LUDINGTON | | US | 4357N | 08627W | CP06 | 14937 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | L | L | L | | | | | |
| 4680 | WHITE LAKE | | US | 4323N | 08621W | CP06 | 14935 | S | RN | E | N | N | Y | | | | | | | | | | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY | U.S. REPRESENTATIVE | ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE | TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES | GARBAGE DISPOSAL | DEGAUSS | DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR | DRYDOCK | RAILWAY |
|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|----------------------|------------------------|--------------|-------------|------------|-------------|----------------|-----------|-----|-------|-----------|--------------|------|---------|--------|--------------------|------------------|---------|---------------|----------|------------|----------|-------|--------|----------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE | DERATT CERT | OTHER | TELEPHONE | FAX | RADIO | RADIO TEL | AIR | RAIL | WHARVES | ANCHOR | | | | | MED MOOR | BEACH MOOR | ICE MOOR | FIXED | MOBILE | FLOATING | 100 TONS PLUS | 50 - 100 TONS | 25 - 49 TONS | 0 - 24 TONS | LONGSHORE | ELECT | STEAM | | | |
| 4450 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | C | | |
| 4460 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | | | | Y | | | | | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | | | |
| 4470 | Y | N | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | C | |
| 4480 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | Y | | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | | |
| 4490 | N | N | N | Y | | N | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | Y | N | N | Y | | N | N | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 4510 | Y | N | N | Y | | | | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | Y | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 4520 | Y | N | Y | Y | | N | N | Y | Y | | | | Y | Y | | | N | Y | | | Y | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 4530 | Y | N | Y | Y | | N | N | Y | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| 4540 | N | N | Y | Y | | N | N | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| 4560 | Y | N | Y | Y | | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | |
| 4580 | N | N | N | Y | | N | N | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | D | |
| 4590 | N | N | N | Y | | N | N | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | N | | | | Y | | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | |
| 4600 | N | N | N | Y | | N | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | S | |
| 4610 | N | N | N | Y | | N | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | C | |
| 4620 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | |
| 4630 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | N | N | | Y | | | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | S | |
| 4640 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | N | N | | Y | | | Y | N | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | |
| 4650 | N | N | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | | | Y | N | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| 4930 | STURGEON BAY | US | 4450N | 08723W | CP06 | 14919 | S | LC | E | N | N | Y | Y | Y | N | J | N | L | Y | Y | |
| 4940 | GREEN BAY | US | 4431N | 08801W | CP06 | 14918 | S | RN | G | N | N | Y | Y | Y | M | L | M | M | Y | Y | |
| 4950 | DEPERE | US | 4427N | 08804W | CP06 | 14918 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | M | M | N | M | Y | Y | |
| 4960 | KAUKAUNA | US | 4417N | 08816W | CP06 | 14916 | V | RT | E | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | M | Y | Y | |
| 5010 | OCONTO | US | 4454N | 08750W | CP06 | 14910 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | M | Y | Y | |
| 5020 | MARINETTE | US | 4505N | 08736W | CP06 | 14917 | S | RN | E | N | N | Y | Y | Y | N | M | N | M | Y | Y | |
| 5030 | MENOMINEE | US | 4506N | 08736W | CP06 | 14917 | S | RN | G | N | N | Y | Y | Y | N | M | N | M | Y | Y | |
| 5050 | ESCANABA | US | 4546N | 08703W | CP06 | 14915 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | L | J | L | L | Y | Y | |
| 5060 | GLADSTONE | US | 4551N | 08701W | CP06 | 14915 | V | CN | E | N | N | Y | Y | Y | M | L | M | M | Y | N | |
| 5070 | NAHMA | US | 4550N | 08640W | CP06 | 14908 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | O | N | O | M | N | N | |
| 5100 | MANISTIQUE | US | 4557N | 08615W | CP06 | 14908 | V | CB | F | N | N | Y | Y | N | P | H | P | M | Y | Y | |
| 5110 | PORT INLAND | US | 4558N | 08552W | CP06 | 14911 | V | CB | F | N | N | Y | Y | N | L | L | L | L | | | |
| 5120 | CANADA LAKE SUPERIOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5130 | GOULAIS BAY | CA | 4644N | 08430W | CP06 | 14962 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | P | E | P | M | Y | | |
| 5140 | BATCHAWANA BAY | CA | 4655N | 08436W | CP06 | 14962 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | M | K | O | M | Y | | |
| 5150 | GARGANTUA | CA | 4734N | 08458W | CP06 | CA2315 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | O | H | P | M | Y | | |
| 5160 | MICHIPICOTEN | CA | 4758N | 08454W | CP06 | CA2309 | V | CN | P | N | N | Y | Y | N | M | J | N | M | | | |
| 5170 | QUEBEC HARBOUR | CA | 4742N | 08548W | CP06 | CA2315 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | N | J | O | M | Y | Y | |
| 5180 | HERON BAY | CA | 4839N | 08619W | CP06 | CA2318 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | M | J | M | M | | | |
| 5210 | THUNDER BAY | CA | 4824N | 08914W | CP06 | CA2314 | M | CB | E | N | N | Y | Y | N | M | K | M | M | L | Y | Y |
| 5230 | US LAKE SUPERIOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5260 | GRAND MARAIS | US | 4641N | 08558W | CP06 | 14962 | V | CB | G | N | N | Y | Y | N | O | M | O | M | Y | N | |
| 5270 | MUNISING | US | 4625N | 08639W | CP06 | 14969 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | N | M | M | M | Y | | |
| 5280 | MARQUETTE | US | 4632N | 08723W | CP06 | 14970 | S | CB | G | N | N</ | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|--|--|--|--|---|-----|-----------|-----------|--|----------|-----|-----|-----------|-----------|---|---|--|------------------------------|--|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | |
| 4930 | N N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | Y | | Y | Y Y Y Y Y | A | S | | | | |
| 4940 | Y N Y | Y | | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | N | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | B | | | | | |
| 4950 | N N N | Y | | N N | Y Y | N N | N N N Y Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | |
| 4960 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y N | N N Y N Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | C | S | | | | |
| 5010 | N N N | Y N | | N N | Y Y | Y N | N N N N Y | Y | | | | | | Y | N | | | N N N N N | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | C | | | | | |
| 5020 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y N | Y Y N Y | Y | | | | | | Y | N | Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | | Y | | Y | Y Y Y Y Y | A | M | | | | |
| 5030 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | N | Y | | Y | Y Y Y Y Y | | Y | | Y | Y Y Y Y Y | B | S | | | | |
| 5050 | Y N N | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | B | S | | | | |
| 5060 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y | | Y | | Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | |
| 5070 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 5100 | N N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y | | | | | | |
| 5110 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | N | | | | | Y | | | | Y | | | | | | | |
| 5130 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y | | | | | | | | | | | |
| 5140 | N N N | | | N N | Y Y | | Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | | | | | | | |
| 5150 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y | | | | | | | | | | | |
| 5160 | N N N | Y | | N N | Y | | Y Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 5170 | N N N | Y | | N N | Y Y | | | Y | | | | | | N | N | | | | N N | | | | | | | | | | | |
| 5180 | N N N | Y | | N N | Y Y | | Y Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | | | | | | | |
| 5210 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A | M | | | |
| 5260 | Y N | Y | | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | C | S | | | | |
| 5270 | | Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | | | Y | | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |
| 5280 | Y N N | Y | | N N | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | N Y | Y Y N Y Y | | | | | Y Y N Y Y | C | | | | | |
| 5290 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | N | Y Y N Y Y | | | | | Y Y N Y Y | C | | | | | |
| 5310 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |
| 5320 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |
| 5350 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | C | | | | |
| 5360 | N N | Y N | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | C | | | | |
| 5370 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y | | C | | | | |
| 5380 | N N | N N | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | C | | | | |
| 5390 | Y N | Y | | Y N | Y Y | Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | | C | | | | |
| 5400 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | | C | | | | |
| 5410 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | | C | | | | |
| 5420 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |
| 5430 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 5440 | N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 5450 | Y N | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A | L | | | | |
| 5460 | Y N | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | A | M | | | | |
| 5470 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |
| 5480 | Y N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y | C | | | | | |
| 5490 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | | Y | N | | | | Y Y Y | | | | | Y Y Y | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|----------------------|-----------------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| 5501 | SOUTH SIDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5510 | GASPE | CA | 4850N | 06429W | 145 | 14187 | S | CN | G | N | N | Y | N | Y | B | K | J | L | 03 | L | Y | | | |
| 5520 | DOUGLASTOWN | CA | 4846N | 06423W | 145 | 14186 | V | OR | F | N | N | Y | Y | N | P | D | M | | | M | Y | Y | | |
| 5540 | CHANDLER | CA | 4822N | 06440W | 145 | 14186 | S | CB | F | N | N | Y | Y | N | N | M | N | | 05 | | | | | |
| 5550 | PASPEBIAC | CA | 4802N | 06515W | 145 | 14184 | S | CN | F | | | Y | | | M | H | O | | 05 | | Y | Y | | |
| 5555 | NEW BRUNSWICK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5560 | DALHOUSIE | CA | 4804N | 06622W | 145 | 14183 | S | OR | F | N | N | Y | Y | N | J | E | K | K | 07 | L | Y | Y | | |
| 5590 | BATHURST | CA | 4737N | 06539W | 145 | 14184 | S | RN | G | N | N | Y | Y | N | N | O | | 04 | | | | | | |
| 5600 | CARAQUET | CA | 4748N | 06456W | 145 | 14184 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | N | L | N | | 05 | M | Y | Y | | |
| 5620 | SHIPPEGAN | CA | 4745N | 06442W | 145 | 14184 | V | CN | G | N | N | Y | Y | Y | N | O | O | | 05 | M | Y | | | |
| 5630 | CHATHAM | CA | 4702N | 06528W | 145 | 14180 | S | RN | G | N | N | Y | Y | Y | N | H | N | | 04 | M | | | | |
| 5640 | NEWCASTLE | CA | 4700N | 06534W | 145 | 14180 | S | RN | G | N | N | Y | Y | Y | M | M | M | N | 04 | L | Y | Y | | |
| 5650 | RICHIBUCTO | CA | 4641N | 06452W | 145 | 14002 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | N | M | O | | 03 | M | N | N | | |
| 5670 | BUCTOUCHE | CA | 4628N | 06443W | 145 | 14002 | V | CN | G | N | N | Y | Y | Y | O | N | O | O | 04 | M | | | | |
| 5680 | SHEDIAC | CA | 4613N | 06433W | 145 | 14002 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | O | M | O | | 04 | M | Y | Y | | |
| 5685 | MAGDALEN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5690 | HAVRE AUBERT | CA | 4714N | 06150W | 145 | 14144 | V | RN | F | N | N | Y | Y | N | N | K | M | | 02 | M | Y | Y | | |
| 5705 | PRINCE EDWARD ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5710 | ALBERTON | CA | 4648N | 06404W | 145 | 14002 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | P | J | P | | 03 | M | Y | Y | | |
| 5730 | SOURIS | CA | 4621N | 06215W | 145 | 14156 | S | CB | G | N | N | Y | Y | N | M | K | M | | 03 | M | Y | Y | | |
| 5740 | GEORGETOWN | CA | 4611N | 06232W | 145 | 14151 | S | RN | G | N | N | Y | Y | N | E | L | M | | 06 | L | Y | Y | | |
| 5750 | CHARLOTTETOWN | CA | 4614N | 06308W | 145 | 14162 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | J | J | L | K | 07 | L | Y | Y | | |
| 5760 | VICTORIA | CA | 4613N | 06329W | 145 | 14167 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | P | O | P | | 04 | M | Y | | | |
| 5770 | SUMMERSIDE | CA | 4624N | 06347W | 145 | 14164 | S | CN | G | N | N | Y | Y | | N | M | M | | 04 | L | Y | N | | |
| 5775 | NOVA SCOTIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5780 | PUGWASH | CA | 4551N | 06340W | 145 | 14002 | V | RN | F | N | N | Y | Y | Y | N | J | M | | 07 | M | Y | N | | |
| 5790 | WALLACE | CA | 4549N | 06329W | 145 | 14167 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | O | J | O | | 08 | M | Y | N | | |
| 5800 | PICTOU | CA | 4540N | 06243W | 145 | 14167 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | M | H | L | | 05 | M | Y | Y | | |
| 5860 | CAPE BRETON ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5870 | PORT HAWKESBURY | CA | 4537N | 06122W | 145 | 14111 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | H | H | M | L | 06 | L | | Y | | |
| 5880 | PORT HASTINGS | CA | 4539N | 06124W | 145 | 14111 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | H | E | L | L | 03 | L | Y | Y | | |
| 5890 | PORT HOOD | CA | 4601N | 06132W | 145 | 14141 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | L | L | O | | 03 | M | Y | | | |
| 5910 | MARGAREE HARBOUR | CA | 4626N | 06107W | 145 | 14008 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | P | O | P | | 04 | M | N | N | | |
| 5920 | CHETICAMP | CA | 4638N | 06100W | 145 | 14002 | V | CN | P | N | N | Y | Y | | M | N | O | | 02 | M | N | N | | |
| 5930 | DINGWALL | CA | 4654N | 06028W | 145 | 14008 | V | CB | F | N | N | Y | Y | | P | H | O | | 02 | M | Y | Y | | |
| 5940 | INGONISH | CA | 4638N | 06023W | 145 | 14128 | V | CB | G | N | N | Y | Y | | P | H | L | | 03 | M | Y | Y | | |
| 5950 | BADDECK | CA | 4606N | 06045W | 145 | 14133 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | M | K | L | | | M | Y | Y | | |
| 5960 | WHYCOCOMAGH | CA | 4558N | 06108W | 145 | 14133 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | O | M | N | | | M | Y | Y | | |
| 5970 | GRAND NARROWS | CA | 4557N | 06047W | 145 | 14133 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | L | H | O | | | M | Y | Y | | |
| 5980 | LITTLE BRAS D OR | CA | 4615N | 06018W | 145 | 14132 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | O | M | O | | 03 | M | N | N | | |
| 5990 | NORTH SYDNEY | CA | 4613N | 06015W | 145 | 14128 | S | CN | E | N | N | Y | Y | | J | J | K | | 03 | L | Y | Y | | |
| 6000 | SYDNEY | CA | 4609N | 06012W | 145 | 14310 | M | CN | E | N | N | Y | N | | J | J | L | L | 03 | L | Y | | | |
| 6010 | GLACE BAY | CA | 4612N | 05957W | 145 | 14128 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | P | | P | | 02 | M | N | N | | |
| 6020 | LOUISBURG | CA | 4555N | 05958W | 145 | 14125 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | L | K | M | | 05 | M | Y | N | | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------|---|--|---|---------|--|--------|-----|---|-------|--|-------------|----------|-----|--|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO/TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | TELEPHONE FAX RADIO RADIO/TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5510 | Y N N | N N | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | N | | | | | | | | | Y Y | | | Y Y Y Y | C M | | | | | | | |
| 5520 | N N N | N N | | N N | Y Y | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5540 | N N Y | Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y | N | Y | | | Y | | | | Y | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5550 | Y N N | | | N N | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 5560 | Y N Y | N Y | Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | N | Y | | | | | | | Y | | | Y Y Y Y | C M | | | | | | | | |
| 5590 | Y N Y | Y Y | Y | N N | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5600 | N N Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N | | Y N | N N | N N N | | N N N N | | N N N N | | | | | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5620 | N N N | Y N | Y Y | N N | Y Y | Y Y N | N | Y Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | Y | | | Y N Y Y Y | | | | | | | | | |
| 5630 | Y N Y | Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | N | Y | | | N N N N | | Y | | Y | | | Y Y Y Y N N | C S | | | | | | | | |
| 5640 | Y N Y | Y Y | | N N | Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | N | Y | | | N N N N | | | | | | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5650 | Y N Y | Y | Y Y | N N | Y | Y Y N | N | Y Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | | | | Y Y N N | | | | | | | | | |
| 5670 | N N Y | N Y | | N N | | Y Y Y | Y | Y Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5680 | N N Y | Y Y | N | N N | | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | Y Y | | | N N | N | | | | | | Y Y Y Y | C S | | | | | | | | |
| 5690 | N N | N Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 5710 | N N | N N | Y Y | N N | Y Y | | Y Y | Y | | | N | | | | N N N N | | | | | | | N N N N N N | N | | | | | | | | |
| 5730 | N N Y | N Y | N N | N N | Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5740 | N N | N Y | | N N | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | | | | N N N | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | | | | |
| 5750 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y | N Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5760 | N N N | Y | | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | Y | N | | | | N N N | | Y | | | | | Y Y | | | | | | | | | |
| 5770 | Y N Y | N Y | Y N | N N | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | | | | N N N | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5780 | Y N Y | Y Y | N | N N | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | | | | N N N N | | | | | | | Y N Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 5790 | N N Y | N | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | | Y | | | N | | | | N N N N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5800 | Y N Y | Y | Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y | N | Y Y | | | Y | Y | | Y Y | | | | Y Y Y Y | A S L | | | | | | | | |
| 5870 | Y N Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y | N | | | | | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | C S M | | | | | | | | |
| 5880 | N N | N N | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | | |
| 5890 | N N | N N | | N N | Y Y | Y Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 5910 | N N N | N N | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | S - Small | V - Very Small | | | | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | | | | | | | |
| METERS | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | S - Small | V - Very Small | | | | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 6050 | ARICHAT | CA | 4531N | 06101W | 145 | 14110 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | E | O | | 05 | M | Y | N |
| 6070 | NOVA SCOTIA CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6080 | GUYSBOROUGH | CA | 4524N | 06130W | 145 | 14110 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | N | L | P | | 04 | M | Y | N |
| 6100 | CANSO | CA | 4520N | 06100W | 145 | 14111 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | L | N | | 04 | M | | |
| 6110 | WHITEHAVEN HARBOR | CA | 4514N | 06111W | 145 | 14105 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | E | O | | 04 | M | Y | |
| 6120 | PORT FELIX | CA | 4515N | 06113W | 145 | 14105 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | K | J | P | | 04 | M | N | N |
| 6170 | GOLDSBORO | CA | 4511N | 06139W | 145 | 14100 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | M | M | N | | 04 | M | Y | Y |
| 6180 | ISAACS HARBOR | CA | 4510N | 06140W | 145 | 14100 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | M | M | O | | 05 | M | Y | Y |
| 6190 | STORMONT | CA | 4513N | 06143W | 145 | 14100 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | E | L | N | | 06 | Y | Y | |
| 6220 | SONORA | CA | 4504N | 06155W | 145 | 14100 | V | RN | E | N | N | Y | Y | | O | O | O | | 04 | M | Y | N |
| 6240 | LISCOMB | CA | 4500N | 06204W | 145 | 14100 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | K | M | N | | 04 | M | Y | N |
| 6250 | MARIE JOSEPH HARBOR | CA | 4458N | 06205W | 145 | 14100 | V | CN | E | N | N | Y | Y | | P | J | P | | 04 | M | Y | N |
| 6280 | BEAVER HARBOUR | CA | 4453N | 06225W | 145 | 14101 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | J | P | | 04 | M | Y | N |
| 6290 | SHEET HARBOUR | CA | 4454N | 06230W | 145 | 14101 | V | CN | E | N | N | N | Y | | J | K | O | | 04 | M | Y | N |
| 6300 | TANGIER | CA | 4448N | 06243W | 145 | 14101 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | N | O | | 04 | M | Y | N |
| 6310 | SHIP HARBOUR | CA | 4447N | 06249W | 145 | 14101 | V | CN | E | N | N | N | Y | | M | L | O | | 04 | M | Y | Y |
| 6325 | JEDDORE HARBOR | CA | 4405N | 06300W | 145 | 14083 | V | CN | E | N | N | N | | | M | H | | | 05 | M | Y | N |
| 6330 | MUSQUODOBOIT HARBOUR | CA | 4447N | 06309W | 145 | 14083 | V | CN | E | N | Y | N | Y | | P | | N | | 04 | M | Y | N |
| 6340 | HALIFAX | CA | 4439N | 06335W | 145 | 14089 | L | CN | E | N | N | N | N | Y | C | H | H | G | 07 | L | Y | Y |
| 6350 | SAMBRO | CA | 4428N | 06336W | 145 | 14087 | V | CN | P | N | N | N | Y | | J | J | O | | 04 | M | Y | Y |
| 6360 | INGRAMPORT | CA | 4441N | 06358W | 145 | 14083 | V | RN | G | N | N | N | | | M | M | | | 05 | M | Y | N |
| 6370 | CHESTER | CA | 4432N | 06415W | 145 | 14083 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | H | O | | 05 | M | Y | Y |
| 6380 | MAHONE BAY | CA | 4427N | 06423W | 145 | 14083 | V | CN | G | N | N | N | Y | | O | K | O | | 05 | M | Y | Y |
| 6390 | LUNENBURG | CA | 4423N | 06419W | 145 | 14085 | S | CN | E | N | N | N | Y | | M | N | N | | 04 | M | N | N |
| 6410 | LIVERPOOL | CA | 4402N | 06439W | 145 | 14081 | S | CN | G | N | N | N | Y | | P | N | M | M | 06 | M | Y | Y |
| 6420 | LOCKEPORT | CA | 4342N | 06507W | 145 | 14068 | V | CB | G | N | Y | N | Y | | P | N | O | M | 05 | | Y | N |
| 6430 | SHELBURNE | CA | 4345N | 06519W | 145 | 14067 | S | CN | E | N | N | | | | M | K | M | M | 05 | L | Y | N |
| 6440 | BARRINGTON PASSAGE | CA | 4332N | 06536W | 145 | 14066 | V | CN | G | N | N | N | Y | | N | L | P | M | 08 | M | N | N |
| 6460 | YARMOUTH | CA | 4350N | 06607W | 145 | 14065 | S | CN | E | Y | N | N | Y | | M | K | N | | 11 | | Y | Y |
| 6470 | DIGBY | CA | 4437N | 06546W | 145 | 14042 | S | CN | E | Y | N | N | Y | | M | E | L | | 27 | M | N | |
| 6480 | ANNAPOLIS ROYAL | CA | 4445N | 06531W | 145 | 14042 | V | RN | E | Y | N | N | Y | | L | J | P | | 26 | M | N | N |
| 6485 | PORT WILLIAMS | CA | 4505N | 06425W | 145 | 14046 | V | RN | E | Y | N | N | Y | Y | N | K | L | | 25 | M | Y | N |
| 6500 | WINDSOR | CA | 4500N | 06409W | 145 | 14040 | V | RN | E | Y | N | N | Y | | M | H | L | | 36 | M | N | N |
| 6510 | WALTON | CA | 4514N | 06400W | 145 | 14046 | V | CN | G | Y | N | N | Y | | Q | H | L | | 37 | M | N | N |
| 6520 | PARRSBORO | CA | 4524N | 06420W | 145 | 14040 | S | CN | E | Y | N | Y | Y | | P | H | N | | 16 | M | Y | Y |
| 6530 | SACKVILLE | CA | 4553N | 06422W | 145 | 14040 | V | RN | E | Y | N | N | Y | N | P | N | P | | 39 | M | Y | N |
| 6535 | HILLSBOROUGH | CA | 4556N | 06438W | 145 | 14040 | V | RN | E | Y | N | N | Y | N | P | M | P | | | M | Y | N |
| 6540 | MONCTON | CA | 4605N | 06446W | 145 | 14040 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | P | P | P | P | | M | Y | N |
| 6545 | CANAPORT | CA | 4512N | 06559W | 145 | 14044 | L | OR | G | | | | | | A | | A | | | L | Y | Y |
| 6550 | ST JOHN | CA | 4516N | 06603W | 145 | 14044 | M | CB | E | N | N | Y | Y | N | L | K | K | J | 23 | L | Y | Y |
| 6560 | DIPPER HARBOUR WEST | CA | 4506N | 06625W | 145 | 14043 | V | CB | F | N | N | Y | Y | N | P | P | P | | | M | Y | N |
| 6561 | LETANG HARBOR | CA | 4503N | 06650W | 145 | 13398 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | J | H | M | | | M | Y | |
| 6570 | ST ANDREWS | CA | 4504N | 06703W | 145 | 13398 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | O | E | P | | 19 | M | Y | Y |
| 6575 | PORT BAYSIDE NB | CA | 4509N | 06708W | 145 | 13398 | V | RN | | | | | | | N | L | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------|----------------|---|-----------------------------|---|------------------|--|--|---|-------|--|--|-------------|--|--|----------|---|---|---|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR | RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 6050 | Y N N | N N | N | | N N | Y Y | Y Y | | Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | | |
| 6080 | Y N N | N Y | | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 6100 | Y N N | N N | N Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y | | Y | | Y | N | | | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | | |
| 6110 | N N Y | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6120 | N N N | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6170 | N N N | N N | | | N N | Y Y | | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | | | | | |
| 6180 | Y N Y | N N | | | N N | Y Y | Y Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | | |
| 6190 | N N N | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6220 | N N N | N N | | | N N | Y Y | Y Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 6240 | Y N N | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6250 | N N N | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6280 | N N Y | N Y | | | N Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | |
| 6290 | Y N Y | Y Y | | | N N | Y | Y N Y | | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | N | | | | |
| 6300 | N N N | Y | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6310 | N N N | Y | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6325 | N N Y | N N | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6330 | N N N | N N | | | N N | Y | Y Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6340 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | A | M | L | | |
| 6350 | N N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6360 | N N N | N Y | | | N N | Y | Y Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 6370 | Y N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6380 | N N N | N N | | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | C | | | |
| 6390 | Y N Y | N Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | N | Y | | Y | Y Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | B | L | | | |
| 6410 | Y N Y | N Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | B | L | | | |
| 6420 | N N Y | N Y | | | N N | Y Y | | | Y | | Y | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 6430 | Y N N | Y | | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | N | Y | | | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | C | L | | | |
| 6440 | N N N | N N | | | N N | Y Y | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6460 | Y N Y | N Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y Y | | Y | N | Y Y | Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | C | M | | | |
| 6470 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y N | Y | Y Y Y Y | | Y Y | | Y | N | Y | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | | | | C | | | | |
| 6480 | Y N Y | N Y Y | | | N N | Y Y | Y | | Y Y | | Y | N | | | Y | | | | | | | | | M | M | | | |
| 6485 | Y N | Y Y | Y | | N N | Y Y | Y Y | | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | B | | | | |
| 6500 | Y N Y | N Y | Y | | N N | Y Y | Y | | Y Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | C | | | | |
| 6510 | Y N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y N N Y Y Y | | | | C | | | | |
| 6520 | Y N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y Y | | | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | C | | | | |
| 6530 | N N Y | | | | N N | Y N | Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6535 | N N N | | | | N N | Y N | Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6540 | N N N | | | | N N | Y N | | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 6545 | Y Y | Y | | | Y | | Y Y | | Y | | N | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 6550 | Y Y Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y Y | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | A | L | | | |
| 6560 | N N N | | | | N N | Y N | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6561 | N N N | | | | N N | Y N | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6570 | Y N N | N Y | | | N N | Y N | Y Y | Y Y | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y Y N N Y Y | | | | | | | | |
| 6575 | | Y | | | | | Y | | Y Y | Y | | | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | | | | |

| <div>FEET</div> <div>a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65</div> | | | | <div>e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45</div> | | | | <div>j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25</div> | | | | <div>n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5</div> | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| <div>METERS</div> <div>a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8</div> | | | | <div>e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7</div> | | | | <div>j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6</div> | | | | <div>n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5</div> | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
|--------------|-----------------------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|--|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | | |
| 6585 | UNITED STATES E COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600 | EASTPORT | US | 4454N | 06659W | CP01 | 13396 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | H | H | M | 18 | L | N | | | |
| 6610 | LUBEC | US | 4452N | 06659W | CP01 | 13396 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | O | O | O | 18 | M | | N | | |
| 6620 | MACHIASPORT | US | 4442N | 06724W | CP01 | 13326 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | M | K | P | 13 | M | | | | |
| 6630 | MACHIAS | US | 4443N | 06728W | CP01 | 13326 | V | RN | G | Y | N | Y | N | N | P | J | Q | 13 | M | Y | Y | | |
| 6640 | JONESPORT | US | 4432N | 06737W | CP01 | 13326 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | P | O | P | 12 | M | Y | Y | | |
| 6650 | WYMAN | US | 4431N | 06752W | CP01 | 13324 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | P | P | P | 11 | M | Y | Y | | |
| 6660 | MILBRIDGE | US | 4432N | 06753W | CP01 | 13324 | V | RN | G | N | Y | Y | Y | P | O | P | | 11 | M | | | | |
| 6670 | COREA | US | 4424N | 06758W | CP01 | 13324 | V | CN | F | Y | Y | Y | Y | N | P | P | P | 11 | M | Y | Y | | |
| 6680 | WINTER HARBOR | US | 4423N | 06805W | CP01 | 13322 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | F | F | P | 10 | M | Y | Y | | |
| 6690 | SORRENTO | US | 4428N | 06811W | CP01 | 13318 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | P | P | P | 10 | M | Y | Y | | |
| 6700 | BAR HARBOR | US | 4423N | 06812W | CP01 | 13323 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | P | O | 10 | M | Y | Y | | |
| 6710 | NORTHEAST HARBOR | US | 4418N | 06817W | CP01 | 13321 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | O | O | P | | M | Y | Y | | |
| 6720 | SOUTHWEST HARBOR | US | 4417N | 06819W | CP01 | 13321 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | K | H | O | 10 | M | Y | | | |
| 6730 | MOUNT DESERT | US | 4422N | 06820W | CP01 | 13318 | V | CN | F | Y | N | N | Y | Y | M | M | N | 11 | M | | | | |
| 6740 | FRENCHBORO | US | 4407N | 06822W | CP01 | 13313 | V | CN | F | Y | N | N | Y | | M | P | P | 11 | M | Y | Y | | |
| 6750 | MINTURN | US | 4409N | 06827W | CP01 | 13313 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | P | K | Q | 10 | M | | | | |
| 6760 | SWANS ISLAND | US | 4408N | 06827W | CP01 | 13313 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | N | N | N | 10 | M | | | | |
| 6770 | BASS HARBOR | US | 4414N | 06821W | CP01 | 13316 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | P | P | P | 10 | M | | | | |
| 6780 | ELLSWORTH | US | 4433N | 06825W | CP01 | 13316 | V | RN | F | N | N | Y | Y | N | P | P | P | | M | | | | |
| 6790 | BROOKLIN | US | 4416N | 06835W | CP01 | 13316 | V | CN | F | N | N | Y | N | N | O | M | P | | M | Y | | | |
| 6800 | BUCKS HARBOR | US | 4420N | 06844W | CP01 | 13309 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | M | J | O | | M | Y | | | |
| 6810 | STONINGTON | US | 4409N | 06840W | CP01 | 13315 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | N | N | P | | M | | | | |
| 6820 | CRIEHAVEN | US | 4350N | 06853W | CP01 | 13303 | V | CB | P | N | N | N | Y | N | P | P | P | 09 | M | | | | |
| 6830 | MATINICUS | US | 4352N | 06853W | CP01 | 13303 | V | CB | F | Y | N | N | Y | N | M | O | P | 09 | M | | | | |
| 6840 | VINALHAVEN | US | 4403N | 06850W | CP01 | 13305 | V | CN | G | Y | N | Y | Y | N | O | M | P | 09 | M | | | | |
| 6850 | NORTH HAVEN | US | 4408N | 06852W | CP01 | 13308 | V | CN | G | Y | N | Y | Y | N | N | M | O | 09 | M | | | | |
| 6860 | CASTINE | US | 4423N | 06844W | CP01 | 13309 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | H | E | L | 10 | M | Y | Y | | |
| 6870 | SANDYPOINT | US | 4431N | 06849W | CP01 | 13309 | V | RN | F | Y | N | N | Y | Y | O | O | L | 11 | M | | | | |
| 6880 | BUCKSPORT | US | 4434N | 06847W | CP01 | 13309 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | O | K | K | 11 | M | | | |
| 6890 | WINTERPORT | US | 4438N | 06851W | CP01 | 13309 | V | RN | F | Y | N | N | Y | Y | O | M | M | 12 | M | | | | |
| 6900 | BANGOR | US | 4448N | 06846W | CP01 | 13309 | S | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | O | N | M | M | 13 | L | Y | Y | |
| 6910 | SEARSPORT | US | 4427N | 06855W | CP01 | 13309 | S | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | K | H | J | 10 | L | Y | | |
| 6920 | BELFAST | US | 4425N | 06900W | CP01 | 13309 | V | RN | F | Y | N | Y | Y | Y | O | L | O | 10 | M | Y | | | |
| 6940 | CAMDEN | US | 4413N | 06904W | CP01 | 13307 | V | CN | F | Y | N | Y | Y | N | N | K | O | 10 | M | Y | Y | | |
| 6950 | ROCKPORT | US | 4411N | 06904W | CP01 | 13307 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | G | D | P | 10 | M | Y | Y | | |
| 6960 | ROCKLAND | US | 4406N | 06906W | CP01 | 13307 | V | CB | G | Y | N | N | Y | N | O | M | N | O | 10 | M | Y | Y | |
| 6970 | MONHEGAN | US | 4346N | 06919W | CP01 | 13301 | V | CN | P | Y | N | N | Y | N | O | O | O | 09 | M | N | | | |
| 6980 | PORT CLYDE | US | 4355N | 06915W | CP01 | 13301 | V | CN | G | Y | N | Y | Y | N | O | K | N | 09 | M | Y | Y | | |
| 6990 | THOMASTON | US | 4404N | 06911W | CP01 | 13301 | V | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | N | N | O | 09 | M | | | | |
| 7000 | FRIENDSHIP | US | 4358N | 06920W | CP01 | 13301 | V | CN | G | Y | N | Y | Y | N | M | L | O | 09 | M | | | | |
| 7010 | NEW HARBOR | US | 4352N | 06929W | CP01 | 13301 | V | CN | F | Y | N | N | N | N | M | M | P | 09 | | | | | |
| 7020 | PEMAQUID BEACH | US | 4352N | 06932W | CP01 | 13293 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | H | J | P | 09 | M | Y | | | |
| 7030 | SOUTH BRISTOL | US | 4352N | 06933W | CP01 | 13293 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | N | H | O | 09 | M | | | | |
| 7040 | BOOTHBAY HARBOR | US | 4352N | 06935W | CP01 | 13293 | V | CN | F | Y | N | Y | Y | N | N | H | O | 09 | M | | | | |
| 7070 | ROBINHOOD | US | 4351N | 06944W | CP01 | 13296 | V | RN | G | Y | N | N | Y | N | H | C | P | 09 | M | Y | | | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|---|--|--|-----------------------------|---------------------------------|---|---|----------------|---|--|---|------------------|---|---|---|--|--------|--|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|-----|---|-----|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISEABLE | | | | PRATIQUE DERAT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600 | Y Y Y | Y | | | N Y | Y | Y | | Y N | Y | | Y | Y | Y | N | Y | | | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 6610 | Y N N | N N | | | N N | | Y | | N N | Y | | | | Y | N | Y | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y N | N | C | S | |
| 6620 | Y N N | N N | | | N N | | Y | | | Y | | | | | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | C | S |
| 6630 | N N N | N Y | | | N N | Y Y | Y | | | | | Y | | Y | N | Y | | | | | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | S |
| 6640 | Y N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S |
| 6650 | N N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | |
| 6660 | N N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | |
| 6670 | N N Y | N Y | | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | |
| 6680 | N N Y | N Y | | | N N | Y N | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 6690 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 6700 | Y N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | C | S | |
| 6710 | Y N N | Y Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | Y | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | | C | |
| 6720 | Y N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | Y | | | | | Y Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | S | |
| 6730 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | Y | | Y | | | N | Y | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | | C | S |
| 6740 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | |
| 6750 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | |
| 6760 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | C | |
| 6770 | N N N | N Y | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | S | |
| 6780 | N N N | N N | | | N N | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | C | S |
| 6790 | N N N | N N | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | N N | C | S |
| 6800 | N N N | N N | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | | |
| 6810 | N N N | N N | | | N N | Y N | Y | | | | | Y | | | N | Y | | | | | Y | | | | | | | Y | Y | Y | | |
| 6820 | N N N | N N | | | N N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|--------------|----------|-----------|--|--|---|---|---------|-----------------------|-------|-----|-----------------|---------------------|--------------|---|---|----|----|---|---|---|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | | | | | | | | | | |
| 7080 | BATH | US | 4355N | 06949W | CP01 | 13296 | S | RN | G | Y | N | N | Y | N | L | L | L | 06 | M | | | |
| 7100 | GARDINER | US | 4414N | 06946W | CP01 | 13298 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | O | O | O | 05 | M | | | |
| 7120 | AUGUSTA | US | 4419N | 06946W | CP01 | 13298 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | P | P | Q | 04 | M | | | |
| 7130 | CUNDY HARBOR | US | 4347N | 06954W | CP01 | 13290 | V | CN | F | Y | N | Y | N | | O | M | P | 09 | M | Y | | |
| 7140 | SOUTH HARPSWELL | US | 4344N | 07001W | CP01 | 13290 | V | CN | F | N | N | N | Y | | O | H | P | 09 | M | | | |
| 7150 | PORTLAND | US | 4340N | 07015W | CP01 | 13292 | M | CN | E | Y | N | N | N | Y | K | G | J | G | 09 | L | Y | Y |
| 7160 | SACO | US | 4330N | 07027W | CP01 | 13287 | V | RN | F | Y | N | Y | Y | N | P | P | P | 09 | M | | | |
| 7170 | KENNEBUNKPORT | US | 4322N | 07028W | CP01 | 13286 | V | RN | F | Y | N | Y | Y | N | P | P | P | 09 | M | | | |
| 7180 | PORTSMOUTH | US | 4305N | 07045W | CP01 | 13283 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | C | K | K | 08 | L | Y | Y |
| 7190 | NEWBURYPORT | US | 4249N | 07052W | CP01 | 13282 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | O | O | P | 08 | M | Y | | |
| 7200 | ROCKPORT | US | 4240N | 07037W | CP01 | 13279 | V | CB | G | Y | N | N | Y | N | P | P | P | 09 | M | | | |
| 7210 | GLOUCESTER | US | 4236N | 07040W | CP01 | 13281 | S | CN | G | Y | N | N | Y | N | N | L | M | 09 | M | Y | Y | |
| 7220 | BEVERLY | US | 4232N | 07053W | CP01 | 13276 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | M | M | M | 09 | M | Y | | |
| 7225 | SALEM | US | 4231N | 07053W | CP01 | 13276 | S | CN | G | Y | N | N | Y | N | L | M | L | K | 09 | L | Y | |
| 7230 | MARBLEHEAD | US | 4230N | 07051W | CP01 | 13276 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | M | M | M | 09 | M | | | |
| 7240 | LYNN | US | 4227N | 07057W | CP01 | 13275 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | N | N | N | 09 | M | Y | Y | |
| 7250 | BOSTON | US | 4221N | 07103W | CP01 | 13270 | L | CN | E | N | N | N | N | Y | J | H | H | J | 10 | L | Y | Y |
| 7260 | QUINCY | US | 4215N | 07058W | CP01 | 13270 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | P | L | K | 10 | M | | | |
| 7270 | SCITUATE | US | 4212N | 07043W | CP01 | 13269 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | P | O | P | 09 | M | | | |
| 7280 | PLYMOUTH | US | 4157N | 07040W | CP01 | 13253 | V | CN | F | Y | N | Y | Y | N | N | O | O | 09 | M | | | |
| 7290 | PROVINCETOWN | US | 4203N | 07011W | CP01 | 13249 | V | CN | E | Y | N | N | Y | N | O | F | O | 09 | M | Y | | |
| 7310 | HYANNIS | US | 4139N | 07017W | CP02 | 13229 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | O | O | O | 03 | M | Y | | |
| 7315 | HYANNIS PORT | US | 4138N | 07018W | CP02 | 13229 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | P | N | P | 03 | M | | | |
| 7320 | FALMOUTH | US | 4133N | 07037W | CP02 | 13229 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | P | K | P | 01 | M | Y | | |
| 7330 | NANTUCKET | US | 4117N | 07006W | CP02 | 13241 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | O | O | O | 03 | M | Y | | |
| 7340 | EDGARTOWN | US | 4123N | 07030W | CP02 | 13238 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | O | L | N | 02 | M | Y | | |
| 7350 | VINEYARD HAVEN | US | 4127N | 07036W | CP02 | 13238 | V | CB | G | N | N | Y | Y | N | N | M | M | 02 | M | Y | | |
| 7360 | WOODS HOLE | US | 4131N | 07040W | CP02 | 13235 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | O | M | L | 02 | M | N | | |
| 7370 | NEW BEDFORD | US | 4138N | 07055W | CP02 | 13229 | S | CN | E | N | N | N | N | Y | L | L | L | L | 04 | M | Y | Y |
| 7380 | NEWPORT | US | 4130N | 07120W | CP02 | 13223 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | N | A | N | 04 | M | Y | Y | |
| 7400 | FALL RIVER | US | 4142N | 07110W | CP02 | 13227 | V | CN | E | N | N | Y | Y | Y | K | M | K | J | 04 | M | Y | Y |
| 7405 | TIVERTON | US | 4138N | 07113W | CP02 | 13221 | S | RN | G | N | N | Y | Y | L | M | K | K | J | 04 | L | Y | |
| 7410 | BRISTOL | US | 4140N | 07116W | CP02 | 13224 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | N | O | 04 | M | N | N | |
| 7420 | PROVIDENCE | US | 4148N | 07124W | CP02 | 13225 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | K | J | J | 04 | M | Y | Y |
| 7430 | QUONSET POINT | US | 4135N | 07124W | CP02 | 13223 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | K | L | 04 | M | Y | Y | |
| 7440 | DAVISVILLE DEPOT | US | 4137N | 07124W | CP02 | 13223 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | K | K | 04 | M | Y | Y | |
| 7450 | MONTAUK HARBOR | US | 4104N | 07156W | CP02 | 13209 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | O | O | P | 02 | M | N | N | |
| 7460 | GREENPORT | US | 4106N | 07222W | CP02 | 12358 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | P | O | N | 02 | M | N | N | |
| 7470 | STONINGTON | US | 4120N | 07154W | CP02 | 13214 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | O | N | O | 03 | M | N | N | |
| 7480 | NOANK | US | 4119N | 07159W | CP02 | 13214 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | P | P | P | 02 | M | | | |
| 7490 | MYSTIC | US | 4121N | 07158W | CP02 | 13214 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | 03 | M | | | |
| 7500 | NEW LONDON | US | 4121N | 07205W | CP02 | 13213 | S | RN | E | N | N | Y | N | Y | K | K | K | J | 03 | L | Y | Y |
| 7510 | NORWICH | US | 4131N | 07205W | CP02 | 12372 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | M | M | 03 | M | | |
| 7520 | ESSEX | US | 4121N | 07223W | CP02 | 12375 | V | RN | E | N | N | Y | Y | N | P | O | P | 03 | M | | | |
| 7550 | NEW HAVEN | US | 4114N | 07255W | CP02 | 12371 | S | CB | G | Y | N | N | Y | N | K | P | K | J | 06 | L | Y | |
| 7560 | PORT JEFFERSON | US | 4057N | 07305W | CP02 | 12362 | V | CB | G | N | N | Y | Y | N | M | L | M | L | 07 | L | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|--|--------------------|--------------------------------------|---|---------|-------------|-------------|----------|-----|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | LONGSHORE ELECT | STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | |
| 7080 | N N N | Y | Y | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | Y Y Y | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M S | | | | |
| 7100 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y | Y Y Y Y Y Y | | | | | |
| 7120 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | Y | N | | | | | Y | Y Y Y | C S | | | | |
| 7130 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7140 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | | | |
| 7150 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M M | | | | | |
| 7160 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | |
| 7170 | N N N | | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | | | | | | Y | Y Y | C S | | | | |
| 7180 | Y N Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | N | | Y | Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7190 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | | Y | Y Y Y Y | S | | | | |
| 7200 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | Y Y Y Y | | | | | |
| 7210 | Y N Y | Y | | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | C M | | | | | |
| 7220 | N N Y | Y | | Y | Y Y | Y | | Y | Y | | | | N | Y | | Y | Y | Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7225 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7230 | N N Y | N Y | | N N | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | Y | | Y | Y | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7240 | N N N | N N | | N N | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7250 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | N | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L | | | | | |
| 7260 | N N Y | Y | | N Y | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y Y Y Y Y | B M M | | | | | |
| 7270 | N N Y | | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y Y Y Y | S | | | | | |
| 7280 | Y N Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | Y Y | | Y | | Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7290 | Y N Y | Y | | N N | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y | Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7310 | N N N | N | | N N | Y Y | Y | | Y | Y | | | | N | | | Y | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7315 | N N N | N | | | | Y | | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y | Y | | | | | |
| 7320 | N N N | N N | | N N | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | | N | Y | | Y | | Y Y | Y Y Y | C S | | | | |
| 7330 | N N N | N N | | N N | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7340 | N N N | N | | N N | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7350 | N N N | N N | | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y | N | | | Y | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7360 | N N N | | | N N | | Y | | | Y | | | | N | | | | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7370 | Y N | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y | N | Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M M | | | | | |
| 7380 | Y N | Y | | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y Y Y Y Y | B M | | | | | |
| 7400 | Y N N | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7405 | Y N N | Y | | N Y | Y Y | Y Y | | Y | Y | | | Y | N | | | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | |
| 7410 | N N Y | Y | | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | N | | | | | Y Y | Y | C S | | | | |
| 7420 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | N | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | |
| 7430 | N N N | Y | | N Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y | | Y Y Y Y | | | | | |
| 7440 | N N N | Y | | N N | Y N | Y | | | Y | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | | | |
| 7450 | N N N | Y | | N N | Y N | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | |
| 7460 | N N N | Y | | N N | Y N | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | | | Y Y | Y | C M | | | | |
| 7470 | N N N | Y | | N N | Y N | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | | | Y | Y Y | Y Y Y | S | | | |
| 7480 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | C S | | | |
| 7490 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | Y | N | | Y | | Y Y | | Y Y | Y Y Y | C S | | | |
| 7500 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L | | | | |
| 7510 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y | N | | | | Y | | Y Y Y Y Y Y | | | | | |
| 7520 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | N | Y | | Y | | | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | |
| 7550 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M | | | | |
| 7560 | N N Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | Y | | | Y Y | Y Y Y | C S | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|-----|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 7570 | BRIDGEPORT | US | 4110N | 07311W | CP02 | 12369 | M | CB | E | Y | N | N | Y | N | L | G | K | K | 07 L | Y |
| 7580 | SOUTHPORT | US | 4108N | 07317W | CP02 | 12369 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | P | P | P | 07 M | | |
| 7590 | NORWALK | US | 4106N | 07325W | CP02 | 12368 | V | RN | E | Y | N | Y | Y | Y | P | P | P | 07 | | |
| 7600 | STAMFORD | US | 4102N | 07333W | CP02 | 12368 | V | RN | E | N | N | Y | Y | N | O | O | O | 07 M | | |
| 7610 | GREENWICH | US | 4101N | 07337W | CP02 | 12367 | V | CN | E | N | N | Y | Y | N | P | P | O | 07 M | | |
| 7620 | PORT CHESTER | US | 4100N | 07340W | CP02 | 12367 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | P | P | O | 07 M | | |
| 7625 | CITY ISLAND | US | 4051N | 07347W | CP02 | 12366 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | L | O | 07 | | |
| 7630 | BROOKLYN | US | 4040N | 07401W | CP02 | 12335 | L | RN | E | N | N | N | Y | Y | H | H | H | J | 05 L | Y Y |
| 7640 | NEW YORK CITY | US | 4042N | 07401W | CP02 | 12335 | L | RN | E | Y | N | N | N | Y | H | H | H | G | 05 L | Y Y |
| 7641 | PATCHOGUE | US | 4045N | 07301W | CP02 | 12352 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | P | P | P | K | 01 L | |
| 7650 | YONKERS | US | 4056N | 07354W | CP02 | 12345 | S | RN | E | N | N | N | Y | N | K | K | N | L | 01 M | Y |
| 7660 | NEWBURGH | US | 4130N | 07400W | CP02 | 12343 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | L | J | L | K | 03 L | |
| 7670 | POUGHKEEPSIE | US | 4142N | 07357W | CP02 | 12347 | V | RN | G | N | N | N | Y | | M | J | M | 03 M | | |
| 7680 | KINGSTON | US | 4156N | 07358W | CP02 | 12347 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | O | J | N | 04 M | | |
| 7690 | CATSKILL | US | 4213N | 07351W | CP02 | 12347 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | P | J | N | 04 M | | |
| 7720 | ALBANY | US | 4239N | 07345W | CP02 | 12348 | M | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | J | L | L | 05 L | Y Y |
| 7730 | RENSSELAER | US | 4239N | 07345W | CP02 | 12348 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | N | J | L | K | 05 M | |
| 7740 | TROY | US | 4244N | 07342W | CP02 | 12348 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | O | O | O | O | 05 M | |
| 7750 | EDGEWATER | US | 4049N | 07359W | CP02 | 12341 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | K | M | K | 04 L | |
| 7760 | WEEHAWKEN | US | 4046N | 07401W | CP02 | 12335 | S | RN | G | N | N | N | | | H | H | K | 04 L | | |
| 7770 | HOBOKEN | US | 4045N | 07401W | CP02 | 12335 | M | RN | G | N | N | N | | | H | H | K | 04 L | Y Y | |
| 7780 | JERSEY CITY | US | 4043N | 07402W | CP02 | 12335 | M | RN | G | N | N | N | Y | | H | H | K | K | 04 L | Y Y |
| 7790 | BAYONNE | US | 4041N | 07406W | CP02 | 12333 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | H | H | K | 05 L | Y Y |
| 7810 | NEWARK | US | 4042N | 07409W | CP02 | 12337 | M | RB | G | N | N | N | Y | | L | J | J | M | 05 L | Y Y |
| 7820 | ELIZABETHPORT | US | 4039N | 07411W | CP02 | 12333 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | L | 05 L | Y Y |
| 7830 | STAPLETON SI | US | 4038N | 07404W | CP02 | 12333 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | H | H | J | H | 05 L | Y Y |
| 7840 | TOMPKINSVILLE SI | US | 4038N | 07404W | CP02 | 12333 | M | CN | G | N | N | N | Y | Y | H | H | J | | 05 | Y Y |
| 7850 | PORT RICHMOND SI | US | 4039N | 07408W | CP02 | 12333 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | L | | 05 | Y Y |
| 7860 | MARINERS HARBOR SI | US | 4038N | 07410W | CP02 | 12333 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | | 05 | Y Y |
| 7870 | GULFPORT SI | US | 4038N | 07412W | CP02 | 12333 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | K | 05 L | Y Y |
| 7890 | PORT SOCONY | US | 4033N | 07415W | CP02 | 12331 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | L | K | 05 L | Y Y |
| 7895 | BAYWAY | US | 4038N | 07412W | CP02 | 12333 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | L | J | 05 L | Y Y |
| 7900 | GRASSELLI | US | 4037N | 07412W | CP02 | 12333 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | | 05 | |
| 7910 | CARTERET | US | 4035N | 07413W | CP02 | 12333 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | L | 05 L | |
| 7920 | CHROME | US | 4034N | 07413W | CP02 | 12331 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | L | | 05 M | |
| 7930 | PORT READING | US | 4034N | 07414W | CP02 | 12331 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | J | 05 M | |
| 7940 | SEWAREN | US | 4033N | 07415W | CP02 | 12331 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | K | 05 L | |
| 7950 | MAURER | US | 4032N | 07415W | CP02 | 12331 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | J | | 05 | |
| 7960 | PERTH AMBOY | US | 4030N | 07416W | CP02 | 12331 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | L | L | J | 05 L | Y |
| 7970 | SAYREVILLE | US | 4028N | 07422W | CP02 | 12332 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | O | O | O | | 05 M | |
| 7980 | SOUTH AMBOY | US | 4029N | 07416W | CP02 | 12332 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | L | | 05 M | |
| 7990 | LEONARDO | US | 4026N | 07404W | CP02 | 12330 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | K | J | J | | 05 M | Y |
| 8000 | BARNEGAT | US | 3946N | 07406W | CP03 | 12324SC | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | P | P | P | | 03 M | |
| 8020 | ATLANTIC CITY | US | 3922N | 07425W | CP03 | 12316SC | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | P | O | J | | 04 M | |
| 8025 | SALEM NJ | US | 3940N | 07529W | CP03 | 12311 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | D | K | D | D | 06 M | Y Y |
| 8030 | NEW CASTLE | US | 3939N | 07534W | CP03 | 12311 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | L | P | O | | 05 L | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|--|--|--|---|-------|-----------|-----------|--|----------|--|-------|-----|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 7570 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y | | | | | C S | |
| 7580 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | C S | | |
| 7590 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y | | | | | C S | | |
| 7600 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | | N | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B M | | |
| 7610 | N N N | Y | | N N | Y Y | Y | | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7620 | N N N | N N | | N | Y Y | Y | | Y | | | | | N | | | | Y Y Y | | | | | C S | | |
| 7625 | N N N | Y | Y N | Y | | Y | | Y | | | | | N | | | Y | Y Y Y Y Y | | | | | B M | | |
| 7630 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A M L | | |
| 7640 | Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A L L | | |
| 7641 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y | | | | | C M | | |
| 7650 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | Y | | Y Y Y | | | | | C M | | |
| 7660 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | | | | B M | | |
| 7670 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7680 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | B M | | |
| 7690 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | | | | | N | | | Y | Y Y Y Y Y | | | | | A S | | |
| 7720 | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | N | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7730 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | | | | | | | |
| 7740 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | C M | | |
| 7750 | Y N N | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7760 | Y N N | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A L | | |
| 7770 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B M | | |
| 7780 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | |
| 7790 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | | A M | | |
| 7810 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7820 | Y N Y | Y | | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7830 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7840 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7850 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7860 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A L | | |
| 7870 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7890 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7895 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7900 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y | | | | | | | |
| 7910 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7920 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7930 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7940 | | Y | | | | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A | | |
| 7950 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | B | | |
| 7960 | Y N Y | Y | | Y | Y N | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A S | | |
| 7970 | | Y | | N N | Y N | Y | | Y | | | | | N | | | | Y Y | | | | | C | | |
| 7980 | N N N | Y | | Y N | Y N | Y | | Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 7990 | N N | Y | | Y | Y | | | Y Y | | | | | N | | Y | | Y Y | | | | | S | | |
| 8000 | N N | Y Y | | N N | Y | Y | | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | C S | | |
| 8020 | N N | Y | | | Y | Y | | Y Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | C | | |
| 8025 | Y Y Y | Y | | Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A S | | |
| 8030 | N N | Y | | | Y | Y | | Y | | | | | N | | | Y | | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|-----------------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|-------------|-------|-----|---------|-----------------------|---------|-----------|------------|-----------------|----|---|--|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | | | |
| 8040 | DEEPWATER POINT | US | 3942N | 07531W | CP03 | 12311 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | M | M | L | 06 | L | | | | | | |
| 8050 | WILMINGTON | US | 3944N | 07533W | CP03 | 12311 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | M | M | H | J | 06 | L | | | | | |
| 8070 | MARCUS HOOK | US | 3949N | 07525W | CP03 | 12312 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | J | 06 | L | | | | | |
| 8080 | CHESTER | US | 3951N | 07521W | CP03 | 12312 | L | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | 06 | L | | | | | | |
| 8110 | PHILADELPHIA | US | 3957N | 07508W | CP03 | 12313 | L | RN | G | Y | N | N | Y | Y | J | J | J | 06 | L | | | | | | |
| 8115 | PAULSBORO | US | 3951N | 07515W | CP03 | 12312 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | J | 06 | L | | | | | |
| 8120 | GLOUCESTER | US | 3954N | 07508W | CP03 | 12313 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | J | J | H | K | 06 | M | | | | | |
| 8130 | CAMDEN | US | 3957N | 07508W | CP03 | 12313 | M | RN | E | N | N | N | Y | Y | J | J | J | J | 06 | L | | | | | |
| 8140 | BURLINGTON | US | 4005N | 07452W | CP03 | 12314 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | P | M | P | O | 06 | M | | | Y | | |
| 8150 | BRISTOL | US | 4006N | 07451W | CP03 | 12314 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | J | J | 06 | M | | | | | |
| 8160 | TRENTON | US | 4012N | 07446W | CP03 | 12314 | V | RN | E | Y | N | Y | Y | Y | N | M | O | 07 | M | | | | | | |
| 8170 | OCEAN CITY | US | 3820N | 07505W | CP03 | 12211 | V | CN | E | Y | N | Y | Y | Y | P | P | P | 03 | M | | | | | | |
| 8180 | CAPE CHARLES | US | 3716N | 07601W | CP03 | 12224 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | N | O | O | 02 | M | | | | Y | | |
| 8190 | SALISBURY | US | 3822N | 07536W | CP03 | 12261 | V | RN | E | N | N | Y | Y | Y | P | P | P | 03 | M | | | | | | |
| 8200 | HAVRE DE GRACE | US | 3932N | 07605W | CP03 | 12274 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | O | N | O | O | 02 | M | | | | | |
| 8210 | BALTIMORE | US | 3916N | 07635W | CP03 | 12281 | L | RN | G | N | N | N | Y | Y | G | G | G | J | 01 | L | | | Y | | |
| 8225 | ANNAPOLIS | US | 3859N | 07629W | CP03 | 12283 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | N | K | O | 01 | M | | | Y | | | |
| 8227 | SOLOMONS ISLAND | US | 3819N | 07627W | CP03 | 12284 | V | RN | E | N | N | N | N | Y | L | L | P | 01 | M | | | Y | | | |
| 8230 | WASHINGTON D.C. | US | 3852N | 07702W | CP03 | 12289 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | N | N | N | 03 | M | | | | | | |
| 8240 | ALEXANDRIA | US | 3848N | 07702W | CP03 | 12289 | S | RN | E | N | N | N | N | Y | M | N | N | 03 | M | | | | | | |
| 8245 | PINEY POINT | US | 3808N | 07632W | CP03 | 12233 | V | RN | E | N | N | N | N | Y | N | N | J | K | 02 | L | | | | | |
| 8250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------------|--|--|-----------------------------|---|--|---|-------------|-------------|---|---|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | |
| 8040 | N N | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | |
| 8050 | Y N Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | M | | | | | | |
| 8070 | Y N Y | Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | | | Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8080 | Y N | Y | | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A | M | | | | | | | |
| 8110 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | L | | | | | | | |
| 8115 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | | | | | |
| 8120 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | Y Y Y | Y Y | | | | | | | | | | | |
| 8130 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | M | L | | | | | | |
| 8140 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | Y | | Y | | | | | | | | | | |
| 8150 | Y N N | Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | |
| 8160 | Y N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | |
| 8170 | Y N N | | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y | Y Y Y | B | S | | | | | | |
| 8180 | Y N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 8190 | Y N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y | A | L | | | | | | | |
| 8200 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | Y | | Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8210 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | L | | | | | | | |
| 8225 | Y Y Y | Y | | | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | Y | | Y Y | Y Y Y Y | C | S | | | | | | |
| 8227 | N N N | Y | | | Y N | Y | | | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8230 | Y Y | Y | | N N | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8240 | N N | Y | | N N | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8245 | N N Y | Y | | Y Y | | Y Y | N | | | | | | Y | | | | Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8250 | Y N Y | Y | | | Y Y | Y | | | Y | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8260 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y Y | C | M | | | | | | | |
| 8270 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | | | | | | |
| 8280 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | M | L | | | | | | |
| 8290 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | L | | | | | | | |
| 8300 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | L | | | | | | | |
| 8318 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | Y | Y | Y Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8320 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8325 | N N N | N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y Y | C | S | S | | | | | | |
| 8330 | N N N | N | | | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 8340 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | S | | | | | | | | |
| 8350 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | | N | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 8370 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | | | |
| 8380 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8390 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8400 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8410 | N N N | N N | | | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y Y | B | M | | | | | | | |
| 8420 | N N N | Y N | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8430 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y | Y Y | N N N | Y Y Y Y Y Y | C | S | M | | | | | | |
| 8440 | N N N | | | | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | | N | | | Y | Y Y Y | C | M | | | | | | | |
| 8460 | N N N | | Y | | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | | N | | | Y | Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8470 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8480 | N N N | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | Y Y Y | C | S | | | | | | | |
| 8490 | Y N N | Y | Y | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | Y | Y Y Y Y Y Y | C | M | | | | | | | |
| 8500 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y N | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | S | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|---------|--|-------------|---------|---|-------|---|-------|-----------------|------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | GOOD-HOLDING GROUND | | | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| 8510 | PORT ROYAL | US | 3222N | 08041W | CP04 | 11516 | V | RN | G | N | N | N | Y | L | L | L | | 07 | M | N | Y | | |
| 8520 | BEAUFORT | US | 3202N | 08040W | CP04 | 11516 | V | RN | G | N | N | N | Y | O | P | N | | 07 | L | N | | | |
| 8530 | SAVANNAH | US | 3205N | 08105W | CP04 | 11512 | M | RN | G | Y | N | N | Y | Y | H | H | K | J | 08 | L | Y | Y | |
| 8540 | DARIEN | US | 3122N | 08126W | CP04 | 11510 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | P | P | N | | 07 | M | | | |
| 8550 | BRUNSWICK | US | 3109N | 08130W | CP04 | 11506 | S | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | L | L | L | 08 | L | Y | Y | |
| 8560 | FERNANDINA BEACH | US | 3041N | 08128W | CP04 | 11503 | S | RN | G | N | N | N | Y | L | M | L | | 06 | M | Y | Y | | |
| 8570 | MAYPORT | US | 3024N | 08126W | CP04 | 11490 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | H | H | H | | 05 | L | | Y | |
| 8580 | JACKSONVILLE | US | 3019N | 08139W | CP04 | 11491 | M | RN | E | Y | N | N | Y | Y | J | J | J | J | 01 | L | Y | Y | |
| 8590 | ST AUGUSTINE | US | 2954N | 08119W | CP04 | 11488 | V | CN | E | Y | N | N | Y | Y | O | M | N | | 05 | M | Y | | |
| 8595 | CANAVERAL HARBOR | US | 2842N | 08037W | CP04 | 11478 | V | CN | E | Y | N | N | Y | | H | H | H | J | 04 | L | Y | Y | |
| 8600 | FORT PIERCE | US | 2728N | 08019W | CP04 | 11475 | V | CN | E | N | N | N | Y | | L | M | M | | 01 | M | | Y | |
| 8610 | PALM BEACH | US | 2646N | 08003W | CP04 | 11466 | V | CN | E | Y | N | N | N | | K | A | K | K | 03 | L | | Y | |
| 8630 | PORT EVERGLADES | US | 2606N | 08007W | CP04 | 11470 | M | CN | E | Y | N | N | Y | | H | A | | J | 03 | L | Y | Y | |
| 8640 | MIAMI | US | 2547N | 08011W | CP04 | 11468 | S | CN | E | N | N | N | Y | | H | A | H | K | 03 | L | Y | Y | |
| 8650 | US GULF COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8660 | KEY WEST | US | 2433N | 08149W | CP04 | 11447 | S | CN | G | N | N | N | Y | | K | N | K | | 01 | L | | Y | |
| 8665 | BOCA GRANDE | US | 2642N | 08220W | CP05 | 11426 | V | CN | E | N | N | N | Y | | K | M | K | L | 01 | L | Y | | |
| 8667 | PORT MANATEE | US | 2738N | 08234W | CP05 | 11414 | S | CT | | | | | | | J | | | | | | | Y | |
| 8670 | TAMPA | US | 2755N | 08227W | CP05 | 11413 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | H | G | J | K | 02 | L | Y | Y | |
| 8680 | ST PETERSBURG | US | 2746N | 08237W | CP05 | 11413 | S | CN | G | N | N | N | N | Y | Y | N | M | N | | 02 | L | | Y |
| 8700 | TARPON SPRINGS | US | 2809N | 08246W | CP05 | 11411SC | V | CN | N | N | N | Y | | Y | P | P | P | | 02 | M | | | |
| 8720 | CARRABELLE | US | 2951N | 08440W | CP05 | 11404SC | V | RN | N | N | N | | | Y | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----|-----|-----|--|--|---|-----------|-------------|---|----------|--|--|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | | | | | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 8510 | Y N Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8520 | N N Y | Y | | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8530 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A | S | | | | | | | | |
| 8540 | N N N | N | | N N | Y Y | Y | | | Y | | | | | | Y | N | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8550 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C | M | | | | | | | | |
| 8560 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8570 | N N N | Y | | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | N | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8580 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A | S M | | | | | | | | |
| 8590 | Y N N | N | Y | | Y Y | Y | | | Y | | Y | | | | Y | N | | Y | Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8595 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | Y Y Y Y N N | N | | | | | | | | | |
| 8600 | Y N Y | Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8610 | Y Y | Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8630 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B | S S | | | | | | | | |
| 8640 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B | S M | | | | | | | | |
| 8660 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C | M | | | | | | | | |
| 8665 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y Y | | Y | | Y | | | | Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | C | M | | | | | | | | |
| 8667 | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8670 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | M | | | | | | | | |
| 8680 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8700 | N N N | N | | | | Y N | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8720 | Y | Y | | | | Y | | Y Y | Y | | Y | | | | Y | | | | | Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8730 | N | N Y | | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | N | Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8740 | Y N Y | Y | Y | N Y | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | N | S | | | | | | | | |
| 8750 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y | Y Y N Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8760 | Y Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B | S | | | | | | | | |
| 8770 | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A | M | | | | | | | | |
| 8780 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A | M L | | | | | | | | |
| 8790 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | C | M S | | | | | | | | |
| 8800 | Y | Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | |
| 8810 | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B | S S | | | | | | | | |
| 8820 | N N N | N | | | | Y | | Y Y | Y | | Y | | | | Y | N | | Y | | Y Y Y Y Y Y | B | S S | | | | | | | | |
| 8822 | | Y Y | | | | Y | | | Y | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | |
| 8830 | N Y | Y Y | | N Y | | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | Y | | N | Y N Y Y | C | | | | | | | | | |
| 8850 | | Y | Y | | | Y Y | | | Y | | Y | | | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8860 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | S M | | | | | | | | |
| 8870 | Y Y | N Y | Y N | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | | |
| 8890 | Y Y | Y | | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B | L M | | | | | | | | |
| 8893 | Y | Y Y Y | | | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | | | |
| 8895 | Y | Y Y Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | |
| 8920 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | | Y | | Y | | S | | | | | | | | |
| 8930 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | | Y | | Y N N | | | | | | | | | | |
| 8940 | Y | Y | | | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | |
| 8970 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A | S S | | | | | | | | |
| 8980 | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | N N | Y Y | N | Y Y | | Y | | | | Y | | | | | N N N N | C | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------|--------------|----------|-----------|--|--|---|---|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------------------|--------------|----|---|----|---|---|---|---|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | | |
| 8990 | GRAND ISLE | US | 2914N | 09000W | CP05 | 11358 | V | CN | N | N | N | N | Y | P | P | Q | 01 | M | | | | | |
| 9000 | MORGAN CITY | US | 2942N | 09113W | CP05 | 11351 | V | RN | N | N | N | N | Y | Y | N | H | P | | L | Y | | | |
| 9030 | HAYMARK TERMINAL | US | 3008N | 09319W | CP05 | 11347SC | V | RN | N | N | N | N | Y | Y | K | K | L | N | | M | | | |
| 9040 | LAKE CHARLES | US | 3013N | 09315W | CP05 | 11347SC | S | RN | N | N | N | N | | Y | J | L | L | M | | L | Y | Y | |
| 9050 | SABINE | US | 2943N | 09352W | CP05 | 11342 | V | CN | N | N | N | N | Y | Y | J | J | J | L | 01 | | L | Y | |
| 9060 | SABINE PASS | US | 2944N | 09354W | CP05 | 11342 | V | CN | N | N | N | N | Y | | J | J | J | L | 01 | | | Y | |
| 9070 | ORANGE | US | 3005N | 09344W | CP05 | 11343 | V | RN | N | N | N | N | Y | Y | L | L | L | | 01 | | L | Y | |
| 9080 | PORT ARTHUR | US | 2950N | 09358W | CP05 | 11342 | M | LC | G | N | N | N | Y | Y | J | J | J | K | 02 | | L | Y | |
| 9100 | PORT NECHES | US | 3000N | 09357W | CP05 | 11343 | S | RN | G | N | N | N | | Y | J | L | J | J | | | L | | |
| 9140 | BEAUMONT | US | 3005N | 09405W | CP05 | 11343 | M | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | J | L | L | L | | | L | Y | |
| 9150 | GALVESTON | US | 2919N | 09447W | CP05 | 11324 | L | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | L | L | M | | | L | Y | |
| 9160 | TEXAS CITY | US | 2923N | 09455W | CP05 | 11324 | S | CN | G | N | N | N | Y | | J | L | J | K | | | L | Y | |
| 9170 | BAYTOWN | US | 2944N | 09501W | CP05 | 11329 | V | CN | G | Y | N | N | Y | Y | G | K | J | J | 01 | | L | Y | Y |
| 9210 | NORSWORTHY | US | 2944N | 09512W | CP05 | 11325 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | K | K | | 01 | | | Y | |
| 9220 | PASADENA | US | 2943N | 09513W | CP05 | 11325 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | L | L | J | 01 | | L | Y | |
| 9230 | SINCO | US | 2943N | 09514W | CP05 | 11325 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | K | K | | 01 | | | Y | |
| 9235 | DEER PARK | US | 2945N | 09520W | CP05 | 11325 | V | RN | G | | | | Y | Y | G | K | | | | | L | Y | |
| 9240 | HOUSTON | US | 2945N | 09517W | CP05 | 11325 | L | RT | G | N | N | N | Y | Y | G | K | L | J | | | L | Y | Y |
| 9250 | FREEMPORT | US | 2857N | 09520W | CP05 | 11322SC | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | L | L | J | | | L | Y | Y |
| 9260 | PALACIOS | US | 2841N | 09613W | CP05 | 11317 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | O | P | P | | 01 | | | Y | |
| 9270 | PORT LAVACA | US | 2837N | 09637W | CP05 | 11317 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | H | H | J | | 01 | | M | Y | |
| 9280 | PORT OCONNOR | US | 2827N | 09624W | CP05 | 11317 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | O | P | P | | 01 | | M | | |
| 9290 | ROCKPORT | US | 2801N | 09703W | CP05 | 11314SC | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | P | O | O | | | | M | N | |
| 9300 | CORPUS CHRISTI | US | 2749N | 09724W | CP05 | 11309 | M | CN | G | N | N | N | Y | Y | G | K | J | J | | | L | Y | Y |
| 9310 | PORT ARANSAS | US | 2750N | 09703W | CP05 | 11309 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | P | P | O | | 01 | | | Y | |
| 9320 | PORT INGLESIDE | US | 2749N | 09711W | CP05 | 11309 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | | K | 01 | | L | Y | |
| 9330 | PORT ISABEL | US | 2605N | 09712W | CP05 | 11302SC | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | K | 01 | | L | Y | |
| 9340 | BROWNSVILLE | US | 2557N | 09724W | CP05 | 11302SC | S | LC | G | Y | N | N | N | Y | H | K | K | K | 01 | | L | Y | |
| 9350 | MEXICO EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9355 | ALTAMIRA | MX | 2229N | 09751W | 148 | 28325/3 | V | RB | P | N | N | N | N | N | H | E | J | K | 01 | | L | Y | Y |
| 9360 | TAMPICO | MX | 2213N | 09752W | 148 | 28325 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | L | G | 03 | | L | Y | Y |
| 9370 | TUXPAN | MX | 2057N | 09724W | 148 | 28321 | M | RN | E | N | Y | N | Y | Y | O | G | J | N | 01 | | L | Y | Y |
| 9380 | VERACRUZ | MX | 1912N | 09608W | 148 | 28302 | M | CB | G | Y | N | N | Y | N | K | G | L | | 01 | | L | Y | Y |
| 9390 | ALVARADO | MX | 1847N | 09546W | 148 | 28310 | V | RN | F | N | N | N | Y | Y | G | E | P | | | | | Y | Y |
| 9395 | CAYO ARCAS TERMINAL | MX | 2010N | 09159W | 148 | 28221 | V | OR | P | N | N | N | Y | Y | | A | M | | | | L | Y | Y |
| 9400 | PAJARITUS | MX | 1808N | 09424W | 148 | 28281 | S | RN | G | N | N | N | Y | | G | A | | K | 01 | | L | N | Y |
| 9405 | COATZACOALCOS | MX | 1809N | 09425W | 148 | 28310 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | G | A | K | J | | | L | Y | |
| 9410 | NANCHITAL | MX | 1804N | 09425W | 148 | 28310 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | L | A | L | L | 02 | | L | Y | |
| 9420 | MINATITLAN | MX | 1754N | 09435W | 148 | 28282 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | L | | | M | | | M | N | Y |
| 9425 | DOS BOGAS TERMINAL | MX | 1826N | 09313W | 148 | 28260 | V | OR | P | N | N | N | Y | Y | N | A | A | A | 01 | | L | Y | |
| 9430 | CONCEPCION | MX | 1737N | 09249W | 148 | 28310 | V | RN | E | N | N | N | Y | | N | O | O | O | | | M | | |
| 9440 | FRONTERA | MX | 1832N | 09239W | 148 | 28261/0 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | O | M | N | | | | M | Y | |
| 9490 | CIUDAD DEL CARMEN | MX | 1838N | 09152W | 148 | 28264/3 | V | CB | E | N | N | N | Y | N | O | M | | O | | | M | Y | Y |
| 9500 | CAMPECHE | MX | 1949N | 09036W | 148 | 28265 | S | OR | G | N | N | N | Y | N | | N | O | | 01 | | M | Y | Y |
| 9510 | PROGRESO | MX | 2117N | 08940W | 148 | 28223 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | J | L | M | J | 01 | | L | Y | Y |
| 9550 | SAN MIGUEL DE COZUMEL | MX | 2030N | 08658W | 148 | 28196/7 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | N | H | J | H | O | | | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 8990 | | N Y | | | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 9000 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S M |
| 9030 | | Y | | | Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 9040 | Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9050 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | S |
| 9060 | | Y Y | | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9070 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S S |
| 9080 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S L |
| 9100 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9140 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S S |
| 9150 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S S |
| 9160 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M |
| 9170 | Y Y | Y | Y | Y | Y N | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | S |
| 9210 | Y N N | Y | N N | | Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y Y Y | M |
| 9220 | Y N Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y Y Y | M |
| 9230 | | Y | | | Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y Y Y | S |
| 9235 | Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | Y | | |
| 9240 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 9250 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9260 | N N N | Y Y | | | Y | Y Y Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y N N | C S |
| 9270 | Y N N | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9280 | N N N | Y | | | Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9290 | N N N | Y | | | Y | Y Y Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y | C M |
| 9300 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 9310 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9320 | N N N | Y | N Y | | Y | Y Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y Y Y | |
| 9330 | N N Y | Y | Y N Y | | Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 9340 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S S |
| 9355 | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N | Y | Y Y Y | Y | Y | C |
| 9360 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | B M S |
| 9370 | N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y | Y N | Y | | Y Y | Y Y | C S |
| 9380 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y Y Y | A M M |
| 9390 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y | C S |
| 9395 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | N | | | Y | Y Y Y Y | |
| 9400 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y Y | C |
| 9405 | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y N | Y | Y | N Y N | N N Y | Y Y Y | C M |
| 9410 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | C S |
| 9420 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y | C S |
| 9425 | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | N | Y Y | Y | Y | C |
| 9430 | N N Y | Y | | | | Y | | N | | | Y Y Y Y | C |
| 9440 | N N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | | N | | Y | Y Y Y | C S |
| 9490 | N N Y | Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | Y | C |
| 9500 | N N Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | B |
| 9510 | N Y Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | B S |
| 9550 | Y N Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|--|--|---|---|------------------|-----------------------|-----------------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | | | | |
| 9580 | BELIZE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9590 | BELIZE CITY | BH | 1730N | 08811W | 148 | 28168 | S | OR | G | N | N | N | N | N | K | L | P | N | L | Y | N | |
| 9600 | GUATEMALA EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9620 | PUERTO BARRIOS | GT | 1544N | 08836W | 148 | 28165 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | J | N | M | 01 | M | N | Y | |
| 9625 | SANTO THOMAS DE CASTILLA | GT | 1542N | 08837W | 148 | 28165 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | K | O | L | L | 01 | L | Y | Y |
| 9630 | HONDURAS EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9650 | PUERTO CORTES | HO | 1550N | 08757W | 148 | 28170 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | N | H | J | K | L | L | Y | Y | |
| 9660 | TELA | HO | 1547N | 08727W | 148 | 28161 | V | OR | G | N | Y | N | Y | N | J | M | | | L | Y | | |
| 9665 | PUERTO ESTE | HO | 1605N | 08654W | 148 | 28143 | V | CN | G | N | N | N | N | N | L | M | | | M | Y | N | |
| 9670 | LA CEIBA | HO | 1547N | 08648W | 148 | 28144 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | O | G | N | | L | Y | Y | |
| 9675 | COXEN BAY | HO | 1619N | 08633W | 148 | 28154 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | C | A | | | L | Y | Y | |
| 9680 | TRUJILLO | HO | 1555N | 08557W | 148 | 28142 | V | OR | F | N | N | N | | N | H | L | N | | L | Y | | |
| 9690 | PUERTO CASTILLA | HO | 1600N | 08559W | 148 | 28142 | V | OR | F | N | Y | N | Y | N | H | A | K | | L | Y | N | |
| 9705 | ISLA DE GUANAJA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9740 | NICARAGUA EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9760 | PUERTO CABEZAS | NU | 1401N | 08323W | 148 | 28104 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | N | M | 01 | M | Y | Y | |
| 9765 | PUERTO ISABEL | NU | 1322N | 08334W | 148 | 28120 | V | OR | P | N | Y | N | N | N | N | N | O | 01 | M | Y | | |
| 9769 | EL BLUFF | NU | 1200N | 08342W | 148 | 28082 | V | CN | | N | N | N | Y | Y | O | M | O | O | M | Y | | |
| 9770 | BLUEFIELDS | NU | 1201N | 08345W | 148 | 28082 | S | OR | G | N | N | N | Y | Y | O | M | N | | L | Y | | |
| 9800 | COSTA RICA E COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9805 | PUERTO MOIN | CS | 1000N | 08305W | 148 | 28049/51 | V | CB | P | N | Y | N | Y | N | J | A | K | H | 01 | L | Y | |
| 9810 | PUERTO LIMON | CS | 0959N | 08301W | 148 | 2804951 | V | CB | G | N | Y | N | Y | N | G | H | L | 01 | L | Y | | |
| 9820 | PANAMA EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9825 | CHIRIQUI GRANDE | PM | 0857N | 08207W | 148 | 28042 | V | OR | F | Y | Y | N | N | Y | L | A | K | C | 01 | L | Y | Y |
| 9830 | ALMIRANTE | PM | 0918N | 08224W | 148 | 28053/4 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | L | G | M | | L | Y | Y | |
| 9840 | BOCAS DEL TORO | PM | 0920N | 08214W | 148 | 28052 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | L | H | M | | M | Y | | |
| 9860 | PUERTO CRISTOBAL | PM | 0921N | 07955W | 148 | 26068 | M | CB | G | N | N | N | Y | N | H | L | K | K | 01 | L | Y | Y |
| 9865 | PUERTO COLON | PM | 0922N | 07953W | 148 | 26068 | M | CB | E | N | N | N | Y | N | H | | H | | M | Y | Y | |
| 9875 | BAHIA DE LAS MINAS | PM | 0924N | 07949W | 148 | 26066 | S | RN | F | N | N | N | Y | N | J | D | M | J | L | Y | | |
| 9930 | BERMUDA ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9940 | ST GEORGE'S | BD | 3223N | 06441W | 147 | 26343 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | L | K | L | K | 02 | L | N | Y |
| 9950 | IRELAND ISLAND | BD | 3219N | 06450W | 147 | 26344 | M | CB | G | N | N | N | Y | | L | J | L | L | 03 | L | Y | |
| 9960 | HAMILTON | BD | 3218N | 06447W | 147 | 26345 | S | CN | E | N | N | N | Y | N | L | K | L | K | 02 | L | N | Y |
| 9970 | WEST INDIES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9980 | BAHAMA ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9985 | FREEPORT | BF | 2631N | 07847W | 147 | 26323 | S | RB | F | N | N | N | Y | N | G | A | L | C | 01 | L | Y | Y |
| 9987 | SOUTH RIDING POINT | BF | 2637N | 07813W | 147 | 26323 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | | A | 01 | L | Y | Y | |
| 9990 | NASSAU | BF | 2505N | 07721W | 147 | 26309 | M | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | G | N | K | 01 | L | Y | Y |
| 9995 | CLIFTON PIER | BF | 2500N | 07733W | 147 | 26309 | V | OR | F | N | Y | N | Y | N | | G | K | K | 01 | L | Y | Y |
| 10006 | COCKBURN TOWN | BF | 2403N | 07432W | 147 | 26281 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | | M | P | | | Y | | |
| 10010 | MATTHEW TOWN | BF | 2057N | 07341W | 147 | 26267 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | Q | L | H | 02 | M | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 9590 | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | B S |
| 9620 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y | Y | B S |
| 9625 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y | Y | Y N | Y Y | Y Y | Y | Y Y | B S |
| 9650 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y N N N | Y Y | C S S |
| 9660 | Y N Y | Y Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N N | Y | Y | Y | N N | N S |
| 9665 | N N N | Y Y Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y | |
| 9670 | Y N Y | Y Y | | N | Y | Y Y Y Y Y | Y | Y N | | | Y | Y Y Y Y | S |
| 9675 | Y N Y | N Y Y | | N | Y N | Y Y Y | Y Y | Y N N | | | N N | Y Y Y Y | |
| 9680 | Y N Y | N N N Y | | N N | Y | Y Y Y Y | Y | Y N | | | | Y Y N | N |
| 9690 | Y N Y | Y Y | | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N | N N N | N N N N | Y | Y N N | C |
| 9760 | Y N Y | Y Y | | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N | Y | Y Y | Y | Y Y | C S |
| 9765 | Y N N | N N | | N N | Y | Y Y | Y | Y N | Y | Y | Y | N N | C |
| 9769 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y N N | | Y Y | Y | Y Y Y | C S |
| 9770 | Y N N | Y Y | Y | N Y | Y | Y Y | Y | Y N N | | Y Y | Y | Y Y | C |
| 9805 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y | Y Y | C S |
| 9810 | Y N | Y Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 9825 | Y | Y Y | | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N | | Y | N N N N N | Y Y | N S |
| 9830 | Y N Y | Y Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | Y | Y | Y | Y N N | C S |
| 9840 | Y N | Y Y | | N | Y | Y Y | Y | Y N | | | | Y Y | N |
| 9860 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S M |
| 9865 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | N S |
| 9875 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | C S |
| 9940 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 9950 | N Y Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B |
| 9960 | Y Y Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 9985 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 9987 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | N N N | N N N N | Y Y Y | N N N | C |
| 9990 | Y Y Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y N | Y Y Y Y | Y N N N N | Y Y Y | C S M |
| 9995 | N Y Y | | | Y | | Y Y Y | Y | N | | | | Y Y | |
| 10006 | | | | | | | Y Y | | | | | Y | |
| 10010 | Y N Y | N Y | | N N | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y N N N | Y N | | | Y | Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|--------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 10016 | TURKS AND CAICOS IS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10020 | GRAND TURK | TK | 2126N | 07109W | 147 | 26262 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | H | J | H | | | 01 | M | Y | Y |
| 10025 | COCKBURN HARBOR | TK | 2130N | 07132W | 147 | 26261 | V | OR | G | | | | | | | O | P | O | O | | | N | |
| 10030 | CUBA NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10050 | SANTA LUCIA | CU | 2240N | 08358W | 147 | 27104 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | N | N | | N | | 01 | M | Y | N |
| 10070 | BAHIA HONDA | CU | 2258N | 08310W | 147 | 27102 | M | CN | P | Y | N | N | Y | N | L | J | N | | | 01 | M | Y | Y |
| 10080 | CABANAS | CU | 2300N | 08258W | 147 | 27102 | M | CN | F | N | N | N | Y | N | M | N | M | | | | M | Y | Y |
| 10090 | MARIEL | CU | 2259N | 08245W | 147 | 27083 | S | CB | E | N | N | N | Y | N | K | L | L | L | | 01 | L | Y | Y |
| 10100 | BAHAI DE LA HABANA | CU | 2308N | 08222W | 147 | 27085 | L | CB | E | N | N | N | Y | N | H | M | P | M | | 01 | L | | Y |
| 10110 | MATANZAS | CU | 2303N | 08133W | 147 | 27083 | S | CN | G | N | Y | N | Y | N | G | N | L | J | | 01 | L | Y | Y |
| 10120 | CARDENAS | CU | 2303N | 08112W | 147 | 27082 | S | OR | G | N | N | N | Y | N | N | O | O | | | 01 | L | Y | Y |
| 10130 | ISABELA DE SAGUA | CU | 2257N | 08000W | 147 | 27062 | S | OR | P | N | N | N | Y | N | M | O | N | N | | 01 | L | Y | Y |
| 10140 | CAIBARIEN | CU | 2232N | 07928W | 147 | 27061 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | P | M | P | | | 01 | M | | Y |
| 10150 | NUEVITAS BAY | CU | 2133N | 07716W | 147 | 27044/41 | L | CN | F | Y | N | N | Y | N | L | K | N | K | | 01 | L | Y | Y |
| 10158 | MANATI | CU | 2122N | 07649W | 147 | 27042 | S | RN | G | N | N | N | Y | N | J | K | K | | | 01 | L | Y | |
| 10160 | PUERTO PADRE | CU | 2117N | 07632W | 147 | 27042/1 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | M | N | L | L | | 01 | L | Y | Y |
| 10180 | GIBARA | CU | 2107N | 07607W | 147 | 26250 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | L | N | O | | | 01 | M | | Y |
| 10190 | PUERTO VITA | CU | 2105N | 07557W | 147 | 26250 | S | CN | E | N | N | N | Y | N | L | L | L | | | 02 | L | Y | Y |
| 10230 | ANTILLA | CU | 2050N | 07544W | 147 | 26259 | L | CN | E | N | N | N | Y | N | H | N | M | N | | 01 | L | Y | Y |
| 10240 | GUATAMALA | CU | 2046N | 07539W | 147 | 26259 | V | OR | E | N | N | N | Y | N | H | L | N | | | 01 | M | Y | Y |
| 10250 | FELTON | CU | 2044N | 07536W | 147 | 26259 | S | CN | E | N | N | N | Y | N | N | J | L | | | 01 | L | Y | Y |
| 10260 | NICARO | CU | 2043N | 07533W | 147 | 26237 | S | CN | E | Y | N | N | Y | N | G | K | M | L | | 01 | L | N | Y |
| 10270 | BAHIA DE SAGUA DE TANAMO | CU | 2041N | 07520W | 147 | 26245 | L | OR | E | Y | N | N | Y | N | C | J | M | M | | 01 | L | Y | Y |
| 10280 | CAYO MOA GRANDE | CU | 2040N | 07454W | 147 | 26240/45 | S | CB | P | N | N | N | Y | N | K | G | L | | | 01 | L | | |
| 10310 | CUBA SOUTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10320 | PUERTO GUANTANAMO | CU | 1959N | 07508W | 147 | 26230 | L | CN | F | N | N | N | Y | N | H | K | N | | | | L | Y | Y |
| 10370 | SANTIAGO DE CUBA | CU | 2001N | 07550W | 147 | 26224 | M | CN | E | Y | Y | N | Y | Y | L | M | M | M | | 01 | L | | Y |
| 10400 | PILON | CU | 1954N | 07719W | 147 | 27222 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | L | L | N | | | 01 | M | | Y |
| 10410 | NIQUERO | CU | 2002N | 07737W | 147 | 27206 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | M | N | M | | | | M | | |
| 10420 | MEDIA LUNA | CU | 2009N | 07726W | 147 | 27206 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | K | M | M | | | 01 | L | N | Y |
| 10430 | CEIBA HUECA | CU | 2013N | 07719W | 147 | 27206 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | K | L | N | | 01 | M | | Y |
| 10460 | MANZANILLO | CU | 2021N | 07707W | 147 | 27206 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | L | M | L | | 01 | L | Y | Y |
| 10470 | GUAYABAL | CU | 2042N | 07737W | 147 | 27207 | S | OR | G | N | Y | N | Y | N | H | K | M | | | 01 | L | | |
| 10500 | JUCARO | CU | 2137N | 07851W | 147 | 27202/1 | V | OR | P | N | N | N | N | N | L | M | M | | | 01 | L | Y | Y |
| 10520 | TUNAS DE ZAZA | CU | 2138N | 07933W | 147 | 27186 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | M | L | O | | | 01 | M | | Y |
| 10530 | CASILDA | CU | 2145N | 07959W | 147 | 27183 | M | CN | F | N | N | N | Y | N | M | J | M | M | | 01 | L | | Y |
| 10540 | CIENFUEGOS | CU | 2209N | 08027W | 147 | 27163 | L | CN | E | Y | N | N | Y | N | J | K | M | L | | 01 | L | Y | Y |
| 10550 | NUEVA GERONA | CU | 2155N | 08248W | 147 | 27146 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | N | N | N | | | | L | | |
| 10560 | SURGIDERO DE BATABANO | CU | 2241N | 08218W | 147 | 27142 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | O | M | Q | | | | M | Y | Y |
| 10575 | CAYMAN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10580 | GEORGETOWN | CJ | 1918N | 08123W | 147 | 27243 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | | G | N | G | | | L | N | Y |
| 10585 | CAYMAN BRAC | CJ | 1945N | 07945W | 147 | 27241 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | O | A | O | M | | | L | | Y |
| 10590 | JAMAICA NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10600 | LUCEA | JM | 1827N | 07810W | 147 | 26130 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | M | K | K | | | | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|-----------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------|--|---|-----------------------------|---|--|---|------------------|--|--|--|--|--------|--|--|-------|--|--|----------|--|--|----------|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE | FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10020 | N N Y | N Y N N | N N | | | N N Y | Y N | Y | | Y Y | N | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|----|---|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| 10610 | MONTEGO BAY | JM | 1828N | 07756W | 147 | 26122 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | K | L | K | K | 01 | L | N | Y |
| 10620 | FALMOUTH | JM | 1829N | 07739W | 147 | 26130 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | J | P | | M | | | |
| 10630 | RIO BUENO | JM | 1828N | 07728W | 147 | 26122 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | A | A | L | | M | | Y | |
| 10640 | DISCOVERY BAY | JM | 1828N | 07725W | 147 | 26122 | S | CN | P | N | N | N | Y | Y | J | E | J | J | 01 | L | N | Y |
| 10650 | ST ANNS BAY | JM | 1826N | 07712W | 147 | 26130 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | E | M | P | | 01 | M | Y | Y |
| 10660 | OCHO RIOS | JM | 1825N | 07707W | 147 | 26130 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | G | M | J | | | L | Y | |
| 10670 | ORACABESSA BAY | JM | 1824N | 07657W | 147 | 26130 | V | CN | P | N | N | N | N | N | B | G | | | | M | Y | Y |
| 10680 | PORT MARIA BAY | JM | 1823N | 07653W | 147 | 26220 | V | CN | P | N | N | N | N | N | J | K | | | M | | | |
| 10690 | ANNOTTO BAY | JM | 1817N | 07645W | 147 | 26220 | V | OR | P | N | N | N | N | N | H | J | | | | Y | N | |
| 10710 | PORT ANTONIO | JM | 1811N | 07627W | 147 | 26129 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | J | C | L | | 01 | L | Y | |
| 10720 | MANCHIONEAL | JM | 1802N | 07617W | 147 | 26220 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | L | | | M | | | |
| 10730 | JAMAICA SOUTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10740 | PORT MORANT | JM | 1753N | 07619W | 147 | 26129 | V | CN | E | N | N | N | N | N | L | K | N | | 01 | M | Y | Y |
| 10750 | MORANT BAY | JM | 1754N | 07625W | 147 | 26127 | V | OR | P | N | N | N | N | N | M | L | P | | 02 | M | | |
| 10770 | KINGSTON | JM | 1758N | 07647W | 147 | 26128 | M | CN | E | Y | N | N | Y | N | J | K | M | L | 01 | L | Y | Y |
| 10772 | PORT ESQUIVEL | JM | 1753N | 07708W | 147 | 26125 | V | OR | G | N | N | N | Y | Y | J | H | J | J | 01 | M | | Y |
| 10773 | ROCKY POINT | JM | 1749N | 07709W | 147 | 26125 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | J | K | L | | | | Y | |
| 10775 | PORT KAISER | JM | 1752N | 07736W | 147 | 26124 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | B | J | G | | | L | Y | |
| 10780 | BLACK RIVER | JM | 1800N | 07753W | 147 | 26150 | V | OR | P | N | Y | N | N | N | M | P | | | 02 | M | Y | |
| 10790 | BLUEFIELDS | JM | 1810N | 07802W | 147 | 26124 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | F | | | | | M | Y | |
| 10800 | SAVANNAH LA MAR | JM | 1812N | 07808W | 147 | 26124 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | G | M | P | | 01 | M | Y | N |
| 10810 | HAITI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10820 | JACMEL | HA | 1814N | 07232W | 147 | 26206 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | H | M | N | | 02 | M | | |
| 10830 | AQUIN | HA | 1817N | 07323W | 147 | 26206 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | M | P | | 01 | M | | |
| 10860 | MIRAGOANE | HA | 1827N | 07305W | 147 | 26188 | V | OR | G | N | N | Y | Y | N | J | J | O | | 01 | M | | |
| 10870 | PETIT GOAVE | HA | 1826N | 07252W | 147 | 26188 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | C | H | P | | 01 | M | Y | Y |
| 10880 | PORT AU PRINCE | HA | 1833N | 07221W | 147 | 26186 | M | OR | G | N | N | N | Y | N | L | G | K | K | 01 | L | Y | |
| 10910 | GONAIVES | HA | 1927N | 07242W | 147 | 26181 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | P | N | N | | | M | Y | |
| 10920 | PORT DE PAIX | HA | 1957N | 07250W | 147 | 26141 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | H | A | Q | | | M | N | N |
| 10930 | CAP HAITIEN | HA | 1946N | 07212W | 147 | 26147 | V | OR | F | N | N | N | N | Y | E | G | K | | 01 | L | N | Y |
| 10950 | DOMINICAN REPUBLIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10960 | PEPILLO SALCEDO | DR | 1942N | 07145W | 147 | 26142 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | K | A | J | | 02 | L | Y | Y |
| 10980 | PUERTO PLATA | DR | 1948N | 07042W | 147 | 25803 | S | CN | F | N | Y | N | Y | Y | J | A | L | L | 02 | L | Y | |
| 11000 | SANTA BARBARA DE SAMANA | DR | 1912N | 06920W | 147 | 25723 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | M | M | K | | | 02 | L | Y |
| 11005 | PUERTO BOTADO | DR | 1912N | 06927W | 147 | 25724 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | L | | | | L | Y | |
| 11010 | SANCHEZ | DR | 1914N | 06937W | 147 | 25724 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | H | L | P | | 02 | M | Y | |
| 11020 | LA ROMANA | DR | 1825N | 06858W | 147 | 25849 | V | RN | G | N | | N | Y | Y | L | A | L | | 01 | L | Y | Y |
| 11030 | SAN PEDRO DE MACORIS | DR | 1827N | 06919W | 147 | 25849 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | L | E | M | M | 01 | L | Y | Y |
| 11035 | ANDRES | DR | 1826N | 06938W | 147 | 25849 | V | CN | F | N | Y | N | Y | Y | K | B | M | | | M | Y | |
| 11040 | SANTO DOMINGO | DR | 1828N | 06953W | 147 | 25848 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | L | H | N | K | 01 | L | Y | Y |
| 11045 | PUERTO DE HAINA | DR | 1825N | 07001W | 147 | 25848 | S | CB | G | N | Y | N | Y | Y | K | O | K | K | 01 | L | N | Y |
| 11046 | PUERTO PALENQUE | DR | 1814N | 07010W | 147 | 25800 | V | OR | F | | Y | N | | N | H | | | | | L | Y | |
| 11048 | PUNTA NIZAO OIL TERMINAL | DR | 1812N | 07012W | 147 | 25842 | S | OR | F | N | N | N | N | N | A | H | | | | L | Y | |
| 11050 | LAS CALDERAS | DR | 1813N | 07031W | 147 | 25845 | V | CN | G | N | N | N | Y | | K | D | | | | M | Y | |
| 11060 | PUERTO VIEJO DE AZUA | DR | 1821N | 07050W | 147 | 25845 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | K | | L | L | | M | Y | |
| 11070 | SANTA CRUZ DE BARAHONA | DR | 1812N | 07105W | 147 | 25842 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | H | L | L | 01 | L | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | | | | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----|-----------------------------|--|-------------|---|-------|-------|-----|---|-------|-----|-----|--|---------------------------------------|-----|--|-----------|-----|--|-------|--|---|--|--|--|--|------------------------------|
| 10610 | Y Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y N N | C | | | | | | | |
| 10620 | N N Y | Y Y Y | | | | | Y Y | | | Y | | | | Y | N | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | |
| 10630 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | N | Y | | Y | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 10640 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y Y | | N Y Y Y Y Y | Y | | | Y N | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | | Y Y Y N N N | C | | | | | | | |
| 10650 | N N Y | Y Y | | | | Y | | | Y | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 10660 | Y N Y | Y Y Y | N N | | | Y Y Y Y Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y N N N | | Y Y Y Y N N | C | | | | | | | |
| 10670 | N N | Y | | | | Y | | | Y | | N | | | N | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10680 | N N Y | N N Y | | | | Y | | | Y | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y N N N N N | N | | | | | | | |
| 10690 | N N Y | Y Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 10710 | N Y | Y Y | N N | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | | | Y Y | N | N N N | | Y | N | N N N | | Y | | | Y Y N N | C | | | | | | | |
| 10720 | N N N | Y Y Y Y | | | | Y Y Y | Y | | | Y Y | N | | | Y Y | N | | | | N Y N N N | | Y Y N N N N | | | | | | | | |
| 10740 | N N Y | Y Y | | | | Y | Y Y | Y | | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | |
| 10750 | N N | Y Y Y | | | | Y | | Y Y | | Y | N | Y | | Y | N | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | |
| 10770 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S M | | | | | | | |
| 10772 | Y N Y | Y Y | N N | Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | Y N | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C | | | | | | | |
| 10773 | N Y | N Y | N N | Y | | Y Y Y | Y | Y | | Y | N | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y | N | | | | | | | |
| 10775 | Y N Y | Y Y | N N | Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | Y | N | | | Y | N | | | Y | | | Y N N N | C | | | | | | | |
| 10780 | N Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | Y | N | Y Y | | Y | N | Y Y | | Y | | | Y Y N N | | | | | | | | |
| 10790 | N N | Y | | | | | | Y | | | N | | | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 10800 | N Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | Y | N | | | Y | | | Y N N N N N | N | | | | | | | |
| 10820 | Y N N | Y | | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | Y | N | | | Y | Y | | Y Y | C | | | | | | | |
| 10830 | N N N | Y | | | | | | Y | | | N | | | | N | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 10860 | N N N | Y Y | Y | | | Y | | Y | | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 10870 | N N N | Y Y | | | | Y | | Y | | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 10880 | Y Y Y | Y Y Y Y | N Y | Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y Y N N N | | Y Y Y N N | N S | | | | | | | |
| 10910 | Y | Y Y | N N | | | | Y Y | Y Y Y | | Y | | | | Y | | | | | | | Y Y N N | N | | | | | | | |
| 10920 | N N N | Y Y | | | | | Y | Y | | Y | N | | | Y | N | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 10930 | Y Y Y | Y Y | N Y | Y | | Y N Y | Y Y | | | Y | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | | Y Y | N | | | | | | | |
| 10960 | Y N Y | Y Y Y N | N N | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y N | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y Y N Y N | | Y Y Y Y Y Y | N | | | | | | | |
| 10980 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | N | N N N | | Y Y | N | N N N | | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | | | |
| 11000 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | | Y Y Y | | Y | | | N | | | | N | | | Y | | | Y Y Y | N | | | | | | | |
| 11005 | N | Y Y | N N | | | Y | Y Y | Y | | Y | | | | | | | | Y | | | Y Y Y | N | | | | | | | |
| 11010 | N N | N Y Y Y | Y | | | Y Y | Y Y | Y | Y | | N | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | | Y Y | C | | | | | | | |
| 11020 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y | | | Y | N | Y | | Y Y | N | Y | | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | C S S | | | | | | | |
| 11030 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | | N Y Y Y | Y | | | Y | N | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y Y | C M | | | | | | | |
| 11035 | N N Y | Y Y Y Y | N N | Y Y | | N Y Y Y Y | Y | | | Y | N | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y | C | | | | | | | |
| 11040 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | N Y Y Y Y Y | Y | | | Y Y | N | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | C S | | | | | | | |
| 11045 | N Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | | | Y | N | Y Y | Y | Y | N | Y Y | | Y | Y | | Y Y Y | C M | | | | | | | |
| 11046 | N Y | Y Y Y Y | N | Y | | Y Y Y | N Y | | | N | | | | | N | | | | | | N N N N | | | | | | | | |
| 11048 | N N Y | Y Y | N N | | | Y | | | | N | | | | | N | | | | | | N N N N | N | | | | | | | |
| 11050 | N N Y | N Y | N N | | | | Y | Y Y | | Y | N | | | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 11060 | Y N | Y Y Y Y | N N | Y | | N Y Y | Y Y | | | Y | N | | | | N | | | Y | | | Y N Y Y | N | | | | | | | |
| 11070 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | | | Y | N | Y Y | | Y | N | Y Y | | Y | Y | | Y Y Y Y | C | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 11075 | CABO ROJO | DR | 1755N | 07139W | 147 | 26210 | S | OR | P | N | N | N | Y | Y | | A | J | | | | L | Y | |
| 11080 | PUERTO RICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11090 | AGUADILLA | RQ | 1826N | 06709W | CP05 | 25671 | V | OR | F | N | Y | N | Y | | | C | F | J | L | 01 | L | | |
| 11100 | ARECIBO | RQ | 1829N | 06642W | CP05 | 25668 | V | CB | G | | | | Y | | | M | G | M | N | 01 | | Y | |
| 11110 | SAN JUAN | RQ | 1828N | 06607W | CP05 | 25670 | M | CN | E | Y | N | N | Y | | | H | L | K | K | 01 | L | Y | |
| 11120 | CULEBRA | RQ | 1819N | 06513W | CP05 | 25653 | V | CN | E | | | | Y | | | L | L | O | | 01 | | | |
| 11150 | ISABEL SEGUNDA | RQ | 1809N | 06527W | CP05 | 25664 | V | CN | F | N | N | N | | | | M | H | | | | | | |
| 11160 | BAHIA DE FAJARO | RQ | 1820N | 06538W | CP05 | 25667 | V | CN | E | N | N | N | | | | M | N | P | | 01 | | Y | |
| 11170 | ENSENADA HONDA | RQ | 1814N | 06538W | CP05 | 25664 | S | CN | E | N | N | N | Y | | | H | K | K | K | | L | Y | |
| 11180 | PLAYA DE NAGUABO | RQ | 1812N | 06543W | CP05 | 25665 | V | OR | G | | | | | | | N | P | | | | M | Y | |
| 11190 | PLAYA DE HUMACAO | RQ | 1810N | 06545W | CP05 | 25665 | V | OR | F | N | Y | N | N | | | M | M | O | | | M | Y | |
| 11200 | PUNTA GUAYANES | RQ | 1804N | 06549W | CP05 | 25661 | V | CN | P | N | N | N | Y | | | N | O | P | | | | | |
| 11205 | PUERTO YABUCOA | RQ | 1803N | 06550W | CP05 | 25661 | S | CN | E | | | | | | | G | G | | G | | L | Y | |
| 11210 | PUERTO MAUNABO | RQ | 1800N | 06554W | CP05 | 25659 | S | OR | G | | | | | | | M | L | | | | | | |
| 11230 | ARROYO | RQ | 1758N | 06604W | CP05 | 25689 | S | OR | E | N | N | N | Y | | | L | M | P | | 01 | | | |
| 11240 | BAHIA DE JOBOS | RQ | 1757N | 06611W | CP05 | 25687 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | O | N | L | L | 01 | L | Y | |
| 11250 | LAS MAREAS | RQ | 1757N | 06610W | CP05 | 25677 | V | CN | G | N | N | N | | Y | K | J | J | H | 01 | L | | | |
| 11260 | PLAYA DE PONCE | RQ | 1759N | 06637W | CP05 | 25683 | S | CN | F | N | Y | N | Y | | | M | L | L | | 01 | | Y | |
| 11270 | PLAYA DE GUAYANILLA | RQ | 1801N | 06646W | CP05 | 25681 | V | CN | E | N | | | Y | | | L | J | L | J | 01 | L | Y | |
| 11280 | PLAYA DE GUANICA | RQ | 1758N | 06655W | CP05 | 25679 | S | CN | E | N | N | N | | Y | K | M | L | M | 01 | L | Y | | |
| 11290 | MAYAGUEZ | RQ | 1812N | 06709W | CP05 | 25673 | V | CN | F | N | N | N | | | | N | J | L | | 01 | L | Y | |
| 11302 | VIRGIN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11305 | ST THOMAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11310 | CHARLOTTE AMALIE | VQ | 1821N | 06456W | CP05 | 25649 | M | CN | G | N | N | N | N | Y | L | O | L | O | 01 | L | Y | Y | |
| 11315 | ST JOHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11320 | CRUZ BAY | VQ | 1820N | 06448W | CP05 | 25647 | S | CN | P | | | | | | | O | O | O | | 01 | | | |
| 11325 | ST CROIX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11330 | FREDERIKSTED | VQ | 1743N | 06453W | CP05 | 25644 | S | OR | P | | | | | | | J | L | K | F | | L | N | |
| 11335 | LIMETREE BAY | VQ | 1742N | 06445W | CP05 | 25641 | S | CN | F | | | | Y | Y | K | K | E | E | 02 | L | N | Y | |
| 11340 | CHRISTIANSTED | VQ | 1745N | 06442W | CP05 | 25645 | V | CN | F | | | | Y | | O | P | P | | 01 | M | | | |
| 11345 | TORTOLA ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11350 | ROAD HARBOR | GP | 1825N | 06437W | 147 | 25611 | S | CN | F | N | Y | N | Y | Y | N | B | M | | | 01 | L | Y | |
| 11355 | ST MARTIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11360 | BAIE DU MARIGOT | GP | 1804N | 06305W | 147 | 25608 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | N | Q | | | 01 | M | | |
| 11370 | PHILLIPSBURG | NT | 1801N | 06303W | 147 | 25613 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | L | J | M | | | 01 | M | Y | |
| 11372 | COLES BAY OIL TERMINAL | NT | 1801N | 06305W | 147 | 25613 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | | M | K | | | | | Y | |
| 11375 | ST BARTHELEMY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11380 | GUSTAVIA | GP | 1754N | 06251W | 147 | 25608 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | | J | P | | | 01 | M | Y | |
| 11382 | NETHERLANDS ANTILLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11385 | SAINT EUSTATIUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11390 | ORANJESTAD | NT | 1729N | 06259W | 147 | 25607 | S | OR | F | N | Y | N | Y | N | L | A | L | F | 01 | L | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|---|---|-----------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|------------------|-----------------------------|---|--|--|---|---|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | |
| 11075 | Y N Y | Y | Y | Y | N | N | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | N | | | | | Y | | | | Y | Y | N | N | | N | | | |
| 11090 | Y N Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | S | | | |
| 11100 | N | Y | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | Y | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 11110 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11120 | | | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11150 | | | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11160 | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 11170 | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | | | Y | N | N | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 11180 | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 11190 | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | B | | | | |
| 11200 | | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 11205 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | N | | | |
| 11210 | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | |
| 11230 | | Y | | | | | | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | N | | C | | | |
| 11240 | Y N Y | Y | | | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | | | Y | Y | Y | N | N | C | | | |
| 11250 | Y N Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 11260 | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11270 | Y N Y | Y | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11280 | Y N Y | Y | | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | N | C | | | |
| 11290 | N N Y | Y | Y | N | N | N | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | C | | | |
| 11310 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11320 | Y Y Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 11330 | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11335 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | D | | | |
| 11340 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 11350 | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | | | | | | | Y | Y | Y | C | | | |
| 11360 | Y Y Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11370 | N N Y | Y | Y | N | N | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | | | |
| 11372 | N N | N | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | | | | | | | | | | N | | N | | | |
| 11380 | Y N Y | Y | Y | Y | N | N | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | | Y | | | | | Y | Y | Y | N | | | |
| 11390 | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | Y | N | Y | C | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|-------------|------------------|---|---|-----------------|-----------------|---|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 11392 | SAINT KITTS AND NEVIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11400 | BASSETERRE | SC | 1718N | 06243W | 147 | 25608 | V | CN | F | Y | Y | N | N | N | | G | L | N | 01 | L | Y | Y |
| 11410 | CHARLESTOWN | SC | 1708N | 06238W | 147 | 25601 | S | OR | F | N | Y | N | Y | N | H | L | L | | 01 | | | Y |
| 11415 | MONTSERRAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11420 | PLYMOUTH | MH | 1642N | 06213W | 147 | 25608 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | H | F | O | | 01 | L | | |
| 11426 | ANTIGUA AND BARBUDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11430 | ST JOHNS | AC | 1707N | 06151W | 147 | 25575 | S | CN | F | N | Y | N | Y | N | K | J | G | N | 01 | L | Y | Y |
| 11440 | PARHAM HARBOUR | AC | 1709N | 06146W | 147 | 25575 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | N | K | N | | 01 | M | | |
| 11445 | GUADELOUPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11450 | POINTE A PITRE | GP | 1614N | 06132W | 147 | 25566 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | J | J | L | M | 01 | L | | Y |
| 11460 | BASSE TERRE | GP | 1600N | 06144W | 147 | 25567 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | | A | L | J | | L | Y | Y |
| 11470 | PORT LOUIS | GP | 1625N | 06132W | 147 | 25567 | V | OR | P | N | N | N | N | N | | J | Q | L | 01 | L | | Y |
| 11486 | MAIE GALANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11490 | GRAND BOURG | GP | 1553N | 06119W | 147 | 25565 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | H | G | O | | 01 | | | Y |
| 11500 | ST LOUIS | GP | 1557N | 06119W | 147 | 25565 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | | M | P | | 01 | | Y | Y |
| 11505 | ILES DES SAINTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11510 | BOURG DES SAINTES | GP | 1552N | 06135W | 147 | 25564 | V | CN | F | N | N | N | N | N | H | G | P | | 01 | | Y | Y |
| 11515 | DOMINICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11520 | ROSEAU | DO | 1518N | 06124W | 147 | 25562/1 | V | OR | P | N | N | N | N | N | A | A | J | N | 02 | L | | |
| 11530 | PORTSMOUTH | DO | 1534N | 06128W | 147 | 25562/1 | V | CN | F | N | N | N | N | N | | L | P | | 02 | | Y | |
| 11535 | MARTINIQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11540 | ST PIERRE | MB | 1445N | 06111W | 147 | 25526 | V | OR | P | N | N | N | N | N | | A | P | | 01 | M | Y | Y |
| 11550 | FORT DE FRANCE | MB | 1436N | 06104W | 147 | 25527 | M | CN | G | N | N | N | Y | N | K | J | M | E | | L | Y | Y |
| 11570 | LE MARIN | MB | 1428N | 06052W | 147 | 25524 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | N | B | O | | | M | Y | |
| 11590 | LE ROBERT | MB | 1440N | 06056W | 147 | 25525 | V | CN | F | N | N | N | N | N | J | L | P | | 01 | M | Y | Y |
| 11600 | LE GALION | MB | 1444N | 06056W | 147 | 25525 | V | CN | G | N | N | N | N | N | | L | P | | 01 | M | Y | Y |
| 11610 | HARVE DE LA TRINITE | MB | 1445N | 06058W | 147 | 25525 | S | CN | F | N | Y | N | Y | N | K | K | K | | | M | | |
| 11615 | SAINT LUCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11620 | VIEUX FORT | ST | 1343N | 06058W | 147 | 25528 | V | CN | G | N | Y | N | N | N | K | K | K | | | L | Y | Y |
| 11625 | GRAND CUL DE SAC BAY | ST | 1359N | 06101W | 147 | 25528 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | A | | J | J | 01 | L | Y | Y |
| 11630 | CASTRIES | ST | 1401N | 06100W | 147 | 25528 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | H | B | N | | 01 | L | Y | Y |
| 11636 | ST VINCENT AND GRENADINES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11637 | SAINT VINCENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11640 | KINGSTOWN | VC | 1309N | 06114W | 147 | 25483 | S | CN | F | N | Y | N | Y | N | | A | L | M | | L | Y | Y |
| 11650 | ADMIRALTY BAY | VC | 1300N | 06115W | 147 | 25483 | V | CN | P | N | N | N | N | N | H | C | P | | 02 | M | Y | Y |
| 11665 | GRENADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11670 | ST GEORGE'S | GJ | 1203N | 06145W | 147 | 25480 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | H | A | L | L | 01 | L | | Y |
| 11675 | BARBADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11690 | BRIDGETOWN | BB | 1306N | 05938W | 147 | 25487 | V | CB | F | N | Y | N | Y | Y | K | A | K | K | 01 | L | | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | |
|-----------------|---|--|---|---|-----------------------------|----------------------------------|---|---|----------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|--|--------|---|---|-------|---|---|---|----------|---|---|----------|---|---|---|---|------------------------------|---|
| | | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO/TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11400 | Y N Y | Y | Y | Y | N N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | |
| 11410 | Y N N | | | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | Y | N | | | | | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | Y | Y | N | |
| 11420 | Y Y Y | Y | Y | | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | C |
| 11430 | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C |
| 11440 | N N N | N | N | Y | N | N | | | | | | Y | | | | | | N | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | |
| 11450 | Y N Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C |
| 11460 | Y N Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | N | Y | | |
| 11470 | | | | | | | | | | Y | Y | | | | | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11490 | N N N | Y | N | Y | N | N | | | | | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11500 | N N N | N | N | N | N | N | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11510 | | | | | | | | | | | | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | Y | | | | |
| 11520 | N | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | C | |
| 11530 | | Y | N | Y | | N | Y | | | Y | N | Y | | | Y | | Y | Y | N | | | | | | | | | | | | Y | Y | N | | |
| 11540 | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | |
| 11550 | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | Y | Y | Y | Y | C | |
| 11570 | | Y | Y | | | | | | Y | | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | | Y | | | | |
| 11590 | | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | |
| 11600 | | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11610 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | |
| 11620 | N | Y | Y | Y | N | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | N | |
| 11625 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | | | | | | | | | | Y | N | N | N | N | |
| 11630 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | |
| 11640 | Y | N | Y | Y | N | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | Y | N | C |
| 11650 | | Y | | Y | | | | | | Y | | | | | Y | | Y | N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11670 | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | Y | N | N | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | C |
| 11690 | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|----------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| 11692 | TRINIDAD AND TOBAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11695 | TOBAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11697 | CROWN POINT | TD | 1109N | 06051W | 148 | 24402 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | | | | G | | | | | | | |
| 11700 | SCARBOROUGH | TD | 1111N | 06044W | 148 | 24402 | V | CN | P | N | Y | N | N | N | K | G | L | N | 02 | | L | Y | Y | | |
| 11705 | TRINIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11710 | CHAGUARAMAS | TD | 1041N | 06139W | 148 | 24406 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | G | M | | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11715 | CRONSTADT ISLAND | TD | 1039N | 06138W | 148 | 24406 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | E | | | | | M | | Y | | |
| 11718 | ANSE TOMBLADORA | TD | 1041N | 06135W | 148 | 24406 | V | CN | F | N | N | N | N | Y | | L | J | | | 01 | L | | Y | | |
| 11720 | PORT OF SPAIN | TD | 1039N | 06131W | 148 | 24406 | M | CN | E | N | N | N | Y | N | M | N | O | K | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11725 | POINT LISAS PORT | TD | 1023N | 06129W | 148 | 24408 | S | CN | F | N | N | N | | | N | H | O | L | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11730 | POINTE A PIERRE | TD | 1019N | 06128W | 148 | 24408 | S | CN | E | N | N | N | Y | N | H | L | K | B | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11750 | POINT LISAS INDUSTRIAL PORT | TD | 1024N | 06130W | 148 | 24408 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | H | O | J | M | | | L | Y | Y | | |
| 11760 | BRIGHTON | TD | 1015N | 06138W | 148 | 24408 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | K | H | L | M | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11770 | POINT FORTIN | TD | 1012N | 06142W | 148 | 24408 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | K | K | K | J | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11772 | GALEOTA POINT | TD | 1005N | 06101W | 148 | 24400 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | A | M | | | A | 01 | L | | Y | | |
| 11773 | NETHERLANDS ANTILLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11775 | BONAIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11780 | KRALENDIJK | NT | 1209N | 06817W | 148 | 24461 | S | CN | P | N | N | N | Y | N | H | A | N | | | 01 | L | N | Y | | |
| 11781 | GOTO OIL TERMINAL | NT | 1213N | 06823W | 148 | 24461 | S | OR | P | N | N | N | Y | N | A | | | G | | | L | | Y | | |
| 11782 | SALINA | NT | 1205N | 06817W | 148 | 24461 | V | OR | P | | | | Y | | A | | H | | | | | | | | |
| 11785 | CURACAO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11790 | NEWPORT | NT | 1203N | 06849W | 148 | 24464 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | M | L | | | 01 | M | | Y | | |
| 11800 | CARACASBAAI | NT | 1204N | 06852W | 148 | 24464 | S | CN | P | N | N | N | Y | N | G | A | G | G | | 01 | L | N | Y | | |
| 11810 | WILLEMSTAD | NT | 1207N | 06856W | 148 | 24465 | M | CN | G | N | N | N | Y | Y | G | J | N | L | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11820 | BULLEN BAAI | NT | 1211N | 06902W | 148 | 24462 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | A | D | H | | 01 | L | | Y | | |
| 11821 | SINT MICHELSBAAI | NT | 1209N | 06901W | 148 | 24462 | V | CN | P | | | | | | | | A | | | | L | | | | |
| 11825 | ARUBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11830 | SINT NICOLAAS BAAI | AA | 1226N | 06955W | 148 | 24463 | S | CN | F | N | N | N | Y | Y | K | J | A | J | | | L | | Y | | |
| 11840 | ORANJESTAD | AA | 1231N | 07002W | 148 | 24463 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | J | A | K | K | | | L | Y | Y | | |
| 11850 | MANSHEBU | AA | 1232N | 07004W | 148 | 24463 | V | OR | F | | | | | | H | J | J | | | | | | | | |
| 11860 | COLOMBIA NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11880 | TURBO | CO | 0805N | 07644W | 148 | 24517 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | H | J | J | O | | 01 | M | | Y | | |
| 11900 | COVENAS | CO | 0925N | 07541W | 148 | 24513 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | A | M | L | J | | | L | Y | Y | | |
| | COVENAS OFFSHORE TERMI- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11901 | NAL | CO | 0930N | 07544W | 148 | 24512 | V | OR | P | | | | | | | A | A | | A | 01 | L | | Y | | |
| 11905 | MAMONAL | CO | 1019N | 07531W | 148 | 24508 | S | OR | P | | | | | | | K | J | M | M | | M | | | | |
| 11908 | EL BOSQUE | CO | 1024N | 07532W | 148 | 24509 | S | CN | G | N | N | N | N | N | H | J | L | | | | L | | Y | | |
| 11910 | CARTAGENA | CO | 1025N | 07532W | 148 | 24508/9 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | K | J | M | N | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11930 | BARRANQUILLA | CO | 1058N | 07446W | 148 | 24502 | M | RN | E | N | Y | N | Y | Y | L | J | L | J | | 02 | L | N | Y | | |
| 11934 | PUERTO PRODECO | CO | 1109N | 07413W | 148 | 24491 | S | OR | F | N | N | N | Y | Y | | C | H | | | | L | | Y | | |
| 11935 | POZOS COLORADOS | CO | 1109N | 07415W | 148 | 24491 | S | OR | F | N | N | N | Y | Y | | M | | A | | 01 | L | | Y | | |
| 11940 | SANTA MARTA | CO | 1115N | 07413W | 148 | 24492 | S | CN | G | N | Y | N | Y | | A | A | N | | | 01 | L | Y | Y | | |
| 11946 | PUERTO BOLIVAR | CO | 1215N | 07158W | 148 | 24469 | S | CB | F | N | N | N | Y | Y | E | J | L | L | | 01 | L | | Y | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 11697 | | | | | | Y Y | | | Y | Y Y | | Y Y | |
| 11700 | Y Y | N Y | | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | |
| 11710 | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C M |
| 11715 | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | | | Y Y Y | C |
| 11718 | N Y | Y Y | | Y | | N Y Y Y | Y | Y Y | | | | Y Y Y | C |
| 11720 | Y Y Y | N Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 11725 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | N Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 11730 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y N Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | C |
| 11750 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | N Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y N N | N |
| 11760 | Y N Y | Y Y N | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y N | N | | Y | Y Y Y | C |
| 11770 | Y Y Y | Y Y N N | N Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y N | Y N N N N | Y N N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 11772 | Y N Y | N Y Y Y | N N | Y Y | Y | Y Y Y Y | | Y N | | | | Y Y Y Y N N | N |
| 11780 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y N Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 11781 | Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 11782 | | Y | | Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y N | | | | | C |
| 11790 | | Y Y | | | | Y Y Y | Y Y | N Y | Y | Y | | N N | |
| 11800 | Y Y Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y N N | C |
| 11810 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 11820 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y Y | C M |
| 11821 | Y Y Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | N N | C |
| 11830 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 11840 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 11850 | | Y Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | | | | | Y | C |
| 11880 | Y N Y | Y Y | | Y N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y N N N Y | N N N N N N | |
| 11900 | N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | N N | Y | Y | | Y N Y N N N | C |
| 11901 | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y N N | Y | Y | | N Y | C |
| 11905 | | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | | C S |
| 11908 | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 11910 | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 11930 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B S S |
| 11934 | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | N N N | |
| 11935 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N Y | | | | N N N N N N | C S |
| 11940 | Y N Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | C L |
| 11946 | N Y | Y Y | | Y N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N | | | Y | N N N N | N M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|----------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 11948 | BAHIA CATLINA | CO | 1323N | 08123W | 148 | 26083 | V | OR | F | N | N | N | N | Y | N | P | N | | | | 01 | Y | | |
| 11950 | VENEZUELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11960 | MARACAIBO | VE | 1038N | 07136W | 148 | 24484 | M | OR | E | Y | Y | N | Y | N | K | M | N | | | | | L | Y | Y |
| 11980 | SAN LORENZO | VE | 0947N | 07104W | 148 | 24481 | V | LC | F | N | N | N | Y | Y | J | K | | M | 01 | L | | L | Y | |
| 11990 | BACHAQUERO | VE | 0957N | 07109W | 148 | 24481 | V | LC | F | N | N | N | Y | N | K | K | L | L | 01 | L | | L | Y | |
| 12000 | LAGUNILLAS | VE | 1008N | 07115W | 148 | 24481 | V | LC | F | N | N | N | Y | N | H | N | | N | | | | M | | |
| 12025 | LA SALINA | VE | 1022N | 07128W | 148 | 24484 | S | LC | F | N | N | N | Y | N | J | J | | J | | | | L | N | Y |
| 12030 | CABIMAS | VE | 1023N | 07129W | 148 | 24484 | V | LC | F | N | N | N | Y | N | J | J | O | K | 01 | L | | L | Y | Y |
| 12032 | PUNTA DE PALMAS | VE | 1047N | 07135W | 148 | 24484/2 | V | LC | F | N | N | N | Y | N | H | | | J | 01 | L | | L | Y | Y |
| 12034 | BAJO GRANDE | VE | 1031N | 07138W | 148 | 24482 | V | LC | F | N | N | N | Y | N | H | | | K | 01 | L | | L | Y | |
| 12035 | PUERTO MIRANDA | VE | 1046N | 07134W | 148 | 24484/2 | S | LC | F | Y | N | N | Y | N | H | K | | M | 05 | L | | L | Y | Y |
| 12037 | EL TABIAZO | VE | 1046N | 07132W | 148 | 24483/4 | V | OR | P | | | | | | | J | L | O | L | 01 | L | L | Y | |
| 12050 | PUNTA CARDON | VE | 1138N | 07014W | 148 | 24471 | S | OR | P | N | | N | | N | | F | L | M | | | | L | Y | Y |
| 12060 | LAS PIEDRAS | VE | 1142N | 07013W | 148 | 24471 | S | OR | G | N | N | N | Y | N | | F | | M | 02 | M | | N | Y | |
| 12070 | BAHIA DE AMUAY | VE | 1145N | 07014W | 148 | 24471 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | H | M | | J | | | | L | Y | Y |
| 12090 | PUERTO CUMAREBO | VE | 1129N | 06921W | 148 | 24460 | V | OR | P | N | N | N | N | N | | J | | M | 01 | M | | Y | Y | |
| 12115 | EL PALITO | VE | 1029N | 06807W | 148 | 24453 | V | OR | F | N | Y | N | N | Y | H | A | | J | | | | L | | Y |
| 12117 | VENTERMINALS | VE | 1029N | 06802W | 148 | 24454 | V | OR | F | | | | | | | J | J | K | K | | | | | |
| 12120 | PUERTO CABELLO | VE | 1029N | 06800W | 148 | 24454 | M | CN | E | N | N | N | Y | N | J | J | K | N | | | | L | Y | Y |
| 12130 | PUERTO BORBURATA | VE | 1029N | 06759W | 148 | 24454 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | J | J | N | L | 01 | L | | L | Y | |
| 12145 | CATIA LA MAR | VE | 1036N | 06701W | 148 | 24452 | V | CN | G | N | N | N | N | N | M | J | M | | | | | M | | |
| 12150 | PUERTO LA GUAIRA | VE | 1037N | 06656W | 148 | 24452 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | N | L | C | K | | 01 | M | | Y | Y | |
| 12180 | JOSE TERMINAL | VE | 1006N | 06451W | 148 | 24430 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | H | F | J | J | 01 | L | | L | Y | Y |
| 12185 | PUERTO LA CRUZ | VE | 1015N | 06438W | 148 | 24435 | L | OR | G | N | N | N | Y | N | L | A | M | J | | | | L | Y | Y |
| 12200 | GUANTA | VE | 1015N | 06435W | 148 | 24435 | S | OR | G | N | N | N | Y | N | J | A | M | | | | | L | Y | Y |
| 12210 | BAHIA DE PERTIGALETE | VE | 1014N | 06434W | 148 | 24435 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | H | P | G | 01 | M | | Y | Y | | |
| 12220 | CUMANA | VE | 1028N | 06411W | 148 | 24431/3 | V | OR | P | N | N | N | N | N | A | A | H | | | | | M | Y | Y |
| 12230 | BAHIA GUAMACHE | VE | 1053N | 06405W | 148 | 24431 | V | OR | F | | | | | Y | B | G | K | | 01 | L | | L | Y | |
| 12260 | CARUPANO | VE | 1042N | 06315W | 148 | 24430 | V | CB | F | N | Y | N | Y | N | L | L | N | | 02 | M | | Y | Y | |
| 12270 | GUIRIA | VE | 1034N | 06218W | 148 | 24404 | V | CB | F | N | N | N | N | N | K | K | N | | | | | M | Y | |
| 12275 | PUERTO DE HIERRO | VE | 1038N | 06206W | 148 | 24414 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | | M | N | | | | | L | Y | Y |
| 12280 | CARIPITO | VE | 1009N | 06302W | 148 | 24404 | V | RN | E | Y | N | N | Y | | K | G | | M | 04 | L | | L | Y | Y |
| 12300 | PUERTO PEDERNALES | VE | 0957N | 06215W | 148 | 24404 | V | RN | F | N | Y | N | Y | N | O | L | | O | 05 | M | | Y | | |
| 12330 | PALUA | VE | 0822N | 06241W | 148 | 24382 | V | RN | P | N | Y | N | Y | Y | K | | K | | | | | L | Y | Y |
| 12335 | PUERTO ORDAZ | VE | 0821N | 06243W | 148 | 24382 | S | RN | F | N | N | N | Y | Y | K | | K | J | | | | L | Y | Y |
| 12341 | LA GUAIRA | VE | 1038N | 06707W | 148 | 24452 | V | CB | G | Y | Y | | | | N | L | C | K | | 01 | | Y | | |
| 12350 | GUYANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12370 | GEORGETOWN | GY | 0650N | 05810W | 124 | 24388 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | M | N | N | O | 01 | L | | L | Y | |
| 12380 | LINDEN | GY | 0600N | 05818W | 124 | 24028 | V | RN | E | Y | N | N | Y | N | M | | M | O | 01 | M | | | | |
| 12390 | NEW AMSTERDAM | GY | 0615N | 05731W | 124 | 24385 | V | RN | G | Y | Y | N | Y | N | Q | P | N | N | 03 | Y | | | | |
| 12395 | SURINAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12405 | NIEUW NICKERIE | NS | 0557N | 05700W | 124 | 24380 | V | RN | F | Y | N | N | Y | N | Q | O | P | O | 02 | M | | | | |
| 12410 | PARAMARIBO | NS | 0549N | 05509W | 124 | 24375/6 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | O | N | N | N | 02 | L | | | | |
| 12415 | PARAMAM | NS | 0537N | 05506W | 124 | 24376 | V | RN | E | Y | N | N | N | Y | O | K | L | | 02 | L | | Y | | |
| 12420 | MOENGO | NS | 0538N | 05425W | 124 | 24028 | V | RN | E | Y | N | N | Y | N | P | | M | M | 01 | L | | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 11948 | N | Y | NN | | | Y | N | | | | | |
| 11960 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y N N | C L |
| 11980 | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | C |
| 11990 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | |
| 12000 | | Y Y | | | | Y Y | | Y | | | Y | |
| 12025 | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | N | | | Y | Y Y Y N N | C |
| 12030 | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | N | | | Y | | |
| 12032 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | N | | | Y | Y Y Y | C S |
| 12034 | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y | C |
| 12035 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y | C |
| 12037 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y N | Y Y | N | | Y | Y Y Y | N |
| 12050 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y Y Y N N | D |
| 12060 | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | N | | | Y N | |
| 12070 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | D |
| 12090 | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | Y | Y Y | |
| 12115 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | Y N Y Y N N | D S |
| 12117 | | Y Y Y | | | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y | | Y | S |
| 12120 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y N Y Y | Y Y Y | C M S |
| 12130 | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 12145 | N | Y Y | N Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y | C |
| 12150 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y N | Y Y | Y N | Y Y Y Y | Y C |
| 12180 | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y N | N | | | Y Y | |
| 12185 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | N C |
| 12200 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N | Y | Y Y Y | | Y Y Y | C |
| 12210 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | | Y | Y Y | C |
| 12220 | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N | Y | Y | Y | C S |
| 12230 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N N | N | Y | Y Y | Y Y Y | A |
| 12260 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | Y | Y | C |
| 12270 | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | C M |
| 12275 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y | |
| 12280 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | D |
| 12300 | | Y Y Y Y | | | | Y | | | | Y Y | Y Y Y Y | C M |
| 12330 | N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | D S |
| 12335 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | D M |
| 12341 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | C |
| 12370 | Y Y Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N | Y Y N | Y Y Y | Y Y | C S S |
| 12380 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y | Y | Y | Y | N | | | Y Y | C |
| 12390 | Y Y Y | Y | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | | Y Y | Y Y | S |
| 12405 | Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y N | N | N N N | N N N N | Y Y Y Y Y Y | N |
| 12410 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | N | Y | Y Y | Y Y Y N | C S |
| 12415 | Y Y Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y N | N | Y | Y | Y Y | C M S |
| 12420 | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y N | N | Y | Y | Y Y | N |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|-----------------|----------|----------------------|-----------------------|---|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 12440 | FRENCH GUIANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12455 | DEGRAD DES CANNES | FG | 0451N | 05216W | 124 | 24355 | V | RN | F | Y | | Y | Y | Y | O | L | N | | | | 02 | L | | Y | |
| 12470 | BRAZIL NE COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12485 | PORTO SANTANA | BR | 0003S | 05111W | 124 | 24311/9 | V | TH | G | N | N | N | Y | | | K | E | M | M | | 03 | L | Y | Y | |
| 12490 | BELEM | BR | 0127S | 04830W | 124 | 24294 | M | TH | G | | | | Y | | | M | J | P | L | | 03 | L | Y | Y | |
| 12491 | VILA DO CONDE | BR | 0133S | 04845W | 124 | 24020 | V | RN | F | | | | | Y | | J | G | G | G | | 02 | L | | Y | |
| 12500 | CAMETA | BR | 0215S | 04930W | 124 | 24020 | V | TH | G | | | | | | | | L | G | | | | 03 | | | |
| 12510 | SANTAREM | BR | 0225S | 05443W | 124 | UK2229 | V | TH | G | | | | | Y | Y | K | G | J | | | 02 | L | | Y | |
| 12540 | ITACOATIARA | BR | 0309S | 05827W | 124 | 24294 | V | RN | E | | | | | Y | | J | | K | | | | | | | |
| 12560 | MANAUS | BR | 0308S | 06001W | 124 | 24294 | S | RN | E | Y | N | N | Y | | | M | C | A | L | 11 | L | Y | Y | | |
| 12565 | PERU AMAZON RIVER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12570 | IQUITOS | PE | 0345S | 07314W | 124 | BRP4116 | S | RN | E | | | | | Y | | M | | M | M | | 02 | L | | | |
| 12575 | BRAZIL NE COAST CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12585 | ITAQUI | BR | 0234S | 04422W | 124 | 24271/4 | S | CN | G | Y | | Y | Y | F | J | K | K | | | | 07 | L | Y | Y | |
| 12600 | TUTOIA | BR | 0244S | 04217W | 124 | 24260 | V | RN | F | Y | | | | | | N | K | N | | | | 03 | | | |
| 12630 | CAMOCIM | BR | 0254S | 04050W | 124 | 24263 | V | RN | G | Y | | Y | Y | P | L | | | | | | | 03 | M | | |
| 12650 | PORTO DE MUCURIPE | BR | 0342S | 03829W | 124 | 24251 | S | OR | G | Y | N | N | N | Y | K | M | K | J | | | 02 | L | Y | Y | |
| 12661 | GUAMARE OIL TERMINAL | BR | 0452S | 03617W | 124 | 24240 | V | OR | P | | | | | Y | | F | E | | K | | | L | Y | Y | |
| 12690 | NATAL | BR | 0547S | 03512W | 124 | 24234/3 | S | RN | G | Y | N | N | Y | | | L | K | M | M | | 03 | M | Y | Y | |
| 12700 | BRAZIL SE COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12710 | CABEDELO | BR | 0658S | 03450W | 124 | 24231 | S | RN | F | N | N | N | Y | | | O | N | L | N | | 03 | L | | | |
| 12730 | RECIFE | BR | 0803S | 03452W | 124 | 24223 | M | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | L | L | K | K | | | 03 | L | | Y | |
| 12740 | PORTO DE SUAPE | BR | 0824S | 03458W | 124 | 24222 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | Y | G | G | K | G | | | 02 | L | Y | Y | |
| 12750 | PORTO DE MACEIO | BR | 0940S | 03544W | 124 | 24221 | S | CB | F | N | Y | N | Y | | J | N | K | K | | | 01 | L | Y | Y | |
| 12760 | PORT DE ARACAJU | BR | 1055S | 03703W | 124 | 24211 | S | RN | F | Y | N | N | Y | | L | K | N | G | | | 10 | L | Y | | |
| 12770 | PORT DE SALVADOR | BR | 1258S | 03831W | 124 | 24203 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | L | K | L | K | | | 03 | L | Y | Y | |
| 12772 | ARATU | BR | 1248S | 03830W | 124 | 24202 | S | OR | F | N | N | N | Y | | C | | K | K | | | 03 | L | | | |
| 12775 | MADRE DE DEUS | BR | 1245S | 03838W | 124 | 24202 | V | OR | G | | | | | | J | C | O | K | | | 05 | L | Y | | |
| 12810 | PORT OF ILHEUS | BR | 1447S | 03901W | 124 | 24192 | S | OR | F | Y | | | Y | | K | K | M | | | | 01 | L | Y | Y | |
| 12820 | PORTOCEL | BR | 1951S | 04003W | 124 | 24170 | S | CB | F | | | | | | Y | J | C | J | | | 02 | L | | Y | |
| 12850 | VITORIA | BR | 2019S | 04020W | 124 | 24171 | M | RN | E | Y | Y | N | N | Y | K | C | L | L | | | 02 | L | | Y | |
| 12855 | TUBARAO | BR | 2017S | 04015W | 124 | 24171 | L | CB | P | N | Y | N | N | | B | E | H | N | | | 02 | L | Y | Y | |
| 12857 | SANTA CLARA | BR | 2053S | 05122W | 124 | UK3063 | V | CN | F | | | | | Y | Y | N | N | N | N | | 02 | M | | | |
| 12890 | MACAE | BR | 2222S | 04146W | 124 | 24160 | V | RN | F | | | | | Y | | P | O | | N | | | 03 | | | |
| 12900 | DTSE / GEGUA OIL TERMINAL | BR | 2249S | 04309W | 124 | 24161/2 | M | OR | F | | | | | Y | Y | J | G | | | | L | 01 | L | | |
| 12910 | PORTO DO FORNO | BR | 2258S | 04201W | 124 | 24160 | V | CN | F | | | | | Y | | J | N | L | | | | 02 | L | Y | |
| 12920 | RIO DE JANEIRO | BR | 2254S | 04310W | 124 | 24162/0 | L | CN | E | N | N | N | Y | Y | J | N | H | L | | | 01 | L | Y | Y | |
| 12930 | NITEROI | BR | 2253S | 04307W | 124 | 24162 | S | CN | E | | | | | | Y | M | K | L | | | 01 | | Y | Y | |
| 12935 | GUAIBA ISLAND TERMINAL | BR | 2300S | 04401W | 124 | 24164 | S | OR | P | N | N | N | Y | Y | F | K | G | | | | 02 | L | Y | Y | |
| 12940 | ANGRA DOS REIS | BR | 2301S | 04419W | 124 | 24154 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | K | M | K | | | | 01 | M | Y | Y | |
| 12950 | GEBIG | BR | 2303S | 04413W | 124 | 24150 | S | OR | P | | | | | Y | | A | A | | A | | 01 | L | | Y | |
| 12960 | SAO SEBASTIAO | BR | 2348S | 04524W | 124 | 24149 | S | OR | P | N | N | N | Y | Y | K | C | L | H | | | 01 | L | Y | Y | |
| 12970 | SANTOS | BR | 2357S | 04618W | 124 | 24142/51 | L | CN | G | Y | N | N | Y | Y | N | K | N | J | 01 | | L | Y | Y | | |
| 12980 | PARANAGUA | BR | 2530S | 04831W | 124 | 24133 | S | CN | G | | | | | N | N | Y | Y | J | M | L | L | 02 | L | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | LIFTS | SERVICES | SUPPLIES | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|
| | | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | |
| 12455 | Y N Y | Y Y | | N | Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C |
| 12485 | Y N Y | Y Y | | N N | Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y | C |
| 12490 | Y Y Y | Y Y Y Y | | N Y | Y | Y Y Y N Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y Y | B M S |
| 12491 | Y | Y | | N N | Y | Y Y Y N | Y Y | N Y | N | Y | Y | Y Y Y | C |
| 12500 | | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y N N N | Y Y Y N N | |
| 12510 | Y N Y | Y Y | | N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y | C |
| 12540 | | Y | | N N | | Y Y Y | Y Y Y | Y N | | | Y N N N N | Y Y Y Y Y | C S |
| 12560 | Y Y Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y N N N N | Y Y Y Y N N | B S |
| 12570 | Y | Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | | Y Y | N Y Y N | C |
| 12585 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y N | Y | Y Y | Y Y N N N | Y Y Y N N | N L |
| 12600 | | Y Y Y Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y | D |
| 12630 | Y | Y Y Y | | | | Y Y Y | | Y | | | | Y Y Y | C |
| 12650 | N N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | N | Y Y N N | Y Y | N Y | Y Y N | Y Y Y | B S |
| 12661 | N Y | N N | | | | Y Y | Y Y | Y | N | | Y Y | Y Y N Y Y | B |
| 12690 | Y N Y | Y Y Y | Y | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y N N N | Y | Y | N Y | Y Y Y Y Y | C S M |
| 12710 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | Y Y | N N N Y | Y Y | C M |
| 12730 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A M |
| 12740 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | N L S |
| 12750 | Y Y Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N | Y | Y Y | Y Y | C L |
| 12760 | Y Y | Y Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N | Y Y | Y | Y Y Y | C M |
| 12770 | Y Y | Y | | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S M |
| 12772 | N N Y | Y Y | | N Y | Y N | Y N Y Y Y Y Y N | Y | Y | | N N Y N | | N Y Y | C L S |
| 12775 | Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y Y Y | C |
| 12810 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y N | N | Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 12820 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | | Y Y | | N N N | N N N N | Y Y Y | N |
| 12850 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | C M |
| 12855 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | C L |
| 12857 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | | Y Y | |
| 12890 | Y | Y | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y | |
| 12900 | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 12910 | Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | N |
| 12920 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L S |
| 12930 | Y N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | B M S |
| 12935 | N N Y | Y Y | | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | N Y N N | Y | N N N Y | Y N N N N | N Y N N N N | N S |
| 12940 | N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y N N | B S |
| 12950 | Y | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N | Y | Y | Y Y | B |
| 12960 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y N N | C |
| 12970 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y N N | A M L |
| 12980 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y Y Y | B M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 13000 | SAO FRANCISCO | BR | 2615S | 04838W | 124 | 24132 | S | RN | P | N | N | N | Y | K | L | L | E 02 | | Y |
| 13020 | ITAJAI | BR | 2655S | 04838W | 124 | 24131 | M | RN | G | N | N | N | Y | K | K | L | N 02 | L | Y |
| 13040 | IMBITUBA | BR | 2814S | 04841W | 124 | 24120 | V | CN | P | N | N | N | Y | K | L | L | 01 | L | Y |
| 13050 | LAGUNA | BR | 2830S | 04848W | 124 | 24120 | V | RN | F | | | Y | O | N | O | | 01 | | |
| 13055 | TRAMANDAI | BR | 2959S | 05008W | 124 | 24110 | S | OR | P | Y | Y | N | Y | C | C | C | 01 | L | Y |
| 13060 | RIO GRANDE | BR | 3203S | 05205W | 124 | 24092 | L | RN | G | N | N | N | Y | N | M | L | K | | Y |
| 13070 | PELOTAS | BR | 3147S | 05220W | 124 | 24091 | V | RN | G | | | Y | Y | N | | N | 01 | | |
| 13080 | PORTO ALEGRE | BR | 3002S | 05114W | 124 | 24103 | M | RN | E | N | N | Y | Y | N | M | N | 01 | L | Y |
| 13090 | URUGUAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13100 | LA PALOMA | UY | 3439S | 05409W | 124 | 24060 | V | CN | G | | | Y | O | N | N | | | | |
| 13115 | JOSE IGNACIO | UY | 3457S | 05442W | 124 | 23030 | V | OR | P | | | | F | L | | E | 01 | | |
| 13120 | MONTEVIDEO | UY | 3454S | 05613W | 124 | 24057 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | M | L | K | M | 01 |
| 13130 | PUERTO SAUCE | UY | 3426S | 05727W | 124 | 24055 | V | OR | F | | | | O | O | O | | 02 | | |
| 13140 | COLONIA DEL SACRAMENTO | UY | 3428S | 05751W | 124 | 24052 | V | OR | F | | | Y | P | M | N | | 01 | M | Y |
| 13150 | NUEVA PALMIRA | UY | 3353S | 05825W | 124 | 24058 | V | RN | G | | | | K | O | L | | | | |
| 13160 | FRAY BENTOS | UY | 3307S | 05819W | 124 | UK3549 | V | RN | G | | | Y | Y | N | M | O | | 01 | M |
| 13170 | PAYSANDU | UY | 3219S | 05804W | 124 | 24052 | S | RN | G | | | Y | O | | M | | 01 | M | |
| 13190 | PARAGUAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13250 | PUERTO DE ASUNCION | PA | 2516S | 05741W | 124 | BA2039 | V | RN | E | | | | P | | P | | | | |
| 13310 | ARGENTINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13560 | SANTA FE | AR | 3139S | 06042W | 124 | 24052 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | O | | M | | L |
| 13570 | PARANA | AR | 3143S | 06032W | 124 | 24052 | V | RN | E | | | | Y | O | O | | | | |
| 13580 | DIAMANTE | AR | 3204S | 06039W | 124 | 24052 | V | RN | E | | | | N | M | | M | | L | |
| 13600 | PUERTO SAN MARTIN | AR | 3243S | 06044W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | Y | N | N | O | K | | L |
| 13610 | SAN LORENZO | AR | 3245S | 06044W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | Y | N | L | | J | M | L |
| 13630 | ROSARIO | AR | 3257S | 06038W | 124 | 24052 | M | RN | E | N | N | N | Y | N | M | | L | N | L |
| 13640 | VILLA CONSTITUCION | AR | 3314S | 06020W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | Y | M | | N | | L | |
| 13650 | SAN NICOLAS | AR | 3320S | 06014W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | N | Y | K | K | K | K | L |
| 13660 | RAMALLO | AR | 3329S | 06001W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | Y | M | | M | | | |
| 13670 | SAN PEDRO | AR | 3335S | 05949W | 124 | 24052 | V | RN | E | N | N | N | | Y | L | M | | M | L |
| 13690 | PUERTO IBICUY | AR | 3345S | 05911W | 124 | 24052 | V | RN | E | | | | | L | M | | | | |
| 13700 | ZARATE | AR | 3405S | 05902W | 124 | 24052 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | K | K | L | |
| 13710 | CAMPANA | AR | 3409S | 05858W | 124 | 24052 | S | RN | G | Y | N | N | Y | O | J | L | K | | L |
| 13720 | CONCORDIA | AR | 3124S | 05802W | 124 | 24052 | V | RN | E | Y | N | N | Y | O | | P | | | |
| 13730 | COLON | AR | 3213S | 05808W | 124 | 24052 | V | RN | E | Y | N | N | Y | O | | L | | | |
| 13740 | CONCEPCION DEL URUGUAY | AR | 3229S | 05814W | 124 | 24052 | S | RN | E | N | N | N | Y | N | | N | N | | L |
| 13760 | BUENOS AIRES | AR | 3436S | 05822W | 124 | 24053 | L | RN | E | Y | N | N | Y | M | M | K | L | 01 | L |
| 13770 | LA PLATA | AR | 3454S | 05756W | 124 | 24052 | M | RB | E | N | N | N | Y | Y | L | L | L | M | 02 |
| 13780 | MAR DEL PLATA | AR | 3802S | 05732W | 124 | 23142 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | M | H | J | M | 01 | L |
| 13790 | QUEQUEN | AR | 3836S | 05842W | 124 | 23131 | V | CB | P | N | Y | N | Y | Y | L | E | M | | 01 |
| 13800 | PUERTO ROSALES | AR | 3856S | 06204W | 124 | 23122 | V | CB | G | | | | Y | Q | E | N | N | 02 | L |
| 13810 | PUERTO BELGRANO | AR | 3853S | 06206W | 124 | 23122 | S | CB | G | | | | Y | K | E | L | | 02 | L |
| 13815 | BAHIA BLANCA | AR | 3847S | 06216W | 124 | 23121 | V | CN | G | Y | Y | Y | Y | Y | K | K | L | H | 02 |
| 13820 | PUERTO INGENIERO WHITE | AR | 3848S | 06216W | 124 | 23122 | S | CN | G | N | N | N | N | | H | H | H | H | 02 |
| 13830 | PUERTO NACIONAL | AR | 3848S | 06217W | 124 | 23122 | V | CN | G | | | | | M | K | M | | 10 | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY | U.S. REPRESENTATIVE | ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE | TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES | GARBAGE DISPOSAL | DEGAUSS | DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR | DRYDOCK | RAILWAY | | |
|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|----------------|-------------|-------|-----|---------------|-----------|-----|--------------------|------------------|---------|---------------|--------|---------|--------|----------|------------|----------|----------|--------|----------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------|--------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | COMPULSORY | AVAILABLE | | | LOCAL ASSIST | ADVISABLE | PRATIQUE | DERATT CERT | OTHER | FAX | RADIO | RADIO TEL | AIR | | | | | RAIL | WHARVES | ANCHOR | MED MOOR | BEACH MOOR | ICE MOOR | FIXED | MOBILE | FLOATING | 100 TONS PLUS | 50 - 100 TONS | 25 - 49 TONS | 0 - 24 TONS | LONGSHORE | | | | ELECT | STEAM |
| 13000 | Y | N | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | | Y | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | S | | | |
| 13020 | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | N | Y | N | N | Y | Y | B | S | |
| 13040 | | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | | |
| 13050 | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | Y | | | | | | | | Y | Y | | | | C | S | | |
| 13055 | | N | | Y | N | Y | N | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | Y | N | N | N | N | N | N | N | Y | | Y | Y | | | Y | N | | N | N | C | S | | |
| 13060 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | Y | Y | Y | | | C | M | | |
| 13070 | | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | N | | C | S | | |
| 13080 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | N | Y | Y | | N | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | | C | S | | |
| 13100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13100 | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 13115 | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | |
| 13120 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | C | M | |
| 13130 | | N | N | Y | Y | | N | N | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13140 | N | Y | | Y | Y | | N | N | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | | | | Y | Y | N | N | | C | | |
| 13150 | N | Y | | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | | | | Y | Y | N | N | N | C | |
| 13160 | N | Y | | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | N | N | | C | S | |
| 13170 | N | Y | | Y | | | N | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | N | Y | | | Y | | | | | | | | | Y | Y | N | N | | C | | |
| 13250 | | Y | | Y | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-----------|------------|--------------|----------|----------------------|-----------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 13840 | PUERTO GALVAN | AR | 3847S | 06218W | 124 | 23122 | V | CN | G | | | | | | | N | L | H | 03 | L | | Y | |
| 13860 | SAN BLAS | AR | 4034S | 06214W | 124 | 23115 | V | CN | F | | | | | | | N | E | | | 06 | | | |
| 13900 | PUERTO MADRYN | AR | 4246S | 06502W | 124 | 23102 | S | CN | F | | | | Y | | | N | G | L | | 03 | L | Y | |
| 13920 | COMODORO RIVADAVIA | AR | 4552S | 06728W | 124 | 23010 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | | | A | H | L | A | 03 | L | Y | |
| 13930 | RADA PUERTO DESEADO | AR | 4745S | 06554W | 124 | 23071 | V | RN | G | N | N | N | Y | | | L | K | L | | 03 | L | | |
| 13940 | BAHIA SAN JULIAN | AR | 4919S | 06743W | 124 | 23010 | V | CN | G | Y | N | N | Y | | | P | M | M | M | 03 | M | Y | |
| 13950 | PUERTO SANTA CRUZ | AR | 5001S | 06831W | 124 | 23051 | V | RN | G | Y | N | N | Y | | | L | K | | | 06 | | | |
| 13960 | RIO GALLEGOS | AR | 5137S | 06913W | 124 | 23000 | V | RN | G | Y | N | N | Y | | | P | L | N | | 39 | L | Y | |
| 13965 | SAN SEBASTIAN BAY | AR | 5310S | 06830W | 124 | 23000 | S | CN | F | | | | Y | | | G | K | | | 05 | | N | |
| 13970 | RIO GRANDE | AR | 5347S | 06741W | 124 | 22036 | V | RN | G | Y | | | Y | | | O | F | Q | | 06 | | | |
| 13980 | USHUAIA | AR | 5449S | 06818W | 125 | 22437/3 | S | CN | F | | Y | | | | | P | E | K | K | 02 | M | | |
| 13981 | VILLA CONSTITUCION | AR | 3318S | 06020W | 124 | 24052 | V | RN | F | | | | Y | | | L | | N | | | L | | |
| 13990 | FALKLAND ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14000 | STANLEY | FK | 5142S | 05750W | 124 | 23153 | M | CN | G | N | N | N | Y | | | L | N | O | O | 02 | M | Y | Y |
| 14010 | SOUTH GEORGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14020 | PRINCE OLAV HARBOR | SX | 5402S | 03709W | 124 | 29040 | V | CN | G | | Y | | | | | A | N | | | | | Y | |
| 14040 | STROMNESS HARBOR | SX | 5408S | 03641W | 124 | 29040 | V | CN | F | Y | Y | | | | | A | | | | 02 | | | |
| 14060 | GRYTVIKEN | SX | 5416S | 03631W | 124 | 29040 | V | CN | F | | | | Y | | | | M | J | | | | | |
| 14070 | CHILE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14075 | PUERTO WILLIAMS | CI | 5456S | 06736W | 125 | 22430/3 | V | OR | F | | | | Y | | | G | | K | | 02 | M | Y | |
| 14076 | MAGELLAN STRAIT AREA | CI | 5300S | 07030W | 125 | 22032 | | | | | | | | | | A | | | | | L | | |
| 14080 | PUNTA DELGADA | CI | 5228S | 06933W | 124 | 22471 | V | OR | F | | | | | | | N | | | | | | Y | |
| 14090 | PUERTO SARA | CI | 5238S | 07012W | 124 | 22481 | V | CN | F | | | | | | | H | N | H | 17 | L | | | |
| 14095 | CALETA CLARENCIA | CI | 5254S | 07006W | 124 | 22481 | V | CN | F | | | | Y | | | F | O | K | | | L | | |
| 14100 | RADA PUNTA ARENAS | CI | 5310S | 07054W | 124 | 22482 | S | OR | F | N | N | N | Y | | | E | K | K | 02 | L | Y | | |
| 14110 | BAHIA AGUA FRESCA | CI | 5323S | 07058W | 124 | 22410 | V | CN | F | | | | | | | N | | | | | | Y | |
| 14130 | PORT SAN JUAN DE LA JUAN | CI | 5338S | 07055W | 124 | 22410 | V | CN | F | | | | | | | G | | | | 04 | | Y | |
| 14140 | BAHIA HARRIS | CI | 5351S | 07027W | 124 | 22410 | V | CN | F | | | | | | | G | A | P | | | | | |
| 14150 | PUERTO YARTOU | CI | 5353S | 07009W | 124 | 22410 | V | CN | F | | Y | | | | | A | G | P | | | | | |
| 14175 | CALETA MINA ELENA | CI | 5241S | 07154W | 124 | 22410 | V | CN | F | N | N | N | N | N | | L | M | | | | | | |
| 14190 | PUERTO NATALES | CI | 5143S | 07234W | 125 | 22420 | V | OR | P | N | N | Y | N | N | | G | M | | | | | | |
| 14191 | ISLE GUARELLO | CI | 5022S | 07520W | 125 | 22420 | V | OR | F | | | | Y | | | K | A | | | | L | Y | |
| 14197 | PUERTO CHACABUCO | CI | 4528S | 07250W | 125 | 22371 | V | RN | F | Y | Y | N | Y | N | P | A | L | M | 03 | L | | Y | |
| 14198 | PUERTO MELINKA | CI | 4354S | 07345W | 125 | 22360 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | A | A | | | | 08 | | | |
| 14200 | QUELLON | CI | 4308S | 07338W | 125 | 22352 | S | CN | G | Y | N | N | Y | N | J | A | N | | | 05 | M | | |
| 14210 | PUNTA QUEILEN | CI | 4254S | 07330W | 125 | 22352 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | J | | | | | 13 | M | Y | |
| 14220 | PUERTO CASTRO | CI | 4229S | 07346W | 125 | 22352 | V | CN | E | Y | N | N | Y | N | J | G | N | F | | 03 | M | | |
| 14230 | DALCAHUE | CI | 4223S | 07339W | 125 | 22352 | V | CN | G | Y | N | N | Y | Y | K | | | | | 05 | M | | |
| 14250 | PUERTO QUEMCHI | CI | 4209S | 07329W | 125 | 22341 | V | CN | E | Y | N | N | Y | N | A | A | | | | 07 | M | Y | |
| 14270 | PUERTO MONTT | CI | 4129S | 07258W | 125 | 22345 | S | CN | F | Y | N | N | Y | Y | A | A | K | J | | 08 | L | Y | |
| 14290 | CHACAO | CI | 4150S | 07332W | 125 | 22342 | V | CN | F | Y | N | N | Y | Y | A | K | | | | 13 | M | N | |
| 14300 | ANCUD | CI | 4152S | 07350W | 125 | 22342 | V | CN | G | Y | N | N | Y | N | L | | | | | 05 | M | | |
| 14320 | MAULLIN | CI | 4137S | 07336W | 125 | 22342 | V | RN | E | Y | N | N | Y | N | O | L | | | | 06 | M | | |
| 14330 | PUERTO DE CORRAL | CI | 3952S | 07326W | 125 | 22305 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | J | H | G | | | 02 | L | N | |
| 14340 | BAHIA DE VALDIVIA | CI | 3948S | 07315W | 125 | 22305 | S | RN | E | Y | N | N | Y | N | O | H | N | J | 03 | L | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|---|-----------------------------|---|--|--|---|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----------|---|---|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 13840 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | | | Y Y Y | | Y Y | | | | Y Y Y | | | C | L | | |
| 13860 | | Y | | | | | Y | | Y | | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 13900 | Y N Y | Y Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | | | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y N N | | Y Y Y Y N N | | | B | L | | |
| 13920 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | | | Y N | N | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | | C | | | |
| 13930 | N Y | Y Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | | Y | | | Y N | | Y | | Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | | C | | | |
| 13940 | N Y | Y Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | | | Y Y | | N N N | N N N N | Y Y N Y N | Y Y N N Y Y | Y Y N N Y Y | | Y Y N N Y Y | | | C | | | |
| 13950 | N Y | Y Y Y Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | | Y N | | | Y N | | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y N N N Y | | Y Y N N N Y | | | C | | | |
| 13960 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y Y | | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | | | | C | | | |
| 13965 | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 13970 | Y N Y | Y | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y | | Y | | | | Y Y Y Y | | | C | | | |
| 13980 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | | | Y Y | | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | | C | | | |
| 13981 | Y | Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | Y | | | C | S | | | |
| 14000 | Y N Y | N Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | B | S | | |
| 14020 | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | | |
| 14040 | | | | | | | | | Y | | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | |
| 14060 | Y | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14075 | N | Y | | | Y | | Y Y | | | | | | | Y | | Y | | | | Y | | | C | | | |
| 14076 | Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | |
| 14080 | | Y | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14090 | | Y Y | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14095 | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14100 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | | | | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | | B | S | | |
| 14110 | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14130 | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14175 | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14190 | Y | Y | Y | | Y Y | Y | | Y | Y Y | | | | N | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14191 | | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14197 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | Y Y | | | Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | Y Y Y | | | | N | | | |
| 14198 | | Y | | | | | | Y | Y Y | | | | N | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 14200 | | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | N | | | | | | | Y Y | N N | Y Y Y N Y N | | | | | | | |
| 14210 | | | | | | Y Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 14220 | Y | | | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | Y Y Y | | | | | | | | |
| 14230 | | | | | | | | | Y | | | | N | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 14250 | | | | | Y Y | Y Y | | Y | | | | Y | N | | | | | Y Y | | | | | C | | | |
| 14270 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y | | | | | Y | | Y Y Y Y | | | | | C | M | | |
| 14290 | | Y Y | | | | Y | Y | Y Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14300 | | Y Y | | | | Y Y Y | Y | Y | | N | | Y | N | | | | | Y Y | Y | | | | C | | | |
| 14320 | | Y Y | | | | Y Y | | Y Y | | N | | Y | N | | | | | Y | | | | | | | | |
| 14330 | Y N Y | Y Y | Y | | | Y | | Y Y | | Y | N | Y | | | | | Y | Y Y | Y | | | | C | S | | |
| 14340 | | Y Y | | | | Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | N | Y | | | | Y | Y Y N N N | Y Y Y Y N N | | Y Y Y Y N N | | | B | S | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|------------|--------------|----------|-----------------|----------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | | | |
| 14360 | PUERTO LEBU | CI | 3738S | 07340W | 125 | 22305 | V | RN | F | N | Y | N | Y | Y | Y | Q | G | P | | | 04 | | | | | | | | | |
| 14380 | LOTA | CI | 3706S | 07309W | 125 | 22312 | S | CN | P | N | Y | N | Y | N | N | J | J | L | | | 04 | M | Y | | | | | | | |
| 14400 | CORONEL | CI | 3702S | 07310W | 125 | 22312 | S | CN | E | N | N | N | Y | N | E | F | J | | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14415 | BAHIA SAN VICENTE | CI | 3644S | 07310W | 125 | 22314 | V | CN | F | N | N | N | | | | A | M | L | H | | 01 | L | Y | | | | | | | |
| 14420 | TALCAHUANO | CI | 3642S | 07306W | 125 | 22311 | S | CN | F | N | N | N | N | N | | A | M | M | L | | 01 | | Y | Y | | | | | | |
| 14425 | LIRQUEN | CI | 3643S | 07259W | 125 | 22311 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | G | L | | | | 01 | M | | | | | | | | |
| 14440 | PENCO | CI | 3643S | 07300W | 125 | 22311 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | K | J | | | | 04 | L | | | | | | | | |
| 14470 | PUERTO SAN ANTONIO | CI | 3335S | 07137W | 125 | 22294 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | N | A | L | L | K | | | 04 | L | Y | Y | | | | | | |
| 14500 | BAHIA DE VALPARAISO | CI | 3302S | 07137W | 125 | 22293 | M | CB | F | N | Y | N | Y | | H | A | N | G | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14510 | BAHIA QUINTERO | CI | 3246S | 07132W | 125 | 22293 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | | A | G | K | | | 01 | L | N | Y | | | | | | |
| 14511 | PUERTO VENTANAS | CI | 3246S | 07131W | 125 | 22293 | V | OR | F | | | | Y | | | G | L | L | | | 01 | | N | Y | | | | | | |
| 14540 | LOS VILOS | CI | 3155S | 07131W | 125 | 22275 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | E | A | | | | | 04 | | | | | | | | | |
| 14560 | BAHIA HERRADURA GUAYACAN | CI | 2958S | 07122W | 125 | 22282 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | H | A | F | F | | | 02 | L | Y | | | | | | | |
| 14570 | BAHIA DE COQUIMBO | CI | 2957S | 07120W | 125 | 22282 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | B | L | K | | | | 03 | L | | | | | | | | |
| 14610 | HUASCO | CI | 2828S | 07115W | 125 | 22262 | V | OR | F | N | N | N | N | Y | A | A | G | G | | | 01 | L | Y | | | | | | | |
| 14620 | PUERTO CARRIZAL BAJO | CI | 2804S | 07110W | 125 | 22250 | V | CN | F | N | N | N | N | M | J | P | | | | | | | M | | | | | | | |
| 14625 | EASTER ISLAND | CI | 2709S | 10927W | 125 | | | | P | | | | Y | | | N | L | | | | 01 | | Y | | | | | | | |
| 14630 | PUERTO CALDERA | CI | 2703S | 07050W | 125 | 22252 | V | CN | F | | | | Y | | G | A | K | J | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14635 | PUERTO CALDERILLA | CI | 2705S | 07052W | 125 | 22252 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | H | G | L | | | 03 | L | Y | | | | | | | |
| 14640 | PUERTO CHANARAL | CI | 2621S | 07039W | 125 | 22225 | V | CN | F | N | Y | N | | Y | F | G | H | C | | | 02 | L | Y | | | | | | | |
| 14650 | TALTAL | CI | 2524S | 07029W | 125 | 22225 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | C | C | E | G | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14660 | ANTOFAGASTA | CI | 2339S | 07025W | 125 | 22221 | M | CB | G | N | Y | N | Y | | K | D | L | K | | | 03 | L | N | Y | | | | | | |
| 14670 | PORT OF MEJILLONES | CI | 2306S | 07028W | 125 | 22251 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | C | C | C | | | | 01 | L | N | | | | | | | |
| 14671 | CTA PATILLOS | CI | 2041S | 07011W | 125 | 22205 | V | CN | F | Y | | Y | Y | | B | N | | | | | | L | Y | | | | | | | |
| 14720 | TOCOPILLA | CI | 2205S | 07014W | 125 | 22221 | S | OR | F | N | N | N | | | A | G | J | D | | | 03 | L | Y | | | | | | | |
| 14760 | IQUIQUE | CI | 2012S | 07010W | 125 | 22233 | S | CB | G | N | N | N | Y | Y | H | G | K | M | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14800 | RADA DE ARICA | CI | 1828S | 07020W | 125 | 22221 | S | OR | P | N | Y | N | Y | | F | G | N | G | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14830 | PERU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14840 | ILO | PE | 1738S | 07122W | 125 | 22182 | V | OR | G | N | Y | N | Y | | D | E | L | J | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14850 | PUERTO MOLLEND | PE | 1701S | 07202W | 125 | 22182 | V | OR | P | N | N | N | | | H | A | | C | | | 02 | L | | | | | | | | |
| 14860 | BAHIA DE MATARANI | PE | 1700S | 07207W | 125 | 22182 | S | CB | G | N | N | N | | Y | H | A | K | F | | | 03 | L | | | | | | | | |
| 14895 | BAHIA SAN NICOLAS | PE | 1515S | 07514W | 125 | 22183 | V | CB | G | N | Y | N | Y | Y | H | A | H | | | | | L | Y | Y | | | | | | |
| 14900 | PUERTO PISCO | PE | 1343S | 07615W | 125 | 22181 | V | CB | P | N | N | N | Y | N | H | J | Q | Q | | | 02 | L | Y | Y | | | | | | |
| 14910 | BAHIA DE PISCO | PE | 1348S | 07618W | 125 | 22181 | S | CN | F | N | N | N | Y | | H | H | L | L | | | | L | Y | | | | | | | |
| 14920 | PUERTO DE CERRO AZUL | PE | 1303S | 07631W | 125 | 22170 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | J | | | | | | 02 | | | | | | | | | |
| 14940 | CONCHAN | PE | 1210S | 07700W | 125 | 22170 | V | OR | | | | | Y | | | | | | | | 01 | L | | | | | | | | |
| 14950 | PUERTO DEL CALLAO | PE | 1203S | 07709W | 125 | 22172 | M | CB | G | N | N | N | Y | | J | B | L | K | | | 02 | L | Y | Y | | | | | | |
| 14955 | LAPAMPILLA | PE | 1156S | 07708W | 125 | 22173 | V | OR | P | | | | | | | D | J | E | | | 01 | | | | | | | | | |
| 14960 | BAHIA DE ANCON | PE | 1145S | 07711W | 125 | 22143 | V | OR | F | N | N | N | | | N | | G | | | | 02 | M | | | | | | | | |
| 14970 | CHANCAY | PE | 1135S | 07715W | 125 | 22160 | V | OR | F | N | Y | N | | | K | N | | | | | 02 | | | | | | | | | |
| 14980 | HUACHO | PE | 1107S | 07737W | 125 | 22143 | V | OR | F | N | Y | N | | | L | J | E | | | | 01 | Y | | | | | | | | |
| 14990 | PUERTO SUPE | PE | 1048S | 07744W | 125 | 22143 | V | OR | F | N | N | N | Y | | G | M | G | | | | 01 | L | N | N | | | | | | |
| 15000 | PUERTO HUARMEY | PE | 1006S | 07810W | 125 | 22160 | V | OR | F | N | Y | N | | | H | | | | | | 01 | | | | | | | | | |
| 15020 | PUNTA SAMANCO (FILOMENA) | PE | 0915S | 07830W | 125 | 22142 | V | OR | G | N | Y | N | N | N | L | M | J | M | | | 02 | | | | | | | | | |
| 15030 | PUERTO DE CHIMBOTE | PE | 0905S | 07837W | 125 | 22142 | V | CN | G | N | N | N | Y | | B | K | L | L | | | 02 | L | Y | | | | | | | |
| 15050 | SALAVERRY | PE | 0814S | 07859W | 125 | 22138/0 | V | CB | P | N | Y | N | Y | N | L | L | K | L | | | 03 | L | Y | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 14360 | | Y | | | YY | YY | Y | N | | | YY | C |
| 14380 | NY | YY | N | Y | YY | YY | Y | N | Y | | YYNN | B |
| 14400 | YNY | YY | Y | Y | YY | YY | Y | N | Y | Y | YYYN | C |
| 14415 | NY | YY | Y | Y | YY | YY | Y | Y | YY | Y | YYYYYY | BLM |
| 14420 | YY | YY | Y | Y | YY | YY | Y | N | YY | YNNYY | YYYYYY | AMM |
| 14425 | YY | YY | Y | Y | Y | YY | Y | Y | NNN | | YYY | B |
| 14440 | NNY | YY | | | | YY | | N | | | YY | M |
| 14470 | YNY | YY | Y | Y | YY | YY | Y | N | Y | | YYYY | B |
| 14500 | YYY | YY | Y | YY | YY | YY | YY | Y | YY | YYYY | YYYYYY | AS |
| 14510 | NY | YY | NY | Y | YY | YY | YN | N | Y | Y | YYYN | C |
| 14511 | Y | | Y | YY | YY | NY | Y | N | YY | | YY | C |
| 14540 | NNN | N | NN | | Y | Y | | N | Y | Y | YYY | C |
| 14560 | YNY | YY | N | NN | Y | YY | YN | N | | | YYYY | C |
| 14570 | NY | YY | NY | Y | YY | YY | YY | N | YY | YYNNN | YYYYNN | C |
| 14610 | Y | YY | NY | Y | YY | YY | YN | N | Y | Y | YNNY | C |
| 14620 | NNN | Y | | | Y | YY | N | | | | | S |
| 14625 | Y | N | N | Y | Y | Y | YN | | | | YY | |
| 14630 | YNY | Y | NY | Y | YY | NY | N | N | Y | Y | YNY | C |
| 14635 | Y | Y | | | YY | YY | | N | YY | Y | YYNN | C |
| 14640 | NNY | YY | NY | Y | YY | YY | YN | Y | | Y | NYYY | C |
| 14650 | NY | YY | NN | Y | YY | YY | YN | N | Y | | YNN | S |
| 14660 | YYY | YY | NY | Y | YY | YY | YN | N | YYY | YYNNN | YY | C |
| 14670 | NY | YY | NN | Y | YY | Y | YN | N | Y | Y | NNNN | M |
| 14671 | Y | Y | | Y | Y | Y | N | | | | NN | N |
| 14720 | YNY | YY | NN | Y | YY | NY | Y | N | Y | Y | YNNNY | C |
| 14760 | YNY | YY | Y | YY | YY | YY | YN | N | YY | YYYY | YYYYYY | S |
| 14800 | Y | Y | Y | YY | YY | YY | Y | N | YY | YYY | YYNNN | C |
| 14840 | YNY | YY | NY | YYY | YYY | YY | YY | N | YY | YY | YYNNYY | M |
| 14850 | Y | Y | Y | YYY | YY | Y | YY | N | Y | Y | YY | |
| 14860 | NY | YY | Y | YYY | YY | YY | YY | N | Y | Y | YNNNN | C |
| 14895 | YNY | YY | Y | YYY | Y | YY | Y | N | NNN | Y | YNNN | D |
| 14900 | NNY | YY | NY | YYY | YYY | NYNNN | YNNN | YYN | Y | YNNNN | YYYY | N |
| 14910 | YNY | YY | Y | YYY | YY | YNNNN | YN | N | NYN | Y | NY | C |
| 14920 | | | | YY | Y | Y | Y | N | Y | Y | | |
| 14940 | YY | Y | | YY | Y | YY | | | | | YY | C |
| 14950 | YYY | Y | Y | YY | NY | YY | YY | N | YYY | NYYY | Y | AL |
| 14955 | Y | Y | | YY | Y | Y | | | | | YY | |
| 14960 | Y | Y | Y | YY | Y | Y | N | N | | | Y | |
| 14970 | Y | NN | Y | YYY | YY | YY | Y | N | Y | Y | NNN | N |
| 14980 | NN | NN | Y | YY | YY | Y | Y | N | Y | Y | YNNY | C |
| 14990 | NNY | YN | Y | Y | YY | Y | Y | N | Y | Y | YNNN | |
| 15000 | NY | NNY | Y | | YYY | Y | NN | N | Y | Y | YNNNN | |
| 15020 | Y | YY | Y | YYY | YY | YY | | | Y | Y | YY | |
| 15030 | YNN | YY | Y | YYY | YYY | YY | YN | N | YYY | Y | YNNNN | C |
| 15050 | YYY | YYY | Y | YYY | Y | Y | YN | N | YY | Y | YNNNN | C |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | MAX SIZE VESSEL | | | | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|---------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------|-----|-------------|---------|-----------|---------|-----------------------|--------------|------|----------|-----------------|----|---|---|-----------------|--|--|--|---------------------|--------------|
| | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE | VESSEL | | | | | | | | | |
| 15070 | PUERTO MALABRIGO | PE | 0742S | 07927W | 125 | 22138 | V | OR | P | N | Y | N | Y | | K | K | 01 | M | | | | | | | | | |
| 15080 | PACASMAYO | PE | 0724S | 07935W | 125 | 22130 | V | OR | F | N | N | N | Y | | K | G | 01 | M | | | | | | | | | |
| 15090 | PUERTO DE ETEN | PE | 0656S | 07951W | 125 | 22138/0 | V | OR | P | N | Y | N | Y | H | J | L | J | 03 | M | | | | | | | | |
| 15110 | PIMENTAL | PE | 0650S | 07956W | 125 | 22138 | V | OR | P | N | Y | N | | J | K | N | K | 03 | M | | | | | | | | |
| 15140 | PUERTO BAYOVAR | PE | 0550S | 08103W | 125 | 22120/5 | V | OR | P | | Y | | Y | | A | K | B | 01 | L | | | | | | | | |
| 15170 | PAITA | PE | 0505S | 08107W | 125 | 22124 | V | OR | G | Y | N | N | Y | H | D | K | | 04 | L | Y | Y | | | | | | |
| 15180 | NEGRITOS | PE | 0440S | 08119W | 125 | 22121 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | L | P | H | 04 | | Y | | | | | | |
| 15190 | TALARA | PE | 0435S | 08117W | 125 | 22121 | S | CN | F | Y | N | N | Y | | K | O | J | K | 05 | L | Y | | | | | | |
| 15200 | CALETA LOBITOS | PE | 0427S | 08117W | 125 | 22121/6 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | H | J | M | K | 01 | | | | | | | | |
| 15210 | PUERTO CABO BLANCO | PE | 0415S | 08114W | 125 | 22121 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | | F | | J | 01 | L | Y | | | | | | |
| 15220 | CONTRALMIRANTE VILLAR | PE | 0340S | 08040W | 125 | 22004 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | | N | O | | 05 | | | | | | | | |
| 15240 | ECUADOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15250 | PUERTO BOLIVAR | EC | 0316S | 08000W | 125 | 22115 | V | RN | G | Y | N | N | Y | N | K | N | L | | 02 | | Y | | | | | | |
| 15255 | PUNA | EC | 0244S | 07955W | 125 | 22112/7 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | | K | P | | 05 | | | | | | | | |
| 15270 | GUAYAQUIL | EC | 0212S | 07954W | 125 | 22114 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | O | M | K | K | 02 | L | | | | | | | |
| 15275 | PTO MARITIMO DE QUAYAQUIL | EC | 0217S | 07954W | 125 | 22113 | S | RN | E | Y | Y | N | Y | N | K | L | L | K | 02 | L | N | | | | | | |
| 15290 | LA LIBERTAD | EC | 0213S | 08055W | 125 | 22103 | V | OR | F | N | Y | N | Y | | K | N | J | 02 | L | Y | | | | | | | |
| 15310 | BAHIA DE MANTA | EC | 0057S | 08043W | 125 | 22101 | V | CB | P | N | Y | N | Y | N | K | J | K | N | 07 | L | Y | | | | | | |
| 15320 | BAHIA DE CARAQUEZ | EC | 0035S | 08025W | 125 | 22087 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | N | J | | 03 | | | | | | | | | |
| 15330 | ESMERALDAS | EC | 0100N | 07939W | 125 | 22084 | V | RN | F | Y | Y | N | Y | N | J | N | | N | 02 | L | | | | | | | |
| 15335 | SAN LORENZO | EC | 0112N | 07853W | 125 | 21033 | V | RN | G | N | N | N | Y | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 15070 | N N Y | Y N | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | N | Y | Y | Y | N N N N | S |
| 15080 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y | Y N N N N | N N N N N N | S |
| 15090 | Y N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y | N | Y Y Y | C |
| 15110 | Y N Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y N N N N | N |
| 15140 | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y N | Y | | | N | |
| 15170 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y N N | C |
| 15180 | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | | | | | | |
| 15190 | N N Y | Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | A L |
| 15200 | N N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y N | N Y Y | Y | Y Y | Y | C S |
| 15210 | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N | N Y | Y | Y Y | Y Y | M |
| 15220 | | Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | | | N Y N N N | Y N N N N N | |
| 15250 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y Y N | N S |
| 15255 | Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | | | | Y | |
| 15270 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y Y N | Y Y Y Y Y | B M |
| 15275 | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | | Y Y Y Y | C M M |
| 15290 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y N Y Y | C S |
| 15310 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y N N N N | Y Y Y Y Y | C |
| 15320 | N N N | Y Y Y Y | | | Y Y Y | Y | Y | N | | | Y | |
| 15330 | N N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y Y Y | Y N N N N | Y Y Y Y Y | |
| 15335 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | C |
| 15345 | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 15360 | Y N Y | Y Y | N Y | N Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y N N N | Y Y N N N | |
| 15370 | N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A S |
| 15392 | | N | | | Y Y Y | | Y | | | Y | Y | |
| 15394 | | N Y | | | | | | | | Y | Y Y | |
| 15410 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y N N N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N Y Y | Y Y Y Y Y | A L M |
| 15423 | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y | B |
| 15425 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y N N N | N Y | Y | Y N N N N | Y N N N N | N |
| 15427 | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | N | | | Y | Y N N | C S |
| 15430 | | | | | | Y | | | | | | |
| 15445 | Y | N Y Y Y | N N | Y | Y Y Y Y | Y | Y | N N N N | N N N N | | Y Y | N S |
| 15460 | N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y N N N N | B M |
| 15480 | Y N Y | N Y | N N | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y | B L |
| 15490 | Y Y Y | N Y Y Y | | | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 15500 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | S |
| 15510 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | B S |
| 15530 | Y Y | N Y Y Y | Y | Y | Y N | Y | Y | N Y | Y | Y | Y Y N Y | C |
| 15545 | Y N Y | N Y Y | N Y | Y | Y N | Y | Y N | Y | Y | Y N N | N Y Y Y N N | N |
| 15550 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y N Y | Y Y Y | Y N | Y | Y Y | Y N N | Y Y N N N N | C M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|----------------------|-----------------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length | M - Up to 500' Length |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| 15560 | HONDURAS WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15570 | PUERTO DE SAN LORENZO | HO | 1324N | 08727W | 153 | 21526 | V | RN | F | | | N | | L | M | M | K | 02 | L | | | | | |
| 15590 | EL SALVADOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15600 | LA UNION | ES | 1320N | 08750W | 153 | 21521/9 | V | CN | G | Y | N | Y | Y | M | J | | M | 02 | L | | | | | |
| 15640 | ACAJUTLA | ES | 1335N | 08950W | 153 | 21524 | V | CB | G | Y | N | Y | Y | | | L | K | 02 | L | | | | | |
| | ACAJUTLA OFFSHORE TERMI- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15645 | NAL | ES | 1335N | 08952W | 153 | 21524 | V | OR | F | | | | | | E | | E | 02 | L | | | | | |
| 15650 | GUATEMALA WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15660 | PUERTO QUETZAL | GT | 1355N | 09048W | 153 | 21483 | V | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | G | E | J | 02 | L | Y | Y | | | |
| 15670 | SAN JOSE | GT | 1355N | 09050W | 153 | 21483 | V | OR | F | | | Y | | | C | L | L | 02 | L | N | | | | |
| 15680 | CHAMPERICO | GT | 1418N | 09156W | 153 | 21482 | V | OR | F | Y | | | | J | J | N | | 02 | L | | | | | |
| 15700 | MEXICO WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15710 | PUERTO MADERO | MX | 1442N | 09227W | 153 | 21478 | V | RB | F | N | N | N | Y | Y | L | J | L | M | 01 | M | Y | Y | | |
| 15730 | SALINA CRUZ | MX | 1610N | 09512W | 153 | 21441 | S | CB | G | Y | N | N | Y | | O | M | M | L | 02 | L | Y | Y | | |
| 15760 | ACAPULCO | MX | 1651N | 09956W | 153 | 21401 | M | CN | E | | | Y | | | A | L | N | | L | Y | | | | |
| 15765 | LAZARO CARDENAS | MX | 1756N | 10210W | 153 | 21384 | S | RB | G | Y | | | Y | K | A | J | G | | L | Y | Y | | | |
| 15770 | MANZANILLO | MX | 1903N | 10420W | 153 | 21342 | S | CB | E | N | N | N | N | Y | F | J | H | J | 01 | L | Y | Y | | |
| 15790 | PUERTO VALLARTA | MX | 2037N | 10516W | 153 | 21338 | M | RB | G | | | | N | J | E | | | 01 | L | Y | Y | | | |
| 15800 | SAN BLAS | MX | 2132N | 10519W | 153 | 21017 | S | OR | P | Y | Y | Y | | | K | | | 02 | Y | | | | | |
| 15810 | MAZATLAN | MX | 2312N | 10625W | 153 | 21301 | M | RN | G | Y | Y | N | M | D | L | | | 01 | L | N | Y | | | |
| 15820 | ALTATA | MX | 2437N | 10755W | 153 | 21014 | V | CN | G | | | | | | | | | 04 | | | | | | |
| 15830 | TOPOLOBAMPO | MX | 2536N | 10904W | 153 | 21014 | S | CN | E | Y | Y | Y | J | H | L | H | | 03 | L | Y | Y | | | |
| 15840 | YAVAROS | MX | 2641N | 10930W | 153 | 21014 | V | CN | F | | | | | P | E | H | | L | Y | | | | | |
| 15850 | GUAYMAS | MX | 2755N | 11055W | 153 | 21182 | S | CB | G | N | N | N | Y | | J | K | M | L | 03 | L | Y | | | |
| 15870 | SANTA ROSALIA | MX | 2720N | 11217W | 153 | 21161 | S | CB | F | | | | | K | H | O | L | 01 | Y | | | | | |
| 15880 | ISLA SAN MARCOS | MX | 2711N | 11206W | 153 | 21161 | V | OR | P | Y | Y | | | | G | L | | M | | | | | | |
| 15890 | MULEJE | MX | 2654N | 11200W | 153 | 21161 | V | OR | P | | | | | | L | | | | | | | | | |
| 15900 | LORETO | MX | 2601N | 11121W | 153 | 21141 | V | OR | F | | Y | | | G | | | | 04 | | | | | | |
| 15910 | BAHIA SALINAS | MX | 2600N | 11107W | 153 | 21141 | V | CN | F | | | | | A | L | | C | | Y | | | | | |
| 15915 | SAN JUAN DE LA COSTA | MX | 2424N | 11042W | 153 | 21120 | V | OR | P | | Y | | | | K | | | 02 | L | | | | | |
| 15917 | PICHILINGUE | MX | 2416N | 11020W | 153 | 21125 | S | CB | G | | | N | J | J | K | | | L | Y | | | | | |
| 15920 | LA PAZ | MX | 2410N | 11019W | 153 | 21125 | S | CN | G | Y | Y | Y | | P | N | N | K | 04 | M | Y | | | | |
| 15940 | SAN JOSE DEL CABO | MX | 2303N | 10941W | 153 | 21120 | V | OR | F | | | | | J | | | | | | | | | | |
| 15950 | SAN LUCAS | MX | 2253N | 10954W | 153 | 21126 | V | OR | F | Y | Y | | | | J | N | | 01 | Y | | | | | |
| 15961 | SAN CARLOS | MX | 2447N | 11207W | 153 | 21122 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | L | N | H | K | 05 | L | Y | | | |
| 15963 | PUERTO SAN BARTOLOME | MX | 2741N | 11453W | 153 | 21200 | S | CN | P | | | | | | E | M | O | 06 | | | | | | |
| 15965 | PRT VENUSTIANO CARRANZA | MX | 2800N | 11408W | 153 | 21180 | V | LC | F | | | | | | L | M | K | 06 | Y | | | | | |
| 15975 | MORRO REDONDO | MX | 2803N | 11511W | 153 | 21180 | V | OR | P | N | N | N | Y | | A | N | | 01 | L | Y | | | | |
| 15980 | PUERTO SAN QUINTIN | MX | 3023N | 11600W | 153 | 21160 | V | CN | P | | | | | | N | | | 04 | | | | | | |
| 15990 | ENSENADA | MX | 3152N | 11638W | 153 | 21021 | M | CB | G | | | Y | | J | N | L | | 02 | L | Y | | | | |
| 15995 | ROSARITO | MX | 3222N | 11705W | 153 | 21140 | V | OR | P | N | Y | N | Y | | C | G | H | | L | Y | | | | |
| 16000 | UNITED STATES W COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16010 | SAN DIEGO | US | 3243N | 11711W | CP07 | 18773 | M | CN | E | N | N | N | Y | J | J | K | K | 04 | L | Y | | | | |
| 16030 | WILSON COVE | US | 3300N | 11833W | CP07 | 18763 | V | CN | F | N | Y | N | Y | | L | M | | 04 | | | | | | |
| 16040 | ISTHMUS COVE | US | 3327N | 11830W | CP07 | 18757 | V | CN | F | N | N | N | N | | | O | | 04 | | | | | | |
| 16050 | AVALON | US | 3321N | 11819W | CP07 | 18757 | V | CN | F | N | N | N | N | | | | | 04 | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | LIFTS | SERVICES | SUPPLIES | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|
| | | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | |
| 15570 | N Y | N Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N N | | | Y | Y N N | C |
| 15600 | Y N Y | N Y Y Y | | N N | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y N | | | Y | Y Y Y Y | C S |
| 15640 | Y N Y | Y Y Y | | N Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y N N | Y | Y Y | Y N N N N | Y Y | B S |
| 15645 | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N N | | | Y | Y Y Y Y | N |
| 15660 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | C S |
| 15670 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y N N | Y N N N N | N S |
| 15680 | Y Y | N | | N Y | Y | Y | Y Y | Y | N | Y Y | Y Y Y Y N | N N N N N | |
| 15710 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N N N | | Y | Y Y Y N | C S S |
| 15730 | Y Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C M M |
| 15760 | Y N Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y N N N | Y Y Y | C S |
| 15765 | N N Y | Y Y | | N Y | Y N | Y Y | Y Y Y | Y Y N | Y | Y | Y | Y Y Y N N | C M |
| 15770 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y N N | C S M |
| 15790 | Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | Y | |
| 15800 | | | | | | Y Y | Y Y | Y Y | | | N Y N N N | Y Y Y Y N N | |
| 15810 | Y Y Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | N N N | | Y Y | Y Y Y Y | B M |
| 15820 | Y | | | | | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | |
| 15830 | Y N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | C S |
| 15840 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y N | | | Y Y N Y N | Y Y Y Y N Y | |
| 15850 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 15870 | Y Y | Y Y | | N | Y Y | Y N N | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | C M |
| 15880 | Y | Y Y | | | Y | Y Y N | Y | Y | | | | Y Y | N |
| 15890 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 15900 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 15910 | | | | | | Y Y | Y | N | | | | | |
| 15915 | Y Y Y | | | N | Y Y | Y Y Y | Y | | | | | N Y | |
| 15917 | Y Y Y | | | | Y | Y Y Y | | Y Y | | | | Y Y Y | B |
| 15920 | Y Y | Y Y | | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | Y Y | C |
| 15940 | Y | Y | | | Y Y | Y Y | Y | N | | | | Y Y Y | |
| 15950 | | | | | | Y Y | Y Y | Y N | | | Y Y N N N | Y Y N | C |
| 15961 | N Y | Y Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y N | Y | Y Y N N Y | Y Y N N N | C |
| 15963 | | | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 15965 | | | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | Y N N N N | Y Y Y Y N N | |
| 15975 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N N N | N N N N | Y | N N N N | C |
| 15980 | | | | | | | Y | Y Y | | | | | |
| 15990 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B |
| 15995 | N Y | Y Y | | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | | | N N N N N | Y N N N N N | N |
| 16010 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 16030 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | N Y N N N | Y Y Y Y N N | |
| 16040 | | | | | | Y Y Y Y | Y | N Y | | | N Y N N N | Y Y Y Y Y Y | C |
| 16050 | | | | | | Y Y | Y | Y Y | | | N N N N N | Y Y N Y N N | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | |
|--------------|-------------------|--------------|----------|-----------|-------------|----------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | E - Excellent | G - Good | L - Over 500' Length | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | S - Small | V - Very Small | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | F - Fair | P - Poor | M - Up to 500' Length | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | Th - Typhoon Harbor | | | | N - None | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | | | |
| 16060 | NEWPORT BEACH | US | 3337N | 11754W | CP07 | 18754 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | Y |
| 16070 | LONG BEACH | US | 3346N | 11811W | CP07 | 18751 | M | CB | E | Y | N | N | Y | D | G |
| 16080 | LOS ANGELES | US | 3345N | 11815W | CP07 | 18751 | L | CB | E | N | N | N | Y | G | K |
| 16110 | EL SEGUNDO | US | 3355N | 11826W | CP07 | 18744 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | N | D |
| 16120 | PORT HUENEME | US | 3409N | 11912W | CP07 | 18725 | V | CB | E | N | N | N | Y | K | L |
| 16130 | PRISONERS | US | 3401N | 11941W | CP07 | 18729 | V | OR | P | N | Y | N | Y | O | O |
| 16140 | VENTURA | US | 3417N | 11917W | CP07 | 18725 | V | OR | P | N | N | N | N | O | J |
| 16145 | CARPINTERIA | US | 3423N | 11931W | CP07 | 18725 | V | CN | P | N | N | N | N | | F |
| 16150 | SANTA BARBARA | US | 3425N | 11941W | CP07 | 18725 | V | CB | F | N | N | N | N | O | J |
| 16160 | ELLWOOD | US | 3426N | 11955W | CP07 | 18721 | V | OR | F | N | N | N | Y | J | L |
| 16170 | GAVIOTA | US | 3428N | 12012W | CP07 | 18721 | V | OR | F | N | N | N | Y | J | L |
| 16190 | PISMO BEACH | US | 3508N | 12039W | CP07 | 18700 | V | OR | F | N | N | N | N | J | K |
| 16200 | PORT SAN LUIS | US | 3510N | 12045W | CP07 | 18704 | V | CN | G | N | Y | N | N | M | K |
| 16210 | MORRO BAY | US | 3522N | 12051W | CP07 | 18703 | V | CB | E | N | Y | N | Y | N | Q |
| 16240 | MONTEREY | US | 3637N | 12153W | CP07 | 18685 | S | CN | G | N | Y | N | Y | N | M |
| 16260 | MOSS LANDING | US | 3648N | 12147W | CP07 | 18685 | V | CN | G | N | N | N | N | O | L |
| 16270 | SANTA CRUZ | US | 3658N | 12201W | CP07 | 18685 | V | CN | F | N | Y | N | Y | Y | P |
| 16280 | DAVENPORT | US | 3701N | 12212W | CP07 | 18680 | V | OR | P | N | N | N | N | | J |
| 16290 | PRINCETOWN | US | 3730N | 12229W | CP07 | 18682 | V | CB | G | N | N | N | N | | O |
| 16300 | SAN FRANCISCO | US | 3749N | 12225W | CP07 | 18650 | L | CN | E | N | N | N | Y | Y | K |
| 16310 | YERBABUENA ISLAND | US | 3749N | 12222W | CP07 | 18650 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | M |
| 16320 | REDWOOD CITY | US | 3732N | 12212W | CP07 | 18651 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | L |
| 16330 | ALAMEDA | US | 3747N | 12216W | CP07 | 18650 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | |
| 16340 | OAKLAND | US | 3749N | 12220W | CP07 | 18650 | L | CN | E | N | N | N | Y | Y | L |
| 16360 | BERKELEY | US | 3752N | 12218W | CP07 | 18653 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | P |
| 16370 | POINT RICHMOND | US | 3755N | 12222W | CP07 | 18653 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | K |
| 16380 | POINT SAN PABLO | US | 3758N | 12226W | CP07 | 18653 | V | CN | E | N | N | N | N | Y | P |
| 16385 | SAUSALITO | US | 3751N | 12229W | CP07 | 18653 | V | CN | G | N | N | N | N | Y | N |
| 16390 | PINOLE POINT | US | 3801N | 12222W | CP07 | 18654 | V | CN | G | N | N | N | N | | K |
| 16400 | OLEUM | US | 3803N | 12216W | CP07 | 18654 | V | CN | E | N | N | N | N | | M |
| 16410 | MARE ISLAND | US | 3806N | 12216W | CP07 | 18655 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | L |
| 16420 | SOUTH VALLEJO | US | 3805N | 12215W | CP07 | 18655 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | L |
| 16440 | CROCKETT | US | 3803N | 12213W | CP07 | 18655 | V | CN | E | N | N | N | N | Y | K |
| 16450 | PORT COSTA | US | 3803N | 12211W | CP07 | 18657 | V | CN | E | N | N | N | N | Y | K |
| 16470 | BENICIA | US | 3803N | 12209W | CP07 | 18657 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | K |
| 16480 | MARTINEZ | US | 3802N | 12208W | CP07 | 18657 | V | CN | E | N | N | N | N | | K |
| 16510 | PITTSBURG | US | 3802N | 12153W | CP07 | 18659 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | |
| 16515 | ANTIOCH | US | 3801N | 12148W | CP07 | 18659 | V | RN | E | N | N | N | | Y | K |
| 16520 | STOCKTON | US | 3757N | 12118W | CP07 | 18661 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | L |
| 16540 | RIO VISTA | US | 3809N | 12142W | CP07 | 18661 | V | RN | E | Y | N | N | Y | Y | L |
| 16550 | ISLETON | US | 3810N | 12136W | CP07 | 18661 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | O |
| 16560 | WALNUT GROVE | US | 3814N | 12131W | CP07 | 18662 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | O |
| 16570 | COURTLAND | US | 3820N | 12134W | CP07 | 18662 | V | RN | E | N | N | N | Y | Y | |
| 16590 | SACRAMENTO | US | 3835N | 12130W | CP07 | 18662 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | L |
| 16630 | BODEGA BAY | US | 3820N | 12303W | CP07 | 18643 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | P |
| 16650 | FORT BRAGG | US | 3927N | 12349W | CP07 | 18626 | V | CN | G | N | N | N | N | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 16060 | | | | | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | Y Y Y Y Y | C M |
| 16070 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A L M |
| 16080 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A M M |
| 16110 | N Y | Y | | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N | | | | Y N N N | |
| 16120 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y N | Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 16130 | Y | | | | Y Y | | | | | | | |
| 16140 | | Y | | | Y Y | Y Y | | | | N N N Y Y | Y Y Y | |
| 16145 | | | | | | | | | | | | |
| 16150 | | Y | | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 16160 | | Y | | | | Y Y | | | | | Y | |
| 16170 | | | | | Y | Y Y | N Y | | | N N N N N | Y Y N N N N | |
| 16190 | | Y | | | | Y Y | | | | | | |
| 16200 | Y N Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N N Y | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y N N | C |
| 16210 | Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y Y N N | | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y | C |
| 16240 | | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N N N | | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 16260 | | Y | | | Y | Y Y | N N N N | | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y | S |
| 16270 | | Y | | | Y | | Y Y | Y | Y | N Y N Y Y | Y Y N Y N N | |
| 16280 | | Y | | | | Y | | | | | Y | |
| 16290 | | | | | | Y Y | | | | Y | Y Y | |
| 16300 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L |
| 16310 | | Y | Y | | Y Y Y Y | | | | | | Y Y Y Y Y Y | |
| 16320 | N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | Y Y N N N | Y Y Y Y Y Y | |
| 16330 | N | Y Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 16340 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L |
| 16360 | N | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | |
| 16370 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 16380 | | Y Y | | | Y | Y Y | N N | | | N Y N N N | Y Y | S |
| 16385 | | | | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 16390 | | Y Y | | | | Y | | | | | | |
| 16400 | | Y Y | | | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | |
| 16410 | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L |
| 16420 | | Y Y | | | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | |
| 16440 | | Y Y | | | | Y Y | | Y | | | Y Y Y Y | |
| 16450 | N | Y Y | | | | Y | | | | | Y Y Y | |
| 16470 | N Y | Y Y | N Y | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | M |
| 16480 | N | Y Y | | | | Y Y | | | | | Y Y | |
| 16510 | N | Y Y | | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y N N N N | Y Y Y Y | C S |
| 16515 | N | Y Y | | | | Y | | | | | Y Y Y | B M |
| 16520 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y Y | Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y Y Y | C M |
| 16540 | N | Y Y | | | | Y | | | Y | | Y Y Y | C S |
| 16550 | N | Y Y | | | | | | | | | Y Y Y Y | |
| 16560 | N | Y Y | | | | | | | | | Y Y Y Y | |
| 16570 | N | Y Y | | | | | | | | | Y Y Y Y | |
| 16590 | N Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 16630 | N | Y Y | Y | | | Y | | | | | Y Y Y Y | S |
| 16650 | N | Y | | | Y Y Y Y Y Y | | Y Y | | | N Y N Y Y | Y Y N Y Y Y | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|-------------|-----------------------|-------------|-----|-------|------------------|-----------|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | GOOD HOLDING GROUND | | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 16660 | FIELDS LANDING | US | 4043N | 12413W | CP07 | 18622 | V | CN | G | N | N | N | Y | L | N | | | 05 | | | Y | |
| 16670 | EUREKA | US | 4048N | 12411W | CP07 | 18622 | S | CN | G | N | N | N | | Y | L | M | L | L | 08 | L | | |
| 16680 | SAMOA | US | 4049N | 12411W | CP07 | 18622 | V | CN | G | N | N | N | Y | M | L | | | 05 | | | | |
| 16700 | CRESCENT CITY | US | 4145N | 12412W | CP07 | 18603 | V | CB | F | N | | N | Y | N | O | M | O | 05 | | | | |
| 16710 | PORT ORFORD | US | 4244N | 12430W | CP07 | 18589 | V | CN | F | N | N | N | | | J | O | | 05 | | | | |
| 16720 | BANDON | US | 4307N | 12425W | CP07 | 18588 | V | RN | E | | Y | N | Y | Y | O | O | | 05 | | | | |
| 16730 | PROSPER | US | 4309N | 12422W | CP07 | 18580 | V | RN | E | | | | | P | P | | | 05 | | | | |
| 16740 | EMPIRE | US | 4324N | 12417W | CP07 | 18587 | M | CN | E | | | | | Y | L | L | N | 05 | | | | |
| 16750 | NORTH BEND | US | 4324N | 12413W | CP07 | 18587 | V | CN | E | N | N | N | Y | L | L | L | | 05 | | | | |
| 16770 | COOS BAY | US | 4322N | 12413W | CP07 | 18587 | S | CN | E | N | Y | N | Y | Y | L | L | L | L | 06 | L | Y | Y |
| 16790 | WINCHESTER BAY | US | 4341N | 12411W | CP07 | 18584 | V | RN | E | N | N | N | | P | | | | 05 | | | | |
| 16795 | GARDINER | US | 4343N | 12406W | CP07 | 18584 | V | RN | E | N | N | N | | N | | | | 05 | | | | |
| 16800 | REEDSPORT | US | 4342N | 12406W | CP07 | 18584 | V | RN | E | Y | N | N | | Y | M | | M | 05 | | | Y | |
| 16803 | FLORENCE | US | 4358N | 12407W | CP07 | 18583 | V | RN | E | | | N | Y | Y | O | | O | 04 | | | Y | |
| 16805 | GLENADA | US | 4358N | 12407W | CP07 | 18583 | V | RN | E | | N | | Y | O | | O | | 04 | | | Y | |
| 16808 | CUSHMAN | US | 4359N | 12404W | CP07 | 18583 | V | RN | E | | N | | Y | P | | P | | 04 | | | | |
| 16810 | WALDPORT | US | 4426N | 12404W | CP07 | 18561 | V | CN | G | | N | Y | Y | P | | | | 06 | | | | |
| 16820 | NEWPORT | US | 4438N | 12403W | CP07 | 18581 | V | RN | E | | N | N | Y | L | P | N | | 06 | | | Y | |
| 16830 | TOLEDO | US | 4437N | 12356W | CP07 | 18581 | V | RN | E | | N | N | Y | P | | P | | 06 | L | | | |
| 16835 | DEPOE BAY | US | 4448N | 12404W | CP07 | 18561 | V | CN | G | | N | N | Y | P | | | | 04 | | | | |
| 16838 | ILWACO | US | 4618N | 12403W | CP07 | 18521 | V | RN | G | | N | N | | P | | P | | 04 | | | | |
| 16840 | WARRENTON | US | 4610N | 12355W | CP07 | 18521 | V | RN | E | | N | N | Y | P | | | | 07 | | | Y | |
| 16850 | ASTORIA | US | 4612N | 12350W | CP07 | 18521 | S | RN | E | | N | N | Y | H | | K | E | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | | | |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|--|--|--|---|-------|---|---|----------|---|----------|---|---|---|------------------------------|---|---|--|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | |
| 16660 | N | Y | Y | | | Y | | Y | Y | | | | N | Y | | | Y | Y | N | N | Y | N | Y | N | D | M | | |
| 16670 | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | N | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | | |
| 16680 | N | | Y | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | |
| 16700 | N | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 16710 | N | | Y | | | Y | | | | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 16720 | N | | Y | | | | | | | Y | Y | | N | N | | | Y | Y | N | N | N | N | N | N | N | B | S | |
| 16730 | N | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 16740 | N | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 16750 | N | | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16770 | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | N | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | C | S | M | |
| 16790 | N | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | | | Y | Y | | | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 16795 | N | | Y | Y | | Y | | | | Y | | | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 16800 | N | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | | |
| 16803 | | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | C | | | |
| 16805 | | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 16808 | | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 16810 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | C | S | |
| 16820 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | | |
| 16830 | N | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | | Y | Y | N | N | | N | Y | Y | Y | C | S | |
| 16835 | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 16838 | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 16840 | | Y | Y | | | Y | | | | Y | Y | | Y | Y | | | N | Y | N | Y | | Y | Y | | C | S | | |
| 16850 | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | M | | |
| 16870 | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | | | |
| 16880 | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | |
| 16890 | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | | N | Y | | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | Y | N | C | S | |
| 16900 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | N | N | Y | Y | Y | Y | C | | |
| 16920 | | | Y | | | Y | | Y | Y | | | | N | N | | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | | | | | |
| 16930 | | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | |
| 16940 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | L | |
| 16950 | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | B | S | | |
| 16960 | | | Y | | | Y | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 16970 | | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | C | | | |
| 16980 | | | Y | | | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | |
| 17000 | | | Y | | | Y | | | | | | | N | N | | | | | | | | N | Y | N | N | N | | |
| 17010 | | | Y | | | Y | | | | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 17020 | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 17030 | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 17040 | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | | | N | Y | | Y | Y | | | | | Y | N | N | Y | B | | |
| 17050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17060 | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | N | N | N | N | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 17080 | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 17090 | | | | | | Y | Y | Y | | Y | | | N | Y | | | | | | | | N | N | N | N | Y | | |
| 17100 | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | N | N | N | N | Y | S | |
| 17110 | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 17120 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | N | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | C | S | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--|--|-------------|--|-------------|-------------|---|--------------------------|---|---|-----------------|------------------|---------|-----------------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 17160 | PORT TOWNSEND | | US | 4807N | 12245W | CP07 | 18464 | S | CN | G | N | N | N | | | P | G | N | | 05 | | | |
| 17170 | GLEN COVE | | US | 4805N | 12247W | CP07 | 18464 | V | CN | G | N | N | N | | | | | | L | | 05 | | |
| 17190 | HOODSPORT | | US | 4725N | 12308W | CP07 | 18476 | V | CN | E | N | N | N | | | | | M | | | | | |
| 17230 | PORT GAMBLE | | US | 4751N | 12235W | CP07 | 18477 | V | CN | E | Y | N | N | Y | | M | M | J | | | 07 | | |
| 17250 | POULSB0 | | US | 4744N | 12239W | CP07 | 18446 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | O | | | | 08 | | |
| 17260 | KEYPORT | | US | 4742N | 12237W | CP07 | 18446 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | L | | | | 07 | | Y |
| 17320 | WINSLOW | | US | 4737N | 12231W | CP07 | 18449 | V | CN | E | N | N | N | | | | L | J | | | 08 | | Y |
| 17330 | CREOSOTE | | US | 4737N | 12230W | CP07 | 18449 | V | CN | E | N | N | N | | | | K | K | | | 08 | | |
| 17350 | FORT WARD | | US | 4735N | 12231W | CP07 | 18449 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | N | | | | | | |
| 17380 | EAST BREMERTON | | US | 4734N | 12237W | CP07 | 18452 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | | | | | 08 | | |
| 17410 | SILVERDALE | | US | 4739N | 12242W | CP07 | 18449 | V | CN | E | N | N | N | Y | | | | | | | 09 | | |
| 17430 | BREMERTON | | US | 4734N | 12239W | CP07 | 18452 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | H | H | H | | | 08 | L | Y |
| 17440 | PORT ORCHARD | | US | 4732N | 12238W | CP07 | 18452 | V | CN | E | N | N | N | Y | | K | K | K | | | 08 | | |
| 17550 | QUARTERMASTER HARBOR | | US | 4723N | 12228W | CP07 | 18474 | V | CN | E | N | N | N | | | P | L | | | | 08 | | Y |
| 17650 | SHELTON | | US | 4713N | 12306W | CP07 | 18457 | V | CN | E | N | N | N | | | | | | | | 11 | | |
| 17660 | OLYMPIA | | US | 4703N | 12254W | CP07 | 18456 | S | CN | E | N | N | N | Y | | L | L | K | | | 11 | L | Y |
| 17670 | NISQUALLY HEAD | | US | 4707N | 12245W | CP07 | 18448 | V | CN | E | N | N | N | | | | | M | | | 10 | | |
| 17700 | TACOMA | | US | 4717N | 12225W | CP07 | 18453 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | A | A | G | J | | 08 | L | Y |
| 17730 | SEATTLE | | US | 4736N | 12220W | CP07 | 18450 | L | CN | E | N | N | N | Y | Y | K | A | A | H | | 08 | L | Y |
| 17750 | POINT WELLS | | US | 4747N | 12224W | CP07 | 18446 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | J | H | | | 08 | | |
| 17760 | EDWARDS POINT | | US | 4748N | 12224W | CP | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE | PILOTAGE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 17160 | Y | Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 17170 | | Y | | | | | Y Y | | | | | Y Y | |
| 17190 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y Y Y | |
| 17230 | | | | | | | | | | | | | |
| 17250 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y Y | S |
| 17260 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 17320 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y | C |
| 17330 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y | |
| 17350 | | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 17380 | | Y | | | | | | | | | | | |
| 17410 | | Y | | | | Y | | Y N | | | N N N N Y | Y Y N N N N | |
| 17430 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L |
| 17440 | | Y | | | | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | N Y N N N | Y Y N Y N N | C S |
| 17550 | | Y | | | | Y | Y | | | | | | |
| 17650 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y | |
| 17660 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y N N | C S |
| 17670 | | Y | | | | Y | Y | | | | | | |
| 17700 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 17730 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S L |
| 17750 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | |
| 17760 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | C |
| 17780 | Y | Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 17790 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 17840 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y | |
| 17900 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y Y Y | |
| 17920 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | N N N Y N | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 17940 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | N Y N N N | Y Y Y Y N N | |
| 17990 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | N Y N N N | Y Y Y Y N N | |
| 18040 | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M |
| 18050 | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 18055 | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y Y Y | C |
| 18060 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N N N | Y Y Y Y Y Y | |
| 18070 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N Y | Y Y Y Y Y Y | C M |
| 18090 | | Y Y | | | | | Y | N | | | | Y | |
| 18095 | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | N | | | | Y Y Y | |
| 18100 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 18110 | Y N | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B |
| 18130 | | Y Y | | | | Y Y | | | | | | | M |
| 18140 | | Y Y Y | | | | Y Y | | | Y | | | | |
| 18150 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L |
| 18160 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L |
| 18190 | | Y Y | | | | | Y | N | | | | Y | |
| 18197 | N N Y | Y Y | | | | Y Y Y | Y Y Y | N | | | | Y Y Y Y N N | N |
| 18210 | N Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | |
| 18220 | Y Y Y | Y Y | N | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | N | | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 18235 | PORT MELLON | CA | 4931N | 12329W | 154 | 17519 | V | CN | F | N | N | N | N | K | K | | M | | | |
| 18330 | WESTVIEW | CA | 4950N | 12431W | 154 | 17515 | V | CB | F | Y | N | N | N | N | K | | 11 M | | | |
| 18340 | POWELL RIVER | CA | 4952N | 12432W | 154 | 17515 | S | CB | F | Y | N | N | Y | N | K | K | L | | | |
| 18350 | LUND | CA | 4959N | 12446W | 154 | 17515 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | | J | 12 M | | | |
| 18355 | CORTES BAY | CA | 5004N | 12456W | 154 | 17515 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | L | L | K | | | |
| 18360 | BURDWOOD BAY | CA | 5010N | 12506W | 154 | CA3539 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | B | | M | | |
| 18422 | KELSEY BAY | CA | 5024N | 12558W | 154 | CA3544 | V | CB | F | Y | N | N | Y | N | K | M | 09 | | | |
| 18424 | PORT NEVILLE | CA | 5030N | 12605W | 154 | CA3545 | V | RN | G | Y | Y | N | Y | N | M | M | N | 03 M | Y | |
| 18426 | PORT HARVEY | CA | 5033N | 12617W | 154 | 17523 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | A | J | N | 14 M | Y | |
| 18440 | MENZIES BAY | CA | 5007N | 12523W | 154 | 17513 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | L | L | J | M | Y | |
| 18441 | DUNCAN BAY | CA | 5004N | 12517W | 154 | 17503 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | A | A | L | J | 08 M | Y |
| 18442 | GOWLLAND HARBOR | CA | 5005N | 12514W | 154 | 17503 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | M | F | M | 03 M | Y | |
| 18443 | QUATHIASKI COVE | CA | 5003N | 12513W | 154 | 17503 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | L | M | 11 M | | |
| 18450 | CAMPBELL RIVER | CA | 5001N | 12414W | 154 | 17503 | V | CN | G | N | Y | N | Y | N | | O | O | 02 L | | |
| 18460 | COMOX HARBOR | CA | 4940N | 12455W | 154 | 17515 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | H | B | L | P | 04 M | N |
| 18518 | NANOOSE HARBOR | CA | 4916N | 12409W | 154 | 18401 | V | CN | E | | | | | | A | N | | 14 M | Y | |
| 18520 | NANAIMO | CA | 4910N | 12356W | 154 | 18403 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | L | A | K | N | 05 | Y |
| 18525 | HARMAC | CA | 4908N | 12351W | 154 | 18402 | V | CN | F | Y | N | N | Y | Y | | M | K | K | 10 L | |
| 18530 | LADYSMITH | CA | 4859N | 12349W | 154 | CA3443 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | | L | | 03 M | |
| 18540 | TELEGRAPH HARBOR | CA | 4858N | 12340W | 154 | CA3443 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | H | G | P | | 08 M | Y |
| 18560 | CHEMAINUS | CA | 4856N | 12343W | 154 | 18413 | V | CN | F | | | | | | K | B | M | 02 L | N | Y |
| 18570 | CROFTON | CA | 4852N | 12338W | 154 | 18413 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | A | J | | 04 L | Y |
| 18580 | COWICHAN BAY | CA | 4845N | 12337W | 154 | 18414 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | K | A | L | | 02 L | Y |
| 18590 | FULFORD HARBOUR | CA | 4846N | 12327W | 154 | 18414 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | E | | | 03 L | |
| 18600 | GANGES | CA | 4851N | 12329W | 154 | 18414 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | M | M | M | | 08 M | Y |
| 18610 | STURDIES BAY | CA | 4853N | 12319W | 154 | 18412 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | | | N | | M | |
| 18620 | MAYNE | CA | 4851N | 12318W | 154 | 18412 | V | CN | P | | | Y | | | C | O | | 04 M | | |
| 18630 | LYALL HARBOR | CA | 4848N | 12312W | 154 | 18413 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | H | L | | M | |
| 18650 | HOPE BAY | CA | 4848N | 12317W | 154 | 18413 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | J | K | | 08 M | Y |
| 18660 | SIDNEY | CA | 4839N | 12323W | 154 | 18415 | V | CN | F | Y | N | Y | Y | Y | | J | N | K | 02 L | Y |
| 18665 | BAMBERTON | CA | 4833N | 12331W | 154 | 18415 | V | CN | F | N | N | N | N | N | A | A | L | L | 12 L | |
| 18670 | VICTORIA HARBOR | CA | 4826N | 12323W | 154 | 18419 | M | CB | G | N | N | N | N | Y | E | A | K | N | 02 L | Y |
| 18680 | ESQUIMALT HARBOR | CA | 4826N | 12326W | 154 | 18418 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | J | K | | 02 L | Y |
| 18690 | SOOKE | CA | 4822N | 12343W | 154 | 18465 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | O | L | O | | 06 M | |
| 18705 | PORT SAN JUAN | CA | 4833N | 12426W | 154 | 18460 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | K | J | N | | 05 M | |
| 18710 | BAMFIELD ISLET | CA | 4850N | 12508W | 154 | 17548 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | E | H | N | | 03 M | Y |
| 18730 | PORT ALBERNI | CA | 4914N | 12449W | 154 | 17549 | S | RN | G | N | N | N | Y | N | A | C | J | K | 04 L | Y |
| 18740 | GREEN COVE | CA | 4859N | 12459W | 154 | 17549 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | E | K | O | O | 03 L | Y |
| 18760 | UCLUELET | CA | 4857N | 12533W | 154 | 17548 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | P | M | O | N | 03 M | Y |
| 18770 | TOFINO | CA | 4909N | 12554W | 154 | 18475 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | O | M | O | N | 03 M | Y |
| 18780 | CLAYOQUOT | CA | 4909N | 12555W | 154 | 18475 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | M | N | | 07 M | |
| 18790 | AHOUSAT | CA | 4917N | 12604W | 154 | 17546 | V | CN | F | | | | | | | N | | | | |
| 18792 | GOLD RIVER | CA | 4941N | 12607W | 154 | 17005 | V | RN | F | | | Y | | | | K | | 04 L | | |
| 18805 | TAHSIS | CA | 4955N | 12640W | 154 | 17545 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | A | A | J | | 04 L | Y |
| 18818 | BERGH COVE | CA | 5032N | 12737W | 154 | 17542 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | | N | | 03 M | |
| 18820 | PORT ALICE | CA | 5023N | 12727W | 154 | 17495 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | A | A | L | K | 04 L | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 18235 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | N | Y | | Y | Y | |
| 18330 | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 18340 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 18350 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y | N | | Y | | Y Y N N | C |
| 18355 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | N | | | | Y Y | |
| 18360 | N N Y | Y Y Y | | | | Y | N | | | | | |
| 18422 | N N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | N | | | | Y Y Y Y | |
| 18424 | N N Y | Y Y | | | Y | Y Y | N | | | | Y Y | |
| 18426 | N N Y | Y Y | | | | Y Y | N | | | | | |
| 18440 | N N Y | Y | | | Y | Y | N | | | | Y | |
| 18441 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N N N N | | Y Y | Y Y Y N Y | |
| 18442 | N N Y | Y | | | Y | Y Y | N | | | | | |
| 18443 | N N Y | Y | | | Y | Y | Y N | | | Y | Y Y | C |
| 18450 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | N N N | N N N | | N N N N N | Y Y Y Y N N | D |
| 18460 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | N Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 18518 | N N N | | | | Y Y Y Y | Y Y | N | | | | | |
| 18520 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 18525 | N N N | Y | | | Y Y Y Y | Y Y | N | | | Y Y | Y | |
| 18530 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y | |
| 18540 | N N N | Y Y | | | | Y Y | N | | | | Y Y | |
| 18560 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y N | Y | Y | Y N N Y Y | Y Y Y Y N N | C |
| 18570 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N N N N | | Y N N Y Y | Y Y N Y N N | C |
| 18580 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | Y | Y Y Y Y | C |
| 18590 | N N N | Y | | | Y Y | Y Y | N | | | | Y Y | C |
| 18600 | | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | N | | Y | Y Y Y | C S |
| 18610 | N N N | Y | | | Y Y | Y | N | | Y | | Y | |
| 18620 | | Y | | | | Y Y | | | | | Y Y | |
| 18630 | N N N | Y | | | Y | Y Y | N | | | | Y | |
| 18650 | N N N | Y | | | | Y Y | N | | | | Y | |
| 18660 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | A L S |
| 18665 | Y N Y | Y Y | | | | | N | | | | | |
| 18670 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N | | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B L M |
| 18680 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L |
| 18690 | N N N | Y Y Y | | | | Y Y | | | | | | |
| 18705 | Y N Y | Y Y | | | | Y Y | N | | | | | |
| 18710 | Y N Y | Y | | | Y Y Y | Y Y | Y N | N | | N Y N Y N | Y Y Y Y Y Y | |
| 18730 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 18740 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y Y Y | N | | | | Y Y | |
| 18760 | Y N Y | Y Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y N | N | | N N N N N | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 18770 | N N N | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | | Y Y Y Y | C |
| 18780 | N N N | | | | Y | Y Y | N | | | | Y Y | |
| 18790 | | Y | | | Y Y | Y | | | | | Y Y Y | |
| 18792 | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y Y Y Y | C |
| 18805 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | Y Y N Y Y | Y Y N Y Y Y | C S |
| 18818 | Y N N | Y | | | Y | Y | N | | | | Y | |
| 18820 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y N | N Y | Y | Y N N N N | Y Y Y Y N N | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|--------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 18830 | QUATSINO | CA | 5032N | 12737W | 154 | 17542 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | N | N | N | 03 | M | | | |
| 18835 | COAL HARBOR | CA | 5036N | 12735W | 154 | 17542 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | D | O | M | 07 | M | Y | Y | | |
| 18840 | PORT HARDY | CA | 5043N | 12729W | 154 | CA3548 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | A | O | 03 | M | | | | |
| 18850 | SOINTULA | CA | 5038N | 12701W | 154 | CA3546 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | A | A | P | N | 03 | M | | | |
| 18860 | ALERT BAY | CA | 5035N | 12656W | 154 | CA3546 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | G | H | L | 03 | L | Y | Y | | |
| 18871 | BEAVER COVE | CA | 5033N | 12651W | 154 | CA3546 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | A | A | K | 08 | L | | | | |
| 18872 | PORT MCNEILL | CA | 5035N | 12705W | 154 | CA3546 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | J | L | M | K | 03 | M | | | |
| 18880 | TAKUSH HARBOR | CA | 5117N | 12737W | 154 | 17495 | V | CN | G | | | | Y | | H | D | | 09 | | | | | |
| 18885 | NAMU | CA | 5152N | 12752W | 154 | 17485 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | A | A | L | N | 03 | L | | | |
| 18890 | BELLA COOLA | CA | 5223N | 12646W | 154 | 17003 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | A | M | | 10 | L | | | | |
| 18900 | OCEAN FALLS | CA | 5221N | 12741W | 154 | 17484 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | | L | 09 | L | | | | |
| 18905 | KLIKTSOATLI HARBOR | CA | 5209N | 12805W | 154 | 17485 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | G | C | N | N | 09 | M | Y | | |
| 18915 | NEW BELLA BELLA | CA | 5210N | 12809W | 154 | 17485 | V | CN | F | Y | N | N | Y | N | A | A | M | M | 03 | | | | |
| 18916 | KLEMTU | CA | 5236N | 12831W | 154 | CA3734 | V | CN | G | N | N | | Y | N | G | B | L | N | | M | Y | | |
| 18920 | BUTEDALE | CA | 5310N | 12841W | 154 | CA3739 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | K | M | 09 | | | | | |
| 18923 | KEMANO BAY | CA | 5329N | 12808W | 154 | 17460 | V | RB | G | N | N | N | Y | | A | A | M | 11 | M | | | | |
| 18925 | KITIMAT | CA | 5400N | 12841W | 154 | 17467 | S | CN | F | Y | Y | N | Y | | K | J | K | 05 | L | N | N | | |
| 18942 | PORPOISE HARBOR | CA | 5413N | 13017W | 154 | 17444 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | O | G | K | 16 | L | | | | |
| 18950 | PRINCE RUPERT | CA | 5419N | 13020W | 154 | 17443 | M | CN | G | Y | Y | N | Y | Y | A | H | J | K | 04 | L | N | | |
| 18960 | PORT SIMPSON | CA | 5434N | 13026W | 154 | 17438 | V | CN | E | Y | Y | N | Y | Y | F | A | K | 16 | L | Y | | | |
| 18980 | STEWART | CA | 5556N | 13000W | 154 | 17421 | V | CN | P | Y | Y | N | Y | N | | A | L | J | 04 | L | Y | | |
| 19000 | MASSET HARBOR | CA | 5401N | 13209W | 154 | 17008 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | O | A | M | 03 | M | N | | | |
| 19030 | PORT CLEMENTS | CA | 5341N | 13211W | 154 | 17414 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | Q | H | O | 12 | M | Y | | | |
| 19040 | SKIDEGATE HARBOR | CA | 5315N | 13201W | 154 | 17412 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | | K | | 14 | M | | Y | | |
| 19050 | QUEEN CHARLOTTE | CA | 5315N | 13205W | 154 | 17412 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | | E | M | 04 | L | | | | |
| 19055 | ALLIFORD BAY | CA | 5313N | 13159W | 154 | 17412 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | H | G | M | 16 | L | Y | | | |
| 19060 | SANDSPIT | CA | 5315N | 13149W | 154 | 17412 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | | A | M | 12 | M | | | | |
| 19070 | UNITED STATES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19080 | ALASKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19090 | HYDER | US | 5555N | 13000W | CP08 | 17425 | V | CN | P | N | N | N | | | | Q | | 16 | | | | | |
| 19100 | HIDDEN INLET | US | 5457N | 13020W | CP08 | 17437 | V | LC | F | Y | Y | N | Y | | | | M | P | 14 | | | | |
| 19110 | METLAKATLA | US | 5508N | 13134W | CP08 | 17435 | V | OR | P | | | | | | | P | M | 12 | L | Y | Y | | |
| 19120 | GEORGE INLET | US | 5523N | 13128W | CP08 | 17428 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | L | N | 13 | | | | |
| 19130 | KETCHIKAN | US | 5520N | 13139W | CP08 | 17430 | S | CN | G | | | | | | | | L | K | 13 | L | Y | Y | |
| 19140 | WARD COVE | US | 5524N | 13144W | CP08 | 17428 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | B | J | 13 | | Y | | | |
| 19160 | KNUDSON COVE | US | 5528N | 13148W | CP08 | 17422 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | M | | 13 | | | | | |
| 19170 | LORING | US | 5536N | 13138W | CP08 | 17423 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | A | | 13 | | | | | |
| 19180 | YES BAY | US | 5555N | 13148W | CP08 | 17422 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | G | | 13 | | | | | |
| 19190 | UNION BAY | US | 5546N | 13213W | CP08 | 17423 | V | CN | G | N | N | N | | | | A | L | 14 | | | | | |
| 19200 | BURNETT INLET | US | 5604N | 13228W | CP08 | 17382 | V | CN | F | N | N | N | | | | J | O | 14 | | | | | |
| 19210 | WRANGELL | US | 5628N | 13223W | CP08 | 17384 | S | CN | G | N | N | N | | | L | M | J | K | 14 | M | Y | | |
| 19220 | KASAAN | US | 5532N | 13224W | CP08 | 17426 | V | CN | E | N | N | N | | | | | K | 13 | | | | | |
| 19230 | ROSE INLET | US | 5457N | 13258W | CP08 | 17408 | V | CN | G | N | N | N | | | | | L | 11 | | | | | |
| 19240 | HYDABURG | US | 5512N | 13250W | CP08 | 17407 | V | CN | F | N | N | N | | | | | M | 11 | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|-----|--|--|---|-----------|-------------|-------------|---|----------|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 18830 | N N N | Y | | | | Y | | Y | | | | | N | | | | Y | Y | | | | | | |
| 18835 | N N N | Y | | | | Y | Y | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y Y | Y | C | S | | | | |
| 18840 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | Y Y | N | | | N Y N N Y | Y Y Y Y N Y | | | | | | | |
| 18850 | N N N | Y | | | | Y | Y | Y Y | | | | | N | | | | Y Y Y | | C | | | | | |
| 18860 | N N N | Y Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y | N | | | | Y Y | | C | | | | | |
| 18871 | N N N | | | | | Y | | Y Y | | | | N N | N | | | N N N N N | Y Y Y Y N N | | | | | | | |
| 18872 | N N N | Y | | | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | N Y | N | | | N N N N N | Y Y N Y N N | | | | | | | |
| 18880 | N N N | | | | | | | Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 18885 | Y Y Y | | | | | | Y | Y | | | | | | | | | Y Y Y Y | | C | | | | | |
| 18890 | Y N Y | Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | | | | N | | | | Y | | | | | | | |
| 18900 | Y N Y | Y N | Y | N N | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y | | Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | |
| 18905 | N N N | | | | | | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 18915 | N N N | | | | | | | Y Y | | | | Y | N | Y | | Y | Y Y Y | | | | | | | |
| 18916 | N N N | | | | | | Y | Y Y | | | | | N | | | | Y Y | | | | | | | |
| 18920 | N N N | | | | | | Y Y | Y | | | | | N | | | | Y Y Y | | C | S | | | | |
| 18923 | Y Y | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | N | | | Y | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | |
| 18925 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | Y | N | | | Y Y | Y Y Y Y | | C | | | | | |
| 18942 | Y N N | Y | | | | | | Y Y Y | | | | Y | N | | | | Y | | | | | | | |
| 18950 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y Y | C S S | | | | | | |
| 18960 | Y N Y | Y Y Y | | | | | Y | Y Y | | | | Y | N | | | | Y Y | | | | | | | |
| 18980 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y | N | | | Y | Y Y N Y | | | | | | | |
| 19000 | N N | N | | | | Y | Y | Y Y | | | | Y N | N | | | Y N N N N | Y Y Y Y Y Y | | | | | | | |
| 19030 | N N | N | | | | | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 19040 | N N | N | | | | | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 19050 | N N | N | | | Y | | | Y Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | |
| 19055 | N N | N | | | | | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 19060 | N N | N | | | | | Y | Y Y | | | | | N | | | | Y | | | | | | | |
| 19090 | | Y | | | | Y | Y | Y | | | | | | | | | N | | | | | | | |
| 19100 | | Y | | | | | Y | Y | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 19110 | N | Y | | Y | | | | Y Y Y | | | | Y | | | | | Y Y N N N N | N | | | | | | |
| 19120 | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | |
| 19130 | N | Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | N | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | C | | | | | | |
| 19140 | | Y | | | | Y | Y | Y Y | | | | Y N | | | | Y Y Y N N | Y Y N N N N | | | | | | | |
| 19160 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | | | | N N N Y Y | Y N N N N N | | | | | | | |
| 19170 | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19180 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | | | | | Y | N Y N Y N N | | | | | | | |
| 19190 | | Y | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19200 | | Y | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19210 | Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | | | | Y Y N Y Y | Y Y N N Y Y | N | | | | | | |
| 19220 | | Y | | | | | Y | Y Y | | | | N N | | | | N N N N N | N Y N N N N | | | | | | | |
| 19230 | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | N Y N N N N | | | | | | | |
| 19240 | | Y | | | | Y | Y Y Y | Y | | | | Y N | | | | N Y | N N | Y Y Y Y Y Y | C | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|---|---|-----------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 19250 | WATERFALL | US | 5518N | 13314W | CP08 | 17407 | V | OR | P | N | N | N | | | A | M | L | 08 | | | | |
| 19260 | CRAIG | US | 5528N | 13309W | CP08 | 17405 | V | CN | G | N | N | N | | | | N | O | 08 | | | | |
| 19270 | KLAWOCK | US | 5533N | 13306W | CP08 | 17405 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | N | | 08 | | | | |
| 19280 | STEAMBOAT BAY | US | 5532N | 13338W | CP08 | 17406 | V | CN | G | N | Y | N | | | A | N | O | 08 | | Y | | |
| 19290 | FISHERMANS HARBOR | US | 5558N | 13348W | CP08 | 17402 | V | CN | G | N | N | N | | | O | O | N | | 09 | | | |
| 19300 | PETERSBURG | US | 5649N | 13257W | CP08 | 17375 | S | CN | G | N | N | N | | | M | M | M | M | 14 | M | | |
| 19310 | KAKE | US | 5658N | 13356W | CP08 | 17368 | V | OR | F | N | N | N | | | | M | M | 11 | | Y | | |
| 19320 | WASHINGTON BAY | US | 5644N | 13421W | CP08 | 17370 | V | CN | G | N | N | N | | | | L | | | | | | |
| 19330 | BAY OF PILLARS | US | 5636N | 13414W | CP08 | 17370 | V | CN | G | N | N | N | | | B | K | | 10 | | | | |
| 19370 | BIG PORT WALTER | US | 5623N | 13444W | CP08 | 17333 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | A | | J | | 09 | | | |
| 19375 | LITTLE PORT WALTER | US | 5623N | 13438W | CP08 | 17333 | V | CN | G | N | N | | Y | | N | G | M | | 09 | | Y | |
| 19380 | PORT ARMSTRONG | US | 5618N | 13440W | CP08 | 17331 | V | CN | G | N | N | N | | | | A | M | | 09 | | | |
| 19390 | PORT CONCLUSION | US | 5615N | 13441W | CP08 | 17331 | V | CN | G | N | N | N | | | | O | M | | 09 | | N | |
| 19400 | PORT ALEXANDER | US | 5615N | 13439W | CP08 | 17331 | V | CN | G | N | N | N | | | O | H | O | O | 09 | | | |
| 19410 | SITKA | US | 5703N | 13520W | CP08 | 17327 | S | CN | G | N | Y | N | Y | | L | A | J | | 08 | | Y | |
| 19430 | KIMSHAN COVE | US | 5741N | 13607W | CP08 | 17322 | V | CN | G | N | N | N | | | J | J | P | | 08 | | Y | |
| 19440 | PELICAN | US | 5758N | 13614W | CP08 | 17303 | V | CN | G | N | N | N | | | A | | N | N | 08 | | | |
| 19450 | ELFIN COVE | US | 5812N | 13621W | CP08 | 17302 | V | CN | G | N | N | N | Y | | P | | | | | | | |
| 19460 | HOONAH | US | 5807N | 13527W | CP08 | 17302 | V | CN | G | N | N | N | | | | B | O | N | 13 | | Y | |
| 19470 | TENAKEE SPRINGS | US | 5747N | 13512W | CP08 | 17300 | V | CN | F | N | N | | | | | M | | | 12 | | | |
| 19480 | CHATHAM | US | 5731N | 13456W | CP08 | 17338 | V | CN | F | N | N | Y | | | E | K | N | | 11 | | | |
| 19490 | TODD | US | 5728N | 13503W | CP08 | 17338 | V | CN | F | | | | | | | L | | | 12 | | | |
| 19510 | HOOD BAY | US | 5724N | 13430W | CP08 | 17339 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | L | M | M | 12 | | | |
| 19520 | HAWK INLET | US | 5807N | 13445W | CP08 | 17312 | V | CN | G | Y | N | N | Y | | | J | L | O | 12 | | | |
| 19530 | FUNTER | US | 5815N | 13454W | CP08 | 17316 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | A | B | | 13 | | Y | |
| 19550 | DUPONT | US | 5814N | 13416W | CP08 | 17315 | V | CN | F | | | | | | | L | | | 14 | | | |
| 19580 | JUNEAU | US | 5818N | 13425W | CP08 | 17315 | S | CN | G | N | N | N | Y | | Y | L | A | H | N | 14 | Y | Y |
| 19585 | PORT CHILKOOT | US | 5914N | 13526W | CP08 | 17317 | V | CN | G | N | N | N | | | | | L | | 09 | | | |
| 19588 | HAINES | US | 5914N | 13526W | CP08 | 17317 | V | CN | G | N | N | N | | | | B | N | L | 09 | | | |
| 19589 | TANANI POINT | US | 5917N | 13527W | CP08 | 17317 | V | CN | F | N | N | N | | | | | J | | | | | |
| 19590 | SKAGWAY | US | 5927N | 13520W | CP08 | 17317 | V | CN | F | N | N | N | | | A | L | J | | 14 | L | | |
| 19600 | LETNIKOF COVE | US | 5911N | 13524W | CP08 | 17317 | V | CN | G | N | N | N | | | | J | M | | 14 | | | |
| 19610 | EXCURSION INLET | US | 5825N | 13527W | CP08 | 17316 | V | CN | G | N | N | N | | | | A | L | M | 13 | | | |
| 19620 | YAKUTAT | US | 5933N | 13944W | CP09 | 16761 | V | CN | G | N | Y | Y | Y | | | A | K | | 10 | | | |
| 19630 | KATALLA | US | 6012N | 14432W | CP09 | 16723 | V | OR | F | N | N | N | Y | | | J | | | 08 | | Y | |
| 19639 | ORCA | US | 6035N | 14543W | CP09 | 16710 | V | CN | G | N | N | N | Y | | N | | N | | 10 | | | |
| 19640 | CORDOVA | US | 6033N | 14546W | CP09 | 16710 | S | CN | G | N | N | N | Y | | N | L | L | M | 10 | M | Y | |
| 19650 | SHEPARD POINT | US | 6038N | 14540W | CP09 | 16710 | V | OR | G | N | N | N | Y | | | L | | | 10 | | | |
| 19660 | SWANPORT | US | 6105N | 14624W | CP09 | 16708 | V | OR | F | | | | Y | | E | | | | 09 | | | |
| 19670 | VALDEZ | US | 6107N | 14615W | CP09 | 16707 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | | H | A | 12 | L | | |
| 19680 | WHITTIER | US | 6050N | 14840W | CP09 | 16706 | V | CN | G | | | | Y | | | J | | | 10 | | | |
| 19710 | CRAB BAY | US | 6004N | 14800W | CP09 | 16702 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | L | | 09 | | | |
| 19730 | PORT ASHTON | US | 6004N | 14803W | CP09 | 16702 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | | L | L | 09 | | | |
| 19740 | SAN JUAN CANNERY | US | 6003N | 14804W | CP09 | 16702 | V | CN | G | N | N | N | | | | | K | | 09 | | | |
| 19750 | LATOUCHE | US | 6003N | 14804W | CP09 | 16702 | V | CN | G | | | | | | | | | | 09 | | | |
| 19760 | SEWARD | US | 6006N | 14926W | CP09 | 16682 | S | CN | P | N | N | N | Y | | A | A | K | | 10 | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 19250 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y | |
| 19260 | | | | | | Y Y Y Y | Y | N N | | | N Y N N N | Y Y Y Y N N | C |
| 19270 | | | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 19280 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y | |
| 19290 | | Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y | |
| 19300 | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 19310 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y | |
| 19320 | | Y | | | | Y | Y | | | | | Y | |
| 19330 | | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19370 | | Y | | | | Y Y | Y | | | | | Y | |
| 19375 | | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19380 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y Y | |
| 19390 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 19400 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y | C |
| 19410 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 19430 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | | | | | | |
| 19440 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 19450 | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | | |
| 19460 | | Y | | | | Y Y Y Y | Y Y | N Y | | | Y Y N N N | Y Y Y Y Y Y | C |
| 19470 | | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | N N N N N | | |
| 19480 | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y N Y | |
| 19490 | | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19510 | | Y | | | | Y | Y Y | | | | | Y Y Y | |
| 19520 | | | | | | Y Y Y | Y Y | N N | Y | | N Y Y N N | Y Y Y Y Y Y | |
| 19530 | | Y | | | | Y Y | Y Y | N N | | | N Y N N N | N Y N N N N | |
| 19550 | | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 19580 | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 19585 | Y | Y | | | | Y Y | Y | | | Y | | | |
| 19588 | Y | Y | | Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y N N N N | N |
| 19589 | Y | Y | | | | | Y | | Y | Y | | | |
| 19590 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | | Y Y N N N | Y Y N N N N | N |
| 19600 | | Y | | | | | Y Y | | | | | Y | |
| 19610 | | Y | | | | Y Y Y | Y Y | N N | | | N Y N N N | Y Y N N N N | |
| 19620 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | N N | | | N Y N N N | Y Y Y Y Y Y | |
| 19630 | | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 19639 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19640 | N Y | Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 19650 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19660 | Y | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 19670 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | Y N N N N | Y Y N N N N | C |
| 19680 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y | N N | | | N Y N N N | Y Y Y N N | |
| 19710 | Y Y | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 19730 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 19740 | Y | Y | | | | Y Y | Y | | | | | Y | |
| 19750 | Y | Y | | | | | | | | | | | |
| 19760 | Y | Y | | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|------------------------|------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 19770 | PORT GRAHAM | US | 5921N | 15149W | CP09 | 16646 | V | CN | G | N | Y | N | Y | | | | O | | 14 | | | |
| 19780 | SELDOVIA | US | 5926N | 15144W | CP09 | 16646 | V | CN | E | N | N | N | Y | | M | F | M | | 15 | | | |
| 19781 | HOMER | US | 5936N | 15125W | CP09 | 16645 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | E | M | | 28 | L | Y | |
| 19785 | COAL POINT | US | 5936N | 15125W | CP09 | 16645 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | E | M | | 17 | | Y | |
| 19788 | NINILCHIK | US | 6003N | 15141W | CP09 | 16661 | V | CN | G | N | N | N | Y | | P | P | | | 17 | | | |
| 19790 | KENAI | US | 6033N | 15116W | CP09 | 16662 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | | M | | | 18 | | | |
| 19795 | NIKISKI | US | 6041N | 15124W | CP09 | 16662 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | H | 11 | L | Y | |
| 19800 | ANCHORAGE | US | 6113N | 14954W | CP09 | 16665 | S | CN | F | Y | N | N | Y | | M | E | K | K | 15 | L | Y | |
| 19805 | DRIFT RIVER | US | 6033N | 15208W | CP09 | 16662 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | E | | | | |
| 19807 | SNUG HARBOR | US | 6006N | 15235W | CP09 | 16661 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | | B | N | | | | | |
| 19810 | OUZINKIE | US | 5755N | 15230W | CP09 | 16594 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | N | | 07 | | | |
| 19820 | KODIAK | US | 5747N | 15224W | CP09 | 16595 | S | CN | G | N | N | N | Y | | M | H | L | L | 07 | L | | |
| 19830 | WOMENS BAY | US | 5743N | 15231W | CP09 | 16596 | V | CN | G | N | N | N | Y | | L | | L | L | 07 | | | |
| 19840 | PORT HOBRON | US | 5710N | 15310W | CP09 | 16592 | V | CN | G | N | N | N | Y | | | | L | | 06 | | | |
| 19850 | MCCORD | US | 5709N | 15312W | CP09 | 16592 | V | CN | G | | | | Y | | | | L | | 06 | | | |
| 19860 | THREE SAINTS BAY | US | 5707N | 15330W | CP09 | 16592 | V | CN | G | | | | | | | | M | | 06 | | | |
| 19870 | TRAP POINT | US | 5700N | 15409W | CP09 | 16591 | V | CN | G | N | N | N | | | | | K | | 09 | | | |
| 19880 | LAZY BAY | US | 5654N | 15415W | CP09 | 16591 | V | CN | P | N | N | N | | | A | F | L | | 09 | | Y | |
| 19890 | KARLUK | US | 5734N | 15427W | CP09 | 16599 | V | OR | P | N | N | N | | | | B | | | 11 | | | |
| 19900 | UYAK | US | 5738N | 15400W | CP09 | 16599 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | B | | | 14 | | | |
| 19910 | LARSEN BAY | US | 5732N | 15359W | CP09 | 16599 | V | CN | G | N | N | N | Y | | L | A | P | | 14 | | Y | |
| 19920 | PORT OBRIEN | US | 5744N | 15319W | CP09 | 16597 | V | CN | G | N | N | N | | | | A | K | M | 11 | | | |
| 19930 | DRY SPRUCE BAY | US | 5756N | 15302W | CP09 | 16594 | V | CN | G | N | N | N | | | | A | L | | 11 | | | |
| 19950 | PORT VITA | US | 5804N | 15304W | CP09 | 16594 | V | CN | G | | | | | | | | N | | 11 | | | |
| 19970 | BEAR ISLAND | US | 5827N | 15241W | CP09 | 16605 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | | 11 | | | |
| 19980 | HOGG ISLAND | US | 5828N | 15241W | CP09 | 16605 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | | 11 | | | |
| 19990 | PORT WILLIAM | US | 5829N | 15235W | CP09 | 16605 | V | CN | G | N | N | N | | | | | M | | 11 | | | |
| 20000 | KANATAK | US | 5734N | 15602W | CP09 | 16570 | V | OR | P | N | N | N | | | | | | | 10 | | | |
| 20010 | CHIGNIK | US | 5618N | 15824W | CP09 | 16566 | V | CN | P | N | N | N | | | | | M | | 07 | | | |
| 20020 | IVANOF BAY | US | 5548N | 15928W | CP09 | 16566 | V | CN | F | N | N | N | | | | A | M | | 06 | | | |
| 20040 | SAND POINT | US | 5520N | 16032W | CP09 | 16553 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | M | O | 05 | | | |
| 20050 | BARALOF BAY | US | 5514N | 16032W | CP09 | 16553 | V | CN | F | N | N | N | | | | A | L | P | 05 | | | |
| 20060 | UNGA | US | 5511N | 16030W | CP09 | 16553 | V | OR | P | N | N | N | | | | | | | 05 | | | |
| 20070 | BELKOFSKI | US | 5505N | 16202W | CP09 | 16549 | V | OR | P | | | | | | | E | | | 05 | | | |
| 20080 | KING COVE | US | 5503N | 16219W | CP09 | 16549 | V | CN | P | N | N | N | Y | | | A | M | | 05 | | Y | |
| 20085 | COLD BAY | US | 5512N | 16242W | CP09 | 16549 | V | CN | F | N | N | N | | | | | K | | | | | |
| 20090 | SANAK | US | 5429N | 16249W | CP09 | 16547 | V | OR | F | | | | Y | | | N | | | 04 | | | |
| 20095 ALEUTIAN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20097 | AKUTAN HARBOR | US | 5408N | 16548W | CP09 | 16532 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | B | J | | 02 | | Y | |
| 20100 | CANNERY BAY | US | 5342N | 16645W | CP09 | 16517 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | B | | | 02 | | | |
| 20110 | MAKUSHIN | US | 5346N | 16659W | CP09 | 16517 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | | | B | | | 02 | | | |
| 20120 | DUTCH HARBOR | US | 5354N | 16632W | CP09 | 16529 | S | CN | P | N | N | N | | | H | | B | | 02 | | | |
| 20130 | UNALASKA | US | 5352N | 16632W | CP09 | 16529 | V | CN | P | N | N | N | | | L | | K | | 02 | | Y | |
| 20135 | PALISADES POINT | US | 5214N | 17410W | CP09 | 16490 | V | CN | F | N | N | N | | | | | M | | 03 | | | |
| 20140 | ADAK NAVAL AIR STATION | US | 5152N | 17638W | CP09 | 16471 | S | CB | F | N | Y | N | Y | N | A | J | J | J | 04 | L | Y | |
| 20150 | CONSTANTINE HARBOR | US | 5124N | 17918E | CP09 | 16446 | V | CN | F | N | N | N | Y | | A | J | H | | 03 | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 19770 | Y | Y | | | | Y Y | Y | N N | | | N N N N N | Y Y N Y N N | S |
| 19780 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | Y N | | | Y Y N N N | Y Y Y Y Y Y | |
| 19781 | Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | N |
| 19785 | Y | Y | | | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y | |
| 19788 | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 19790 | Y | Y | | Y | | Y Y Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | C |
| 19795 | Y N Y | Y | | N Y | | Y Y Y Y | Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | N Y N N N N | C |
| 19800 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 19805 | Y | Y | | | | Y | Y | | | | | | |
| 19807 | | | | | | | Y Y | | | | | Y | |
| 19810 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | | |
| 19820 | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 19830 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N Y Y N Y | Y Y Y Y Y Y | |
| 19840 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19850 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19860 | | Y | Y | | | | Y Y | | | | | | |
| 19870 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y | C |
| 19880 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | Y N | | | N N N N N | Y Y N Y N Y | C |
| 19890 | Y | Y | | | | Y Y | Y | | | | | | |
| 19900 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 19910 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y N | C S |
| 19920 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y | |
| 19930 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y | |
| 19950 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | |
| 19970 | Y | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 19980 | Y | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 19990 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y | |
| 20000 | Y | Y | | | | | | | | | | | |
| 20010 | Y | Y | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y | |
| 20020 | Y | Y | | | | Y | Y Y | | | | | | |
| 20040 | Y | Y | Y | | | Y Y | Y Y | Y N | | | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y N | C S |
| 20050 | Y | Y | | | N | Y Y Y | Y Y | N | | | | Y Y N N N N | |
| 20060 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 20070 | Y | Y | | | | Y Y | Y | N N | | | Y Y N N N | | |
| 20080 | Y | Y | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | N N N N N | Y Y Y Y N N | C S |
| 20085 | | | | | | Y Y Y | Y Y | | | | | | |
| 20090 | Y | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 20097 | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 20100 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 20110 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 20120 | | Y Y | | N | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y N | |
| 20130 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y N | |
| 20135 | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 20140 | Y | | Y | | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y Y Y Y N N | |
| 20150 | | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | N Y N N Y | N Y N Y N N | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|---|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 20160 | KISKA | US | 5158N | 17733E | CP09 | 16442 | V | CN | F | N | N | N | | B | B | J | | 03 | | | |
| 20170 | ALCAN HARBOR | US | 5244N | 17404E | CP09 | 16436 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | O | | 02 | | | |
| 20175 | SKOOT COVE | US | 5243N | 17404E | CP09 | 16436 | V | CN | F | N | N | N | | | | O | | 02 | | | |
| 20180 | MASSACRE BAY | US | 5250N | 17314E | CP09 | 16432 | V | CN | F | N | N | N | Y | | A | K | | 03 | | | |
| 20185 | ALASKA CONTINUED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20190 | VILLAGE COVE | US | 5708N | 17016W | CP09 | 16382 | V | OR | P | N | N | N | Y | | G | | | 03 | | Y | |
| 20200 | PORT MOLLER | US | 5559N | 16034W | CP09 | 16363 | V | CN | F | N | N | N | | | H | M | | 10 | | | |
| 20210 | PORT HEIDEN | US | 5653N | 15842W | CP09 | 16343 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | | | | | | N | |
| 20220 | PILOT POINT | US | 5734N | 15736W | CP09 | 16338 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | | | | |
| 20230 | UGASHIK | US | 5732N | 15725W | CP09 | 16011 | V | RN | F | N | N | N | Y | | | | | | | | |
| 20240 | EGEGIK | US | 5812N | 15722W | CP09 | 16323 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | 11 | | | |
| 20250 | NAKNEK | US | 5843N | 15701W | CP09 | 16323 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | K | K | P | 18 | | | |
| 20270 | KOGGIUNG | US | 5858N | 15655W | CP09 | 16323 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | | 14 | | | |
| 20280 | EKUK | US | 5849N | 15834W | CP09 | 16322 | V | OR | F | N | N | N | Y | | | P | | 15 | | | |
| 20290 | CLARKS POINT | US | 5851N | 15833W | CP09 | 16322 | V | OR | F | N | N | N | Y | | | | | 15 | | | |
| 20300 | DILLINGHAM | US | 5902N | 15829W | CP09 | 16322 | V | CN | F | Y | N | N | Y | | | | | 15 | | | |
| 20305 | PLATINUM | US | 5901N | 16150W | CP09 | 16300 | V | CN | F | Y | N | N | Y | | | | | 04 | | | |
| 20310 | BETHEL | US | 6049N | 16143W | CP09 | 16006 | V | RN | F | N | N | N | Y | | | | | 04 | | | |
| 20320 | NASH HARBOR | US | 6012N | 16659W | CP09 | 16006 | V | OR | P | N | N | N | Y | | L | | | 03 | | | |
| 20330 | KWIGUK | US | 6244N | 16428W | CP09 | 16240 | V | RN | F | N | N | N | Y | | | | | 01 | | | |
| 20340 | KOTLIK | US | 6302N | 16333W | CP09 | 16240 | V | RN | F | | | | Y | | | | | 03 | | | |
| 20350 | HAMILTON | US | 6254N | 16355W | CP09 | 16240 | V | RN | F | | | | Y | | | | | 02 | | | |
| 20360 | ST MICHAEL | US | 6329N | 16202W | CP09 | 16240 | V | OR | P | N | | N | Y | | N | | | 04 | | Y | |
| 20370 | UNALAKLEET | US | 6353N | 16047W | CP09 | 16200 | V | OR | P | N | N | N | Y | | L | | | 03 | | | |
| 20390 | SOLOMON | US | 6433N | 16424W | CP09 | 16200 | V | OR | P | N | N | Y | Y | | G | | | 01 | | | |
| 20400 | NOME | US | 6430N | 16525W | CP09 | 16206 | S | OR | P | N | N | N | Y | | P | H | P | 02 | | Y | |
| 20410 | GRANTLEY HARBOR | US | 6516N | 16620W | CP09 | 16204 | V | OR | G | Y | N | N | Y | | P | M | | 01 | | Y | |
| 20420 | SAVOONGA | US | 6341N | 17024W | CP09 | 16006 | V | OR | P | | | | Y | | | | | 01 | | | |
| 20425 | SHISHMAREF | US | 6615N | 16605W | CP09 | 16005 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | L | | | | | | |
| 20430 | DEERING | US | 6605N | 16244W | CP09 | 16005 | V | OR | F | N | N | Y | Y | | L | | | 02 | | | |
| 20450 | KOTZEBUE | US | 6655N | 16235W | CP09 | 16005 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | L | | | 02 | | | |
| 20470 | WAINWRIGHT | US | 7039N | 16000W | CP09 | 16085 | V | OR | P | N | N | Y | Y | | | | | 01 | | | |
| 20480 | BARROW | US | 7117N | 15647W | CP09 | 16082 | V | OR | P | N | N | Y | Y | | | | | | | | |
| 20483 | PRUDHOE BAY | US | 7020N | 14825W | CP09 | 16061 | V | CN | P | N | N | Y | Y | | | | | | | | |
| 20486 | BERNARD HARBOR | US | 7008N | 14338W | CP09 | 16043 | V | OR | F | N | N | Y | Y | | P | P | | | | Y | |
| 20490 | CANADA NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20491 | TUKTOYAKTUK | CA | 6927N | 13300W | CAN | 15937 | V | CN | F | | Y | Y | | O | | O | N | 01 | | Y | |
| 20492 | POLICE POINT | CA | 7011N | 12445W | CAN | CA7667 | V | CN | F | | Y | Y | | | G | | | 02 | | | |
| 20493 | PAULATUK | CA | 6921N | 12405W | CAN | CA7687 | S | CN | F | | Y | Y | | Q | | | | 02 | | Y | |
| 20494 | PEARCE POINT | CA | 6949N | 12245W | CAN | CA7621 | V | CN | G | | Y | Y | | | L | | | 01 | | Y | |
| 20495 | TYSOE POINT | CA | 6936N | 12045W | CAN | CA7621 | V | CN | P | | Y | Y | | | G | | | 01 | | | |
| 20496 | SACHS HARBOR | CA | 7158N | 12515W | CAN | CA7621 | V | CN | P | | Y | Y | | | | | | 02 | | | |
| 20497 | CAPE YOUNG | CA | 6856N | 11656W | CAN | CA7667 | V | OR | P | | Y | Y | | | F | | | | | | |
| 20498 | BERNARD HARBOR | CA | 6847N | 11446W | CAN | 15955 | S | CN | F | | Y | Y | | | J | | | | | | |
| 20499 | LADY FRANKLIN POINT | CA | 6829N | 11316W | CAN | 15955 | V | CN | F | | Y | Y | | | M | | | 01 | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 20160 | | Y | | | | | Y Y | | | | | | |
| 20170 | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 20175 | | | | | | | Y Y | | | | | | |
| 20180 | | Y | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | N N N N N | | |
| 20190 | | | | | | Y Y Y | Y | Y | | | | | C S |
| 20200 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | | | N Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | |
| 20210 | | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 20220 | | | | | | Y Y | | N N | | | N Y N N N | Y Y N N N N | |
| 20230 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | | Y | Y | | Y | C |
| 20240 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y | | Y | Y | | Y | S |
| 20250 | Y | Y | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y N Y | C S |
| 20270 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y | C S |
| 20280 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | Y | Y | | Y | C S |
| 20290 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | N N | Y | Y | Y Y N N N | Y Y N Y N N | C S |
| 20300 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y | S |
| 20305 | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | | | Y Y Y | |
| 20310 | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | | | Y Y Y | |
| 20320 | Y | Y | | | | Y | Y | | | | | | |
| 20330 | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | | | Y Y Y | |
| 20340 | Y | Y | | | | Y | | | | | | Y Y Y Y | |
| 20350 | Y | Y | | | | Y | | | | | | Y Y | |
| 20360 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | C S |
| 20370 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y | | | | | Y | |
| 20390 | Y | Y | | | | | Y | | | | | | |
| 20400 | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | |
| 20410 | Y | Y | | | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y | |
| 20420 | Y | Y | | | | Y | Y | Y N | | | Y Y N N N | Y N Y Y N N | |
| 20425 | | Y | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y Y | |
| 20430 | Y | Y | | | | Y Y | Y | N Y | | | N N N N N | N Y N N N N | |
| 20450 | Y | Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | Y | |
| 20470 | Y | Y | | | | Y | | | | | | Y | |
| 20480 | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | | Y N | | | N N N N N | Y Y N Y N N | |
| 20483 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 20486 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 20491 | Y | N Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | | Y Y Y Y | A M |
| 20492 | | | | | | Y Y | Y | | | | | N Y N N | |
| 20493 | | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 20494 | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 20495 | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 20496 | | | | | | Y | Y | | | | | Y | |
| 20497 | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 20498 | | | | | | Y | Y | | | | | Y | |
| 20499 | | | | | | Y | Y | | | | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|------------------|---|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| 20500 | COPPERMINE | CA | 6748N | 11503W | CAN | CA7777 | V | RN | F | Y | Y | | J | P | | 01 | Y | | | | | |
| 20510 | CAMBRIDGE BAY | CA | 6907N | 10504W | CAN | CA7750 | V | CN | G | Y | Y | | O | | | 01 | Y | | | | | |
| 20520 | RESOLUTE BAY | CA | 7441N | 09554W | CAN | CA7511 | V | CN | F | Y | Y | H | N | | | 06 | N | Y | | | | |
| 20540 | SVALBARD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20560 | BARENTSBURG | SV | 7804N | 01414E | 182 | 42052 | V | CN | F | | Y | Y | A | L | | | | | | | | |
| 20570 | LONGYEARBYEN | SV | 7812N | 01542E | 182 | 42036 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | L | 03 | M | | | | |
| 20580 | NY ALESUND | SV | 7855N | 01157E | 182 | 42036 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | A | L | | M | Y | | | |
| 20620 | NORWAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20650 | KIRKENES | NO | 6944N | 03003E | 182 | 43040 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | A | A | N | K | 03 | M | | |
| 20690 | VADSO | NO | 7004N | 02945E | 182 | 43041 | S | CB | F | Y | N | N | Y | Y | M | N | N | M | 03 | M | Y | |
| 20695 | BATSFJORDEN | NO | 7038N | 02944E | 182 | 43040 | S | CN | G | | | | J | N | | | | | M | Y | Y | |
| 20700 | VARDO | NO | 7022N | 03107E | 182 | 43040 | S | CN | E | Y | Y | N | Y | N | E | M | M | 03 | M | | | |
| 20710 | BERLEVAG | NO | 7052N | 02906E | 182 | 43040 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | L | N | | M | | | | |
| 20740 | KJOLLEFJORDEN | NO | 7057N | 02720E | 182 | 43060 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | C | N | | M | | | | |
| 20800 | HONNINGSVAG | NO | 7059N | 02600E | 182 | 43059 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | A | M | H | L | | | | |
| 20910 | KVALSUND | NO | 7030N | 02359E | CP09 | 43081 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | H | H | N | | N | | | |
| 20920 | HAMMERFEST | NO | 7040N | 02340E | 182 | 43079 | M | CN | G | N | Y | N | Y | N | A | L | O | K | 03 | M | Y | |
| 20930 | SORVAER | NO | 7038N | 02159E | 182 | 43100 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | J | N | O | | M | | | |
| 20940 | BREDVIK | NO | 7035N | 02208E | 182 | 43100 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | M | N | | M | Y | | | |
| 21120 | OKSFJORD | NO | 7014N | 02221E | 182 | 43084 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | G | K | | M | | | | |
| 21130 | ALTA | NO | 6958N | 02315E | 182 | 43084 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | C | K | N | 03 | M | | | |
| 21140 | TALVIK | NO | 7003N | 02258E | 182 | 43084 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | E | N | | M | | | | |
| 21310 | TROMSO | NO | 6939N | 01858E | 182 | 43125 | M | OR | G | N | N | N | Y | Y | M | A | O | N | 02 | M | Y | Y |
| 21380 | GIBOSTAD | NO | 6921N | 01805E | 182 | 43127 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | G | L | | 01 | M | | | |
| 21490 | FINNSNES | NO | 6914N | 01758E | 182 | 43127 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | K | H | M | | M | | | |
| 21495 | MEDBY | NO | 6855N | 01744E | 182 | 43142 | V | CN | P | N | N | Y | Y | Y | A | K | | M | N | Y | | |
| 21510 | SJOVEGAN | NO | 6853N | 01750E | 182 | 43142 | V | CN | P | N | N | Y | Y | Y | A | H | N | | M | | | |
| 21610 | HARSTAD | NO | 6848N | 01633E | 182 | 43125 | M | CN | G | N | N | N | N | N | A | A | L | M | 02 | M | Y | |
| 21660 | ANDENES | NO | 6920N | 01608E | 182 | 43120 | V | OR | P | N | N | Y | Y | N | N | N | | M | | | | |
| 21670 | SORTLAND | NO | 6842N | 01525E | 182 | 43140 | V | CN | G | N | N | Y | Y | Y | K | N | N | | M | | | |
| 21690 | STOKKMARKNES | NO | 6834N | 01455E | 182 | 43140 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | N | K | L | | M | Y | | |
| 21820 | REINE | NO | 6756N | 01306E | 182 | 43161 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | N | C | O | | M | Y | Y | |
| 21840 | BALLSTAD | NO | 6804N | 01342E | 182 | 43146 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | M | | K | | M | | | |
| 21870 | STAMSUND | NO | 6807N | 01351E | CP09 | 43146 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | N | E | M | | M | | | |
| 21880 | HENNINGVAER | NO | 6809N | 01413E | CP09 | 43146 | V | OR | F | N | N | Y | Y | N | E | N | K | | M | | | |
| 21900 | SVOLVAER | NO | 6814N | 01435E | CP09 | 43140 | S | CN | G | N | N | Y | | Y | | K | P | L | 03 | M | Y | Y |
| 21910 | SKROVA HAVN | NO | 6810N | 01440E | 182 | 43146 | V | CN | G | N | N | N | | | | F | M | | M | Y | | |
| 21920 | BRETTERNES | NO | 6814N | 01451E | 182 | 43145 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | | | N | M | | M | | | |
| 21950 | LODINGEN | NO | 6825N | 01600E | 182 | 43145 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | | A | P | N | 03 | M | | |
| 21970 | ULVIK | NO | 6834N | 01616E | 182 | 43143 | V | RN | F | | | | | | A | | | | | | | |
| 22010 | LILANDSGRUNNEN | NO | 6829N | 01653E | 182 | 43144 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | | C | M | | | | | |
| 22030 | NARVIK | NO | 6826N | 01725E | 182 | 43148 | V | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | A | E | O | M | 02 | L | Y | Y |
| 22050 | LITTLE BALLANGEN | NO | 6820N | 01651E | 182 | 43144 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | K | K | L | | M | Y | | |
| 22120 | DRAG | NO | 6803N | 01605E | 182 | 43144 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | | A | O | | M | Y | | |
| 22140 | KORSNES | NO | 6815N | 01604E | 182 | 43145 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | | G | P | | M | Y | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|----------------|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|-------|
| 20500 | | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | | Y | C |
| 20510 | | | | | | | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y Y | C |
| 20520 | | | | Y | Y | | Y Y | Y | | Y | | | | Y | |
| 20560 | Y | | | | | | | Y Y | Y | N | | | | | |
| 20570 | | | | | | | Y Y | Y Y | Y | N | | | | Y | |
| 20580 | | | | | | | Y | Y Y | | N | | | | | |
| 20650 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | N N N Y N | Y Y N N N | N |
| 20690 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | | Y | | Y Y Y N N | C |
| 20695 | N Y | N Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y Y Y Y Y | C S |
| 20700 | N Y | Y Y N | N Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y N | N N Y Y | | | Y Y | C |
| 20710 | N N Y | Y | | | | | | Y | Y | N | | | | Y Y | C |
| 20740 | N N Y | Y Y | | | | | | Y | Y | Y | | | | Y Y Y | |
| 20800 | N N Y | Y Y | | N N | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | C |
| 20910 | N N Y | Y | | | | | | | | N | | | | | |
| 20920 | N N Y | Y Y N N | Y | Y | | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | | Y Y Y | C |
| 20930 | N N Y | | | | | Y | Y Y Y | Y | | N | Y | Y | | Y Y Y | |
| 20940 | N N Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | | N | N N N | Y | | Y Y Y N N | N S |
| 21120 | Y | Y | | | | Y | Y Y Y | Y | Y | N | | | | Y Y Y | |
| 21130 | N N Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | | Y | | Y Y Y | |
| 21140 | N N Y | Y | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | | | | Y Y | |
| 21310 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y B M |
| 21380 | N N Y | Y | N N | | | Y | Y Y | | Y | N | | | | Y | C S |
| 21490 | N N Y | Y | N N | | | Y | Y Y | Y | Y | N | | | | Y Y Y | C S |
| 21495 | N N Y | Y Y | N N | | | Y | Y Y | Y | | N | | | | Y Y | |
| 21510 | N N Y | | N N | | | Y Y | Y Y | | Y | N | | | | Y Y Y | |
| 21610 | Y N Y | Y Y Y | Y N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y | A M |
| 21660 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | Y | N | | | | Y Y Y Y | C S |
| 21670 | Y | | | | | Y Y | Y | | | | | | | Y Y Y | |
| 21690 | Y | | | | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N | | | | Y Y Y Y | |
| 21820 | N N Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 21840 | Y | Y | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 21870 | N N Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 21880 | Y N Y | | | | | Y | Y | | Y | N | Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 21900 | Y N Y | Y Y N | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | C M |
| 21910 | N N Y | | | | Y | | Y Y Y | Y Y Y | | N | Y | Y | | Y Y Y Y | |
| 21920 | Y N Y | Y | N N | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | N N | Y Y Y Y | C |
| 21950 | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | | Y | N | | | | Y Y Y | C |
| 21970 | Y | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 22010 | Y | | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | | | |
| 22030 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | C M |
| 22050 | N N Y | | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | | | | Y | |
| 22120 | N N Y | | | | | | Y Y Y | Y Y Y | | N | | | | | |
| 22140 | N N Y | Y | | | | | Y Y Y | Y Y Y | | N | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
|--------------|---------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|---|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| 22160 | TRANOY | NO | 6811N | 01540E | 182 | 43145 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | E | P | M | | | | |
| 22270 | KJERRINGOY | NO | 6731N | 01446E | CP09 | 43166 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | O | | M | | | | |
| 22290 | BODO | NO | 6717N | 01423E | 182 | 43168 | V | CB | G | N | N | N | N | C | A | O | M | 02 | L | Y | Y | |
| 22295 | LAKSELV | NO | 6722N | 01536E | CP09 | 182 | S | CN | G | N | N | N | Y | J | O | | | M | | | | |
| 22320 | FAUSKE | NO | 6715N | 01522E | 182 | 43160 | V | CN | G | | | | Y | | K | M | | | | | | |
| 22350 | ROGNAN | NO | 6706N | 01525E | 182 | 43160 | V | CN | E | N | N | N | Y | N | C | O | | M | | | | |
| 22520 | ORNES | NO | 6652N | 01343E | 182 | 43180 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | A | K | | | | | | |
| 22540 | GLOMFJORD | NO | 6649N | 01359E | 182 | 43180 | V | CN | G | N | N | N | N | A | M | | 03 | M | | Y | | |
| 22750 | SANDNESSJOEN | NO | 6601N | 01238E | 182 | 43202 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | F | J | | M | | | | |
| 22760 | NO INLET | NO | 6619N | 01408E | 182 | 43186 | S | OR | E | N | N | N | Y | N | A | A | M | 02 | L | | | |
| 22790 | HEMNESBERGET | NO | 6614N | 01337E | 182 | 43184 | V | CN | G | N | N | N | | N | G | | | M | | | | |
| 22920 | MOSJOEN | NO | 6550N | 01312E | 182 | 43202 | V | RN | E | Y | N | N | Y | Y | N | K | N | 02 | M | Y | | |
| 22940 | TJOTTA | NO | 6550N | 01226E | 182 | 43202 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | N | M | | M | | | |
| 22990 | BRONNOYSUND | NO | 6528N | 01212E | 182 | 43204 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | N | O | 02 | M | | | |
| 23020 | BERG | NO | 6522N | 01212E | 182 | 43204 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | N | K | | | | | |
| 23040 | RORVIK | NO | 6452N | 01115E | 182 | 43220 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | J | L | | 05 | M | | | |
| 23046 | SALSBRUKET | NO | 6448N | 01152E | 182 | 43220 | S | CN | G | Y | Y | N | Y | N | A | M | | M | | | | |
| 23050 | NAMSOS | NO | 6428N | 01130E | 182 | 43223 | S | CN | G | Y | Y | Y | Y | Y | E | E | K | N | 02 | M | Y | |
| 23053 | MALM | NO | 6404N | 01114E | 182 | 43244 | V | RN | G | Y | N | N | Y | N | J | A | P | 04 | M | | | |
| 23055 | STEINKJER | NO | 6401N | 01130E | 182 | 43244 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | L | A | M | O | | M | | |
| 23058 | DJUPVIKEN | NO | 6347N | 01127E | 182 | 43244 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | K | B | N | | M | | | |
| 23060 | LEVANGER | NO | 6345N | 01118E | 182 | 43244 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | O | L | O | | | Y | | |
| 23070 | LANGSTEIN | NO | 6332N | 01054E | 182 | 43244 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | M | M | | | | | |
| 23075 | MURUVIK | NO | 6326N | 01051E | 182 | 43244 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | B | L | J | | M | Y | Y |
| 23080 | HOMMELVIK | NO | 6325N | 01048E | 182 | 43244 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | A | N | | | M | Y | |
| 23090 | TRONDHEIM | NO | 6326N | 01024E | 182 | 43245 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | M | A | L | N | 02 | M | Y | |
| 23095 | THAMSHAMM | NO | 6319N | 00953E | CP09 | 43246 | S | CN | G | N | N | N | Y | | A | L | L | | L | Y | | |
| 23100 | KRISTIANSUND | NO | 6307N | 00744E | 182 | 43248 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | J | G | O | N | 02 | M | Y | |
| 23105 | SUNNDALSORA | NO | 6241N | 00833E | 182 | 43260 | V | RB | G | N | N | N | Y | Y | A | K | K | | M | | | |
| 23107 | BUD | NO | 6254N | 00655E | 182 | 43261 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | | N | N | | M | | | |
| 23108 | HAROYSUND | NO | 6254N | 00658E | 182 | 43261 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | | L | M | K | | | | |
| 23110 | MOLDE | NO | 6244N | 00710E | 182 | 43262 | S | CN | G | Y | N | N | Y | N | A | A | J | | 02 | M | Y | |
| 23111 | ANDALSNES | NO | 6234N | 00741E | 182 | 43260 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | A | K | | | Y | | |
| 23112 | HAREID | NO | 6222N | 00602E | 182 | 43281 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | | N | N | | | Y | | |
| 23115 | MOLDTUSTRANDA | NO | 6218N | 00539E | 182 | 43281 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | C | O | | | Y | | |
| 23118 | ORSTAV | NO | 6212N | 00608E | 182 | 43281 | S | CN | F | N | N | N | Y | | A | E | N | | | Y | | |
| 23120 | ALESUND | NO | 6228N | 00610E | CP09 | 43281 | S | CB | F | N | N | N | Y | Y | N | C | O | L | 02 | L | Y | Y |
| 23125 | MALØY | NO | 6156N | 00507E | 182 | 43283 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | A | A | J | | 01 | M | Y | |
| 23130 | FLORO | NO | 6136N | 00502E | 182 | 43285 | V | CB | G | N | N | N | Y | | | M | K | 02 | | N | | |
| 23136 | ARDALSTANGEN | NO | 6114N | 00743E | 182 | UK2673 | V | RN | F | N | N | N | Y | N | A | A | L | | | L | N | |
| 23138 | MONGSTAD | NO | 6049N | 00502E | 182 | 43302 | M | OR | G | N | N | N | Y | N | A | A | M | L | 07 | M | N | N |
| 23139 | STURA | NO | 6037N | 00451E | 182 | 43303 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | A | | B | 02 | L | N | | |
| 23140 | VAKSDAL | NO | 6029N | 00544E | 182 | 43300 | S | RN | G | N | N | N | | Y | A | M | Q | | | M | Y | |
| 23160 | BERGEN | NO | 6024N | 00519E | CP09 | 43322/1 | M | CN | E | N | N | N | Y | Y | A | L | J | M | 01 | L | Y | Y |
| 23180 | BRATTHOLMEN | NO | 6021N | 00510E | CP09 | 43321 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | J | O | | | M | | |
| 23195 | TRANNESET | NO | 6025N | 00501E | CP09 | 43303 | S | CN | G | N | N | N | N | Y | A | A | | O | 01 | L | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 22160 | N N Y | Y Y Y | | | Y | Y Y Y | N | | | | Y | |
| 22270 | N N Y | | | | Y | Y Y Y | N | | | | | |
| 22290 | Y N Y | Y Y N N | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y N N Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 22295 | N Y | N N N | N N | N | Y Y | Y Y | N | N | | | Y N N N N | N |
| 22320 | N N Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y | N | | | | |
| 22350 | N N Y | | | | Y | Y Y Y | Y | N | | | | |
| 22520 | Y | | | | Y Y | Y Y | Y | N | | | | |
| 22540 | Y N Y | N Y Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y | N Y | N | | Y Y Y | Y Y Y N | N |
| 22750 | Y | Y | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y Y | | Y Y Y | C |
| 22760 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C M |
| 22790 | N N Y | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | |
| 22920 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y N | N N Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 22940 | N N Y | Y Y | | | Y | Y Y Y | N | | | | | |
| 22990 | Y N Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y | | Y Y Y Y Y | C |
| 23020 | N Y | | | | Y | Y | N | | | | Y Y Y Y N N | N |
| 23040 | N N Y | Y | Y | | Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 23046 | N N Y | N | N N | | | Y | N | | | N N | N N | |
| 23050 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 23053 | Y N Y | N Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | | Y | Y Y N N N N | N |
| 23055 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | |
| 23058 | Y N Y | N N N N | N N | | Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y Y Y N N | C |
| 23060 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | N | | | Y Y Y | C |
| 23070 | N N Y | | | | Y Y | Y Y Y | N | | | | | S |
| 23075 | N Y | N N | N N | | Y Y | Y Y | N | | | | Y Y N N N N | N |
| 23080 | N N N | | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 23090 | Y N Y | N Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C L L |
| 23095 | Y N Y | Y Y | N N | Y Y | N N Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N N N N | C |
| 23100 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C L L |
| 23105 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y N N N N | N Y N N | C |
| 23107 | N Y | | | | Y Y | Y Y Y | N | | | | Y Y Y | C |
| 23108 | N N Y | | | | | Y Y Y | Y | N | | | Y Y | C S |
| 23110 | N N Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 23111 | N N Y | | | | Y Y | Y Y | N | Y | Y | | Y Y Y N | |
| 23112 | N N Y | | | | | Y Y | Y | | | | Y Y | |
| 23115 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | N | | | | | |
| 23118 | N N Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y | N | | | Y Y | |
| 23120 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y N N N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | C S |
| 23125 | Y N Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N N N N | N N N N | N N Y Y | Y Y | C |
| 23130 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 23136 | N N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | |
| 23138 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y N Y Y Y | Y N N N N | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C M |
| 23139 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N | | Y | Y Y N N | C |
| 23140 | N N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | Y | N | | | Y | |
| 23160 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 23180 | N N Y | | | | Y | Y Y | N | | | | Y Y Y | |
| 23195 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y | B M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 23220 | STRANDVIK | NO | 6010N | 00540E | CP09 | 43320 | V | CN | G | N | Y | N | Y | N | H | L | M | | |
| 23230 | NORHEIMSUND | NO | 6022N | 00609E | 182 | UK3027 | V | RB | F | N | N | N | N | N | J | J | M | | |
| 23240 | ODDA | NO | 6005N | 00633E | 182 | UK3027 | V | RB | F | N | N | N | N | G | A | M | 01 | M | Y |
| 23300 | MELING | NO | 5947N | 00507E | 182 | 43323 | V | CN | G | N | Y | N | Y | N | H | P | M | | |
| 23310 | MOSTERHAMN | NO | 5942N | 00524E | 182 | 43324 | V | CN | G | N | Y | N | Y | N | G | G | O | M | |
| 23330 | SAGVAG | NO | 5946N | 00523E | 182 | 43323 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | L | K | J | M | |
| 23340 | LEIRVIK | NO | 5947N | 00530E | 182 | 43323 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | A | N | P | 01 | M |
| 23355 | HUSNES | NO | 5952N | 00546E | 182 | 43320 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | F | K | 01 | L | Y |
| 23440 | HAUGESUND | NO | 5925N | 00516E | 182 | 43324 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | J | C | N | J | 01 |
| 23450 | KOPERVIK | NO | 5917N | 00519E | 182 | 43324 | V | OR | G | N | N | N | Y | Y | N | K | N | L | |
| 23451 | KARSTO | NO | 5916N | 00531E | 182 | 43324 | M | OR | F | | | Y | Y | A | A | J | G | L | |
| 23455 | ESPEVAER | NO | 5935N | 00509E | 182 | 43324 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | H | M | | M | Y |
| 23460 | SAUDA | NO | 5939N | 00621E | 182 | 43340 | V | CN | G | N | Y | Y | Y | | J | O | | M | Y |
| 23465 | AKRAHAMN | NO | 5916N | 00511E | 182 | 43324 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | G | P | | M | |
| 23470 | SANDNES | NO | 5851N | 00545E | 182 | 43341/3 | V | RB | G | N | N | N | Y | N | N | C | N | H | 01 |
| 23480 | STAVANGER | NO | 5858N | 00545E | 182 | 43342 | M | CB | E | Y | N | N | N | Y | A | A | L | K | 01 |
| 23485 | SKUDENESHAVN | NO | 5909N | 00516E | CP09 | 43341 | V | CB | G | N | N | N | N | N | M | N | N | M | |
| 23487 | TANANGER | NO | 5856N | 00535E | 182 | 43341 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | A | M | H | J | 01 |
| 23490 | EGERSUND | NO | 5827N | 00600E | 182 | 43344 | V | RN | G | N | Y | N | Y | Y | O | N | O | N | |
| 23500 | REKEFJORD | NO | 5820N | 00616E | 182 | 43345 | V | RN | G | N | N | N | Y | | E | A | N | P | |
| 23505 | KIRKEHAMN | NO | 5814N | 00632E | CP09 | 43345 | V | CB | G | N | Y | N | Y | Y | O | F | | | |
| 23510 | FLEKKEFJORDEN | NO | 5818N | 00640E | 182 | 43345 | S | RB | E | N | Y | N | Y | Y | L | J | N | | |
| 23520 | FARSUND | NO | 5805N | 00649E | 182 | 43360 | V | CN | G | N | Y | N | | Y | A | O | N | | |
| 23525 | STUSVIK | NO | 5800N | 00702E | 182 | 43340 | V | CB | F | N | Y | N | N | Y | | M | M | | |
| 23530 | MANDAL | NO | 5801N | 00728E | 193 | 43360 | V | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | A | N | H | 01 |
| 23550 | KRISTIANSAND | NO | 5809N | 00800E | 193 | 43364 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | N | G | N | J | 02 |
| 23600 | ARENDAL | NO | 5828N | 00846E | 193 | 43362 | S | CB | G | N | N | | Y | Y | B | B | N | | |
| 23620 | TVEDESTRAND | NO | 5837N | 00856E | 193 | 43366 | S | RB | F | N | N | Y | Y | | G | M | | 01 | |
| 23630 | RISOR | NO | 5843N | 00914E | 193 | 43360 | V | CN | G | N | N | Y | Y | | J | A | L | | |
| 23640 | KRAGERO | NO | 5852N | 00925E | 193 | 43360 | V | CB | E | N | N | | Y | Y | F | C | M | | |
| 23660 | BREVIK | NO | 5904N | 00942E | 193 | 43368/56 | S | CN | G | N | Y | N | Y | Y | J | E | K | J | 01 |
| 23670 | PORSGRUNN | NO | 5909N | 00940E | 193 | 43368/56 | S | RN | E | | Y | N | Y | Y | L | E | J | L | 01 |
| 23680 | SKIEN | NO | 5912N | 00936E | 193 | UK1402 | S | RN | E | N | Y | N | Y | Y | M | E | M | | |
| 23700 | LARVIK | NO | 5903N | 01002E | 193 | 43382 | S | CB | G | N | N | N | Y | Y | A | K | N | K | 01 |
| 23710 | SANDEFJORDEN | NO | 5907N | 01014E | 193 | 43382 | S | RB | G | Y | Y | Y | Y | N | G | A | O | J | |
| 23720 | TONSBERG | NO | 5917N | 01025E | 193 | 43376 | V | LC | G | N | N | Y | Y | Y | N | J | N | L | |
| 23730 | VALLOY | NO | 5916N | 01030E | 193 | 43376 | V | OR | G | N | N | N | Y | | N | H | | L | |
| 23736 | SLAGENSTANGEN | NO | 5919N | 01031E | 193 | 43370 | V | OR | F | N | N | N | Y | | A | A | | K | |
| 23750 | HORTEN | NO | 5925N | 01030E | 193 | 43386 | M | CN | G | N | Y | N | Y | Y | K | K | M | | |
| 23760 | HOLMESTRAND | NO | 5929N | 01018E | 193 | 43370 | V | CB | G | N | N | N | Y | | C | C | O | | |
| 23770 | SVELVIK | NO | 5937N | 01024E | 193 | 43371 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | M | O | | |
| 23780 | DRAMMEN | NO | 5944N | 01015E | 193 | 43378 | M | CB | G | N | N | Y | Y | Y | K | B | M | L | |
| 23790 | STORSTEILENE | NO | 5949N | 01036E | CP09 | 43374 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | | H | | |
| 23810 | OSLO | NO | 5955N | 01045E | 193 | 43372 | L | CN | G | N | N | N | Y | | J | E | N | N | 01 |
| 23817 | FAGERSTRAND | NO | 5944N | 01036E | 193 | 43374 | S | OR | F | | | | | | H | | L | | |
| 23820 | DROBAK | NO | 5940N | 01039E | 193 | 43374/1 | V | CB | G | N | N | N | Y | | J | G | O | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 23220 | N N Y | | | | Y | Y Y | N | | | | | |
| 23230 | N N Y | | | | Y | Y Y Y | Y | N | | | | |
| 23240 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | | Y Y | C |
| 23300 | N N Y | Y | | | Y | Y Y Y | N | Y | Y | | Y Y | |
| 23310 | N N Y | | | | Y | Y Y Y | N | | | | Y Y | |
| 23330 | N N Y | Y Y | | | Y | Y Y | N | | | | Y | C S |
| 23340 | N N Y | N Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | | Y | C S S |
| 23355 | Y N Y | Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y N N N N | C |
| 23440 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | CM |
| 23450 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | CM |
| 23451 | N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y N N | CM |
| 23455 | N N N | Y Y | | | Y | Y Y Y | | | | | Y Y Y | C |
| 23460 | Y N Y | Y Y Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | Y N N | C |
| 23465 | N N Y | Y Y | | | Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y | C |
| 23470 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | C S |
| 23480 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B L |
| 23485 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | | | Y Y Y | C S |
| 23487 | Y N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y | C |
| 23490 | Y N Y | N Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 23500 | N N Y | Y Y Y | | | | Y Y Y | | Y | Y | | Y | |
| 23505 | N N N | Y | N N | | | Y | N | | | | | |
| 23510 | Y N Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 23520 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 23525 | N N Y | | | | | Y Y Y | N | | | | | |
| 23530 | Y N Y | Y Y N | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 23550 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A L M |
| 23600 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | C L |
| 23620 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | N | | Y | Y N N | C |
| 23630 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | CS M |
| 23640 | Y N Y | Y Y N | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | CS |
| 23660 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y N N N | N N N N | Y | Y Y Y | B S |
| 23670 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y Y | A S S |
| 23680 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | A S |
| 23700 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C M |
| 23710 | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | C M |
| 23720 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A S L |
| 23730 | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | S |
| 23736 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y N N N | Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y | A |
| 23750 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | A M M |
| 23760 | Y Y | N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | C S |
| 23770 | N Y | N Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | N | Y | | Y | Y Y | C S |
| 23780 | Y N Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y | B L |
| 23790 | Y | N N Y | Y | | Y | Y Y | N | | | | Y Y | |
| 23810 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L |
| 23817 | Y | Y | | Y Y | Y Y | | | | | | | |
| 23820 | Y | N Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 23823 | TOFTE | NO | 5933N | 01034E | 193 | 43371 | V | CN | F | N | N | N | Y | C | J | M | | |
| 23829 | KAMBO | NO | 5928N | 01041E | 193 | 43370 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | K | G | M Y |
| 23830 | MOSS | NO | 5927N | 01040E | 193 | 43379 | S | CN | G | Y | N | Y | Y | J | C | L | K | 02 L |
| 23835 | SARPSBORG | NO | 5916N | 01106E | 193 | UK879 | V | RN | G | N | Y | N | Y | N | N | L | 01 | M |
| 23840 | FREDRIKSTAD | NO | 5912N | 01057E | 193 | 43377 | S | RN | G | N | Y | N | Y | N | L | O | M | 01 L |
| 23850 | HALDEN | NO | 5907N | 01123E | 193 | 43373 | S | RN | G | Y | Y | Y | Y | M | H | N | 01 | L Y Y |
| 23860 | SWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23870 | STROMSTAD | SW | 5856N | 01110E | 193 | 43373 | V | CB | E | N | N | N | Y | L | H | H | 01 | Y |
| 23890 | GREBBESTAD | SW | 5841N | 01116E | 193 | 43360 | V | CN | G | N | N | N | Y | O | M | N | | M |
| 23900 | FJALLBACKA | SW | 5836N | 01117E | 193 | 43360 | V | CN | G | N | N | Y | Y | Y | M | L | N | M |
| 23905 | BOVALLSTRAND | SW | 5829N | 01120E | 193 | 43375 | V | CN | F | N | N | Y | Y | L | K | O | | M |
| 23910 | HUNNEBOSTRAND | SW | 5826N | 01118E | 193 | 43375 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | O | L | N | M Y |
| 23950 | BROFJORDEN | SW | 5823N | 01125E | 193 | 43384 | S | CN | P | | | | Y | J | M | A | C | M Y |
| 23970 | LYSEKIL | SW | 5816N | 01126E | 193 | 43384 | V | CB | G | N | N | Y | Y | L | H | M | | L Y |
| 23990 | UDDEVALLA | SW | 5821N | 01155E | 193 | 43384 | M | RB | G | N | N | N | Y | N | A | N | K | 01 M Y |
| 24000 | STENUNGSUND | SW | 5804N | 01150E | 193 | 43385 | V | OR | F | | | Y | | H | L | L | | M Y |
| 24010 | MARSTRAND | SW | 5753N | 01135E | 193 | 44041 | V | CN | G | N | Y | N | Y | Y | O | K | Q | 01 M |
| 24020 | GOTEBORG | SW | 5742N | 01158E | 193 | 44042 | L | RT | G | N | N | Y | Y | L | A | N | L | L Y |
| 24030 | VARBERG | SW | 5707N | 01215E | 193 | 44044 | M | CB | G | N | N | N | Y | J | G | N | M | M Y Y |
| 24040 | FALKENBERG | SW | 5654N | 01230E | 193 | 44044 | M | CB | G | N | Y | Y | Y | Y | M | N | M | 01 M Y |
| 24050 | HALMSTAD | SW | 5640N | 01252E | 193 | 44045 | S | CB | G | N | N | Y | Y | J | L | M | L | 03 M Y Y |
| 24100 | HOGANAS | SW | 5612N | 01233E | 194 | 44048 | V | CB | F | Y | N | Y | Y | L | N | M | 02 | M Y |
| 24120 | HELSINGBORG | SW | 5603N | 01242E | 194 | 44048 | M | CB | G | N | Y | N | Y | N | K | G | N | L M N |
| 24180 | LANDSKRONA | SW | 5552N | 01250E | 194 | 44048 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | K | N | 03 M N Y |
| 24210 | MALMO | SW | 5537N | 01300E | 194 | 44051 | L | CB | G | N | N | Y | Y | L | K | N | J | M N |
| 24220 | LIMHAMN | SW | 5535N | 01256E | 194 | 44051 | V | CB | G | N | N | Y | Y | M | L | M | | 03 L Y |
| 24250 | TRELLEBORG | SW | 5522N | 01309E | 194 | 44100 | S | CB | G | N | N | Y | Y | M | M | L | L | 01 L Y |
| 24260 | YSTAD | SW | 5526N | 01350E | 194 | 44120 | S | CB | G | N | N | Y | Y | M | M | N | | 01 M Y |
| 24280 | SIMRISHAMN | SW | 5533N | 01422E | CP09 | 44120 | S | CT | F | N | Y | Y | Y | N | N | G | N | M Y |
| 24300 | AHUS | SW | 5556N | 01419E | 194 | 44120 | S | RB | G | N | N | Y | Y | L | N | L | L | M Y |
| 24310 | SOLVESBORG | SW | 5603N | 01435E | 194 | 44120 | S | CN | E | N | N | Y | Y | M | M | M | M | 01 M Y |
| 24370 | KARLSHAMN | SW | 5610N | 01452E | 194 | 44105 | M | RN | G | N | Y | N | Y | H | J | N | J | M Y |
| 24440 | RONNEBY | SW | 5611N | 01518E | 194 | 44120 | S | RN | G | N | N | Y | Y | N | M | N | N | M Y |
| 24460 | KARLSKRONA | SW | 5610N | 01536E | 194 | 44120 | V | CB | G | N | Y | N | Y | Y | M | P | M | 01 M Y |
| 24530 | BERGKVARA | SW | 5623N | 01606E | 194 | 44140 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | N | M | O | 01 M Y |
| 24570 | KALMAR | SW | 5640N | 01622E | 194 | 44161 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | M | M | N | M Y |
| 24635 | STORA JATTERSON | SW | 5706N | 01634E | 194 | 44015 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | M | K | L | M Y |
| 24690 | OSKARSHAMN | SW | 5716N | 01627E | 194 | 44015 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | M | G | N | K M Y |
| 24720 | FIGEOLM | SW | 5722N | 01630E | 194 | 44160 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | O | L | O | M Y |
| 24735 | OLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24790 | DEGERHAMN | SW | 5621N | 01625E | 194 | 44140 | V | CB | P | N | Y | Y | Y | N | M | L | M | N M Y N |
| 24806 | GOTLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24810 | RONEHAMN | SW | 5710N | 01828E | 194 | 44420 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | P | M | O | M Y N |
| 24840 | SLITE | SW | 5742N | 01849E | 194 | 44420 | S | OR | G | N | N | Y | Y | Y | O | N | M | M M Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|---|--|------------------|--|--|-----------------------------|-------|---|-----------|--|---|---|-------|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | | FIXED MOBILE FLOATING | | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | |
| 23823 | Y N Y | Y | | Y | | Y Y | | Y Y | | | | | N | Y | | Y | | | | Y Y | | | | |
| 23829 | N N Y | N Y | | | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | | | | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | | | | C M |
| 23830 | Y N Y | N Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | Y | Y Y | | | C M L |
| 23835 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y | | | C S |
| 23840 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | B M S |
| 23850 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y | | | | C S |
| 23870 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | | Y | N | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N N | | | C S |
| 23890 | N N Y | Y Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | N | | | | | | Y Y | | | | C S |
| 23900 | N N Y | Y Y Y | | | | | | | | | | | | N | Y | Y | | | | Y | | | | C |
| 23905 | N N Y | Y Y Y | | | | | | Y | | | | | | N | Y | Y | | | | Y Y | | | | M |
| 23910 | N N Y | Y Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | N | Y | Y | | | | Y Y | | | | |
| 23950 | Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | Y | N | | | Y | | | Y Y Y | | | | |
| 23970 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | | | | C S |
| 23990 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | | | C |
| 24000 | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | | C S |
| 24010 | N N Y | Y Y Y | | Y | | Y | | Y Y | | | | | | N | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | B M |
| 24020 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | | | A M L |
| 24030 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | | | | C M |
| 24040 | Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y Y Y Y Y Y | | | | B M L |
| 24050 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y | | | | B S L |
| 24100 | N N Y | Y Y Y Y | N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | | | | C S |
| 24120 | Y N Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y Y Y Y Y Y | | | | B S M |
| 24180 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | | | A M M |
| 24210 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | A S L |
| 24220 | N N Y | Y Y Y | | Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y | N | Y | Y | | | | Y Y Y Y | | | | A S L |
| 24250 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | | | C S |
| 24260 | Y N Y | Y Y | | Y | N | Y | Y Y | | | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y | | | | C S |
| 24280 | N N Y | Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y | N | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | C |
| 24300 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | | | | C |
| 24310 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y Y Y | | | | B S |
| 24370 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y N N N N | | | Y Y Y | Y | | | C S M |
| 24440 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | | | | C |
| 24460 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | | | C M |
| 24530 | N N Y | Y Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | | | C |
| 24570 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y | Y | | | C M M |
| 24635 | N N Y | Y | | | | Y | | Y Y | | | | | | N | | | | | | | | | | |
| 24690 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y Y Y | | | | B S L |
| 24720 | N N Y | Y Y Y Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | | N | | | | | | Y Y | | | | |
| 24790 | N N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | N | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | C |
| 24810 | N N Y | Y Y Y | N Y | | | Y Y Y Y | | Y Y | | | | | Y Y | Y | | | | | | Y | | | | C |
| 24840 | Y N Y | Y Y | N N | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y | N | Y Y | Y | | | | Y Y Y | Y | | | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------------|--|--|-----------------------------|---|--|---|-------------|-----|--|----------|--|--|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | |
| 24900 | N N Y | Y Y Y Y | | | | Y | Y | | Y Y | | | | N | | | | Y Y Y | | | | | | | M | |
| 24940 | Y N Y | Y Y | | N N | Y Y | | Y Y | | Y Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y N Y | | | | | | | C | |
| 24950 | Y N Y | Y Y Y Y | | N Y | Y | | Y Y | | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | | | C S | |
| 24960 | N N Y | Y | | N N | | | Y Y Y | | Y Y | | | | N | Y | | Y Y | Y Y Y Y | | | | | | | C | |
| 25050 | N N Y | Y Y | | N N | | | | | Y Y Y | | | | N | Y | | Y | Y Y Y | | | | | | | | |
| 25060 | N N Y | Y Y Y | | N Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | | | | | | S | |
| 25190 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | | | | | | C S M | |
| 25280 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | | Y | | | | | C S | |
| 25290 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y | Y | Y | Y N N N N | Y Y Y N N | | | | | | | C S | |
| 25320 | N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | N Y | | Y Y | Y Y | | Y | | | | | C M | |
| 25330 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | | Y | | Y Y | | | | N | Y | | Y | Y Y Y | | | | Y | | | C | |
| 25360 | N Y | Y | | | | | Y | | Y Y | | | | N | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 25370 | N Y | Y | | | | | Y | | Y Y | Y | | | N | | | | Y Y Y | | | | | | | | |
| 25380 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | | | | A L M | |
| 25395 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | | | | B S | |
| 25440 | N Y | Y Y Y | | | | | Y Y | | Y Y | | | | N | | | | Y Y Y | | | | | | | M | |
| 25460 | Y N Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C M | |
| 25480 | Y N Y | Y Y | | Y | | | Y Y Y | | Y Y | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | | | | | | S | |
| 25550 | N Y | Y Y Y | | Y | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N Y | | Y | Y Y Y | | | | | | | C S | |
| 25570 | N Y | Y | | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y | Y | | | Y Y Y | | | | | | | C S | |
| 25590 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | | Y Y | | | C M | |
| 25610 | Y N Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y N Y | | Y Y Y | | | | N | N Y Y | | Y Y | Y | | | | Y | | | C S | |
| 25640 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | | | | Y N | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | Y Y | | | C S | |
| 25700 | Y | Y Y | | Y | | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y | | Y | Y | | | | Y | | | C | |
| 25720 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | | | | Y Y | | | C S | |
| 25760 | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | | Y Y | | Y | Y Y | | | | Y Y | | | C S | |
| 25780 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y | N Y | | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y | | | C S | |
| 25800 | Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | | N Y | | Y | Y Y Y | | | | Y Y Y | | | C S | |
| 25900 | Y | Y | | | | | Y | | Y Y Y | | | | | N Y | | Y | Y | | | | | | | | |
| 25910 | N N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y Y Y Y | | | | | | | C S | |
| 26140 | N N Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N Y | | Y | Y Y | | | | Y Y | | | C S | |
| 26180 | N N Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y Y Y | | | | | N Y | | Y | Y Y | | | | Y Y | | | C S | |
| 26240 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y Y | | | C S S | |
| 26280 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N | | | Y Y | | | | | | | C | |
| 26290 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y | | | | | N Y | | Y | | | | | | | | | |
| 26310 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N Y Y | | Y | | | | | | | | B M S | |
| 26340 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N | | | Y Y | | | | | | | C S | |
| 26380 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N | Y | Y | Y | | | | Y | | | C S | |
| 26420 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N | | | Y Y Y | | | | | | | | |
| 26430 | N N Y | Y Y | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | |
| 26710 | N N Y | Y Y | | | Y | | Y | | Y | | | | Y | N | Y | | Y Y Y | | | | | | | C | |
| 26720 | N N Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y Y | | Y Y | | | | Y | Y | | | | | | | | | | | |
| 26730 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y | | | | Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | | | | B S | |
| 26790 | N N Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y | | | | N | Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | | MAX SIZE VESSEL | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|---------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| 26800 | RUNDAVIK | SW | 6332N | 01927E | 195 | 44240 | V | CN | G | N | N | Y | Y | L | O | M | M | Y | | | |
| 26810 | NORDMALING | SW | 6334N | 01929E | 195 | 44240 | V | CN | G | N | N | Y | Y | O | O | N | M | | | | |
| 26880 | OBOLA | SW | 6342N | 02020E | 195 | 44282 | V | CN | E | N | N | Y | Y | K | K | M | M | Y | | | |
| 26890 | UMEA HAMN | SW | 6342N | 02021E | 195 | 44282 | S | CB | G | N | N | | Y | H | G | N | M | Y | Y | | |
| 26990 | GUMBODAHAMN | SW | 6414N | 02106E | 195 | 44260 | V | RB | G | N | N | Y | Y | N | N | N | | | | | |
| 27080 | SKELLEFTEHAMN | SW | 6441N | 02114E | 195 | 44260 | S | CN | G | N | N | Y | Y | L | J | N | M | Y | Y | | |
| 27090 | KAGEHAMN | SW | 6450N | 02102E | 195 | 44260 | V | CN | G | N | N | Y | Y | M | L | N | M | Y | | | |
| 27130 | BRANNFORS | SW | 6501N | 02123E | 195 | 44280 | V | CN | G | N | N | Y | Y | M | N | O | M | Y | | | |
| 27190 | PITEA | SW | 6519N | 02129E | 195 | 44280 | S | CN | G | N | N | | Y | J | M | | H | 01 | M | Y | |
| 27220 | LULEA | SW | 6535N | 02210E | 195 | 44281 | M | CN | G | Y | Y | Y | Y | J | C | L | L | 03 | M | Y | Y |
| 27250 | TOREHAMN | SW | 6554N | 02239E | 195 | 44280 | V | CN | G | N | N | Y | Y | L | L | M | | 02 | M | Y | |
| 27280 | KARLSBORG | SW | 6548N | 02317E | 195 | 44285 | M | CN | G | N | N | Y | Y | M | H | N | L | L | Y | | |
| 27330 | SANDVIK | SW | 6544N | 02346E | 195 | 44280 | V | CN | F | N | N | Y | Y | O | N | N | | M | Y | | |
| 27380 | FINLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27400 | TORINA | FI | 6546N | 02410E | 195 | 44280 | S | RN | F | N | N | Y | Y | L | L | M | L | M | Y | | |
| 27410 | KEMI | FI | 6544N | 02434E | 195 | 44282 | S | CN | F | N | N | Y | Y | K | F | M | K | 01 | M | Y | |
| 27520 | OULU | FI | 6501N | 02524E | 195 | 44284 | L | RN | F | N | N | | Y | M | J | M | K | | M | Y | |
| 27530 | RAAHE | FI | 6441N | 02425E | 195 | 44260 | S | CB | G | N | N | Y | Y | L | G | L | L | M | Y | Y | |
| 27535 | VEITSILUOTO | FI | 6542N | 02437E | 195 | 44282 | S | CN | G | N | N | Y | Y | M | F | M | | 01 | M | Y | |
| 27537 | RAHJA | FI | 6412N | 02344E | 195 | 44260 | V | CB | F | | | Y | | O | N | | | M | | | |
| 27540 | HIMANKA | FI | 6400N | 02339E | 195 | 44260 | S | CN | F | N | N | Y | Y | M | O | P | | M | Y | | |
| 27560 | KOKKOLA | FI | 6351N | 02301E | 195 | 44243 | L | CN | F | | | Y | Y | N | O | L | K | 01 | L | Y | |
| 27570 | JAKOBSTAD | FI | 6341N | 02240E | 195 | 44243 | M | CN | P | N | N | Y | Y | L | F | N | N | M | Y | | |
| 27580 | NYKARLEBY | FI | 6331N | 02232E | 195 | 44240 | V | RB | G | N | N | | N | L | | N | L | M | Y | | |
| 27590 | KANTLAX | FI | 6325N | 02217E | 195 | 44240 | V | OR | F | N | N | Y | Y | P | J | | | M | Y | | |
| 27610 | HELLNAS | FI | 6317N | 02214E | 195 | 44240 | V | OR | G | N | N | Y | Y | N | N | | | M | Y | | |
| 27650 | VAASA | FI | 6306N | 02135E | 195 | 44240 | M | CN | G | N | N | Y | Y | L | M | M | L | L | Y | | |
| 27670 | KASKINEN | FI | 6223N | 02114E | 195 | 44310 | M | CN | G | N | N | Y | Y | L | G | M | | M | Y | | |
| 27680 | KRISTINESTAD | FI | 6217N | 02124E | 195 | 44310 | M | CN | G | N | N | Y | Y | N | L | O | J | M | Y | | |
| 27740 | PORI | FI | 6129N | 02148E | 195 | 44310 | L | CN | G | N | N | Y | Y | M | C | L | K | M | Y | | |
| 27750 | MANTYLUOTO | FI | 6136N | 02129E | 195 | 44310 | M | CB | G | N | N | Y | Y | M | C | L | | M | Y | | |
| 27755 | TAHKOLUOTO | FI | 6138N | 02124E | CP09 | 195 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | K | M | K | K | L | Y | |
| 27780 | RAUMA | FI | 6108N | 02130E | 195 | 44310 | M | CB | G | N | N | Y | Y | K | L | N | L | M | Y | | |
| 27790 | UUSIKAUPUNKI | FI | 6048N | 02124E | 195 | 44310 | S | CB | G | N | N | | N | L | M | N | K | M | Y | | |
| 27805 | NAANTALI | FI | 6028N | 02201E | 195 | 44320 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | H | K | M | M | M | Y | | |
| 27820 | TURKU | FI | 6027N | 02214E | 195 | 44320 | M | RB | G | N | N | | Y | K | E | M | K | M | Y | | |
| 27850 | TOLKKINEN | FI | 6002N | 02535E | 195 | 44340 | V | CB | F | | | Y | | M | J | M | | M | | | |
| 27870 | SIGNILSKAR | FI | 6012N | 01920E | 195 | 44200 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | J | | | M | Y | | |
| 27920 | MARIEHAMN | FI | 6006N | 01955E | 195 | 44200 | S | CN | G | N | N | | Y | M | K | N | N | M | Y | | |
| 27990 | PARGAS | FI | 6017N | 02204E | 195 | 44320 | V | CN | G | N | N | Y | Y | M | M | O | | M | | | |
| 28140 | HANKO | FI | 5949N | 02257E | 195 | 44321 | S | CB | P | N | N | | Y | M | A | H | | M | Y | | |
| 28170 | EKENAS | FI | 5959N | 02326E | 195 | 44340 | S | CN | G | N | N | Y | Y | N | N | O | | 05 | M | | |
| 28180 | JUSSARO | FI | 5950N | 02334E | 195 | 44340 | V | CN | G | N | N | Y | Y | N | A | | | | Y | | |
| 28185 | PORKKALA | FI | 6005N | 02423E | 195 | 44340 | V | CN | G | N | N | Y | Y | L | | N | L | M | | | |
| 28187 | INKOO | FI | 6001N | 02355E | 195 | 44340 | V | RB | F | | | Y | | H | C | M | | M | Y | Y | |
| 28190 | HELSINKI | FI | 6010N | 02458E | 195 | 44340/1 | L | CB | F | N | N | N | Y | L | J | O | K | 01 | L | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|--|-----|---|--|--------|---------|-------|-----|-----|----------|-------------|----------|--|---|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26800 | N N Y | Y Y | Y | | | | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | N | | | | | | | | | Y Y Y Y | | | | |
| 26810 | N N Y | Y Y Y | | | | | Y Y | | | Y Y | Y | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | C | |
| 26880 | Y | Y | Y | | Y | | | | Y Y Y | Y Y | | | | | Y | | | Y | | | | Y Y | | | | | C |
| 26890 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | N | Y | | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y Y | | | B | S | |
| 26990 | N N Y | Y | Y Y | | | | | | | Y Y | | | | N | | | | | | | | Y | | | | | |
| 27080 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y Y Y Y Y Y | | | C | S | |
| 27090 | N N Y | | Y | Y | | | Y Y | | Y | Y Y | | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | C | |
| 27130 | N N Y | Y Y | Y | | | | Y | | | Y Y | | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | |
| 27190 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 27220 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | Y | | C | M | |
| 27250 | N N Y | Y Y Y | | | | | | | | Y Y | | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | | |
| 27280 | N N Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y Y Y | Y | | C | S | |
| 27330 | N N Y | Y Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | | | N | | | | | | | | Y Y Y | | | | D | |
| 27400 | N N Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y | | | C | S | |
| 27410 | N N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | | | Y | | | | | Y Y | | | C | S | |
| 27520 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y N | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | Y Y | | C | S | M |
| 27530 | Y N Y | Y | Y | N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y | | | C | L | |
| 27535 | N N Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 27537 | Y | Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | | | | Y Y | | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 27540 | N N Y | Y | Y | | Y | Y Y | | Y | | Y | | | Y | N | | | | | | | | Y Y | | | | | |
| 27560 | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | | | C | S | |
| 27570 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | | | Y | N | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y | | | C | S | |
| 27580 | N N Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | | B | S | |
| 27590 | N N Y | Y Y Y | | | | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | | D | |
| 27610 | N N | Y Y | | | | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | | D | |
| 27650 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 27670 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | | | Y | N Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | | Y | Y | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 27680 | N N Y | Y Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y Y | | | C | S | |
| 27740 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | | | B | M | |
| 27750 | N N Y | Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | | | B | M | |
| 27755 | N N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y | Y Y | | | | N | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | | | B | M | |
| 27780 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y | | | | Y Y | | | | C | M |
| 27790 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | | | Y | | | Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | | B | S | S |
| 27805 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | | | | C | S |
| 27820 | Y N Y | N Y | Y | N Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | | | | C | M |
| 27850 | Y | Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y | | | | S | |
| 27870 | N N N | Y Y Y | | | | | | | | Y | | | | N | | | | | | | | | | | | D | |
| 27920 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | B | S | |
| 27990 | Y N Y | N | Y Y | N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | | | | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | | |
| 28140 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y | | C | S | |
| 28170 | Y | Y | Y | | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | Y | | Y Y N | | | C | | |
| 28180 | N N Y | Y | | N N | | | | | | Y | | | Y | N | | | | | | | | Y Y | | | | D | |
| 28185 | N N Y | Y Y | Y | | Y Y | | | Y Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | N | | | Y | Y Y | | | Y Y | | | C | | |
| 28187 | Y | Y Y | | | Y Y | | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | | | Y | | | | | Y Y Y | | | C | S | |
| 28190 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | | A | M | M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|----------------------|--------------|----------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 28210 | PORVOO | FI | 6018N | 02538E | 195 | 44340 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | G | A | M | M | | L | Y | Y | |
| 28220 | LOVIISA | FI | 6027N | 02614E | 195 | 44340/60 | V | CN | G | N | N | N | Y | | L | L | M | | 11 | M | Y | | |
| 28230 | KOTKA | FI | 6028N | 02658E | 195 | 44367 | L | CB | E | N | N | | Y | Y | G | J | M | L | | M | Y | | |
| 28240 | HAMINA | FI | 6034N | 02712E | 195 | 44367 | S | CN | G | N | N | Y | Y | | L | L | M | L | | L | Y | | |
| 28250 | RUSSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28300 | VYBORG | RS | 6043N | 02845E | 195 | 44365 | M | CN | G | N | N | | Y | Y | M | J | M | | 02 | M | Y | | |
| 28310 | GAVAN VYSOTSK | RS | 6037N | 02834E | 195 | 44365 | S | LC | G | N | N | Y | Y | | L | G | L | | 02 | M | Y | | |
| 28360 | PRIMORSK | RS | 6022N | 02838E | 195 | 44360 | V | OR | G | N | N | Y | | Y | C | E | | E | | M | Y | Y | |
| 28370 | SANKT-PETERBURG | RS | 5956N | 03018E | 195 | 44361 | L | CB | G | N | N | N | Y | Y | O | C | M | N | 01 | M | Y | Y | |
| 28390 | LOMONOSOV | RS | 5955N | 02946E | 195 | 44361/19 | V | CN | F | N | N | Y | Y | Y | N | P | N | | | M | Y | | |
| 28400 | KRONSHADT | RS | 5959N | 02947E | 195 | 44361 | S | CB | G | N | Y | Y | Y | | M | L | O | | | L | Y | | |
| 28410 | REKA LUGA | RS | 5940N | 02819E | 195 | 44360 | V | RN | F | N | N | Y | Y | | O | M | G | | | M | Y | | |
| 28420 | ESTONIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28440 | KUNDA | EN | 5932N | 02632E | 195 | 44360 | V | OR | P | N | N | Y | Y | Y | L | J | M | | | M | Y | Y | |
| 28480 | TALLINN | EN | 5927N | 02446E | 195 | 44352 | L | CB | G | N | N | | Y | Y | M | C | O | N | | M | Y | | |
| 28484 | MUUGA-PORT OF TALLIN | EN | 5930N | 02457E | 195 | 44352 | S | CB | F | | | Y | | N | F | G | N | M | 01 | M | | | |
| 28505 | PALDISKI | EN | 5921N | 02402E | 195 | 44340 | V | CB | F | N | N | | Y | Y | K | L | J | | | M | Y | | |
| 28510 | OSMUSSAAR | EN | 5918N | 02322E | 195 | 44340 | V | CN | G | | | Y | | | O | H | O | | | M | Y | | |
| 28550 | PARNU | EN | 5823N | 02430E | 194 | 44400 | S | RN | G | N | N | Y | Y | | N | N | N | | 02 | M | Y | | |
| 28600 | LATVIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28605 | SALACGRIVA | LG | 5742N | 02422E | 194 | 44001 | V | RN | F | | | | Y | Y | M | K | O | | | M | | | |
| 28610 | RIGA | LG | 5657N | 02406E | 194 | 44401 | L | RN | F | N | N | | Y | Y | H | B | K | M | 02 | L | Y | Y | |
| 28615 | LIELUPE | LG | 5700N | 02326E | 194 | 44401 | V | RN | F | | | | Y | Y | J | P | A | O | | M | | | |
| 28620 | VENTSPILS | LG | 5724N | 02132E | 194 | 44444 | M | CB | G | Y | N | N | Y | Y | J | L | N | N | 01 | M | Y | Y | |
| 28640 | LIEPAJA | LG | 5631N | 02101E | 194 | 44420 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | J | E | L | O | | M | Y | | |
| 28650 | LITHUANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28654 | BUTINGE OIL TERMINAL | LH | 5602N | 02057E | 194 | 44430 | V | OR | P | | | | Y | Y | N | C | C | | J | 01 | L | | |
| 28660 | KLAIPEDA | LH | 5543N | 02107E | 194 | 44444 | M | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | A | M | H | 01 | M | Y | | |
| 28670 | RUSSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28680 | BALTIYSK | RS | 5438N | 01954E | 194 | 44461 | S | CB | F | N | N | Y | Y | Y | K | G | L | M | | L | Y | | |
| 28690 | KALININGRAD | RS | 5442N | 02029E | 194 | 44430 | M | RB | E | N | N | | Y | Y | L | G | M | M | | M | Y | | |
| 28700 | POLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28710 | GDANSK | PL | 5421N | 01840E | 194 | 44465 | L | LC | E | N | N | Y | Y | Y | M | K | M | K | | L | Y | Y | |
| 28715 | PORT POLNOCHNY | PL | 5424N | 01843E | 194 | 44462 | M | CB | F | N | N | Y | Y | N | E | F | G | K | | M | Y | Y | |
| 28720 | NOWY PORT | PL | 5425N | 01840E | 194 | 44462 | S | LC | E | N | N | Y | Y | Y | J | K | N | | | M | Y | Y | |
| 28740 | GDYNIA | PL | 5432N | 01833E | 194 | 44463 | L | CB | G | N | N | | Y | | G | K | M | K | | M | Y | Y | |
| 28750 | POLICE | PL | 5334N | 01434E | 194 | 44084 | S | CN | F | | | | Y | | Y | K | L | L | | M | | | |
| 28770 | USTKA | PL | 5435N | 01651E | 194 | 44481 | S | RN | F | N | Y | Y | Y | Y | N | H | N | | | M | Y | Y | |
| 28790 | DARLOWO | PL | 5426N | 01625E | 194 | 44481 | V | RB | F | N | N | Y | Y | Y | M | F | N | | 01 | M | Y | | |
| 28800 | KOLOBRZEG | PL | 5413N | 01533E | 194 | 44120 | V | RN | F | N | N | Y | Y | Y | N | J | N | | 01 | M | Y | Y | |
| 28820 | SWINOUJSCIE | PL | 5355N | 01416E | 194 | 44083 | S | RN | G | N | N | | Y | Y | G | M | M | K | 02 | M | Y | | |
| 28823 | SZCZECIN | PL | 5325N | 01433E | 194 | 44084 | M | RN | G | N | N | N | Y | Y | L | M | P | N | | M | Y | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------------|---------|--|-----------------------------|---|--|---|-------------|--|----------|---|---|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | |
| 28210 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | Y | | | Y | Y Y | | | C | S | | |
| 28220 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | C | S | | |
| 28230 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | N Y | Y Y Y | | Y Y | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | | | C | M | S | | |
| 28240 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | C | | | | |
| 28300 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | Y Y | | | C | M | | |
| 28310 | Y N Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y N | Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | C | S | | | |
| 28360 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y | N Y | Y | | | | Y Y | N | N N N | N N N N | Y | Y Y | | | C | | | | |
| 28370 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | A | M | | | |
| 28390 | Y N | Y | | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | | N | Y Y | Y Y | | | | | B | M | | | |
| 28400 | Y N Y | Y | Y | | | Y Y Y | | Y | | | | Y | N | Y Y | | | Y Y Y | | | A | L | | | |
| 28410 | Y N | Y Y | | Y | | | | | Y | | | | N | | | | | | | D | | | | |
| 28440 | Y N Y | Y | | | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | Y Y Y | Y | | D | | | | |
| 28480 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | C | M | | | |
| 28484 | Y | Y Y | | | | Y Y Y | | | | | | | | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | C | | | | |
| 28505 | Y Y Y | Y Y | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y N | N | Y Y | Y Y | | Y Y Y | | | C | S | | | |
| 28510 | Y N | Y Y | | | | | | Y | | | | | N | | | | | | | D | | | | |
| 28550 | Y Y | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | | Y Y Y | | | C | S | | | |
| 28605 | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | | | S | | | | |
| 28610 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | | C | | | | |
| 28615 | Y | Y | | Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | | | | Y Y | | | S | | | | |
| 28620 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | | | C | M | S | | |
| 28640 | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | C | L | | | |
| 28654 | Y | | | Y | | | | | Y | | | Y N | N | | | Y | N N | | | | | | | |
| 28660 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | B | M | | | |
| 28680 | Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | Y | | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | | | C | S | | | |
| 28690 | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | A | S | L | | |
| 28710 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | A | L | M | | |
| 28715 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y N N | | | N | M | | | |
| 28720 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | A | L | S | | |
| 28740 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | A | L | L | | |
| 28750 | Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | | Y | | Y Y | Y | | | C | | | | |
| 28770 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | | | C | S | | | |
| 28790 | Y N Y | Y | | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | Y Y | | | C | S | | | |
| 28800 | Y N Y | Y Y | | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y | Y | Y | Y Y Y Y | | | C | S | | | |
| 28820 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | B | M | M | | |
| 28823 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | | | B | S | M | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|----------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 28826 | GERMANY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28828 | WOLGAST | GM | 5403N | 01347E | 194 | 44120 | V | RN | G | N | N | Y | Y | | N | L | N | | M | N | | |
| 28840 | SASSNITZ | GM | 5431N | 01339E | 194 | 44081 | V | OR | G | N | N | N | Y | | K | J | O | 15 | L | Y | | |
| 28848 | STRALSUND | GM | 5419N | 01306E | 194 | 44068 | V | CB | E | N | N | | Y | Y | O | M | N | 02 | M | | | |
| 28860 | ROSTOCK | GM | 5406N | 01208E | 194 | 44076 | L | RN | G | N | N | | Y | Y | L | H | N | O | 01 | M | Y | Y |
| 28870 | WISMAR | GM | 5354N | 01128E | 194 | 44072 | S | CN | G | N | N | Y | Y | | K | K | L | L | 03 | M | Y | Y |
| 28880 | LUBECK-TRAVEMUNDE | GM | 5358N | 01053E | 194 | 44071 | S | RN | G | N | N | | Y | | L | E | K | | L | Y | Y | |
| 28890 | LUBECK | GM | 5353N | 01042E | 194 | 44070 | M | LC | G | Y | N | Y | Y | | L | H | L | | M | Y | Y | |
| 28900 | NEUSTADT | GM | 5406N | 01049E | 194 | 44075 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | N | N | N | | M | Y | | |
| 28912 | ORTH | GM | 5427N | 01103E | 194 | 44069 | V | CB | P | | | | Y | Y | P | O | P | | M | | | |
| 28920 | HEILIGENHAFEN | GM | 5422N | 01059E | 194 | 44069 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | N | M | O | | M | Y | | |
| 28930 | KIEL | GM | 5419N | 01008E | 194 | 44066 | L | RB | G | N | N | N | Y | Y | J | M | N | N | M | Y | Y | |
| 28950 | ECKERNFORDE | GM | 5429N | 00950E | 194 | 44065 | S | RB | G | N | N | Y | Y | Y | M | E | N | 01 | M | | | |
| 28955 | KAPPELN | GM | 5440N | 00956E | 194 | 44058 | V | RN | G | N | N | Y | Y | Y | P | J | P | | M | | | |
| 29005 | FLENSBURG | GM | 5448N | 00926E | 194 | 44061 | S | RB | G | | | N | Y | Y | N | J | N | N | 02 | M | | |
| 29010 | DENMARK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29020 | BORNHOLM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29085 | NEKSO | DA | 5504N | 01508E | 194 | 44120 | V | CB | G | N | Y | Y | Y | Y | N | H | N | | M | Y | | |
| 29110 | RONNE | DA | 5506N | 01442E | 194 | 44120 | S | CB | F | N | N | Y | Y | | L | C | O | M | L | N | | |
| 29120 | HASLE | DA | 5511N | 01442E | 194 | 44120 | V | CB | F | N | N | Y | Y | Y | N | C | O | O | M | | | |
| 29130 | CHRISTIANSO HARBOR | DA | 5519N | 01511E | 194 | 44120 | V | CB | G | N | Y | Y | Y | Y | M | | | | M | | | |
| 29150 | SJAELLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29180 | FAKSE LADEPLADS HAVN | DA | 5513N | 01210E | 194 | 44068 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | O | N | O | 01 | M | | | |
| 29220 | KOGE | DA | 5527N | 01212E | 194 | 44047 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | M | M | M | M | L | Y | Y | |
| 29230 | KOBENHAVN | DA | 5542N | 01237E | 194 | 44050 | L | CB | E | N | N | Y | Y | Y | M | M | N | L | Y | Y | | |
| 29260 | TUBORG | DA | 5543N | 01235E | 194 | 44050 | V | CB | G | N | N | N | | | N | K | N | N | M | | | |
| 29350 | HELSINGOR | DA | 5602N | 01237E | 194 | 44048 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | L | L | N | M | 01 | L | Y | |
| 29390 | HUNDESTED | DA | 5558N | 01151E | 193 | 44047 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | N | O | N | | M | Y | | |
| 29410 | FREDERIKSVAERK | DA | 5558N | 01201E | 193 | 44047 | V | CB | G | N | N | Y | Y | Y | N | K | N | L | M | Y | | |
| 29420 | FREDERIKSSUND | DA | 5550N | 01203E | 193 | 44047 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | O | O | N | 01 | M | | | |
| 29435 | KYNDBYVAERKETS HAVN | DA | 5549N | 01153E | 193 | 44047 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | M | M | M | M | M | | | |
| 29440 | HOLBAEK | DA | 5543N | 01143E | 193 | 44047 | V | CB | E | N | N | N | | | M | O | N | | M | Y | | |
| 29455 | NYKOBING (MOR) | DA | 5648N | 00852E | 192 | UK 427 | V | CB | F | | | | Y | Y | O | | O | O | 02 | M | | |
| 29490 | KALUNDBORG | DA | 5541N | 01106E | 194 | 44046 | S | CB | G | N | Y | Y | Y | | J | H | L | M | 01 | M | Y | Y |
| 29520 | KORSOR | DA | 5520N | 01108E | 194 | 44064 | S | CB | E | N | N | Y | Y | Y | N | G | N | L | 01 | M | | |
| 29530 | SKAELSKOR | DA | 5515N | 01118E | 194 | 44064 | V | CB | E | Y | | Y | Y | Y | O | N | O | | M | | | |
| 29545 | STIGS | DA | 5512N | 01115E | 194 | 44064 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | E | C | L | F | M | Y | Y | |
| 29546 | GULFHAVEN | DA | 5512N | 01116E | 194 | 44064 | V | OR | P | | | | Y | | E | C | | M | 01 | M | Y | |
| 29555 | NAESTVED | DA | 5514N | 01145E | 194 | 44064 | S | RB | E | N | Y | N | Y | Y | N | L | N | N | 01 | M | Y | Y |
| 29560 | VORDINGBORG | DA | 5500N | 01154E | 194 | 44068 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | M | N | M | | M | | | |
| 29570 | FALSTER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29580 | STUBBEKOBING | DA | 5453N | 01203E | 194 | 44068 | S | CB | G | N | N | N | Y | Y | N | L | N | 01 | M | Y | | |
| 29600 | STEGE | DA | 5459N | 01217E | 194 | 44068 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | O | | O | | M | | | |
| 29630 | NYKOBING (FALSTER) | DA | 5446N | 01152E | 194 | 44064 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | Q | L | N | 01 | M | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 28828 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y N Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | B S |
| 28840 | Y N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y N Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | C S |
| 28848 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | A M |
| 28860 | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A S L |
| 28870 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | C S M |
| 28880 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | B M M |
| 28890 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | A S M |
| 28900 | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 28912 | Y | N Y | N | | Y Y | Y Y | | | | Y | Y Y Y | S |
| 28920 | Y | Y Y Y Y | N N | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | Y | Y Y Y Y | C S |
| 28930 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y N | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 28950 | N | N N N N | N N | Y | Y Y Y Y | Y Y | N N N | N N N | | | Y Y | N |
| 28955 | Y | Y | | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y N Y | Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 29005 | Y N Y | Y Y Y | Y N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y N | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S |
| 29085 | N N Y | N Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y | Y | | Y Y Y Y | B S |
| 29110 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 29120 | N N Y | N Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N Y | Y | Y | | Y Y Y Y | C M |
| 29130 | Y Y | Y Y | | | Y | | | | | | | S |
| 29180 | N N Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 29220 | Y Y Y | N Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S S |
| 29230 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | C L |
| 29260 | | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | Y N Y | Y | Y Y | Y | Y Y | C M |
| 29350 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 29390 | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | N | | | | Y Y Y | C S |
| 29410 | N N Y | N Y | N Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | C S |
| 29420 | N N Y | N Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N Y | Y | Y Y | | Y Y Y | N S |
| 29435 | N N Y | N Y | Y | Y Y | N Y Y Y Y | Y | N Y Y | Y | Y | | N Y Y Y | S |
| 29440 | N N Y | N Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C S |
| 29455 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 29490 | Y N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | B S |
| 29520 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | C M |
| 29530 | N N Y | N Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | C S |
| 29545 | N Y | Y Y | N Y | Y N | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y | | Y Y N N Y Y | C |
| 29546 | Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | N Y N N | C |
| 29555 | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 29560 | N N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | C S |
| 29580 | N N Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | N | | | | Y Y Y | |
| 29600 | N N Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y | Y | N N N | Y | Y | | Y Y Y | C M |
| 29630 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | Y | | Y Y Y | C M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|--------------|----------|---|-------------|----------|---|-------------|---------|-----------------------|---|---|-----------------|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| | | | | | 29650 | LOLLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 29660 | SAKSKOBING | DA | 5448N | 01138E | 194 | 44064 | S | CN | E | N | N | N | Y | P | P | P | | M | | | | | |
| | | | | | 29670 | BANDHOLM | DA | 5450N | 01130E | 194 | 44064 | S | CB | E | N | N | N | Y | N | J | O | | 01 M | | Y | | | |
| | | | | | 29700 | NAKSKOV | DA | 5450N | 01108E | 194 | 44064 | S | CN | E | N | N | N | Y | Y | N | N | M | | 01 L | | Y | | |
| | | | | | 29710 | RODBY HAVN | DA | 5439N | 01121E | 194 | 44064/69 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | K | O | O | 02 M | | | | | |
| | | | | | 29720 | NYSTED | DA | 5440N | 01144E | 194 | 44069 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | O | O | O | | M | | | | |
| | | | | | 29730 | LANGELAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 29760 | RUDKOBING | DA | 5457N | 01043E | 194 | 44064 | S | CB | G | N | N | Y | Y | Y | P | J | O | | 01 M | | Y | | |
| | | | | | 29780 | AERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 29790 | MARSTAL | DA | 5451N | 01031E | 194 | 44067 | S | CB | G | N | N | Y | Y | P | O | O | | 01 M | | | | | |
| | | | | | 29800 | AEROSKOBING | DA | 5453N | 01025E | 194 | 44067 | V | CB | G | Y | N | Y | Y | O | M | N | | M | | | | | |
| | | | | | 29820 | FYN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 29830 | SVENDBORG | DA | 5504N | 01037E | 194 | 44064/61 | S | CN | E | N | N | Y | Y | Y | P | M | O | O | 01 M | | | | |
| | | | | | 29860 | NYBORG | DA | 5519N | 01048E | 194 | 44064 | S | CB | G | N | N | Y | Y | M | K | N | N | 01 M | | | | | |
| | | | | | 29870 | KERTEMINDE | DA | 5527N | 01040E | 194 | 44064 | V | CB | G | N | N | Y | Y | P | N | O | | 01 M | | Y | Y | | |
| | | | | | 29880 | ODENSE | DA | 5525N | 01023E | 194 | 44061 | S | LC | E | N | N | Y | Y | Y | M | K | M | N | 01 M | | Y | Y | |
| | | | | | 29905 | SKAERBAEK | DA | 5531N | 00937E | 194 | 44062 | V | OR | F | | | | | Y | M | M | E | J | 01 M | | | | |
| | | | | | 29910 | MIDDELFART | DA | 5530N | 00944E | 194 | 44062 | S | CB | G | N | Y | Y | Y | N | E | N | | 01 M | | Y | Y | | |
| | | | | | 29930 | ASSENS | DA | 5516N | 00953E | 194 | 44062 | S | CB | G | N | N | Y | Y | Y | M | K | M | | M | | Y | | |
| | | | | | 29940 | FABORG | DA | 5506N | 01015E | 194 | 44063 | S | CN | G | Y | N | N | Y | Y | M | M | O | | M | | | | |
| | | | | | 29970 | SAMSO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 30020 | JYLLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 30060 | SONDERBORG | DA | 5455N | 00947E | 194 | 44061 | S | RN | G | N | N | | Y | Y | M | M | M | | 01 M | | | | |
| | | | | | 30095 | AUGUSTENBORG | DA | 5457N | 00952E | 194 | 44061 | S | CN | G | N | N | Y | Y | O | K | O | | 05 M | | Y | | | |
| | | | | | 30100 | ABENRA | DA | 5503N | 00926E | 194 | 44062 | S | CB | G | Y | N | | Y | J | A | M | K | 02 L | | Y | Y | | |
| | | | | | 30105 | ENSTED | DA | 5501N | 00926E | 194 | 44062 | V | OR | G | N | N | N | Y | H | A | F | G | | M | | Y | Y | |
| | | | | | 30120 | HADERSLEV | DA | 5515N | 00930E | 194 | 44062 | S | RB | G | N | N | Y | Y | Y | N | A | P | | 02 M | | Y | | |
| | | | | | 30160 | KOLDING | DA | 5529N | 00930E | 194 | 44062 | S | RB | E | N | N | Y | Y | Y | M | J | M | M | | M | | Y | |
| | | | | | 30170 | FREDERICIA | DA | 5534N | 00946E | 194 | 44062 | S | CN | G | N | Y | N | Y | Y | G | G | N | M | 01 M | | N | | |
| | | | | | 30190 | VEJLE | DA | 5543N | 00933E | 194 | 44061 | S | CN | G | N | N | Y | Y | Y | M | H | M | M | 01 M | | | Y | |
| | | | | | 30230 | HORSSENS | DA | 5552N | 00951E | 193 | 44040 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | M | K | N | M | 01 M | | | | |
| | | | | | 30260 | ARHUS | DA | 5609N | 01013E | 193 | 44046 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | J | J | L | L | | L | | Y | Y |
| | | | | | 30285 | STUDSTRUP | DA | 5615N | 01021E | 193 | 44046 | M | CN | G | | | | Y | Y | J | H | J | K | 01 M | | Y | | |
| | | | | | 30290 | GRENAA HAVN | DA | 5625N | 01056E | 193 | 44046 | V | CB | G | N | N | | | N | N | L | O | M | 01 M | | Y | | |
| | | | | | 30330 | RANDERS | DA | 5628N | 01003E | 193 | 43030 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | M | L | N | | 02 M | | Y | Y | |
| | | | | | 30340 | HADSUND | DA | 5643N | 01007E | 193 | 44040 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | N | N | N | | M | | | | |
| | | | | | 30350 | MARIAGER | DA | 5639N | 00959E | 193 | 43030 | V | CN | E | N | N | N | Y | Y | N | H | N | | 01 M | | | | |
| | | | | | 30360 | HOBRO | DA | 5638N | 00948E | 193 | 43030 | V | RN | E | N | N | N | Y | N | H | N | | 01 M | | | | | |
| | | | | | 30380 | HALS | DA | 5659N | 01019E | 193 | 44038 | V | RN | G | N | Y | N | Y | J | K | P | | 01 M | | | | | |
| | | | | | 30400 | ALBORG | DA | 5703N | 00956E | 193 | 44038 | S | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | M | K | | 01 L | | | | |
| | | | | | 30430 | FREDERIKSHAVN | DA | 5726N | 01033E | 193 | 44040 | S | CB | G | N | N | N | Y | L | J | M | L | | 01 M | | Y | | |
| | | | | | 30440 | SKAGEN HAVN | DA | 5743N | 01036E | 193 | 44036 | S | CB | G | N | N | N | Y | Y | L | G | N | N | 01 M | | | | |
| | | | | | 30450 | HIRTSHALS | DA | 5736N | 00958E | 193 | 44040 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | L | | M | M | 01 M | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE | PILOTAGE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 29660 | Y | Y | Y | Y | NY | YY | YY | YY | YY | YY | Y | YYYYYY | CS |
| 29670 | YNY | NY | Y | NN | Y | Y | YY | YY | Y | Y | Y | YYYYYY | CM |
| 29700 | YNY | NY | YY | NY | YY | Y | YY | YY | YY | YY | Y | YYY | CMM |
| 29710 | NY | NY | Y | NN | YY | YY | YY | YY | YY | YY | Y | YYY | C |
| 29720 | | YYY | | NN | | | Y | | Y | | | YY | CS |
| 29760 | NY | NY | Y | NY | YY | YYY | | Y | N | YY | YY | YYY | C |
| 29790 | YNY | NY | NY | NY | | Y | YYYY | | N | Y | Y | YYYY | CSM |
| 29800 | NNN | YYY | | Y | YY | Y | YYY | Y | Y | Y | | YYYY | CS |
| 29830 | YNY | NY | YN | NY | Y | | YYYY | YY | Y | YY | | YYYY | BSS |
| 29860 | YNY | Y | N | NY | YY | | YYYY | YY | Y | Y | YY | YYYY | CSS |
| 29870 | NNY | NN | YY | Y | YY | | YYYY | | N | Y | Y | YYY | C |
| 29880 | YNY | YY | Y | Y | YY | YY | YY | Y | Y | YY | Y | YYYYYY | BM |
| 29905 | Y | N | | Y | YY | | YY | | Y | Y | Y | Y | |
| 29910 | NNY | NY | | Y | YY | Y | YYY | Y | Y | YY | Y | YYY | CS |
| 29930 | NNY | NY | Y | YY | YY | | YYY | YY | N | Y | Y | YYY | CS |
| 29940 | NNY | YY | | Y | YY | | YYY | | Y | Y | Y | YYY | CS |
| 30060 | NNY | NY | Y | YY | YY | Y | YYY | Y | Y | Y | Y | YYY | CS |
| 30095 | NNN | NY | Y | | | | Y | | N | | | YY | |
| 30100 | YNY | YYY | | Y | YY | YY | YY | YY | Y | Y | Y | YYY | AS |
| 30105 | YNY | YY | | N | YY | Y | YY | YY | N | Y | Y | YYY | C |
| 30120 | NNY | NY | Y | YY | Y | Y | YY | YY | Y | Y | Y | YYY | CS |
| 30160 | NNY | YYY | YY | YY | YY | Y | YY | YY | YY | YYY | Y | YYY | CMM |
| 30170 | YNY | Y | | Y | Y | YYY | Y | YY | Y | YY | | YYY | CML |
| 30190 | NY | NY | Y | NY | YY | Y | YY | Y | YY | YY | Y | YYYYYY | CS |
| 30230 | Y | Y | Y | NN | YY | Y | YY | Y | Y | Y | Y | YY | CS |
| 30260 | YNY | YY | Y | Y | YY | YY | YY | YY | Y | YY | YY | YYYYYY | CML |
| 30285 | Y | Y | Y | | YY | Y | YYY | YY | Y | Y | | YY | N |
| 30290 | NNY | NY | | | YY | | YYY | YY | Y | YY | Y | YY | CS |
| 30330 | NNY | NY | Y | Y | YY | Y | YYY | YY | Y | YY | Y | YY | CS |
| 30340 | NNY | YY | | Y | YY | YY | YYY | Y | Y | Y | | YYY | CS |
| 30350 | NNY | YY | | NY | YY | | YYY | | N | | | YYYY | S |
| 30360 | NNY | NY | | NY | YY | | YYY | Y | N | Y | Y | Y | CS |
| 30380 | NNY | YY | | NY | | | Y | | N | | | YYY | CSS |
| 30400 | YNY | YY | Y | Y | Y | YYY | YYY | YY | Y | Y | YY | YYYYYY | ASS |
| 30430 | Y | Y | YYY | Y | YY | Y | YY | YY | Y | YYY | YY | YYY | AMM |
| 30440 | NNY | Y | | Y | YY | Y | YYY | Y | Y | Y | Y | YYY | CS |
| 30450 | NNY | NY | YY | Y | YY | YYY | YY | Y | Y | YY | Y | YYY | BMS |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|---|----------|---|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------|-----------------------|---|---|-----------------|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| | | | | | 30455 | HANSTHOLM | DA | 5708N | 00836E | 193 | 37200 | V | CB | F | | | Y | Y | M | M | M | 01 | M | | | | |
| | | | | | 30457 | THISTED | DA | 5657N | 00842E | 193 | UK426 | V | CB | F | | | | Y | N | K | O | | M | | | Y | |
| | | | | | 30460 | THYBORON | DA | 5642N | 00813E | 192 | 37200 | V | CB | G | N | N | Y | Y | N | N | N | | 01 | M | | | |
| | | | | | 30480 | LEMVIG | DA | 5635N | 00817E | 192 | UK246 | V | CB | G | | | | Y | | P | O | O | | M | | | |
| | | | | | 30500 | HOLSTEBRO-STUER | DA | 5630N | 00835E | 192 | UK426 | S | CB | G | | | | Y | Y | O | O | O | | M | | | |
| | | | | | 30630 | RINGKOBING | DA | 5605N | 00815E | 192 | 37200 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | P | | P | | | | | |
| | | | | | 30640 | ESBJERG | DA | 5528N | 00827E | 192 | 37205 | S | CN | G | Y | N | | Y | Y | K | J | L | M | 01 | M | | |
| | | | | | 30650 | GERMANY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 30680 | HUSUM | GM | 5429N | 00903E | 192 | 37165 | V | RN | F | Y | N | N | Y | Y | P | M | O | | 03 | M | Y | Y |
| | | | | | 30695 | BUSUM | GM | 5408N | 00852E | 192 | 37165 | V | CN | F | | | | Y | Y | M | P | P | | 03 | M | | |
| | | | | | 30710 | BRUNSBUTTEL ELBAHAFEN | GM | 5353N | 00910E | 192 | 37228 | V | RN | F | N | N | N | N | N | H | J | H | G | 05 | L | | Y |
| | | | | | 30720 | BRUNSBUTTEL CANAL TERMINALS | GM | 5354N | 00909E | 192 | 37228 | S | LC | E | Y | N | Y | Y | Y | J | J | J | K | 05 | M | | Y |
| | | | | | 30725 | ITZEHOE | GM | 5355N | 00931E | 192 | 37228 | V | RN | F | Y | | | Y | Y | N | J | P | | 02 | M | | |
| | | | | | 30730 | RENDSBURG | GM | 5418N | 00941E | 192 | 44073 | S | LC | E | | Y | N | Y | Y | J | | O | | | M | | |
| | | | | | 30740 | NEUHAUS | GM | 5348N | 00902E | 192 | 37228 | V | RN | F | | | | Y | Y | O | J | P | | | M | | |
| | | | | | 30760 | GLUCKSTADT | GM | 5347N | 00925E | 192 | 37228 | S | CT | G | Y | N | N | Y | Y | O | M | | | 03 | M | | |
| | | | | | 30780 | HAMBURG | GM | 5333N | 00956E | 192 | 37230 | L | LC | E | Y | N | Y | Y | Y | K | | M | O | 03 | M | Y | Y |
| | | | | | 30785 | BUTZFLETH | GM | 5339N | 00931E | 192 | 37229 | S | OR | G | | | | Y | | H | M | G | K | 03 | M | | |
| | | | | | 30800 | CUXHAVEN | GM | 5352N | 00843E | 192 | 37226 | M | RB | G | N | N | N | Y | | G | O | M | | 03 | M | | |
| | | | | | 30810 | BREMERHAVEN | GM | 5332N | 00835E | 192 | 37234 | L | RT | E | Y | N | N | Y | Y | J | L | N | | 04 | M | | Y |
| | | | | | 30840 | NORDENHAM | GM | 5329N | 00829E | 192 | 37234 | S | RN | G | N | N | Y | Y | | J | L | H | L | 04 | M | | Y |
| | | | | | 30850 | BRAKE | GM | 5320N | 00829E | 192 | 37235 | M | RT | G | Y | N | N | Y | | L | L | J | | 04 | M | | |
| | | | | | 30860 | ELSFLETH | GM | 5314N | 00828E | 192 | 37235 | V | RT | G | Y | N | N | Y | Y | O | | O | | | 04 | | |
| | | | | | 30870 | OLDENBURG | GM | 5307N | 00813E | 192 | 37235 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | P | | O | | 03 | M | | |
| | | | | | 30900 | BREMEN | GM | 5308N | 00846E | 192 | 37236 | L | RT | F | Y | N | N | | | L | L | N | L | 04 | M | | Y |
| | | | | | 30910 | WILHELMSHAVEN | GM | 5332N | 00810E | 192 | 37232 | S | CT | G | Y | Y | N | Y | Y | C | J | J | M | 04 | M | | |
| | | | | | 30950 | EMDEN | GM | 5320N | 00711E | 192 | 37224 | M | RT | G | Y | N | N | Y | Y | L | J | M | K | 03 | M | | Y |
| | | | | | 30960 | LEER | GM | 5314N | 00727E | 192 | 37010 | V | RT | G | Y | N | N | Y | Y | O | L | O | | 02 | M | | |
| | | | | | 30970 | PAPENBURG | GM | 5306N | 00723E | 192 | 37010 | S | LC | G | N | N | N | Y | Y | O | L | N | | 03 | M | | |
| | | | | | 30980 | NETHERLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 30985 | EEMSHAVEN | NL | 5327N | 00650E | 192 | 37222 | S | RB | F | | | Y | Y | | K | K | J | L | 02 | M | | |
| | | | | | 30990 | DELFIJUL | NL | 5320N | 00656E | 192 | 37224 | S | CT | G | Y | N | N | Y | Y | M | L | M | O | 03 | M | | Y |
| | | | | | 31010 | HARLINGEN | NL | 5311N | 00525E | 192 | 37223 | V | CT | F | N | N | Y | Y | O | O | O | N | O | 02 | M | | |
| | | | | | 31020 | DEN HELDER | NL | 5258N | 00447E | 192 | 37238 | S | RB | G | Y | N | Y | Y | Y | L | F | N | N | 02 | M | | |
| | | | | | 31040 | IJMUIDEN | NL | 5228N | 00435E | 192 | 37163/2 | S | CT | G | N | N | | Y | Y | G | G | K | | 02 | M | | Y |
| | | | | | 31050 | ZAANDAM | NL | 5226N | 00450E | 192 | 37163 | S | LC | E | N | N | N | Y | Y | L | G | L | | 04 | M | | |
| | | | | | 31060 | AMSTERDAM | NL | 5222N | 00454E | 192 | 37163 | L | LC | E | N | N | N | Y | Y | H | G | K | L | 02 | M | | Y |
| | | | | | 31070 | SCHEVENINGEN | NL | 5206N | 00416E | 192 | 37241 | V | CB | F | Y | N | N | Y | | K | M | | 02 | M | | Y | |
| | | | | | 31080 | HOEK VAN HOLLAND | NL | 5157N | 00408E | 192 | 37241/2 | V | RB | G | Y | Y | N | Y | | E | G | M | | 01 | | | |
| | | | | | 31085 | EUROPOORT | NL | 5157N | 00407E | 192 | 37241/2 | M | LC | G | N | N | N | Y | | C | J | J | H | 01 | L | | |
| | | | | | 31100 | MAASSLUIS | NL | 5155N | 00415E | 192 | 37243 | V | LC | G | N | N | N | Y | Y | H | J | N | C | 05 | M | | |
| | | | | | 31120 | VLAARDINGEN | NL | 5154N | 00421E | 192 | 37243 | V | RB | G | N | N | N | Y | | J | J | J | J | 02 | M | | |
| | | | | | 31130 | SCHIEDAM | NL | 5154N | 00424E | 192 | 37243 | V | RB | G | N | N | N | Y | | K | J | M | | 02 | M | | |
| | | | | | 31140 | ROTTERDAM | NL | 5154N | 00429E | 192 | 37243/1 | L | RB | F | N | N | N | Y | Y | J | J | M | H | 01 | L | Y | Y |
| | | | | | 31150 | DORDRECHT | NL | 5149N | 00439E | 192 | 37243 | M | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | K | J | L | M | 01 | L | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|----------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|--|--------|---|-------|---|---|----------|---|---|---|----------|---|---|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30455 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | C | S | S | |
| 30457 | Y | Y | | | N | N | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | | | | Y | | | Y | | | Y | Y | | | S | |
| 30460 | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | N | Y | | | | Y | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 30480 | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | C | S | |
| 30500 | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C | M | |
| 30630 | Y | | | Y | | | Y | Y | | Y | | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | | | | Y | Y | | C | S | |
| 30640 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C | S | |
| 30680 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | B | S | |
| 30695 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | | | C | S | |
| 30710 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | N | N | | Y | Y | Y | | S | | |
| 30720 | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | S | | |
| 30725 | | | Y | | N | N | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 30730 | N | N | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | | | C | M | |
| 30740 | Y | Y | | | N | | | | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | Y | Y | | | S | |
| 30760 | Y | N | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | M | | |
| 30780 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 30785 | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 30800 | Y | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | B | L | |
| 30810 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | A | S | |
| 30840 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | C | S | |
| 30850 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 30860 | Y | N | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 30870 | Y | N | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | | | C | S | |
| 30900 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | S | |
| 30910 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | S | |
| 30950 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | A | M | |
| 30960 | Y | N | Y | N | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |
| 30970 | Y | N | Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | M | |
| 30985 | N | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | | | C | M | |
| 30990 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 31010 | N | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | M | |
| 31020 | N | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | B | S | |
| 31040 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | Y | C | S | |
| 31050 | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | | |
| 31060 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 31070 | N | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 31080 | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | N | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | | | C | S | |
| 31085 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | N | Y | Y | | Y | Y | | | | | Y | Y | | | M | |
| 31100 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | Y | | | | | Y | Y | | | C | M | |
| 31120 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | B | S | |
| 31130 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 31140 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 31150 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | C | S | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| | | | | |
| | | | | |
| METERS | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| </ | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|---|--|--|--|---|-------|---------|-----------|---------|----------|-----|-----------|----------|-------|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 31210 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y | | A M S | | | |
| 31215 | Y Y | | Y | | Y | Y | Y | | | Y Y | | | | Y | | | | | | | | Y Y Y | | S | | | |
| 31220 | N Y | Y Y | Y | | Y | N Y | | Y | | Y Y | | | | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | | C M M | | | |
| 31250 | Y Y Y | Y Y Y | | | N Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | Y Y Y Y Y | | A L | | | |
| 31260 | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | | Y Y Y | | Y | | | | Y Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31270 | Y N Y | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | | Y | | | Y Y Y Y Y | | B M M | | | |
| 31280 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C M L | | | |
| 31290 | Y N Y | Y | Y | | | Y | | Y Y Y | | | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y | | | | | Y Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31310 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | | | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | | | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | | C M M | | | |
| 31320 | Y N Y | Y Y Y | | | N N | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y | N | Y Y | | Y | | | | Y Y Y | | C S | | | |
| 31360 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | | | | Y Y Y | | C S S | | | |
| 31370 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | | | | Y Y | | | | Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C S S | | | |
| 31375 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | | | Y Y Y | | C S | | | |
| 31376 | N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | | | | Y Y | | | Y Y | Y | | | Y Y | | C S | | | |
| 31390 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | Y | | C L S | | | |
| 31420 | Y Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | | Y Y | N | Y | | Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31430 | Y | Y Y | Y | | Y | | Y Y | | Y Y | | | | | Y | N | Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31470 | Y Y Y | Y Y | Y | | N Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | N N N | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | | | Y Y Y Y Y | | A M M | | | |
| 31506 | Y N Y | Y Y Y | | | N Y | | | Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | | | | Y Y Y | | C S | | | |
| 31530 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | | | Y | Y Y | Y | | | | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | C M | | | |
| 31550 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C M S | | | |
| 31560 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | N Y Y | | | Y Y Y Y Y | | B S | | | |
| 31570 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y Y Y | | | Y Y Y Y Y | | B S S | | | |
| 31580 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C M S | | | |
| 31600 | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | | Y | | | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | | Y | | Y Y Y Y Y | | C | | | |
| 31610 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y | | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31630 | Y N Y | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31640 | Y Y Y | Y Y | Y | | N Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C M S | | | |
| 31650 | Y N Y | Y Y | Y | | N Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | | Y | Y | Y Y | | N Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | A M M | | | |
| 31660 | Y N Y | Y Y Y Y | | | N Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y | | Y Y Y Y Y | | A M | | | |
| 31665 | N Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | | | Y Y | | | Y | | | | Y | | | | Y Y Y | | C S | | | |
| 31668 | Y | Y Y | | | | Y Y | Y Y Y | | | | Y | | | Y | | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | C | | | |
| 31670 | Y N Y | Y Y Y Y | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | B S | | | |
| 31680 | Y N Y | N Y | Y | | N N | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31690 | Y N Y | Y Y | Y | | N N | | | Y Y Y | | Y Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | Y Y Y Y | | C S | | | |
| 31700 | Y N Y | Y Y | Y | | N N | | | Y Y Y | | Y | | | | Y Y | N | Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y | | C | | | |
| 31720 | Y N Y | Y Y Y Y | | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y | | | Y Y Y Y Y | | A M M | | | |
| 31740 | N N Y | Y Y | Y | | N Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | Y Y Y Y | | C M | | | |
| 31750 | N N Y | N Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y | | B M | | | |
| 31760 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | A S M | | | |
| 31765 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | A L S | | | |
| 31820 | Y N Y | N Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | B | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|---|--|--|--|---|-------------|------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|------------|-----------------|------|---------------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | | | MAX SIZE VESSEL | | GOOD HOLDING GROUND | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 31830 | WARKWORTH HARBOUR | UK | 5520N | 00135W | 192 | UK 156 | V | RN | F | Y | | | Y | Y | P | L | P | | | | |
| 31860 | BERWICK-UPON-TWEED | UK | 5546N | 00200W | 192 | 35010 | V | RT | G | Y | N | N | Y | Y | P | H | N | | 04 M | Y | |
| 31870 SCOTLAND EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31880 | EYEMOUTH | UK | 5552N | 00205W | 192 | 35010 | V | RN | G | Y | N | N | Y | | N | O | P | | 13 | | |
| 31890 | DUNBAR | UK | 5600N | 00231W | 192 | 35035 | V | CB | F | Y | Y | N | Y | | O | H | N | L | 03 M | | |
| 31895 | BIRD PORT | UK | 5134N | 00258W | 192 | 36042 | V | RN | P | Y | | | Y | Y | P | N | K | | 06 M | | |
| 31910 | COCKENZIE | UK | 5558N | 00258W | 192 | 35035 | V | CB | G | Y | N | N | Y | | N | M | N | | 14 M | | |
| 31930 LEITH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31940 | GRANTON | UK | 5559N | 00313W | 192 | 35037 | V | CB | G | Y | N | N | Y | | K | K | N | J | 03 M | Y | |
| 31945 | BRAEFOOT BAY TERMINAL | UK | 5602N | 00319W | 192 | 35048 | S | OR | F | | | | Y | | K | | J | 04 M | | | |
| 31972 | HOUND POINT TERMINAL | UK | 5600N | 00322W | 192 | 35048 | S | OR | P | | | | Y | Y | D | H | B | 04 L | Y | Y | |
| 31980 | ROSYTH | UK | 5601N | 00326W | 192 | 35048 | S | RT | E | Y | N | N | Y | Y | L | H | N | | 05 M | | |
| 32010 GRANGEMOUTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32030 | BURNTISLAND | UK | 5603N | 00314W | 192 | 35037 | S | CT | G | Y | N | N | Y | Y | K | H | L | | 04 M | | |
| 32070 | METHIL | UK | 5611N | 00300W | 192 | 35035 | S | CT | G | Y | N | Y | Y | Y | P | J | N | | 03 M | N | |
| 32170 | DUNDEE | UK | 5627N | 00248W | 141 | 35054 | L | RT | E | Y | N | N | Y | Y | M | L | L | L | 04 L | | |
| 32180 | PERTH | UK | 5624N | 00327W | 141 | 35045 | S | RB | E | Y | N | N | Y | Y | P | | O | | 03 M | | |
| 32200 MONTROSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32220 | ABERDEEN | UK | 5709N | 00205W | 141 | 35051 | M | RT | G | Y | N | N | | Y | N | L | N | N | 04 M | | |
| 32230 | PETERHEAD | UK | 5730N | 00147W | 141 | 35013 | S | CB | G | Y | N | N | Y | | K | H | N | J | 03 M | Y | |
| 32240 | FRASERBURGH HARBOR | UK | 5741N | 00200W | 141 | 35013 | S | CB | F | Y | N | N | Y | Y | N | G | O | M | 03 M | N | |
| 32250 | MACDUFF | UK | 5740N | 00230W | 141 | 35013 | V | CB | P | Y | Y | N | Y | Y | P | J | N | | 05 M | | |
| 32290 BUCKIE HARBOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32300 | LOSSIEMOUTH | UK | 5743N | 00317W | 141 | 35052 | V | CB | G | Y | N | N | Y | | O | L | Q | | 04 M | Y | |
| 32320 | BURGHEAD | UK | 5742N | 00330W | 141 | 35052 | V | CN | G | | Y | Y | | O | J | O | | 03 M | | | |
| 32330 | INVERNESS | UK | 5729N | 00414W | 141 | 35049 | S | RN | G | Y | N | N | Y | Y | P | K | N | P | 05 M | Y | Y |
| 32340 | CROMARTY | UK | 5741N | 00402W | 141 | 35053 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | G | L | L | E | 04 M | N | |
| 32350 INVERGORDON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32360 | PORTMAHOMACK HARBOR | UK | 5750N | 00350W | 141 | 35101 | S | CB | G | Y | N | N | Y | | P | N | P | | 08 | | |
| 32370 | HELMSDALE HARBOR | UK | 5807N | 00339W | 141 | 35120 | S | CB | F | Y | N | N | Y | Y | P | P | P | | 08 M | | |
| 32380 | WICK | UK | 5826N | 00305W | 141 | 35055 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | N | K | N | N | 02 M | Y | Y |
| 32390 ORKNEY ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32410 | PIEROWALL | UK | 5918N | 00259W | 141 | 35135 | S | CN | G | Y | N | N | Y | | O | M | P | | 07 | Y | |
| 32420 | KETTLETOFT | UK | 5914N | 00236W | 141 | 35136 | V | CN | P | Y | N | N | Y | | Q | P | P | | 07 | | |
| 32430 | WHITEHALL | UK | 5908N | 00236W | 141 | 35136 | V | CN | P | Y | N | N | Y | | O | P | P | | 07 | | |
| 32440 | KIRKWALL | UK | 5900N | 00258W | 141 | 35062 | V | CB | G | Y | N | N | Y | | O | N | P | | 02 M | Y | |
| 32450 STROMNESS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32460 | SOUTH NESS | UK | 5848N | 00312W | 141 | 35141 | V | CN | F | | N | N | Y | | O | M | O | | 07 | | |
| 32470 | ST MARGARETS HOPE | UK | 5850N | 00257W | 141 | 35141 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | | P | N | P | | 07 | | |
| 32490 | LYNESS | UK | 5850N | 00312W | 141 | UK 35 | M | CN | F | Y | N | N | Y | Y | H | J | L | C | 03 | | |
| 32500 | SCAPA BAY | UK | 5857N | 00259W | 141 | UK 35 | S | CN | G | Y | Y | N | Y | | M | G | P | | 07 L | | |
| 32510 SHETLAND ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32590 | SCALLOWAY | UK | 6008N | 00117W | 141 | 35068 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | K | M | | 01 M | Y | |
| 32600 | LERWICK | UK | 6009N | 00109W | 141 | 35065 | M | CN | F | N | N | N | Y | | N | G | O | O | 02 M | | |
| 32630 | SULLOM VOE | UK | 6027N | 00121W | 141 | 35071 | S | CN | G | Y | Y | N | Y | | J | | N | F | 01 M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 31830 | | Y Y | | | Y | Y | | N | | | Y | C S |
| 31860 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | | Y Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 31880 | Y N N | N N Y Y | | | Y Y Y | | | N | | | Y Y Y Y | D |
| 31890 | Y N Y | N N Y | N N | Y Y | Y Y | | Y | N | N N N | | Y Y Y | C |
| 31895 | Y | Y | | | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 31910 | N N N | N | | | Y Y | Y Y | | N | | | Y Y | D |
| 31930 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A M S |
| 31940 | Y N Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 31945 | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | | | Y | S |
| 31972 | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | | | Y N N N | C S |
| 31980 | Y N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C L |
| 32010 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B S L |
| 32030 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y | | Y Y Y Y | C S |
| 32070 | N N Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | C S |
| 32170 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A S |
| 32180 | Y N Y | N Y Y Y | Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C S |
| 32200 | Y N Y | Y Y | N Y | | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 32220 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C M M |
| 32230 | Y N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | B L S |
| 32240 | N N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C L M |
| 32250 | N N Y | N Y Y Y | | | Y | Y | Y Y | N Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 32290 | N N Y | N Y Y Y | | | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 32300 | N N Y | N Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | C |
| 32320 | N N Y | Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C S |
| 32330 | Y N Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C M |
| 32340 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | C L |
| 32350 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 32360 | Y N Y | Y Y | | | | | | N | | | Y | D |
| 32370 | Y N N | | | | Y | | | N | | | Y Y | D |
| 32380 | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | | Y | Y Y Y Y | C S S |
| 32410 | | | | | Y Y | Y Y | | N | | | Y | D |
| 32420 | | | | | | Y | | N | | | | D |
| 32430 | | | | | Y Y | Y Y | | N | | Y | | D |
| 32440 | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C |
| 32450 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | C |
| 32460 | | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y | D |
| 32470 | N N Y | | | | Y Y | Y | | N | | | Y | C |
| 32490 | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | C |
| 32500 | N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | |
| 32590 | N N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y | C |
| 32600 | N N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 32630 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y N N N | N N N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--|--|-------|--|-------------|---|------|---|---|------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 32660 | FAROE ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32676 | VAGUR | FO | 6129N | 00648W | 141 | 35180 | V | CN | F | | | | | | J | J | M | L | | M | Y | |
| 32680 | TVOROYRI | FO | 6133N | 00648W | 141 | 35180 | V | CN | F | N | N | N | N | | N | G | N | | 02 | M | Y | |
| 32690 | TORSHAVN | FO | 6200N | 00645W | 141 | 35180 | V | CB | P | N | N | N | Y | Y | M | F | M | L | 01 | L | Y | |
| 32700 | KONGSHAVN | FO | 6207N | 00644W | 141 | 35180 | V | CB | G | | | | | | H | A | K | N | | | Y | |
| 32702 | RUNAVIK | FO | 6207N | 00643W | 141 | 35180 | V | CN | F | | | | Y | | G | A | N | | | M | Y | |
| 32720 | VESTMANNA | FO | 6209N | 00710W | 141 | 35180 | V | CN | E | N | N | N | Y | | K | H | M | | 05 | | Y | |
| 32730 | SORVAGUR | FO | 6205N | 00715W | 141 | 35180 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | | A | A | L | L | 02 | M | Y | |
| 32740 | FUGLAFJORDUR | FO | 6215N | 00648W | 141 | 35180 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | A | N | N | 02 | | Y | |
| 32750 | KLAKSVIK | FO | 6214N | 00635W | 141 | 35180 | V | CN | G | N | Y | N | N | | O | A | L | L | 01 | M | Y | Y |
| 32755 | UNITED KINGDOM CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32760 | SCOTLAND NORTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32780 | THURSO BAY | UK | 5837N | 00333W | 141 | 35055 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | A | L | O | N | 09 | M | | |
| 32790 | SCOTLAND WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32820 | ULLAPOOL | UK | 5754N | 00509W | 141 | 35078 | V | OR | P | Y | N | N | Y | | M | B | N | | 04 | M | Y | |
| 32830 | AULTBEA | UK | 5750N | 00535W | 141 | 35091 | V | OR | P | Y | N | N | Y | | K | H | O | | 11 | | | |
| 32850 | GAIRLOCH | UK | 5743N | 00541W | 141 | 35090 | V | RN | F | N | N | N | Y | | | A | N | | | M | Y | |
| 32890 | PLOCKTON | UK | 5721N | 00539W | 141 | 35094 | V | CN | F | | | | | | N | O | | | | M | Y | |
| 32900 | KYLE OF LOCHALSH | UK | 5717N | 00543W | 141 | 35095 | V | OR | F | N | N | N | Y | | N | H | O | | 05 | M | Y | |
| 32910 | KYLEAKIN | UK | 5716N | 00544W | 141 | 35095 | V | CN | F | Y | N | N | Y | | K | J | P | | 03 | | | |
| 32920 | BROADFORD BAY | UK | 5715N | 00554W | 141 | 35094 | V | CN | P | N | N | N | Y | | H | K | O | | 13 | | Y | |
| 32930 | PORTREE HARBOR | UK | 5725N | 00612W | 141 | 35094 | V | CN | F | N | Y | N | Y | Y | M | A | O | | 04 | M | Y | |
| 32950 | UIG | UK | 5735N | 00621W | 141 | 35090 | V | CN | G | N | N | N | Y | | H | L | N | | 12 | | Y | |
| 32955 | LOCH MADDY | UK | 5736N | 00707W | 141 | 35092 | V | CN | G | N | N | N | Y | | H | M | O | | 03 | M | N | |
| 32980 | CASTLE BAY | UK | 5657N | 00729W | 141 | 35093 | V | CN | G | N | N | N | Y | | M | L | O | | 03 | | Y | |
| 32990 | LOCHBOISDALE | UK | 5709N | 00718W | 141 | 35092 | V | CN | P | N | N | N | Y | | K | C | O | | 03 | M | | |
| 33020 | STORNOWAY HARBOR | UK | 5811N | 00622W | 141 | 35074 | V | CN | F | N | N | N | Y | | M | E | O | M | 03 | M | | |
| 33030 | TARBERT | UK | 5754N | 00649W | 141 | 35092 | V | CN | F | N | N | N | Y | | K | E | M | | 02 | M | Y | |
| 33060 | ORNSAY | UK | 5709N | 00548W | 141 | 35089 | V | CN | F | N | N | N | Y | | H | G | P | | | M | | |
| 33090 | MALLAIG | UK | 5700N | 00549W | 141 | 35089 | V | CN | F | Y | N | N | Y | | N | N | C | | 12 | M | Y | |
| 33140 | TOBERMORY | UK | 5637N | 00604W | 141 | 35097 | V | CN | G | N | Y | N | Y | | P | A | P | | 10 | M | | |
| 33145 | KILKEEL | UK | 5403N | 00559W | 141 | 36006 | V | CN | F | | | | Y | N | P | J | P | | 04 | M | Y | |
| 33170 | CRAIGNURE | UK | 5628N | 00542W | 141 | 35256 | V | CN | F | N | N | N | Y | | H | A | O | | | | | |
| 33190 | CORPACH | UK | 5651N | 00507W | 141 | 35105 | S | CN | F | Y | N | N | Y | Y | N | E | J | | 04 | | | |
| 33250 | OBAN | UK | 5625N | 00528W | 141 | 35098 | S | CN | E | N | N | N | Y | | H | J | O | | 03 | | N | |
| 33280 | PORT ELLEN | UK | 5537N | 00612W | 141 | 35118 | V | OR | P | N | N | N | Y | | O | F | O | | 01 | | Y | |
| 33290 | CRINAN (CANAL) | UK | 5605N | 00534W | 141 | 35109 | V | LC | G | N | N | N | Y | Y | P | O | P | | 03 | M | | |
| 33300 | CAMPBELTOWN | UK | 5526N | 00536W | 141 | 36013 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | N | K | N | | 07 | M | Y | |
| 33310 | LAMLASH HARBOR | UK | 5532N | 00507W | 141 | 36013 | V | OR | F | N | N | N | Y | | K | A | P | | 08 | | Y | |
| 33340 | ARDRISHAIG | UK | 5601N | 00527W | 141 | 36017 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | M | M | P | | 02 | M | Y | Y |
| 33370 | ROTHESAY HARBOR | UK | 5550N | 00503W | 141 | 36022 | V | CB | G | N | N | N | Y | | H | G | P | | 03 | | Y | |
| 33390 | GREENOCK | UK | 5557N | 00445W | 141 | 36020 | V | CN | F | Y | N | N | | Y | K | J | J | | 03 | M | | Y |
| 33405 | FINNART OIL TERMINAL | UK | 5607N | 00450W | 141 | 36030 | S | RN | G | Y | N | N | Y | | A | A | | E | 03 | L | | |
| 33450 | BOWLING | UK | 5556N | 00429W | 141 | 36019 | V | RN | G | N | N | N | Y | | M | | | L | 03 | M | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 32676 | Y Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y | N | | | Y Y Y | C |
| 32680 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y Y | Y | Y Y | N | N N N | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 32690 | Y Y Y | N Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 32700 | | | | | Y Y | Y | | N | | | Y Y | C |
| 32702 | | Y | | | | | Y | | | | Y Y Y Y | C |
| 32720 | N N N | N Y | | | Y | Y | Y Y | N | | | Y Y Y Y | C |
| 32730 | Y N Y | N Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 32740 | N N N | N Y Y | Y | | Y Y | | Y | N | Y | | Y Y Y | C |
| 32750 | Y N Y | N Y | N N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | A S |
| 32780 | Y N Y | N Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C |
| 32820 | N N N | N Y | N N | | Y Y | | Y Y | | | Y | Y Y | C |
| 32830 | N N N | Y | | | Y | | | N | | | Y Y | D |
| 32850 | N N Y | Y | | | Y | | | N | | | Y Y Y | D |
| 32890 | | Y | | | Y Y Y | | | | | | Y Y | D S |
| 32900 | N N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 32910 | N N N | | | | Y | | | | | | Y | D |
| 32920 | N N N | | | | Y Y | | | N | | | Y | D |
| 32930 | N N Y | Y | N N | | N Y Y | Y | Y | N | | N | Y Y Y Y | C S |
| 32950 | N N Y | | | | Y Y | | Y | N | | | Y Y | D |
| 32955 | Y N Y | N Y | N N | Y Y | Y Y Y | | Y Y | N Y | Y Y | | Y Y Y N N | C |
| 32980 | N N N | N N | | | Y Y | | | N | | | Y Y | |
| 32990 | Y N Y | N Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N N | | | Y Y | N |
| 33020 | Y N Y | N Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | B M |
| 33030 | N N Y | N Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y | | | Y Y Y Y | C S |
| 33060 | N N N | | | | Y | | | N | | | Y Y | D |
| 33090 | Y | N Y Y | N N | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y | C S |
| 33140 | N N N | N Y | | | Y | | | | | | Y Y | D |
| 33145 | Y | | | | Y Y | | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 33170 | N N N | | | | | | | N | | | Y | D |
| 33190 | N Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | | | Y Y Y | C L |
| 33250 | N N | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | | Y Y Y Y Y | B M |
| 33280 | N N Y | N Y Y Y | N N | Y Y | Y Y | | Y Y | N | | | Y Y | |
| 33290 | Y N Y | N Y Y Y | N N | | Y Y | | Y N | N | | | Y Y | C |
| 33300 | N N Y | N Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | Y N N N Y | Y Y Y Y Y | C |
| 33310 | N N | N N | | | | | Y | N | | | | D |
| 33340 | Y N Y | N N | N N | Y Y | Y Y | Y | Y Y | N | | Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 33370 | | N Y | N N | | Y Y | | Y Y | N | Y | | Y Y Y Y | C |
| 33390 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | B L S |
| 33405 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | | N | | | Y Y Y | D S |
| 33450 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | C S |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|--|---|--|--------|-------|-------|-------|----------|---------|-----|----------|---------|---|-----|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | |
| 33460 | | Y | | | Y | | | | Y | Y | | | | Y | N | | | | Y | | | | Y | Y | | D | S | |
| 33470 | Y N Y | Y Y | | | | | | | | | Y | | | N | Y | | | Y | | | | | | | | D | S | |
| 33480 | Y N Y | Y Y | | | | | | | | | Y | | | N | | | | | | | | | | | Y | B | S | |
| 33490 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | B | L M | |
| 33500 | Y N N | | | N N | | | Y Y | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 33515 | Y | Y Y | | Y | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | | | | | Y Y Y | | C | S | |
| 33520 | Y N N | | | N N | | | Y | | | | | | | Y Y | N | | | Y Y | N N N | | Y Y | N N N N | | Y Y | N N N N | | | |
| 33530 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | | Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | S S | |
| 33540 | Y N Y | N Y | Y Y | N Y | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y | N | Y | | Y Y | | | | | Y | | | C | S | |
| 33550 | Y N Y | N Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | B | M S | |
| 33560 | Y N Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | | | | | Y Y | Y Y | Y Y | B | L | |
| 33570 | Y N Y | N Y | Y | | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | M | |
| 33577 | N N N | N Y | N N | N N | | | Y | Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | Y | N | | | | Y | Y Y | | C | S | |
| 33610 | Y N Y | N Y | Y | N Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | C | S | |
| 33620 | N N Y | N Y | Y | N N | | | Y | Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | B | | |
| 33680 | N Y | Y Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y | Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | B | S | |
| 33690 | N N Y | N Y | Y | N N | | Y Y | | Y | | | | | | Y | Y | | | Y | | | | | Y Y | Y Y | | D | | |
| 33770 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y N | N N N | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | A | L S | |
| 33780 | Y | Y Y | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | Y Y | | | | S | |
| 33790 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | S | |
| 33820 | Y | Y Y | | | | Y | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | | | | | Y Y | Y Y | | C | | |
| 33830 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | C | S | |
| 33880 | Y N Y | N Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y | | Y | | | | | | Y N | | Y | | | Y N | N N N | | | Y Y | Y Y | | C | | |
| 33930 | Y N Y | N Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y Y | N | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | C | | |
| 33950 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | | Y Y | | Y | | | | | Y Y | Y Y | | C | S | |
| 33985 | N Y | N Y | Y | N N | Y Y | | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | | | | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | S | |
| 34020 | | Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y | | | | Y | N | Y N N | N N N | Y | | | | | | Y Y | | N | | |
| 34025 | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | | Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y Y | | C | S | |
| 34060 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y | B | | |
| 34110 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | L | |
| 34130 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | C | | |
| 34150 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y | | | Y Y | N | | | | | | | | | Y | N | | N | |
| 34160 | Y N Y | N Y | N | N N | | | | Y | Y Y | | | | | Y | N | Y Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y Y | C | S | |
| 34190 | N Y | N Y | | N N | Y Y | | Y | N N | Y Y | | | | | N N | N | | | | N | | | | | Y | Y | C | | |
| 34196 | | N Y | Y Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | Y Y | | C | | |
| 34200 | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | N | | | | Y Y | Y Y | | C | M | |
| 34260 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | N | N N N | | | Y | | | | Y Y | Y Y | | N | | |
| 34340 | Y N Y | N Y | Y Y | N N | | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | | Y Y | N | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | A | | |
| 34350 | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | A | S S | |
| 34360 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | Y Y | A | S M | |
| 34380 | Y Y | N Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | | | Y Y | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | | C | M | |
| 34390 | N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | | Y Y | | C | S | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|--|--|---|-------|-----|----------|-----|----------|-------|-----|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 34400 | Y Y | Y Y | Y | N N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y | N N | C | |
| 34420 | Y N Y | N Y Y | Y | N N | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | N N | N | | Y | | | | Y Y | Y Y | N N | C | |
| 34440 | Y Y Y | N Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | B M | |
| 34450 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | | Y | | | Y | | | Y Y | Y Y | | C S | |
| 34480 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | A L M | |
| 34550 | Y N Y | Y Y | N | N Y | | | | Y | Y Y | | | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y Y | N Y Y | | C S | |
| 34560 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | | Y Y | | C S | |
| 34590 | Y N Y | Y Y Y Y | | N N | | | | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y | | | | | Y Y | | C S | |
| 34610 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | B S | |
| 34630 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | A M S | |
| 34640 | Y N Y | Y Y | Y | N N | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y | | C | |
| 34648 | N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | | | | | | | Y Y | Y Y | C L | |
| 34650 | Y N Y | Y Y | | Y | | Y Y Y | | | | Y | | Y N | N | | Y Y | | | | | N N N | | | C | |
| 34660 | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | B S | |
| 34685 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | Y | | | C S | |
| 34690 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N N N | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | A M L | |
| 34700 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | A M | |
| 34770 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y | N | | | Y Y | Y Y | | B S S | |
| 34780 | N Y Y | Y Y N N | | N | | Y | Y | Y | Y Y | | | Y | N | Y | | Y | | | | Y Y | Y | | C S | |
| 34850 | Y N Y | Y Y Y | | N Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y | | Y Y | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | C S | |
| 34880 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y N N N | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | A S | |
| 34950 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | A M M | |
| 34970 | Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | Y Y | Y Y | | N | |
| 34980 | N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | A | |
| 34990 | N Y Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | A | |
| 35010 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | A S | |
| 35015 | Y | Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | A M | |
| 35040 | N Y | Y Y Y Y | | N N | | Y | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y | Y | | | Y Y | Y Y | | B S | |
| 35060 | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | A L S | |
| 35070 | N | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | A M S | |
| 35100 | Y N Y | Y Y Y Y | | N N | Y Y | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | B S | |
| 35110 | Y N Y | Y Y Y Y | | N N | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | | | Y | N | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y | | C | |
| 35150 | Y N Y | Y Y Y Y | | N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y Y | Y Y | C S | |
| 35170 | Y N Y | Y Y Y Y | | N N | | Y | Y | Y Y | | | | Y Y | Y | N N N | N N N N | | | | | | Y Y | | C | |
| 35200 | Y N Y | Y | | N N | | Y | | Y Y | | | | | | Y Y | | Y | | | | Y Y | Y Y | | C S | |
| 35210 | Y | Y Y Y Y | | N N | | Y | Y | Y Y | | | | Y Y | Y | | | | | | | | Y | | C S | |
| 35240 | Y | Y | Y | N Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | N Y N | N N N N | Y Y | Y Y | | | Y Y | | | C S | |
| 35250 | Y N Y | Y Y | | N Y | | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | | | | Y Y | Y Y | | C S S | |
| 35290 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | B M S | |
| 35300 | | Y Y | | | | | | | | | | | N | | | | | | | Y Y | | | C | |
| 35320 | Y | Y | Y Y | N N | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | | | | | Y Y | | C | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|-------------|--|-------------|---|---------|---|-------|------------------|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | | | | | | | | | |
| | INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 35330 | PAR | UK | 5021N | 00442W | 191 | 37048 | V | CB | G | Y | N | N | Y | Y | P | N | O | | | 04 | M | N | Y |
| 35340 | FOWEY | UK | 5020N | 00438W | 191 | 37048 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | N | G | M | L | | 06 | M | Y | Y |
| 35370 | PLYMOUTH | UK | 5022N | 00409W | 191 | 37007/6 | M | CN | E | Y | N | N | Y | Y | N | L | N | L | | 04 | M | Y | Y |
| 35390 | DARTMOUTH HARBOR | UK | 5021N | 00337W | 191 | UK2253 | S | RN | E | N | N | N | Y | N | L | N | N | | | 04 | M | | |
| 35400 | BRIXHAM HARBOR | UK | 5024N | 00331W | 191 | UK3315 | V | CB | G | N | N | N | Y | | K | L | P | | | 05 | M | | |
| 35410 | TORQUAY | UK | 5028N | 00332W | 191 | UK3315 | V | CB | G | Y | N | N | Y | | N | K | O | | | 05 | M | | |
| 35415 | TEIGNMOUTH HARBOR | UK | 5033N | 00330W | 191 | 37011 | V | RN | F | Y | N | N | Y | Y | P | M | N | | | 04 | M | | |
| 35440 | BRIDPORT | UK | 5043N | 00246W | 191 | 37011 | V | CB | P | Y | N | N | Y | | P | K | P | | | 04 | M | Y | |
| 35450 | PORTLAND HARBOR | UK | 5035N | 00226W | 191 | 37014 | M | CB | F | Y | Y | N | Y | N | H | J | N | L | | 02 | L | Y | |
| 35460 | WEYMOUTH HARBOR | UK | 5037N | 00227W | 191 | UK2268 | S | CN | G | Y | N | N | Y | Y | N | K | O | | | 01 | M | Y | Y |
| 35480 | POOLE HARBOR | UK | 5041N | 00157W | 191 | UK2611 | S | RN | N | Y | N | N | Y | Y | N | J | N | N | | 02 | M | | Y |
| 35550 | COWES HARBOR | UK | 5046N | 00118W | 191 | 37085 | S | RN | G | Y | Y | N | Y | Y | P | K | P | P | | 03 | M | Y | Y |
| 35560 | YARMOUTH HARBOR | UK | 5042N | 00130W | 191 | 37085 | S | CT | G | Y | N | N | Y | N | P | K | P | | | 06 | | | |
| 35580 | SOUTHAMPTON | UK | 5054N | 00124W | 191 | 37022 | L | RB | E | N | N | N | Y | | H | H | K | H | | 05 | L | Y | Y |
| 35590 | FAWLEY | UK | 5049N | 00120W | 191 | UK2038 | S | RN | F | | | | | Y | | H | H | | K | 05 | L | | Y |
| 35600 | PORTSMOUTH HARBOR | UK | 5048N | 00106W | 191 | 37086 | M | CT | E | Y | N | N | Y | Y | N | K | L | N | M | 03 | M | | Y |
| 35610 | LITTLEHAMPTON | UK | 5047N | 00032W | 191 | 37124 | V | RT | G | Y | | | | Y | Y | P | N | O | | 05 | M | | Y |
| 35630 | SHOREHAM BY-SEA | UK | 5049N | 00015W | 191 | 37089 | V | LC | G | N | N | Y | Y | Y | P | N | N | N | | 05 | M | | Y |
| 35650 | NEWHAVEN | UK | 5047N | 00003E | 191 | 37089 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | N | M | N | | | 05 | L | Y | |
| 35690 | RYE HARBOUR | UK | 5056N | 00046E | 191 | 37124 | V | RN | F | Y | N | N | Y | Y | N | L | P | | | 04 | M | N | Y |
| 35700 | FOLKESTONE HARBOR | UK | 5105N | 00112E | 191 | 37124 | S | CB | G | Y | N | N | Y | | N | J | N | | | 06 | M | N | N |
| 35710 | DOVER HARBOR | UK | 5107N | 00120E | 191 | 37122 | S | CB | F | N | N | N | Y | | M | M | L | L | | 06 | L | | |
| 35715 | RAMSGATE | UK | 5120N | 00125E | 191 | 37122 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | | M | O | N | | | 03 | M | | |
| 35720 | FRANCE NW COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35730 | DUNKERQUE (EASTERN PORT) | FR | 5103N | 00223E | 191 | 37127 | M | RT | E | Y | N | N | Y | Y | Y | J | M | J | K | 06 | L | Y | Y |
| 35732 | DUNKERQUE (WESTERN PORT) | FR | 5104N | 00221E | 191 | 37123 | M | CT | G | Y | N | N | Y | Y | Y | D | B | J | C | 06 | L | Y | Y |
| 35740 | GRAVELINES | FR | 5100N | 00207E | 191 | 37125/3 | V | RT | G | Y | N | N | Y | Y | N | N | N | | | 05 | M | Y | Y |
| 35750 | CALAIS | FR | 5058N | 00151E | 191 | 37126 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | N | L | G | M | | 05 | M | Y | |
| 35760 | BOULOGNE-SUR-MER | FR | 5044N | 00136E | 191 | 37104 | M | RT | G | N | N | N | N | Y | N | J | L | | | 06 | M | | |
| 35790 | ST VALERY SUR SOMME | FR | 5011N | 00137E | 191 | 37110/5 | V | CB | E | Y | N | N | Y | | N | N | P | | | 05 | M | N | |
| 35800 | LE TREPORT | FR | 5004N | 00122E | 191 | 37110 | V | RT | F | Y | Y | N | Y | Y | P | L | P | | | 06 | M | N | |
| 35810 | DIEPPE | FR | 4956N | 00105E | 191 | 37110 | S | LC | G | Y | Y | N | Y | Y | N | L | L | | | 06 | M | Y | |
| 35830 | FECAMP | FR | 4946N | 00022E | 191 | 37110 | S | LC | F | Y | Y | N | Y | Y | P | K | M | M | | 03 | M | | |
| 35835 | PORT DU HAVRE/ANTIFER | FR | 4939N | 00009E | 191 | 37261 | S | CB | F | Y | Y | | | Y | N | A | C | | A | 05 | L | Y | Y |
| 35840 | PORT OF LE HAVRE | FR | 4929N | 00007E | 191 | 37262 | L | RT | E | Y | N | N | Y | Y | Y | G | H | N | P | 05 | L | | Y |
| 35850 | ROUEN | FR | 4927N | 00104E | 191 | 37259 | L | RN | E | Y | N | N | Y | Y | K | J | N | N | 05 | M | Y | Y | |
| 35860 | HONFLEUR | FR | 4925N | 00013E | 191 | 37258 | V | RT | G | Y | N | N | Y | | P | K | G | | | 07 | M | Y | Y |
| 35870 | DEAUVILLE | FR | 4922N | 00005E | 191 | 37261 | V | LC | F | Y | N | N | Y | Y | P | O | P | | | 03 | M | | |
| 35880 | CAEN | FR | 4911N | 00021W | 191 | 37266 | S | LC | E | Y | N | N | Y | Y | Y | L | K | L | | 05 | M | Y | Y |
| 35885 | OUISTREHAM | FR | 4917N | 00015W | 191 | 37266 | V | LC | G | Y | N | N | Y | Y | N | K | N | N | | 05 | M | | Y |
| 35950 | CHERBOURG | FR | 4939N | 00138W | 191 | 37281 | L | CT | G | Y | N | N | Y | Y | K | K | J | | | 05 | M | | Y |
| 35970 | CHANNEL ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35980 | ALDERNEY | UK | 4944N | 00212W | 191 | 37080/90 | V | CB | F | Y | Y | N | Y | | O | L | P | | | 05 | M | N | |
| 35990 | ST SAMPSON HARBOR | UK | 4929N | 00231W | 191 | 37080/33 | V | CB | F | Y | N | N | Y | | N | K | O | | | 05 | M | | |
| 36000 | ST PETER PORT | UK | 4927N | 00232W | 191 | 37080/33 | S | CB | F | Y | N | N | Y | | O | L | M | | | 08 | M | Y | Y |
| 36040 | SAINT HELIER HARBOR | UK | 4911N | 00207W | 191 | 37080 | S | CB | F | Y | N | N | Y | N | P | C | N | N | | 07 | M | | |

[illegible]

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|----------------------|-------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| FRANCE NW COAST CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36110 | GRANVILLE | FR | 4850N | 00136W | 191 | 37080 | V | CT | F | Y | N | N | Y | Y | L | M | O | O | 08 M | | |
| 36130 | SAINT- MALO | FR | 4839N | 00201W | 191 | 37080 | S | CT | G | Y | N | N | Y | Y | M | H | O | N | 13 M | Y | |
| 36220 | LE LEGUE | FR | 4832N | 00245W | 191 | 37080 | V | RT | G | N | Y | Y | Y | P | N | N | O | | 10 M | Y | |
| 36260 | PAIMPOL | FR | 4847N | 00303W | 191 | 37080 | V | RT | G | N | N | Y | N | Y | N | N | O | | 24 M | | |
| FRANCE WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36290 | PONTRIEUX | FR | 4842N | 00309W | 191 | UK3760 | V | CB | P | Y | N | N | Y | Y | P | J | O | | 29 M | | |
| 36300 | TREGUIER | FR | 4847N | 00314W | 191 | 37330 | V | RN | F | Y | N | N | Y | | O | A | L | | 06 M | Y | |
| 36360 | MORLAIX | FR | 4835N | 00350W | 191 | UK2745 | S | RT | G | | Y | N | Y | Y | P | P | N | | 05 M | | |
| 36370 | PORT DE ROSCOFF BLOSCON | FR | 4844N | 00359W | 191 | UK2745 | V | CB | P | Y | Y | N | Y | Y | P | G | O | | 09 M | Y | |
| FRANCE WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36460 | RADE DE BREST | FR | 4823N | 00430W | 143 | 37326 | L | CB | E | Y | N | N | Y | Y | N | J | M | K | 07 M | Y | Y |
| 36620 | CONCARNEAU | FR | 4752N | 00355W | 143 | 37360 | V | CB | F | Y | | | Y | Y | O | L | N | N | 03 M | | |
| 36680 | LORIENT | FR | 4745N | 00321W | 143 | 37343 | M | RN | E | Y | Y | N | N | Y | L | G | L | L | 04 M | Y | |
| 36850 | ST NAZAIRE | FR | 4717N | 00212W | 143 | 37363 | M | RT | E | Y | N | N | N | | H | D | L | L | 04 L | | |
| 36860 | DONGES | FR | 4718N | 00204W | 143 | 37367 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | G | D | H | F | 05 L | Y | Y |
| 36900 | NANTES | FR | 4712N | 00134W | 143 | 37367 | M | RN | F | Y | N | N | | Y | L | D | N | M | 04 L | | Y |
| 36960 | LES SABLES D' OLNNE | FR | 4630N | 00148W | 143 | 37400 | M | RB | F | Y | | | Y | Y | M | K | O | O | 11 | | |
| 37000 | LA PALLICE | FR | 4610N | 00113W | 143 | 37402/1 | M | CT | E | Y | | | | | L | N | G | F | 03 L | Y | Y |
| 37010 | LA ROCHELLE | FR | 4609N | 00109W | 143 | 37402/1 | M | CT | E | Y | N | N | | | J | N | K | J | 03 L | Y | |
| FRANCE WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37040 | ROCHEFORT | FR | 4556N | 00057W | 143 | 37400 | M | RT | E | Y | | | | Y | P | | | | 12 M | | |
| 37050 | TONNAY CHARENTE | FR | 4556N | 00054W | 143 | 37400 | S | RN | E | Y | | | | Y | N | N | | | | M | |
| 37120 | LE VERDON | FR | 4533N | 00103W | 143 | 37403 | S | RN | F | N | N | N | Y | | H | K | F | F | 10 L | Y | |
| 37150 | PAULLAC | FR | 4512N | 00045W | 143 | 37421 | S | RN | E | Y | | | | | K | K | J | N | 13 L | | |
| 37160 | BLAYE | FR | 4508N | 00040W | 143 | 37421 | S | RN | E | Y | | | </ | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 36110 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | C S S |
| 36130 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | A S M |
| 36220 | Y Y | Y | N N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 36260 | Y N Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y Y | C S |
| 36290 | Y N Y | Y | | | | | | N | | | Y Y Y Y | D |
| 36300 | Y N Y | Y Y Y | N N | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C |
| 36360 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y | Y Y | Y | N Y Y | Y | Y | Y Y | C M |
| 36370 | Y N Y | Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C M |
| 36460 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | A L L |
| 36620 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | B S |
| 36680 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M S |
| 36850 | Y N Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 36860 | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 36900 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A S M |
| 36960 | | Y Y Y | N N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 37000 | Y N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 37010 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A S S |
| 37040 | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 37050 | Y Y | Y Y N | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | N Y Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 37120 | Y Y Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y | N Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | D S |
| 37150 | Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | C M |
| 37160 | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y | C |
| 37170 | Y Y | | Y | | Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y | D |
| 37190 | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 37230 | Y N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 37290 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C S S |
| 37350 | N Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 37400 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S |
| 37470 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B M M |
| 37560 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S M |
| 37600 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C S M |
| 37670 | Y N Y | Y Y Y | N N | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y N N N N | Y Y Y N N N | C S |
| 37690 | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y | Y N Y N Y | Y | D |
| 37740 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A M M |
| 37770 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C S L |
| 37775 | Y | Y | | | Y Y | Y | | | | | Y | C |
| 37830 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 37860 | N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B M S |
| 37900 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 37940 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 37950 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | C S S |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|--------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 37960 | DOURO | PO | 4109N | 00840W | 143 | 51109 | V | RN | G | N | Y | N | Y | Y | P | N | O | 07 | M | N | N | |
| 37970 | AVEIRO | PO | 4039N | 00839W | 143 | 51135 | M | RN | G | Y | N | N | Y | M | J | M | L | 03 | M | Y | | |
| 37980 | FIGUEIRA DA FOZ | PO | 4009N | 00851W | 143 | 51120 | V | RN | G | N | Y | N | Y | M | G | N | | 08 | M | | | |
| 37990 | LISBOA | PO | 3842N | 00910W | 143 | 51144 | L | RN | E | Y | Y | N | Y | G | L | N | K | 05 | L | Y | Y | |
| 38000 | SETUBAL | PO | 3831N | 00854W | 143 | 51146 | S | RN | E | | | | Y | J | M | L | K | 04 | L | | | |
| 38005 | SINES | PO | 3757N | 00852W | 143 | 51150 | M | CB | G | | | | Y | | A | N | K | 04 | M | Y | | |
| 38030 | FARO | PO | 3702N | 00756W | 143 | 51160 | V | RN | G | | | | Y | N | A | L | N | 02 | M | | | |
| 38050 | VILA REAL DE S ANTONIO | PO | 3711N | 00724W | 143 | 51160 | V | RN | G | Y | N | N | Y | O | K | N | | 02 | | | | |
| 38060 | ACORES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38070 | SANTA CRUZ | PO | 3927N | 03108W | 143 | 51041 | V | OR | F | | | | | H | A | | | 03 | | | | |
| 38075 | LAJES DA FLORES | PO | 3923N | 03110W | 143 | 51041 | V | CB | | | | | | | B | | | | | | | |
| 38080 | HORTA | PO | 3832N | 02838W | 143 | 51062 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | H | G | O | N | 02 | M | Y | | |
| 38083 | LAJES | PO | 3824N | 02816W | 143 | 51061 | V | CB | | | | | | | P | A | | | | | | |
| 38090 | ANGRA DO HEROISMO | PO | 3839N | 02713W | 143 | 51064/1 | V | CN | F | | | | Y | H | C | O | N | 02 | M | N | | |
| 38095 | PRAIA DE VITORIA | PO | 3843N | 02703W | 143 | 51064 | V | CN | F | Y | Y | | Y | E | A | K | K | 02 | M | Y | | |
| 38100 | PONTA DELGADA | PO | 3744N | 02540W | 143 | 51082 | S | CB | G | N | N | N | Y | L | H | J | J | 02 | M | Y | Y | |
| 38105 | VILA FRANCO DO CAMPO | PO | 3742N | 02526W | 143 | 51081 | V | OR | F | | | | | H | A | | | | | | | |
| 38110 | VILA DO PORTO | PO | 3656N | 02509W | 143 | 51081 | V | CN | F | | | | | H | A | N | J | 02 | L | | | |
| 38120 | ARQUIPELAGO DA MADEIRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38130 | FUNCHAL | PO | 3238N | 01655W | 143 | 51263 | L | CB | E | N | N | N | Y | H | H | M | K | 02 | L | | Y | |
| 38135 | SPAIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38140 | ISLAS CANARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38150 | SANTA CRUZ DE LA PALMA | SP | 2841N | 01745W | 143 | 51344 | V | CB | F | | Y | | Y | H | A | L | L | 02 | L | | | |
| 38160 | SANTA CRUZ DE TENERIFE | SP | 2828N | 01614W | 143 | 51341 | M | CB | G | | Y | | | H | A | N | M | 02 | L | Y | Y | |
| 38170 | LAS PALMAS | SP | 2809N | 01525W | 143 | 51344 | L | CB | G | N | Y | N | | N | J | H | M | M | 02 | L | Y | |
| 38180 | PUERTO DEL ROSARIO | SP | 2830N | 01351W | 143 | 51343 | V | CB | F | | | | Y | H | G | L | | 03 | M | | | |
| 38190 | ARRECIFE | SP | 2857N | 01332W | 143 | 51380 | V | CB | F | | | | Y | N | A | N | N | 02 | M | | | |
| 38200 | SPAIN SW COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38220 | HUELVA | SP | 3715N | 00657W | 143 | 51159 | M | RN | G | Y | N | N | Y | J | F | M | N | 04 | M | | | |
| 38230 | HUELVA OFFSHORE TERMINAL | SP | 3705N | 00655W | 143 | 51159 | V | OR | P | | | | Y | | F | | J | 04 | M | | | |
| 38240 | BONANZA | SP | 3648N | 00620W | 143 | 51163 | S | RN | G | | | | Y | | O | M | O | 06 | | | | |
| 38270 | SEVILLA | SP | 3722N | 00600W | 143 | 51158 | M | LC | G | Y | N | N | Y | Y | N | N | M | N | 06 | M | Y | |
| 38280 | ROTA | SP | 3637N | 00620W | 143 | 51166 | V | CB | F | | | | Y | K | K | J | K | 03 | L | Y | | |
| 38290 | CADIZ | SP | 3632N | 00618W | 143 | 51165 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | J | H | K | J | 04 | M | Y | Y |
| 38310 | ALGECIRAS | SP | 3608N | 00526W | 131 | 52043 | S | CB | F | N | N | N | Y | Y | M | A | N | G | 01 | L | Y | |
| 38320 | GIBRALTAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38330 | EUROPA POINT | GI | 3608N | 00521W | 131 | 52045 | M | CB | G | N | Y | N | Y | N | H | D | L | K | 01 | L | Y | Y |
| 38340 | SPAIN SE COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38370 | MALAGA | SP | 3643N | 00425W | 131 | 52046 | M | CB | G | N | N | N | Y | N | H | A | M | M | 01 | L | Y | |
| 38371 | PORT OF MELILLA | SP | 3518N | 00256W | 131 | 52047 | S | CB | G | N | N | N | Y | | H | G | N | H | | M | Y | |
| 38372 | CEUTA | SP | 3554N | 00519W | 131 | 52048 | M | CB | F | N | Y | N | Y | N | E | A | L | L | 01 | M | Y | |
| 38375 | MOTRIL | SP | 3645N | 00331W | 131 | 52040 | V | CB | F | N | N | N | N | Y | J | G | L | K | | M | | |
| 38380 | ADRA | SP | 3644N | 00302W | 131 | 52040 | V | CB | F | | | | Y | L | G | N | | 01 | | Y | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 37960 | Y Y Y | Y | Y | N Y | Y N Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y | C S |
| 37970 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | B S S |
| 37980 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | B S S |
| 37990 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L |
| 38000 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y N | Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y | B M S |
| 38005 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 38030 | N Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | | | Y | C |
| 38050 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y N N N | Y N N C |
| 38070 | | Y Y | | | | | | | | | Y Y | C |
| 38075 | | Y | Y | | Y | | | | | | | |
| 38080 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 38083 | | Y | Y | | Y Y | | | | | | | |
| 38090 | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | Y N N N N | Y Y Y N N | |
| 38095 | Y Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y | Y N | Y | Y Y | Y Y N N N | Y Y Y Y N N | |
| 38100 | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y Y Y N N | C S S |
| 38105 | | | | | | | Y | | | | Y | D |
| 38110 | | Y Y | | | Y | | | | | | Y Y Y | D |
| 38130 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y B S |
| 38150 | Y | Y Y | N | | Y Y | | Y | N | | | Y Y | D |
| 38160 | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | A M S |
| 38170 | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | N | Y Y Y | Y | Y Y | B L |
| 38180 | | Y Y Y | N | Y | Y | Y | Y | N | Y Y Y | Y | N | C S |
| 38190 | Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C M S |
| 38220 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S M |
| 38230 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | |
| 38240 | | Y | | | Y Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y | D S |
| 38270 | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C M |
| 38280 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | S |
| 38290 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L S |
| 38310 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | B L S |
| 38330 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M S |
| 38370 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B M S |
| 38371 | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 38372 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B |
| 38375 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | C |
| 38380 | Y | Y Y | | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | C S |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND TURNING AREA | | |
|--------------|---------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|----------------------------------|---|---|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | |
| 38390 | ALMERIA | SP | 3650N | 00228W | 131 | 52052 | S | CB | F | N | N | N | Y | Y | J | C | K | 01 | M | Y | | |
| 38395 | PUERTO DE CARBONERAS | SP | 3700N | 00153W | 131 | 52055 | S | CB | F | | | | | | A | A | L | | M | Y | | |
| 38398 | PUERTO DE GARRUCHA | SP | 3711N | 00149W | 131 | 52066 | V | CB | F | | | | | | A | G | L | | M | | | |
| 38410 | AGUILAS | SP | 3724N | 00134W | 131 | 52060 | V | CN | F | | | | | | G | C | L | 01 | M | Y | | |
| 38420 | HORNILLO | SP | 3724N | 00133W | 131 | 52060 | V | CN | F | | | | | Y | G | A | N | 01 | M | | | |
| 38425 | ESCOMBRERAS | SP | 3734N | 00057W | 131 | 52062 | S | CB | P | | | | Y | | H | A | H | L | 01 | L | Y | |
| 38430 | CARTAGENA | SP | 3735N | 00059W | 131 | 52062 | S | CB | F | N | N | N | | | H | A | J | L | 01 | L | Y | |
| 38435 | TORREVIEJA | SP | 3758N | 00041W | 131 | 52084 | V | CB | G | N | N | N | Y | | J | J | L | | M | | | |
| 38440 | ALICANTE | SP | 3820N | 00029W | 131 | 52084 | M | CB | F | | | | Y | | G | F | N | J | | M | Y | |
| 38460 | PUERTO DE GANDIA | SP | 3900N | 00009W | 131 | 52080 | V | CB | P | | | | Y | | L | C | N | | M | Y | | |
| 38480 | VALENCIA | SP | 3927N | 00019W | 131 | 52085 | M | CB | F | N | Y | N | Y | | F | E | N | L | | M | Y | |
| 38490 | SAGUNTO | SP | 3939N | 00013W | 131 | 52086 | V | CB | F | N | Y | N | Y | N | L | G | L | | | L | Y | |
| 38495 | BURRIANA | SP | 3953N | 00003W | 131 | 52086 | V | RN | F | | | | | | N | K | O | | M | | | |
| 38500 | EL GRAO | SP | 3958N | 00001E | 131 | 52086/0 | V | CB | F | N | N | N | Y | | K | J | L | B | 01 | M | Y | Y |
| 38510 | VINAROZ | SP | 4028N | 00029E | 131 | 52092 | V | CB | F | | | | | | M | K | M | | | Y | | |
| 38540 | TARRAGONA | SP | 4106N | 00114E | 131 | 52121/0 | L | CB | F | N | Y | N | Y | | C | F | M | L | 01 | M | Y | |
| 38543 | VILANOVA Y GELTRA | SP | 4114N | 00144E | 131 | 52125 | V | CB | F | | | | Y | | M | M | M | | | M | | |
| 38550 | BARCELONA | SP | 4121N | 00210E | 131 | 52122/0 | L | CB | G | N | Y | N | Y | | K | A | L | L | 01 | L | Y | Y |
| 38570 | SAN FELIU DE GUIXOLS | SP | 4147N | 00302E | 131 | 52123 | V | CB | F | | | | Y | | M | C | M | | | M | | N |
| 38580 | PALAMOS | SP | 4150N | 00307E | 131 | 52089 | S | CB | F | N | N | N | Y | | D | G | E | | | M | Y | |
| 38590 | ROSAS | SP | 4216N | 00311E | 131 | 52120 | V | CN | G | N | N | N | Y | | G | E | O | | | | | |
| 38600 | ISLAS BALEARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38610 | IBIZA | SP | 3854N | 00127E | 131 | 52142 | V | CB | F | N | N | N | | | L | E | N | L | | M | | |
| 38630 | PALMA DE MALLORCA | SP | 3934N | 00238E | 131 | 52144 | M | CB | F | N | N | N | N | | K | G | J | J | 01 | L | Y | |
| 38670 | PUERTO DE ALCUDIA | SP | 3950N | 00308E | 131 | 52141 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | M | H | M | M | | M | Y | N |
| 38690 | MAHON | SP | 3953N | 00416E | 131 | 52143 | V | RB | P | N | N | N | Y | N | G | A | M | O | | M | Y | |
| 38710 | FRANCE SOUTH COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38720 | PORT-VENDRES | FR | 4231N | 00307E | 131 | 52081 | S | CB | G | | Y | N | N | | L | A | N | | | M | Y | |
| 38730 | PORT-LA-NOUVELLE | FR | 4301N | 00304E | 131 | 53060 | S | LC | G | N | Y | N | Y | Y | N | C | M | M | | M | Y | Y |
| 38750 | SETE | FR | 4324N | 00342E | 131 | 53065 | S | CB | E | N | Y | N | Y | Y | G | L | L | N | 01 | M | Y | |
| 38770 | PORT SAINT LOUIS DU RHONE | FR | 4323N | 00449E | 131 | 53063/1 | S | LC | F | N | N | N | Y | N | M | M | M | M | | L | | |
| 38775 | FOS | FR | 4325N | 00453E | 131 | 53063/1 | V | CB | F | Y | N | N | | | B | J | M | C | | L | Y | |
| 38780 | PORT-DE-BOUC | FR | 4324N | 00459E | 131 | 53063/1 | S | CB | F | N | N | N | Y | Y | J | J | L | L | | L | Y | |
| 38810 | MARSEILLE | FR | 4319N | 00522E | 131 | 53062/1 | S | CB | E | N | N | N | N | Y | H | J | K | L | | L | Y | Y |
| 38870 | TOULON | FR | 4306N | 00555E | 131 | 53082 | L | CB | E | | Y | Y | | | K | K | K | K | | L | Y | |
| 38920 | SAINT-TROPEZ | FR | 4316N | 00638E | 131 | 53089 | V | CB | F | | | | Y | | N | H | N | | | Y | | |
| 38940 | SAINT-RAPHAEL | FR | 4325N | 00646E | 131 | 53091 | V | CB | F | | | | Y | | J | P | | | | Y | | |
| 38960 | CANNES | FR | 4333N | 00701E | 131 | 53085/4 | S | CN | G | | | | Y | Y | N | N | N | | | M | Y | |
| 38980 | ANTIBES | FR | 4335N | 00708E | 131 | 53084/5 | V | CB | G | N | N | N | N | | M | K | | M | 01 | M | N | |
| 38990 | NICE | FR | 4342N | 00717E | 131 | 53087 | S | CB | E | | N | N | Y | N | M | H | M | N | 02 | M | Y | |
| 39000 | VILLEFRANCHE | FR | 4342N | 00719E | 131 | 53087 | V | CB | G | | | | | | N | C | N | | | M | Y | |
| 39020 | MONACO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39025 | MONACO | MN | 4344N | 00725E | 131 | 53093 | V | CB | G | N | N | N | Y | Y | L | F | L | | | M | Y | |
| 39030 | FRANCE CONTINUED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|--|--------|---|---------|-----------|-----------|-----|-------------|--|---|-----|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 38390 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y | Y | | | Y Y Y Y | | C | S | |
| 38395 | N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | Y | | Y | | | | Y Y Y Y | | C | | |
| 38398 | Y | Y Y | | Y | | Y Y | | Y | Y | | | Y | | Y | | | | | | Y Y Y | | C | | |
| 38410 | | Y Y | | N Y | | | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | | C | | |
| 38420 | | Y Y | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | | | | | | | |
| 38425 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | | Y Y Y Y | | C | S S | |
| 38430 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | C | S S | |
| 38435 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y Y | N | Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y N N | | C | S | |
| 38440 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | N | Y Y Y | | | Y Y | Y N Y | | Y Y Y Y | | N | M | |
| 38460 | N Y | Y Y | | Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | | | Y Y Y Y | | | | |
| 38480 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | | Y Y | Y N Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | A | S M | |
| 38490 | Y N Y | Y | | N Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | Y | N | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | C | M | |
| 38495 | Y | N Y | Y | Y | | | | Y | Y Y | Y | | Y Y | N | | | | Y Y N N N | | | Y Y Y Y Y | | C | S | |
| 38500 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | | C | M S | |
| 38510 | | Y Y | | Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | | | | | | Y | Y | | Y Y Y | | C | S | |
| 38540 | Y Y Y | Y Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | | C | M | |
| 38543 | Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | | | Y | Y | | | | | S | |
| 38550 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | Y Y Y Y Y | | B | M S | |
| 38570 | Y N Y | Y Y | | N N | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | N | Y Y | | Y Y | | | | Y Y Y | | C | M | |
| 38580 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y | | Y | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y | | C | | |
| 38590 | N N Y | N Y | | N Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | Y Y | | C | | |
| 38610 | N Y | Y Y Y Y | | N Y | Y | | | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y | | | Y Y Y Y | | C | | |
| 38630 | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | | C | S M | |
| 38670 | N Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | Y | | Y N | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | | C | | |
| 38690 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | C | S | |
| 38720 | Y N Y | Y Y | | N N | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y Y | | Y | N | Y Y | | Y Y Y | | Y | | Y Y Y Y | | C | S | |
| 38730 | Y N Y | Y Y Y | | N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y | N | Y | | | Y | Y | | Y Y Y Y | | C | S | |
| 38750 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y Y Y Y | | C | L | |
| 38770 | Y N Y | Y | Y Y | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | Y | | | Y Y Y Y | | C | S | |
| 38775 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | B | M S | |
| 38780 | Y N Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | | | Y | | | Y Y Y Y Y Y | | A | S | |
| 38810 | Y N Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | | A | L S | |
| 38870 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y Y Y | | B | M M | |
| 38920 | Y | | N | | | | Y Y | | Y Y Y | | | Y Y | | | | | Y | | | Y Y N N N | | | S | |
| 38940 | | Y N | | | | | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | | Y Y Y | | C | S | |
| 38960 | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y | | | Y | Y | | Y Y Y | | C | S | |
| 38980 | Y | N | | N N | Y | | | Y | Y Y | Y Y | | Y | N | Y | | | Y | Y | | Y Y | | C | M S | |
| 38990 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | | Y | N N N N N | | Y Y Y Y Y Y | | C | S | |
| 39000 | Y | Y | | | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | | | Y | N N N N N | | Y Y Y Y | | C | S S | |
| 39025 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | N | Y Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y N Y | | D | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|-------|---|-----------------|---|---|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | | |
| 39040 | CORSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39060 | BASTIA | FR | 4242N | 00927E | 131 | 53311 | V | CB | F | | | | Y | | E | G | M | M | 01 | M | Y | | |
| 39070 | PORTO VECCHIO | FR | 4135N | 00917E | 131 | 53322 | V | CN | G | | | | Y | | N | K | M | | | | Y | | |
| 39080 | BONIFACIO | FR | 4123N | 00910E | 131 | 53287 | V | CN | E | | | | | | J | J | M | | | | | | |
| 39090 | PORT DE PROPRIANO | FR | 4141N | 00854E | 131 | 53303 | V | CB | G | Y | N | N | | | K | N | N | | | M | | | |
| 39100 | PORT D' AJACCIO | FR | 4155N | 00845E | 131 | 53303/2 | S | CB | F | | | | Y | | A | M | M | N | | L | Y | | |
| 39110 | CALVI | FR | 4234N | 00845E | 131 | 53110 | V | CN | F | | | | Y | | K | J | N | | M | | | | |
| 39120 | L'ILE ROUSSE | FR | 4238N | 00856E | 131 | 53100 | V | CB | F | N | Y | N | N | | M | G | O | | M | | | | |
| 39125 | ITALY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39130 | SARDEGNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39140 | LA MADDALENA | IT | 4112N | 00925E | 131 | 53279 | S | CN | G | | N | | | | O | M | M | | | L | Y | Y | |
| 39170 | PORTO DI GOLFO ARANCI | IT | 4100N | 00938E | 131 | 53283 | V | CB | G | Y | | | | | M | N | O | | | M | Y | | |
| 39180 | OLBIA | IT | 4055N | 00930E | 131 | 53282/3 | S | CN | P | N | N | N | Y | | M | B | N | | 01 | M | Y | | |
| 39190 | ARBATAX | IT | 3956N | 00942E | 131 | 53130 | V | CB | P | N | Y | N | Y | N | N | M | L | | | L | Y | | |
| 39210 | CAGLIARI | IT | 3913N | 00907E | 131 | 53262 | S | CB | G | N | N | N | Y | | J | H | L | J | 01 | L | Y | Y | |
| 39215 | SARROCH OIL TERMINAL | IT | 3905N | 00902E | 131 | 53262 | M | OR | E | | | | Y | | B | J | | M | | L | Y | | |
| 39220 | PORTO PONTE ROMANO | IT | 3903N | 00828E | 131 | 53263 | V | OR | F | | | | | | M | K | M | | | | Y | Y | |
| 39250 | CARLOFORTE | IT | 3909N | 00819E | 131 | 53265 | V | CB | F | | Y | Y | | | N | O | N | | | | | | |
| 39260 | PORTO VESME | IT | 3912N | 00824E | 131 | 53265 | V | CB | P | N | N | N | Y | | G | A | J | L | | L | Y | Y | |
| 39261 | PORTO DI ORISTANO | IT | 3952N | 00833E | 131 | 53266 | S | CN | | | | | Y | | H | L | L | K | | L | | | |
| 39280 | ALGHERO | IT | 4034N | 00819E | 131 | 53031 | S | CB | P | | | | | | P | J | O | | | M | | | |
| 39310 | PORTO TORRES | IT | 4050N | 00824E | 131 | 53282 | S | CB | F | N | Y | Y | Y | N | J | J | M | M | | M | Y | | |
| 39330 | ITALY WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39360 | SAN REMO | IT | 4349N | 00747E | 131 | 53031 | V | CT | P | Y | Y | Y | | | N | J | O | | | M | Y | | |
| 39370 | IMPERIA | IT | 4353N | 00802E | 131 | 53108 | S | CB | F | Y | Y | Y | | | L | J | M | | | M | Y | | |
| 39420 | VADO LIGURE | IT | 4416N | 00826E | 131 | 53088 | M | OR | G | Y | N | N | Y | | K | F | L | K | | M | Y | | |
| 39440 | SAVONA | IT | 4419N | 00830E | 131 | 53088 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | K | F | L | L | | M | | | |
| 39460 | ORISTANO | IT | 3952N | 00833E | 131 | 53266 | V | CB | P | | | | Y | | H | L | L | N | | | Y | | |
| 39470 | GENOVA | IT | 4424N | 00856E | 131 | 53104/1 | L | CB | E | N | N | N | Y | Y | H | L | N | L | 01 | M | Y | Y | |
| 39520 | LA SPEZIA | IT | 4406N | 00950E | 131 | 53106 | M | CB | G | N | N | N | Y | | G | J | K | K | 01 | L | Y | Y | |
| 39550 | MARINA DI CARRARA | IT | 4402N | 01002E | 131 | 53106 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | H | M | M | | | | Y | | |
| 39590 | LIVORNO | IT | 4333N | 01019E | 131 | 53107 | S | CB | G | N | Y | N | Y | N | H | L | N | L | 01 | L | Y | | |
| 39610 | VADA | IT | 4321N | 01027E | 131 | 53100 | V | OR | P | | Y | Y | | | O | F | O | J | | M | Y | N | |
| 39620 | ELBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39710 | MARINA DI CAMPO | IT | 4244N | 01014E | 131 | 53120 | V | CN | F | | | | | | O | H | O | | | | Y | | |
| 39720 | PORTOFERRAIO | IT | 4249N | 01020E | 131 | 53125/0 | S | OR | F | | Y | Y | | | K | H | M | | | | N | | |
| 39730 | ITALY WEST COAST CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39740 | PIOMBINO | IT | 4256N | 01033E | 131 | 53133 | V | CB | F | N | Y | N | Y | Y | J | M | M | | 01 | M | Y | | |
| 39790 | PORTO SANTO STEFANO | IT | 4226N | 01107E | 131 | 53120 | V | CB | F | | | | | | J | A | N | L | 01 | M | Y | | |
| 39810 | CIVITAVECCHIA | IT | 4206N | 01147E | 131 | 53111 | M | CB | F | N | N | N | Y | | H | A | L | L | | M | Y | | |
| 39811 | CIVITAVECCHIA OFFSHORE TERMINAL | IT | 4208N | 01144E | 131 | 53149 | V | OR | P | | Y | Y | | | A | A | | A | 01 | M | | | |
| 39820 | FIUMICINO | IT | 4146N | 01214E | 131 | 53147 | V | LC | F | N | Y | N | Y | Y | O | A | O | P | | M | Y | N | |
| 39830 | ANZIO | IT | 4127N | 01238E | 131 | 53147 | V | CB | F | | | | Y | | N | L | O | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 39060 | N Y | Y | NN | Y | YYY | YY | YY | N | Y | Y | YYY | C S |
| 39070 | Y Y | Y Y Y | NN | Y Y | YY | Y | Y | | | | Y | |
| 39080 | Y Y | Y | NN | Y Y | YY | Y | Y | Y | Y | | Y Y N N | N |
| 39090 | N Y | Y Y Y | NN | Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y | Y Y Y | N |
| 39100 | N Y | Y | NN | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 39110 | Y | N Y Y Y | NN | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | N Y Y | C S |
| 39120 | N Y | N Y Y Y | NN | Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 39140 | Y Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N | N | Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 39170 | | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | | | | |
| 39180 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | M |
| 39190 | Y Y | N Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | C |
| 39210 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 39215 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | | | Y Y Y Y | C |
| 39220 | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y N | C |
| 39250 | | Y Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y | C M |
| 39260 | | N Y Y | Y | N | Y Y | Y Y | | N | Y | Y | Y Y N N | C |
| 39261 | Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 39280 | Y Y | Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y | C |
| 39310 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 39360 | | N N N N | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | | Y Y Y | C S S |
| 39370 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y | C M |
| 39420 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 39440 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B L |
| 39460 | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | C L S |
| 39470 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A L L |
| 39520 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | A L M |
| 39550 | Y Y | | Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 39590 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A L M |
| 39610 | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y Y | Y Y | |
| 39710 | | | | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | |
| 39720 | Y Y | N | N | | Y Y | Y | Y | N | | | N Y N N | C S |
| 39740 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 39790 | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 39810 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 39811 | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y Y | N |
| 39820 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y N N | C S |
| 39830 | N Y | Y Y Y | N N | | Y Y Y | Y Y | | N | Y Y | Y Y | Y | S |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|-------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 39860 | GAETA | IT | 4112N | 01335E | 131 | 53133 | S | CB | P | N | N | N | Y | | | A | H | N | G | 01 | M | Y | |
| 39940 | POZZUOLI | IT | 4049N | 01407E | 131 | 53162/1 | V | CB | F | | | | | | | H | J | N | | 01 | | Y | |
| 39950 | BAGNOLI | IT | 4049N | 01410E | 131 | 53162 | S | OR | P | N | N | N | Y | | | A | C | H | | | L | Y | |
| 39960 | NAPOLI | IT | 4051N | 01416E | 131 | 53164 | L | CB | E | N | Y | N | Y | Y | G | C | M | N | | | L | Y | Y |
| 39990 | TORRE ANNUNZIATA | IT | 4045N | 01427E | 131 | 53166 | S | CB | P | | Y | Y | | | N | A | O | O | | | M | Y | |
| 40000 | CASTELLAMMARE DI STABIA | IT | 4042N | 01429E | 131 | 53166/1 | V | CB | G | | Y | Y | | | K | E | N | | | | M | Y | |
| 40040 | SALERNO | IT | 4040N | 01445E | 131 | 53165 | S | CB | F | N | Y | N | Y | | K | E | M | | | | M | | |
| 40050 | SAPRI | IT | 4005N | 01538E | 131 | 53160 | V | CN | F | | | | Y | Y | L | J | | | | | | Y | |
| 40060 | VIBO VALENTIA MARINA | IT | 3843N | 01608E | 131 | 54131 | V | CB | F | N | N | N | Y | | K | | N | | | | M | | |
| 40070 | VILLA SAN GIOVANNI | IT | 3813N | 01538E | 131 | 53180 | V | CB | F | | Y | Y | | | M | M | M | | | | M | N | |
| 40080 | REGGIO DI CALABRIA | IT | 3807N | 01539E | 131 | 53184/0 | S | CB | F | N | N | N | Y | | K | A | L | | | 01 | M | Y | |
| 40090 | SICILIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40100 | MESSINA | IT | 3812N | 01534E | 131 | 53184/3 | S | CB | E | N | N | N | Y | N | A | J | L | L | 01 | | L | Y | |
| 40110 | MILAZZO | IT | 3813N | 01515E | 131 | 53182 | M | OR | E | N | N | N | Y | | K | A | N | G | | | M | Y | |
| 40115 | GIOIA TAURO | IT | 3825N | 01554E | 131 | 53011 | S | LC | F | N | N | N | N | | E | D | H | G | 01 | | M | Y | Y |
| 40120 | TERMINI IMERESE | IT | 3759N | 01342E | 131 | 53180 | V | CB | F | | Y | | | | M | G | L | H | | | M | Y | |
| 40130 | PORTO DI PALERMO | IT | 3808N | 01322E | 131 | 53244 | S | CB | E | N | Y | N | Y | N | A | F | L | K | 01 | | L | Y | |
| 40150 | TRAPANI | IT | 3801N | 01230E | 131 | 54131 | V | CB | F | | | | | | L | J | K | O | 01 | | M | Y | |
| 40170 | MARSALA | IT | 3747N | 01226E | 131 | 52180 | S | CB | F | | | | | | Y | N | J | N | N | | M | | |
| 40180 | MAZARA DEL VALLO | IT | 3739N | 01235E | 131 | 52180 | V | CT | F | | | Y | Y | O | K | L | N | | | | M | | |
| 40200 | PORTO EMPEDOCLE | IT | 3717N | 01332E | 131 | 53226 | V | CB | P | | | | | | N | J | K | N | M | | L | Y | |
| 40210 | LICATA | IT | 3706N | 01356E | 131 | 53226 | V | CB | P | | | | | | | L | H | N | N | | M | Y | |
| 40220 | GELA | IT | 3704N | 01415E | 131 | 53220 | V | CB | P | N | N | N | Y | | H | L | L | L | | | M | Y | |
| 40230 | POZZALLO | IT | 3643N | 01451E | 131 | 53220 | V | OR | F | | | Y | | | | K | L | | | | L | Y | |
| 40240 | SIRACUSA | IT | 3703N | 01517E | 131 | 53202 | L | CB | G | | | Y | | | A | L | N | | 01 | | L | N | |
| 40245 | MELILLI OIL TERMINAL | IT | 3707N | 01515E | 131 | 53212 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | B | A | | E | 01 | | L | Y | Y |
| 40250 | AUGUSTA | IT | 3713N | 01514E | 131 | 53201 | S | CB | F | N | N | N | Y | | A | B | | O | | | M | Y | Y |
| 40260 | PIER ISAB | IT | 3707N | 01516E | 131 | 53212 | V | OR | P | | | Y | | | | A | | E | | | L | | |
| 40270 | CATANIA | IT | 3730N | 01506E | 131 | 53184 | S | CB | F | N | Y | N | Y | | J | A | N | L | | | M | Y | |
| 40280 | RIPOSTO | IT | 3744N | 01513E | 131 | 53184 | V | CB | P | Y | Y | | Y | | | | N | | | | M | | |
| 40290 | ISOLE EOLIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40300 | LIPARI | IT | 3829N | 01458E | 131 | 53181 | V | CN | F | | | | Y | | A | A | N | | | | | | |
| 40320 | MALTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40330 | VALLETTA HARBORS | MT | 3554N | 01431E | 131 | 53206 | M | CN | E | N | N | N | Y | | H | F | N | J | 01 | | M | Y | Y |
| 40340 | MARSAXLOKK | MT | 3549N | 01433E | 131 | 53205/7 | S | CN | G | Y | Y | | Y | | G | A | K | N | | | M | Y | |
| 40345 | ITALY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40350 | ISOLA DI PANTELLERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40370 | ISOLA DI LAMPEDUSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40390 | ITALY EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40440 | CROTONE | IT | 3905N | 01708E | 131 | 54041 | S | CB | G | | | | Y | | | N | G | M | P | 01 | | M | Y |
| 40470 | TARANTO | IT | 4028N | 01712E | 131 | 54061 | L | CB | G | N | N | N | Y | Y | G | J | L | J | | | L | Y | Y |
| 40480 | GALLIPOLI | IT | 4003N | 01759E | 131 | 54064 | M | CB | E | | | | | | J | H | O | | | | M | | |
| 40490 | OTRANTO | IT | 4009N | 01830E | 131 | 54041/0 | V | CB | F | Y | Y | | Y | Y | N | M | M | | | | M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|-------|
| 39860 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | C S S | |
| 39940 | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C S | |
| 39950 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S | |
| 39960 | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L | |
| 39990 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y Y | C S | |
| 40000 | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | N | Y Y | | Y Y Y Y | C S | |
| 40040 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C M | |
| 40050 | | Y | | | Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y N N | C | |
| 40060 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C S | |
| 40070 | Y | Y | | | Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y N N | | |
| 40080 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y Y | C M | |
| 40100 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 40110 | Y N Y | Y | Y | Y Y | Y Y N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 40115 | N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | C M S | |
| 40120 | | Y Y Y | | | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y N | Y | Y | N | Y Y N Y N N | C S | |
| 40130 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L | |
| 40150 | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y Y | N | Y Y Y N N | C S M | |
| 40170 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y Y Y | C S | |
| 40180 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y | C S | |
| 40200 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y | Y N | Y Y Y | C | |
| 40210 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | C S | |
| 40220 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C S | |
| 40230 | N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | C S | |
| 40240 | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y N | Y Y Y Y | C S L | |
| 40245 | N Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y | C S | |
| 40250 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y N N | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M S | |
| 40260 | N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | | Y | | | | Y Y | C | |
| 40270 | N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y N | Y Y Y | C S M | |
| 40280 | | Y Y N | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N | | | N | Y Y Y Y | | |
| 40300 | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N | | | N | Y N N N | | |
| 40330 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M | |
| 40340 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | | |
| 40440 | Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y Y Y | C S | |
| 40470 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | D M | |
| 40480 | Y | Y Y | | | Y Y Y Y | | Y N | N | Y | Y | Y Y Y | C M | |
| 40490 | Y | Y Y | | | Y Y Y | | Y N | N | Y | | Y Y Y | C | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|----|---|---|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | |
| 40500 | BRINDISI | IT | 4039N | 01759E | 131 | 54082/3 | L | CB | F | N | N | N | Y | Y | G | C | L | M | 01 | L | | |
| 40505 | TORRE DEL GRECO | IT | 4047N | 01422E | 131 | 53161/62 | V | CB | P | | | | Y | | L | O | A | | | | | |
| 40510 | MONOPOLI | IT | 4057N | 01718E | 131 | 54041/0 | S | CB | G | Y | Y | Y | L | A | N | J | | | M | Y | | |
| 40530 | BARI | IT | 4108N | 01652E | 131 | 54081 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | J | K | N | H | | M | N | | |
| 40550 | MOLFETTA | IT | 4113N | 01636E | 131 | 54041 | S | CB | F | Y | Y | Y | Y | L | | O | | | M | | | |
| 40580 | PORTO DI BARLETTA | IT | 4119N | 01617E | 131 | 54063 | V | CB | G | | | | | | L | M | M | M | | M | | |
| 40590 | MANFREDONIA | IT | 4137N | 01555E | 131 | 54041 | S | CB | F | | Y | | Y | N | M | M | N | K | | M | Y | |
| 40615 | VASTO | IT | 4207N | 01443E | 131 | 54131 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | N | A | N | M | 01 | M | Y | |
| 40620 | ORTONA | IT | 4221N | 01425E | 131 | 54041 | S | CB | G | N | N | N | Y | M | | N | N | | | M | N | |
| 40630 | PESCARA | IT | 4228N | 01413E | 131 | 1443 | S | CB | G | N | N | N | Y | Y | O | H | N | | 01 | M | Y | |
| 40660 | ANCONA | IT | 4337N | 01330E | 131 | 54041 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | | J | J | L | J | 01 | L | Y | N |
| 40690 | PESARO | IT | 4355N | 01254E | 131 | 220UK | V | OR | G | | | | | Y | P | N | O | | | | M | |
| 40720 | PORTO DI RAVENNA | IT | 4430N | 01217E | 131 | 54141/40 | M | LC | G | Y | Y | | Y | Y | N | N | N | L | 02 | M | Y | |
| 40725 | ENEL MARINE TERMINAL | IT | 4427N | 01223E | 131 | 54115 | V | OR | P | Y | Y | | Y | Y | J | J | | J | | M | | |
| 40745 | CHIOGGIA | IT | 4514N | 01218E | 131 | 54125/61 | V | RB | G | | Y | | N | | L | N | K | | 01 | L | | |
| 40750 | ISOLA DI MALAMOCCHO | IT | 4520N | 01219E | 131 | 54167/61 | V | LC | G | | | | | | J | J | L | H | 01 | M | | |
| 40760 | LIDO-VENEZIA | IT | 4525N | 01226E | 131 | 54166 | L | CB | G | Y | N | N | Y | | J | H | L | H | 01 | L | Y | N |
| 40768 | MARGHERA | IT | 4527N | 01215E | 131 | 54162/61 | M | LC | E | | | | Y | | K | L | L | M | 01 | M | Y | Y |
| 40790 | MONFALCONE | IT | 4547N | 01333E | 131 | 54169 | M | RB | G | N | N | N | Y | N | K | K | M | K | 01 | L | Y | Y |
| 40820 | TRIESTE | IT | 4539N | 01346E | 131 | 54169/8 | L | CB | G | N | Y | N | Y | N | E | D | J | F | 01 | L | N | |
| 40830 | MUGGIA | IT | 4536N | 01346E | 131 | 54169/8 | V | CB | G | | | | | | F | H | H | J | | | | |
| 40850 | SLOVENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40860 | KOPER | SI | 4533N | 01344E | 131 | 54165 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | H | E | N | H | 01 | M | N | |
| 40865 | IZOLA | SI | 4532N | 01340E | 131 | 54169 | V | CB | G | | | | Y | | | | | | | | | |
| 40870 | PIRAN | SI | 4532N | 01334E | 131 | 54169 | V | CB | G | | | | Y | | P | G | | | | | N | |
| 40877 | CROATIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40880 | UMAG | HR | 4526N | 01331E | 131 | 54169 | V | CB | F | | | | Y | | M | J | N | | 01 | M | | |
| 40940 | ROVINJ | HR | 4505N | 01338E | 131 | 54160 | S | CB | F | | | | Y | | N | G | N | | 01 | | | |
| 40960 | PULA | HR | 4453N | 01348E | 131 | 54160 | V | CB | G | | | | Y | | L | J | O | L | 02 | L | | |
| 40980 | ZALIV RASA | HR | 4503N | 01404E | 132 | 54180 | V | CN | F | | | | Y | | A | K | G | | 01 | | | |
| 40985 | BRISICA | HR | 4502N | 01403E | 132 | 54160 | V | CN | G | N | N | N | Y | | J | J | | | | | Y | |
| 41010 | RIJEKA LUKA | HR | 4520N | 01426E | 132 | 54181 | L | RB | G | Y | Y | N | Y | | E | A | M | K | 01 | M | Y | Y |
| 41030 | BAKAR | HR | 4518N | 01432E | 132 | 2719UK | S | CN | F | Y | N | N | Y | | A | A | E | K | | L | | |
| 41045 | OMISALJ | HR | 4513N | 01433E | 132 | 1996UK | S | CN | F | N | N | N | Y | N | A | A | | A | | L | Y | Y |
| 41090 | SENJ | HR | 4459N | 01454E | 132 | 2719UK | V | CN | F | Y | Y | | Y | | G | H | P | | 01 | M | N | |
| 41220 | ZADAR | HR | 4407N | 01513E | 132 | 54200 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | L | F | M | L | 01 | M | | Y |
| 41290 | SIBENIK | HR | 4344N | 01553E | 132 | 54195 | S | CN | F | N | N | N | Y | Y | B | G | N | | 01 | M | Y | |
| 41320 | SPLIT | HR | 4330N | 01626E | 132 | 54201 | L | CB | G | N | N | N | Y | | H | J | M | M | 01 | L | Y | |
| 41350 | DUGI RAT | HR | 4327N | 01639E | 132 | 54220 | V | CN | F | Y | | | Y | | A | L | | | | M | N | |
| 41410 | PLOCE | HR | 4303N | 01726E | 132 | 54227 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | K | A | O | K | 01 | M | Y | |
| 41420 | KORCULA | HR | 4256N | 01708E | 132 | 54226 | V | CN | F | | | | Y | | A | M | A | | | M | | |
| 41550 | DUBROVNIK | HR | 4240N | 01805E | 132 | 54222 | S | CN | F | N | Y | N | Y | | A | A | O | O | 01 | M | N | N |
| 41560 | MONTENEGRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41590 | RISAN | MJ | 4231N | 01842E | 132 | 54240 | V | CB | F | N | Y | N | Y | | P | C | N | | | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|---|--|--|---|-----------|---------|----------|---|-------------|-------|-----|-----|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 40500 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | | | Y Y Y Y | C M M | | | |
| 40505 | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y | | | Y | | | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 40510 | N Y | Y Y | | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | | | | Y | N | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | B S | | | |
| 40530 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y Y | C M L | | | |
| 40550 | Y | Y Y | | N N | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | Y Y Y | N S | | | |
| 40580 | Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | N N | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y | | | | | Y Y Y | C S | | | |
| 40590 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | | N | Y Y | Y | Y | | | Y Y | Y | C S | | |
| 40615 | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | | | | Y N | | Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | | | |
| 40620 | Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | Y Y Y | | | C S | |
| 40630 | Y | Y Y | Y | N N | | | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y Y Y Y | | | C | |
| 40660 | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | Y Y Y | B S M | | | |
| 40690 | N Y | Y | | N N | | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y N | Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y | N S S | | | |
| 40720 | N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | | | Y Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y Y Y | C M M | | | |
| 40725 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | N | | Y | | | | N Y Y | C | | | |
| 40745 | N Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | Y Y Y | B | | | |
| 40750 | Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y | Y | | | | | | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | | | | | | |
| 40760 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y | A L | | | |
| 40768 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | Y Y | A L L | | | |
| 40790 | N Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y | Y Y | | | | Y Y Y Y | C S S | | | |
| 40820 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y | A M M | | | |
| 40830 | Y | Y | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40860 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y N N | A M M | | | |
| 40865 | N Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | | | | | | | | | Y Y | C S S | | | |
| 40870 | N Y | | | | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | | | | | | | | Y Y Y | | | | |
| 40880 | N | Y Y | | | | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | | | | | Y | | | | | | | Y Y | C | | | |
| 40940 | N Y | Y Y | | | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | | Y | | | | Y Y Y | N S | | | |
| 40960 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y | B M S | | | |
| 40980 | Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | | | | | | N | N | Y | | Y | | | Y Y Y | S | | | |
| 40985 | Y N Y | Y | | N | | | Y Y Y | Y Y | | | | | | N | | | | | | Y Y Y Y | | | | |
| 41010 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | A M L | | | |
| 41030 | N Y | Y Y | | | | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | | Y Y Y | | | | Y Y Y Y Y | S | | | |
| 41045 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | | Y Y | Y Y Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y | | | | |
| 41090 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | Y | N | | | | | | Y | | | | |
| 41220 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | | Y Y N Y Y | C S S | | | |
| 41290 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y Y | Y | Y | | | Y Y Y N N | C S S | | | |
| 41320 | Y N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y Y Y | B S M | | | |
| 41350 | Y | Y | | N N | Y Y | | Y Y | | | | | | Y | | | Y | | | | Y Y | | | | |
| 41410 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y N N | C L | | | |
| 41420 | Y | Y | | | Y | | Y | | | | | | Y Y | Y | | Y | | | | Y Y Y Y | C | | | |
| 41550 | Y N Y | Y Y | Y | N N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y N N | C S | | | |
| 41590 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | | | | | | Y Y | N | N | | | | | Y Y | B M | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|---------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | |
| 41610 | KOTOR | MJ | 4225N | 01846E | 132 | 54240 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | F | G | N | 01 | M | Y |
| 41620 | TIVAT | MJ | 4226N | 01842E | 132 | 54240 | V | CB | F | N | N | N | | L | A | O | 01 | | | |
| 41640 | BAR | MJ | 4205N | 01905E | 132 | 54240 | S | CB | F | N | N | N | Y | N | E | A | K | H | 01 | L Y Y |
| 41650 | ALBANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41660 | SHENGJIN | AL | 4149N | 01936E | 132 | 54131 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | O | C | N | | Y | |
| 41670 | DURRES | AL | 4119N | 01927E | 132 | 54266 | S | CB | F | N | N | N | Y | N | M | M | M | 01 | M | |
| 41690 | VLORES | AL | 4028N | 01930E | 132 | 54266 | V | CN | F | | Y | | Y | | K | C | N | M | 01 M Y N | |
| 41710 | GREECE WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41720 | KERKIRA | GR | 3937N | 01956E | 132 | 54281 | M | OR | G | N | N | N | Y | N | L | A | O | M | 01 M N Y | |
| 41730 | PREVEZA | GR | 3857N | 02045E | 132 | 54283 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | J | N | N | M N Y | |
| 41790 | ARGOSTOLION | GR | 3811N | 02031E | 132 | 54280 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | | G | N | | L Y Y | |
| 41800 | MESOLONGION | GR | 3822N | 02125E | 132 | 54287 | V | CB | P | N | N | N | Y | N | N | J | N | | M | |
| 41820 | ITEA | GR | 3826N | 02225E | 132 | 54288 | V | OR | P | N | N | N | N | Y | K | E | M | | M Y Y | |
| 41840 | AIYION | GR | 3815N | 02205E | 132 | 54289 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | J | A | N | | M Y | |
| 41850 | PATRAI | GR | 3815N | 02144E | 132 | 54288 | S | CB | G | N | N | N | Y | | M | A | L | L | 02 L N | |
| 41870 | ZAKINTHOS | GR | 3747N | 02054E | 132 | 54286 | V | CB | F | | | | Y | M | J | N | | 01 | Y Y | |
| 41880 | KATAKOLON | GR | 3739N | 02119E | 132 | 54280 | V | CB | F | N | N | N | Y | | K | K | N | | M Y | |
| 41910 | PILOS | GR | 3654N | 02140E | 132 | 54286 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | K | O | J | 01 M Y | |
| 41940 | KALAMATA | GR | 3701N | 02207E | 132 | 54301 | S | CB | F | N | N | N | Y | | K | M | M | | M Y | |
| 41950 | YITHION | GR | 3645N | 02234E | 132 | 54303 | V | OR | F | N | Y | N | Y | Y | O | A | L | | M | |
| 42010 | GREECE EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42050 | NAVPLIO | GR | 3734N | 02248E | 132 | 54341 | V | CB | E | N | N | N | Y | Y | N | K | N | | M Y Y | |
| 42070 | SPETSES | GR | 3716N | 02310E | 132 | 54341 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | A | A | | | M Y Y | |
| 42120 | LAVRIO | GR | 3742N | 02404E | 132 | 54344 | V | CB | F | | | | | N | H | N | N | | M | |
| 42160 | MEGARA OIL TERMINAL | GR | 3758N | 02324E | 132 | 54337 | V | OR | F | | | Y | | | A | H | | | L | |
| 42180 | AYIOS NIKOLAOS | GR | 3759N | 02332E | 132 | 54339 | V | CB | F | N | N | N | Y | | K | H | M | | | |
| 42200 | ELEVSIS | GR | 3802N | 02333E | 132 | 54339 | S | OR | P | N | N | N | Y | | L | J | M | O | L Y | |
| 42205 | PAKHI OIL TERMINAL | GR | 3758N | 02323E | 132 | 54337 | V | OR | P | | | Y | | A | A | A | A | | M | |
| 42210 | PERAMA | GR | 3758N | 02334E | 132 | 54343 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | J | L | J | L | L Y Y | |
| 42230 | PIRAIEVS | GR | 3756N | 02339E | 132 | 54346 | L | CB | E | N | N | N | Y | | A | J | L | L | L Y | |
| 42300 | ORMOS MIKRO VATHI | GR | 3826N | 02336E | 132 | 54347 | V | CN | F | N | Y | N | Y | Y | N | J | P | | M Y Y | |
| 42310 | DHIAVLOS STENO | GR | 3827N | 02336E | 132 | 54347 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | N | M | M | 01 | L Y Y | |
| 42327 | CHALKIS | GR | 3828N | 02336E | 132 | 54347 | S | CN | F | | Y | Y | Y | M | N | N | O | | M | |
| 42340 | ORMOS ALIVERIOU | GR | 3823N | 02403E | 132 | 54284 | M | CB | P | N | Y | N | Y | Y | J | A | N | | 01 M Y | |
| 42345 | ASTAKOS | GR | 3829N | 02106E | 132 | 54285 | S | CN | F | | | | | | E | O | | | Y | |
| 42378 | ASPROPYRGOS | GR | 3802N | 02336E | 132 | 54339 | V | OR | P | | | Y | | L | L | | K | | M | |
| 42400 | PORTHMOS EVRIPOU | GR | 3828N | 02335E | 132 | 54347 | V | CN | G | Y | N | N | Y | Y | N | M | M | 01 | M | |
| 42415 | LARIMNA | GR | 3834N | 02317E | 132 | 54282 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | J | K | J | 02 | M | |
| 42420 | KYMASSI | GR | 3850N | 02328E | 132 | 54340 | V | CN | F | | Y | Y | | | A | L | | | N | |
| 42434 | ACHLADI | GR | 3854N | 02249E | 132 | 54349 | V | CN | F | | | Y | Y | | A | F | | | M Y | |
| 42440 | STILIS | GR | 3855N | 02237E | 132 | 54349 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | O | G | N | | M Y Y | |
| 42460 | TSINGELI | GR | 3910N | 02251E | 132 | 54350/1 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | J | J | P | | M | |
| 42470 | VOLOS | GR | 3922N | 02257E | 132 | 54351 | M | CB | G | N | N | N | Y | | N | G | K | J | 01 M | |
| 42490 | MILIANA | GR | 3910N | 02313E | 132 | 54350 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | A | | | M | |
| 42530 | THESSALONIKI | GR | 4038N | 02256E | 132 | 54361/0 | M | CN | G | N | N | N | Y | | K | K | L | E | 01 L Y | |
| 42550 | YERAKINI | GR | 4016N | 02328E | 132 | 54360 | V | CN | F | N | N | N | Y | | N | K | K | | M N | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|------------------|--|--------|---------|-----------|-------|---------|-----|-------------|-------|-------|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41610 | Y N Y | Y | | | Y | | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | N | N N Y | | Y | | | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | C M | | | | | |
| 41620 | Y N Y | Y | Y | | | | | Y Y | | Y Y | Y | | Y Y | N | Y Y | | Y | | Y | Y Y Y | | | Y Y Y | | A M | | | | | |
| 41640 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y | | | Y Y Y Y Y | | A M | | | | | | |
| 41660 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y | | | Y Y | | | Y Y | | N | | Y | | | | | | Y N N | | | | | | | | |
| 41670 | Y N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y N | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | B M L | | | | | | |
| 41690 | Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y Y | N | Y | | | | | | | Y Y Y | | N | | | | | | |
| 41720 | Y N Y | Y Y | Y | | N Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y | N | Y Y | | | Y | Y | | | Y Y | Y Y Y | C L S | | | | | | |
| 41730 | Y N Y | N Y | | | N Y | Y Y | | | Y Y Y | | Y Y | | Y | N | | | | Y | Y | | | Y Y Y Y Y | | C M | | | | | | |
| 41790 | Y N Y | | N | | N Y | Y N | Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | Y | Y | | | | | | | | Y N N | | C | | | | | | |
| 41800 | Y N Y | | Y Y Y | | N Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | N | | | | | Y | | | Y Y Y | | C | | | | | | |
| 41820 | Y N Y | Y | | | N N | Y Y | N | Y Y | | Y Y | | Y Y | | Y Y | N | | | | | | | N Y N N N N | | N | | | | | | |
| 41840 | Y N Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | | Y | | Y | N | | | | | | | | | S | | | | | | |
| 41850 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | | C S | | | | | | |
| 41870 | Y N Y | N Y Y | | | N N | Y Y | | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | N | Y | | | | | | | Y Y Y | | C S | | | | | | |
| 41880 | N Y | N Y | | | N N | Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | N | | | | Y | Y | | | Y Y Y Y | | C S | | | | | | |
| 41910 | Y N Y | Y Y | | | N N | Y Y | | | Y Y Y | | Y | | Y N | N | | | | | Y | | | N Y N N N N | | | | | | | | |
| 41940 | Y N Y | Y Y | | | N N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y | | Y Y | Y | | | | Y Y Y Y N N | | C S | | | | | | |
| 41950 | Y N Y | N | | | N N | Y Y | | | Y Y | | | | Y | N | | | | | | | | Y N N | | | | | | | | |
| 42050 | Y N Y | N Y Y Y | | | | Y | | | Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y | | | Y | Y | | | Y | | C S | | | | | | |
| 42070 | Y N Y | | | | | | | | Y Y | | | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | |
| 42120 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | | Y Y Y Y | | | | Y Y | Y | N N N | | | | Y | | | Y Y Y | | C | | | | | | |
| 42160 | N N Y | Y Y | | | Y | Y | | | Y Y Y Y Y | Y | | | Y | N | | | | | Y | | | | | | | | | | | |
| 42180 | | Y Y | | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | | A S | | | | | | |
| 42200 | Y N Y | Y Y | | | N Y | Y | | | Y Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | | Y Y Y Y | | Y Y Y Y Y Y | | A M S | | | | | | |
| 42205 | N Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | | | Y Y Y Y | Y | | | Y N | Y | | | | | | | | N Y Y | | N | | | | | | |
| 42210 | Y N Y | Y Y | | | | Y | | | Y Y Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | | B M | | | | | | |
| 42230 | Y N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y N | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | A L M | | | | | | |
| 42300 | Y | Y Y | | | N N | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y | | | | | | | | Y | | | Y | | S | | | | | | |
| 42310 | Y N Y | Y Y | Y | | N N | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | N | Y | | Y | Y | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 42327 | Y | Y Y | | | Y | Y Y Y | | | Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | Y Y | | A | | | | | | |
| 42340 | Y N Y | Y | | | N Y | | | | Y | Y | Y Y | | | N | Y Y | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 42345 | Y | N Y | | | | | | | Y Y | | Y | | Y Y | | | | | | | | | Y Y Y Y | | N | | | | | | |
| 42378 | Y | Y Y | | | Y | Y Y Y | | | Y Y Y Y | Y Y | | | Y | | | | | | Y | | | Y Y Y | | C S | | | | | | |
| 42400 | | Y Y | | | | Y | Y Y | | | Y Y | | | Y | N | | | | Y | | | | Y Y Y | | C | | | | | | |
| 42415 | | | | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42420 | Y | Y Y | | | N N | Y | | | Y Y | | Y Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 42434 | Y | Y Y | | | | Y | | | Y | | Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y Y Y Y | | C | | | | | | |
| 42440 | Y N Y | Y Y | | | N N | Y | | | Y Y Y | Y | | Y | | N | Y | | | | Y | | | Y N N | | C S | | | | | | |
| 42460 | Y N Y | | | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42470 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y Y Y Y | | C S | | | | | | |
| 42490 | Y N Y | | | | | | | | | | Y | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | |
| 42530 | Y Y Y | Y Y | Y | | N Y | Y | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | N N Y Y | | C M M | | | | | | |
| 42550 | N Y | Y | | | N N | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | N | | | | | Y | | | Y Y N Y | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 42570 | STRATONI | GR | 4031N | 02350E | 132 | 54362/0 | V | CN | F | N | Y | N | Y | A | A | O | | M | Y | | |
| 42600 | KAVALA | GR | 4056N | 02424E | 132 | 54365 | S | CB | G | Y | N | N | Y | J | A | L | A | 01 | M | Y | |
| 42620 | LAGOS | GR | 4100N | 02508E | 132 | 54366 | V | CN | F | N | N | N | Y | O | N | N | | M | | | |
| 42630 | ALEXANDROUPOLI | GR | 4050N | 02553E | 132 | 54372 | M | CB | F | Y | Y | N | Y | K | L | N | N | 01 | M | Y | |
| 42640 | AEGEAN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42700 | LIMENAS MIRINA | GR | 3952N | 02504E | 132 | 54369 | V | CN | F | N | N | N | Y | E | E | N | | M | N | Y | |
| 42760 | MITILINI | GR | 3906N | 02634E | 132 | 54386/2 | S | CB | F | N | N | N | Y | J | L | L | L | M | Y | N | |
| 42780 | PLOMARION | GR | 3859N | 02622E | 132 | 54382 | V | CB | P | N | N | N | Y | A | A | | | M | N | | |
| 42790 | VRAKHONISIS KALLONIS | GR | 3905N | 02605E | 132 | 54380 | V | CN | G | N | N | N | Y | E | M | P | 02 | M | Y | Y | |
| 42820 | KHIOS | GR | 3822N | 02608E | 132 | 54386 | V | CB | G | N | N | N | Y | J | B | N | | M | N | | |
| 42840 | NEON KARLOVAS | GR | 3748N | 02641E | 132 | 54389 | S | CB | F | N | Y | N | N | | A | O | | M | | | |
| 42850 | SAMOS | GR | 3745N | 02658E | 132 | 54403 | V | CN | F | N | N | N | N | N | O | A | P | M | Y | Y | |
| 42860 | PITHAGORION | GR | 3741N | 02657E | 132 | 54389 | V | CB | F | N | Y | N | Y | N | K | N | | M | Y | | |
| 42870 | KIKLADHES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42880 | GAVRIO | GR | 3753N | 02444E | 132 | 54335 | V | CN | F | N | N | N | Y | J | N | P | | M | Y | | |
| 42890 | ANDROS | GR | 3750N | 02457E | 132 | 54330 | V | CN | F | N | N | N | Y | J | J | P | | M | | | |
| 42905 | MIKONOS | GR | 3727N | 02520E | 132 | 54330 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | C | M | | L | N | | |
| 42920 | LIMIN SIROU | GR | 3726N | 02457E | 132 | 54329 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | C | C | N | L | 01 | M | N |
| 42970 | PAROS | GR | 3705N | 02509E | 132 | 54332 | V | CN | F | N | N | N | Y | K | J | L | | M | Y | | |
| 42980 | NISOS NAXOS | GR | 3706N | 02522E | 132 | 54334 | V | OR | F | N | N | N | Y | J | J | P | | M | | | |
| 43030 | MILOS | GR | 3643N | 02427E | 132 | 54327 | V | CN | G | N | N | N | | B | E | O | | M | Y | N | |
| 43080 | KRITI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43090 | KHANIA | GR | 3531N | 02402E | 132 | 54318 | S | CB | F | N | N | N | Y | O | A | O | | M | N | | |
| 43093 | AKRA KAVONISI | GR | 3531N | 02338E | 132 | 54318 | V | CB | F | | | | N | | L | | 01 | M | Y | | |
| 43100 | SOUDHA | GR | 3529N | 02411E | 132 | 54324 | M | CN | G | N | N | N | Y | N | G | A | M | | L | Y | Y |
| 43120 | RETHIMNON | GR | 3522N | 02428E | 132 | 54318 | V | CB | F | Y | | | | | F | N | | M | Y | | |
| 43130 | IRAKLIO | GR | 3521N | 02509E | 132 | 54314 | M | CB | G | N | N | N | Y | L | A | L | K | 01 | M | | |
| 43150 | SITIA | GR | 3513N | 02608E | 132 | 54400 | V | CN | F | N | N | N | Y | L | J | O | | M | | | |
| 43155 | AYIOS NIKOLAOS | GR | 3512N | 02543E | 132 | 54314 | V | CN | | | | | | | H | L | | M | | | |
| 43165 | KALI LIMENES | GR | 3456N | 02450E | 132 | 54322 | V | CN | F | Y | N | N | Y | H | | G | 01 | L | Y | | |
| 43180 | DHODHEKANISOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43210 | RODHOS | GR | 3627N | 02814E | 132 | 54416/7 | S | CB | F | N | Y | N | Y | K | F | M | N | M | Y | | |
| 43250 | LIMIN KOS | GR | 3654N | 02717E | 132 | 54419/8 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | J | O | | M | Y | | |
| 43260 | KALIMNOS | GR | 3657N | 02659E | 132 | 54407 | V | CN | P | N | Y | N | Y | J | B | N | | M | | | |
| 43280 | LAKKI | GR | 3708N | 02651E | 132 | 54403 | V | CN | G | N | N | N | Y | A | H | M | L | M | Y | | |
| 43325 | TURKEY EUROPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43334 | ALIAGA | TU | 3850N | 02656E | 132 | 54382 | V | CB | F | | | | Y | | L | M | 01 | M | Y | | |
| 43340 | GEMLIK | TU | 4025N | 02907E | 132 | 55040 | V | OR | F | | | | Y | Y | A | M | F | M | | | |
| 43370 | ECEABAT | TU | 4011N | 02622E | BA24 | 55041/0 | V | LC | F | N | Y | N | Y | | A | | | M | Y | Y | |
| 43380 | GELIBOLU | TU | 4024N | 02640E | BA24 | 55044/0 | V | LC | F | N | Y | N | Y | N | B | C | K | M | Y | | |
| 43384 | BORUSAN FERTILIZER JETTY | TU | 4025N | 02906E | BA 2 | 55043 | V | CN | F | | | | Y | N | A | M | | M | | | |
| 43388 | AMBARLI | TU | 4058N | 02842E | BA 2 | 55046 | V | CN | G | | | | Y | | N | N | J | | | | |
| 43390 | TEKIRDAG | TU | 4059N | 02731E | BA24 | 55043/0 | V | LC | F | N | Y | N | Y | | J | K | L | M | Y | Y | |
| 43420 | ISTANBUL | TU | 4101N | 02858E | BA24 | 55046/7 | L | LC | F | N | N | N | Y | Y | H | A | M | P | L | Y | |
| 43430 | DEFTERDAR BURNU | TU | 4103N | 02902E | BA24 | 55048 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | H | A | L | L | M | Y | |
| 43435 | ISTINYE | TU | 4107N | 02903E | BA24 | 55048 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | A | A | P | M | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | | SERVICES | | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|--|--------|---|-------|---|---|---|----------|---|---|---|----------|---|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42570 | Y | Y | Y | | N | N | Y | | Y | Y | | Y | Y | | N | | | | Y | | | Y | N | N | | | C | | | | | |
| 42600 | Y | N | Y | | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | Y | Y | C | S | | | | |
| 42620 | Y | | N | N | | | | | Y | Y | Y | | | | N | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 42630 | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | C | L | | | | |
| 42700 | | | | | | | | | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | Y | Y | | C | S | | | | |
| 42760 | Y | N | Y | | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | C | | | | |
| 42780 | | | | | N | N | | | Y | | | | Y | | | | N | | | | | | Y | Y | Y | | | | | | | |
| 42790 | Y | | Y | Y | N | N | | | Y | | | | Y | | | | N | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 42820 | Y | N | Y | | N | N | | | | Y | Y | Y | | Y | | | N | | | | | | Y | Y | Y | | C | S | | | | |
| 42840 | Y | N | Y | | N | N | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | N | | Y | | Y | Y | Y | | | C | | | | | |
| 42850 | N | N | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | | Y | Y | | | | | Y | Y | N | | C | | | | | |
| 42860 | N | N | Y | | N | N | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | N | | | | N | | | | Y | Y | N | N | | | | | |
| 42880 | Y | N | Y | | Y | Y | | | | Y | | | Y | Y | | | N | | | | | | | Y | Y | | | | | | | |
| 42890 | Y | N | Y | | | | | Y | Y | | | | | Y | | | N | | | | | | | Y | Y | | | | | | | |
| 42905 | Y | Y | | Y | N | N | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | N | | | | | | Y | Y | N | Y | | S | | | | |
| 42920 | Y | N | Y | | Y | Y | Y | | | Y | | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | S | | | |
| 42970 | N | N | N | | | | | | Y | | | | Y | | N | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | C | | | | |
| 42980 | N | N | N | | | | | | | | | | Y | | N | | | | | | | | Y | Y | | | | | | | | |
| 43030 | N | N | Y | N | N | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | N | | | | Y | | | | Y | Y | | | N | | | | | |
| 43090 | N | Y | | N | N | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | N | | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | C | | | | | |
| 43093 | N | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | | | | Y | Y | | Y | | | Y | | Y | | Y | | | C | S | | | | |
| 43100 | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | C | | | | | |
| 43120 | N | Y | | N | | Y | | | | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | | | |
| 43130 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | C | S | | | | |
| 43150 | | | | | | | Y | Y | | | | | Y | Y | | N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43155 | Y | N | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | C | | | | | |
| 43165 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | | N | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | N | N | | | | |
| 43210 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | | Y | | | Y | | Y | Y | Y | C | S | | | | |
| 43250 | Y | N | Y | N | Y | | | | | Y | Y | Y | | Y | N | N | N | N | N | N | | | | Y | Y | | C | L | | | | |
| 43260 | Y | | N | | Y | | | | | Y | Y | | Y | Y | N | | | | | | | | | Y | Y | | C | | | | | |
| 43280 | | | N | Y | | | | | | Y | Y | Y | | Y | N | | | | | | | | | Y | Y | Y | C | | | | | |
| 43334 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | N | S | | | | |
| 43340 | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C | | | | | |
| 43370 | Y | N | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | N | | | | | | | | | | | | C | | | | | |
| 43380 | Y | N | | Y | Y | | | Y | | | | | | | N | | | | | | | | | | Y | Y | | C | | | | |
| 43384 | Y | Y | | Y | | | | Y | | | | | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | | | | | |
| 43388 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | C | | | | | |
| 43390 | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | | | | | |
| 43420 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | S | M | | | |
| 43430 | N | N | Y | | | | | | | Y | Y | | Y | | | N | | | | | | | | | Y | Y | | | S | | | |
| 43435 | N | N | Y | Y | | | | | | Y | | | | | N | | | | | | | | | | Y | Y | | B | M | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|---|---|------------------|--|-----------------|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER | | | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|-------------|--|--|-------------|--|--|---------|--|--|-----------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43460 | BULGARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 43500 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y Y Y Y | C M L |
| 43510 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B L L |
| 43550 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | N Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A M M |
| 43558 | | | | | Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y | | Y | S |
| 43560 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M L |
| 43562 | N Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | N S |
| 43565 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y N N | N |
| 43566 | Y | | | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | C |
| 43568 | N Y | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | B M S |
| 43570 | Y N Y | Y | Y | N Y | N Y Y | Y Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 43572 | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | B M S |
| 43590 | N Y | Y | Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S |
| 43600 | N | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | N Y Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y Y | B S |
| 43625 | Y N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C |
| 43645 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B M M |
| 43650 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 43655 | N N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y Y | C |
| 43670 | N N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | B M M |
| 43673 | Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | L |
| 43677 | N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | N Y Y | Y Y | | Y Y Y | C S |
| 43680 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N N | C L |
| 43700 | N Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y | Y | | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | C M |
| 43710 | Y | Y | | | | Y | Y | N | | | Y | |
| 43720 | Y N Y | Y Y | | | Y | Y | Y | N | | | Y Y Y | |
| 43745 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y | C S |
| 43747 | N Y | Y | | | Y Y Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | N |
| 43750 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y | | Y Y | N |
| 43760 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | A L S |
| 43780 | Y N Y | Y | | | Y | | Y | N | | | Y Y | S |
| 43790 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y N N N Y | B |
| 43810 | Y N Y | Y | N N | | | | Y Y | N | | | Y Y | |
| 43835 | Y N Y | Y | N Y | | | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | |
| 43850 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y N | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 43900 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S S |
| 43925 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | N | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 43940 | Y N Y | Y Y | N Y | | Y | Y Y | Y | N | | | Y Y | C |
| 43950 | Y N Y | Y Y | N N | | | Y Y | | N | | | | |
| 44000 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y N Y | Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 44010 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B S L |
| 44060 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 44070 | ROSTOV-NA-DONU | RS | 4710N | 03943E | BA24 | BA2234 | S | RB | G | N | N | Y | Y | P | O | O | 04 | M | | Y |
| 44080 | AZOV | RS | 4706N | 03926E | BA24 | BA2234 | V | RN | G | N | N | Y | Y | P | O | O | | M | | |
| 44090 | YEYSK | RS | 4644N | 03816E | BA24 | BA2234 | V | CB | G | N | N | Y | Y | O | O | O | O | M | | |
| 44140 | TEMRYUK | RS | 4521N | 03721E | BA24 | 55200 | V | RN | F | N | Y | Y | Y | O | P | O | | M | | |
| 44162 | KAVKAZ OIL TERMINAL | RS | 4520N | 03639E | | BA2216 | V | OR | P | | | Y | Y | | N | N | | M | | |
| 44180 | ANAPA | RS | 4453N | 03719E | BA24 | 55200 | V | OR | F | N | N | Y | Y | P | J | O | | M | | |
| 44200 | NOVOROSIYSK | RS | 4443N | 03747E | BA24 | 55128 | L | CB | G | N | N | N | Y | H | J | K | A | 01 | M | Y |
| 44210 | GELENDZHIK | RS | 4433N | 03804E | BA24 | 55129 | V | CN | F | N | N | Y | Y | N | B | O | | M | | |
| 44230 | TUAPSE | RS | 4406N | 03904E | BA24 | 55133 | S | CB | G | N | N | N | Y | H | H | M | K | 01 | M | Y |
| 44240 | SOCHI | RS | 4335N | 03944E | BA24 | 55170 | V | CB | F | N | Y | N | Y | K | J | M | N | 02 | M | Y |
| 44270 | ADLER | RS | 4326N | 03956E | BA24 | 55170 | V | OR | P | N | N | N | Y | A | K | O | | M | | |
| 44275 | GEORGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44320 | SOKHUMI | GG | 4259N | 04059E | BA24 | BA3313 | V | OR | F | N | N | N | Y | K | J | P | N | M | | |
| 44340 | POTI | GG | 4209N | 04135E | BA24 | 55138 | S | CB | F | N | N | N | Y | J | A | L | K | 01 | M | Y |
| 44345 | SUPSA MARINE TERMINAL | GG | 4206N | 04143E | BA24 | 55138 | V | OR | P | | | Y | Y | A | G | | | M | | |
| 44350 | BATUMI | GG | 4139N | 04139E | BA24 | 55139 | S | CB | G | N | Y | N | Y | K | L | L | L | 01 | M | Y |
| 44360 | TURKEY ASIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44370 | HOPA | TU | 4125N | 04124E | BA24 | BA1279 | V | CB | F | N | N | N | Y | A | A | L | | 01 | M | |
| 44380 | RIZE | TU | 4104N | 04031E | BA24 | BA1279 | V | CB | P | N | N | N | Y | A | J | L | | M | | |
| 44390 | TRABZON | TU | 4101N | 03946E | BA24 | BA1279 | V | CB | F | N | N | N | Y | K | A | K | A | | L | Y |
| 44410 | GIRESUN | TU | 4056N | 03824E | BA24 | BA1272 | V | CB | F | N | N | N | Y | A | A | M | M | | M | Y |
| 44420 | ORDU | TU | 4100N | 03753E | BA24 | BA1279 | V | OR | P | N | N | N | Y | A | L | N | | M | | |
| 44450 | SAMSUN | TU | 4118N | 03621E | BA24 | BA1274 | L | CB | F | N | Y | N | Y | J | A | N | | 01 | L | Y |
| 44460 | SINOP | TU | 4203N | 03510E | BA24 | BA1272 | V | OR | G | N | N | N | Y | O | L | P | L | | M | |
| 44480 | INEBOLU | TU | 4159N | 03346E | BA24 | BA1272 | V | CB | P | N | N | N | Y | N | N | N | | M | | |
| 44490 | ZONGULDAK | TU | 4128N | 03149E | BA24 | BA1275 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | A | N | K | | M | |
| 44500 | EREGLI | TU | 4118N | 03127E | BA24 | BA1275 | V | CB | F | N | Y | N | Y | Y | C | H | K | | M | Y |
| 44540 | HAYDARPASA | TU | 4100N | 02901E | BA24 | BA1198 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | A | J | N | | M | |
| 44542 | BOTAS NATURAL GAS TERMINAL | TU | 4100N | 02759E | 132 | 55042 | V | OR | P | | | Y | | | | J | | M | | |
| 44603 | YARIMCA | TU | 4048N | 02942E | 132 | 55049 | S | OR | F | | | | | | G | M | K | | | |
| 44605 | KABA BURNU | TU | 4046N | 02932E | BA24 | 55049/0 | V | CN | F | N | N | N | N | N | J | C | K | N | L | |
| 44610 | DERINCE BURNU | TU | 4045N | 02949E | BA24 | 55049/0 | S | CB | F | N | N | N | Y | N | A | P | L | | L | Y |
| 44620 | IZMIT | TU | 4046N | 02955E | BA24 | 55049/0 | S | CN | F | N | N | N | Y | Y | N | F | N | N | 01 | M |
| 44622 | GEBZE | TU | 4046N | 02933E | 132 | 55049 | V | OR | F | | | | N | | E | L | G | | L | |
| 44625 | GOLCUK BURNU | TU | 4044N | 02949E | BA24 | 55049/0 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | H | | | | M | Y |
| 44640 | MUDANYA | TU | 4023N | 02853E | BA24 | 55043/0 | V | OR | P | N | N | N | Y | A | A | N | | M | N | N |
| 44650 | BANDIRMA | TU | 4021N | 02758E | BA24 | 55043/0 | V | CB | F | N | N | N | Y | A | J | L | | M | Y | |
| 44660 | ERDEK | TU | 4023N | 02748E | BA24 | 55045 | V | CN | F | N | N | N | Y | A | E | O | | M | Y | Y |
| 44670 | KARABIGA | TU | 4024N | 02719E | BA24 | 55044 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | J | O | | M | Y | |
| 44690 | CANAKKALE | TU | 4009N | 02624E | BA24 | 55041 | S | LC | G | N | N | N | Y | A | C | N | | L | Y | Y |
| 44730 | AYVALIK | TU | 3919N | 02642E | 132 | 54382 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | K | O | | 02 | M | Y |
| 44740 | DIKILI | TU | 3901N | 02649E | 132 | 54382 | V | OR | F | | | N | N | | C | M | | M | | |
| 44750 | IZMIR | TU | 3826N | 02708E | 132 | 54387 | L | CN | F | N | Y | N | Y | | K | G | L | N | 02 | M |
| 44751 | GULLUK | TU | 3715N | 02737E | 132 | 54400 | V | CB | F | | | | | | C | L | | 01 | Y | |
| 44752 | NEMRUT LIMANI BAY | TU | 3846N | 02655E | 132 | 54382 | M | CB | P | | | Y | | F | F | M | M | | L | |
| 44770 | KUSADASI | TU | 3752N | 02715E | 132 | 54389 | V | CN | P | N | N | N | Y | K | A | | | M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|----------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|--|---|-----------|--|---------|-----------|-------------|-------|--|----------|--|--|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44070 | Y N Y | Y | Y | N Y | | | Y | Y | Y Y | Y | N | Y Y | Y Y | | Y | N | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | C S | | | | | | | | | | |
| 44080 | N N Y | Y Y | | N Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y Y | C M | | | | | | | | | | |
| 44090 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y Y Y | | Y | N | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y N N N N | C | | | | | | | | | | |
| 44140 | N N Y | Y Y | | Y | | | Y | Y | | Y Y Y | N | Y Y | Y Y Y | | Y | N | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | | | |
| 44162 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y | | Y Y | C S | | | | | | | | | | |
| 44180 | N N Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y | | Y Y | N S | | | | | | | | | | |
| 44200 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | A M L | | | | | | | | | | |
| 44210 | N N Y | Y Y | | N Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y | N | Y | | | Y | | Y | Y | | Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44230 | N N Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | N | | | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A S | | | | | | | | | | |
| 44240 | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y | N | Y | | Y | | | Y Y Y | N | | | | | | | | | | |
| 44270 | N N Y | Y Y Y | | N N | | | Y | Y | | | Y | N | | | Y | | | | | Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44320 | N N Y | Y Y | | N N | | | Y Y | Y Y | Y Y | | Y | N | N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y | N | | | | | | | | | | |
| 44340 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y Y | C S M | | | | | | | | | | |
| 44345 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | Y | N | Y | | Y | N | N | | Y | Y | Y | Y | Y | N N N N | B | | | | | | | | | | |
| 44350 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | Y | | | | | Y Y | C S | | | | | | | | | | |
| 44370 | N Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | | | |
| 44380 | N Y Y | | | Y | | | Y | | Y | | Y Y | Y | N Y N | | Y Y | Y | | | | Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44390 | N Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | N Y Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | N | | | | | | | | | | |
| 44410 | N N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y | | Y | Y | | | | Y Y Y Y N N | C | | | | | | | | | | |
| 44420 | N Y Y | Y Y | | N Y | | | Y | | Y | | Y | N | N | | Y Y | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44450 | N Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | Y Y Y Y | C S | | | | | | | | | | |
| 44460 | N Y Y | N | | N | | | Y | | Y | | Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y N N | N | | | | | | | | | | |
| 44480 | N N Y | N | | N | | | Y | Y | | | Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | N | | | | | | | | | | |
| 44490 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | Y Y Y N | C L | | | | | | | | | | |
| 44500 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | C M | | | | | | | | | | |
| 44540 | N Y N | Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | | Y | | Y Y Y Y Y | C M | | | | | | | | | | |
| 44542 | Y | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44603 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | | | | | Y N N | | Y | Y | Y | | | | | Y | S | | | | | | | | | | |
| 44605 | N Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | N N N N N | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44610 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y N N N | | | | Y Y Y Y Y | C L | | | | | | | | | | |
| 44620 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y N | Y | | | | | | | | Y Y Y Y | N M | | | | | | | | | | |
| 44622 | | | | Y | | Y Y | | Y | Y | | | | N N N | | | | | | | Y Y | S | | | | | | | | | | |
| 44625 | N N N | Y | | N N | Y | | Y | | Y Y | | Y N | Y | Y Y | | N Y Y | | | | | Y Y | B L | | | | | | | | | | |
| 44640 | N N N | Y Y | | N Y | N N | | | Y | Y Y N N N | | Y | N | | | | Y | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44650 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y N N N | | Y Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y Y Y N | C M | | | | | | | | | | |
| 44660 | N N Y | N N N N | | | N N | | | Y | Y Y N N N | | | N | | | | | Y | | | Y Y Y | C | | | | | | | | | | |
| 44670 | N N Y | N | | N N | | | | | Y Y N N N | | | N | | | | | | | | Y Y | C | | | | | | | | | | |
| 44690 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y N | N | N N N | | | Y | | | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | | | |
| 44730 | N N N | | | | | Y | | | | | | N | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44740 | Y | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | Y | S | | | | | | | | | | |
| 44750 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y N N | | | | | Y Y Y Y Y | B M S | | | | | | | | | | |
| 44751 | Y | Y | | N | | | Y | | | | Y | | N N N | | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44752 | Y | Y Y | | Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | |
| 44770 | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | | Y Y | N | | | | | | | | Y Y Y Y | C | | | | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | TIDE | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|----|---|-------------|---|---|---------|-----------------------|-------|-----|-----------------|---------|-----------|------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | | | |
| 44801 | TOROS GUBRE | TU | 3655N | 03558E | 132 | 54481 | V | OR | P | | | Y | Y | | | A | N | N | | Y | | |
| 44802 | BOTAS DORTYOL OIL TERMINAL | TU | 3652N | 03608E | 132 | 54481 | V | OR | P | | | | | | | K | G | M | | | | |
| 44803 | YAKACIK | TU | 3643N | 03611E | 132 | 54481 | V | CB | F | | | | Y | E | D | N | G | M | Y | Y | | |
| 44804 | DELTA TERMINAL | TU | 3651N | 03610E | 132 | 54481 | V | OR | P | | | | Y | A | | M | | M | | | | |
| 44805 | MARMARIS | TU | 3651N | 02817E | 132 | 54421/4 | V | CB | P | N | N | N | Y | N | A | H | M | | M | Y | | |
| 44807 | AKSAZ LIMANI | TU | 3650N | 02823E | 132 | 54425 | S | CN | | | | N | | A | | | | L | Y | | | |
| 44808 | ANTALYA OFFSHORE TERMINAL | TU | 3649 | 03036E | 132 | 54423 | V | OR | P | | | | Y | | D | | C | M | | | | |
| 44810 | FETHIYE | TU | 3638N | 02906E | 132 | 54421 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | A | J | K | | M | | | |
| 44820 | ANTALYA | TU | 3650N | 03037E | 132 | 54423 | S | CB | P | N | N | N | Y | M | C | N | E | 01 | L | Y | Y | |
| 44825 | ALANYA | TU | 3632N | 03200E | 132 | 54409 | V | OR | P | N | N | N | Y | | G | N | | M | N | | | |
| 44850 | TASUCU | TU | 3619N | 03353E | 132 | 54409 | V | CB | G | N | N | N | Y | A | L | N | | M | | | | |
| 44860 | MERSIN | TU | 3648N | 03438E | 132 | 54441 | M | CB | F | N | Y | N | Y | Y | J | O | O | 01 | M | Y | Y | |
| 44870 | BOTAS | TU | 3653N | 03556E | 132 | 54481 | V | OR | P | N | N | N | Y | | A | A | | L | Y | | | |
| 44880 | ISKENDERUN | TU | 3636N | 03610E | 132 | 54481 | V | CB | F | N | N | N | Y | J | N | H | J | 01 | M | Y | Y | |
| 44890 | CYPRUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44900 | KYRENIA | CY | 3521N | 03320E | 132 | 54464 | V | CB | F | N | N | N | Y | L | A | P | | M | Y | | | |
| 44910 | XEROS | CY | 3508N | 03250E | 132 | 54464 | V | OR | F | N | N | N | Y | A | B | P | K | L | Y | Y | | |
| 44940 | PAPHOS | CY | 3445N | 03225E | 132 | 54463 | V | CB | F | N | N | N | Y | P | J | P | | 01 | N | | | |
| 44950 | LIMASSOL | CY | 3440N | 03303E | 132 | 54463 | S | CB | F | Y | N | N | Y | G | H | J | J | 01 | M | Y | Y | |
| 44960 | LARNACA | CY | 3455N | 03339E | 132 | 54462 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | N | J | D | K | L | 01 | M | N | Y |
| 44965 | DHEKELIA | CY | 3458N | 03343E | 132 | 54462 | V | OR | P | N | N | N | Y | K | A | M | F | | M | Y | | |
| 44970 | FAMAGUSTA | CY | 3507N | 03356E | 132 | 54464 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | K | E | M | | | M | Y | | |
| 45000 | SYRIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45003 | TARTUS | SY | 3454N | 03552E | 132 | 56048 | S | CB | F | N | N | N | Y | H | G | O | B | | M | Y | Y | |
| 45005 | BANIYAS | SY | 3511N | 03557E | 132 | 56041 | L | CB | F | N | N | N | Y | N | G | O | M | | M | Y | | |
| 45010 | AL LADHIQIYAH | SY | 3532N | 03546E | 132 | 56048 | M | CB | F | N | N | N | Y | Y | G | C | M | J | | M | Y | |
| 45020 | LEBANON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45025 | TARABULUS | LE | 3427N | 03550E | 132 | 56042 | M | CB | G | N | Y | N | Y | J | E | L | E | 01 | M | Y | Y | |
| 45030 | BAYRUT | LE | 3354N | 03530E | 132 | 56043 | L | CB | E | N | Y | N | Y | F | A | N | L | | M | Y | | |
| 45036 | ZAHRANI TERMINAL | LE | 3332N | 03519E | 132 | 56044 | V | OR | P | | | | | A | J | M | G | | M | | | |
| 45040 | SAYDA | LE | 3330N | 03521E | 132 | 56044 | V | OR | F | N | Y | N | Y | M | J | K | | | L | Y | | |
| 45044 | SOUR | LE | 3316N | 03513E | 132 | 56060 | V | OR | F | | | | Y | | C | F | L | | | | | |
| 45060 | ISRAEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45080 | HAIFA | IS | 3249N | 03500E | 132 | 56064 | M | CB | G | N | Y | N | Y | N | J | E | L | A | 01 | L | Y | Y |
| 45084 | HADERA | IS | 3228N | 03454E | 132 | 56064 | V | OR | | | Y | Y | Y | | | E | E | | M | | | |
| 45090 | TEL AVIV YAFO | IS | 3204N | 03446E | 132 | 56065 | S | OR | F | N | Y | N | Y | A | J | L | | | M | Y | | |
| 45100 | ASHDOD | IS | 3149N | 03439E | 132 | 56067 | S | CB | F | N | N | N | Y | G | A | M | O | | M | N | N | |
| 45110 | HOLOT ASHQELON | IS | 3140N | 03430E | 132 | 56067 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | | A | B | G | | L | Y | |
| 45120 | EGYPT MEDITERRANEAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45140 | BUR SAID (PORT SAID) | EG | 3116N | 03218E | 132 | 56081 | L | LC | E | Y | Y | N | Y | H | E | N | K | | M | Y | Y | |
| 45151 | DAMIETTA | EG | 3129N | 03145E | 132 | 56100 | L | CB | G | | | | | | G | C | J | | 01 | L | Y | |
| 45163 | EL MAADIYA | EG | 3116N | 03009E | 132 | 56100 | V | CB | | | | | Y | M | N | M | N | | | Y | | |
| 45165 | AL ISKANDARIYH (ALEXANDRIA) | EG | 3110N | 02950E | 132 | 56102 | L | CB | G | N | Y | N | Y | G | A | N | K | 01 | M | Y | Y | |
| 45168 | AL DUKHAYLAH | EG | 3108N | 02949E | 132 | 56101/2 | S | CB | F | | | | Y | Y | C | A | K | J | | M | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 44801 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y N N | C |
| 44802 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y Y Y | |
| 44803 | | | Y | | Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | N S |
| 44804 | N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | N | | Y Y Y | Y Y Y Y | B |
| 44805 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | N |
| 44807 | | Y Y | | | Y N | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y Y | C S |
| 44808 | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | N | | | Y | N |
| 44810 | Y N Y | Y Y | N | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N | N N N | Y | Y Y N N | N |
| 44820 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 44825 | N N Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | | Y | Y Y Y | C |
| 44850 | N N Y | Y | N | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N | N | | | Y Y Y Y | |
| 44860 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | C L |
| 44870 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | | | Y Y N N N N | N |
| 44880 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C M |
| 44900 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y N N N | N N N Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 44910 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | N Y | Y | Y | Y N N N | C |
| 44940 | N N | | N | Y | Y Y Y | Y | Y | N | | | Y Y Y Y | C |
| 44950 | Y N Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 44960 | Y N Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 44965 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N | N | | Y Y | Y Y Y Y | N |
| 44970 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N N Y Y | C M S |
| 45003 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y N N N N | Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y | C M M |
| 45005 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | N N N N | Y Y Y Y | C |
| 45010 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C L M |
| 45025 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 45030 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y Y | Y N N Y Y | Y Y Y Y Y | B L L |
| 45036 | N Y | | N N | Y Y | Y Y | Y | N Y | N Y | Y | | Y Y Y | N S |
| 45040 | Y N Y | Y Y | | Y N | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y N N N | N N N | | Y Y Y | C S |
| 45044 | Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y | |
| 45080 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | B M |
| 45084 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y Y | N M |
| 45090 | Y N Y | | | | Y Y Y | Y Y | | N | Y | | Y Y | C |
| 45100 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | B M |
| 45110 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y N N N | C M |
| 45140 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L M |
| 45151 | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N Y | Y Y Y | | N Y Y N | N |
| 45163 | Y | Y | | Y Y | Y Y | | | | | | | S |
| 45165 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M M |
| 45168 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y | B M |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|-------------|--|-------------|-------------|---|------|-------|---|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 45172 | SIDI KERIR (KURAYR) | | EG | 3106N | 02937E | 132 | 56101 | S | OR | P | N | N | N | Y | | | A | A | E | C | | L | Y | Y |
| 45175 | MERSA EL HAMRA OIL TERMINAL | | EG | 3059N | 02852E | 132 | 56141 | V | OR | G | N | N | N | | Y | | B | B | | C | | L | Y | |
| 45180 | MERSA MATRUH | | EG | 3122N | 02510E | 132 | 56141 | V | CB | F | N | Y | N | Y | | | L | M | N | | | M | | |
| 45190 | AS SALLUM | | EG | 3133N | 02510E | 132 | 56141 | V | CN | P | N | N | N | Y | | | J | J | N | | | M | Y | |
| 45200 | LIBYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45218 | MARSA AL HARIGA | | LY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45220 | MERSA TOBRUQ | | LY | 3205N | 02359E | 132 | 56161 | S | CB | G | N | Y | N | Y | | | E | G | N | L | 01 | M | N | |
| 45240 | DARNAH | | LY | 3246N | 02239E | 132 | 56160 | V | CB | F | N | N | N | Y | | | L | F | M | | 01 | M | Y | |
| 45260 | SUSAH | | LY | 3254N | 02158E | 132 | 56180 | V | OR | F | N | N | N | Y | | | | K | P | | | M | Y | Y |
| 45280 | BANGHAZI | | LY | 3207N | 02003E | 132 | 56182 | M | CB | G | N | N | N | Y | | | H | A | M | M | 01 | L | Y | Y |
| 45290 | EZ ZUEITINA | | LY | 3051N | 02003E | 132 | 56191 | V | OR | N | N | Y | N | Y | N | | D | A | | L | | L | Y | Y |
| 45295 | AL BURAYQAH | | LY | 3025N | 01936E | 132 | 56192 | S | CB | F | N | N | N | Y | | | H | C | L | K | 01 | M | Y | Y |
| 45296 | RAS AL UNUF | | LY | 3031N | 01834E | 132 | 56195 | V | OR | N | N | N | N | Y | | | F | A | | A | | M | Y | |
| 45297 | AS SIDR | | LY | 3038N | 01822E | 132 | 56195 | V | OR | P | N | N | N | Y | Y | | A | A | | E | 01 | L | Y | |
| 45320 | MISRATAH | | LY | 3222N | 01513E | 132 | 56220 | V | OR | F | N | N | N | | | | H | A | J | J | 01 | L | N | Y |
| 45323 | KHOMS | | LY | 3240N | 01415E | 132 | 56220 | V | CN | F | | | | Y | | | H | L | L | | | | | |
| 45330 | MINA TARABULUS (TRIPOLI) | | LY | 3254N | 01311E | 132 | 56222/1 | M | CB | G | N | Y | N | Y | | | J | K | K | L | 01 | M | Y | |
| 45335 | AZ ZAWIYA | | LY | 3248N | 01243E | 132 | 52160 | S | OR | P | | | | Y | | | J | A | K | K | | L | Y | |
| 45337 | BOURI OIL FIELD | | LY | 3354N | 01239E | 132 | 52160 | V | OR | P | | | | Y | | | | | | A | 01 | M | | |
| 45340 | MARSA SABRATAH | | LY | 3249N | 01230E | 132 | 56220 | V | OR | N | N | N | N | Y | | | O | N | P | | | M | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 45172 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y | | N N N N N | N N N N N N | N M |
| 45175 | Y N Y | Y | N N | Y Y | Y | Y | N | Y | | N N N N N | N N N N | |
| 45180 | Y N Y | | | Y Y | Y | Y | | N | | | Y | |
| 45190 | Y N Y | | | | | Y Y | | N | | | | |
| 45218 | | | | | | | | | | | | |
| 45220 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y N | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | S |
| 45240 | Y N Y | Y | N | Y | Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | N S |
| 45260 | N N | | | | Y N | | | N | | | Y Y | |
| 45280 | N Y Y | Y | Y | Y Y | Y N Y N Y Y | Y Y | Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B S S |
| 45290 | Y N Y | Y | Y | Y | Y N Y N Y | Y | Y N | N | | | Y N N N N N | D |
| 45295 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y N Y N Y | Y Y Y | Y | N | Y Y | Y Y N N | N N N N N N | N |
| 45296 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | | | N N N N N N | N |
| 45297 | Y Y | Y Y | Y | N N | Y N Y | Y | Y N | N N N | | | N N N N N N | D |
| 45320 | Y N Y | Y | Y | | Y N N | Y | Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y N N N | C M |
| 45323 | Y Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y | N | | | Y Y Y | C |
| 45330 | Y N Y | Y | Y | Y | Y N Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | C M S |
| 45335 | Y Y Y | | Y | Y | Y N Y N Y | Y | Y N | | N N N | | N N N N | N |
| 45337 | Y Y Y | | | Y | Y | Y | | N | | | Y Y | |
| 45340 | N N N | | | | Y N N Y | | | N | | | | |
| 45350 | N N N | Y | Y | | N Y N Y | Y | Y | N | | Y | Y N | N |
| 45365 | N | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | |
| 45368 | Y Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y | N | | | N N N N | N |
| 45370 | | | | | | | | | | | | |
| 45375 | Y Y Y | | N Y | | Y Y Y | | Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | B M |
| 45377 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | N N | N | | | N N N N | N |
| 45380 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y N N N | N |
| 45390 | N N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 45400 | Y | | | | Y | Y | | | | Y | N N N N N N | D |
| 45410 | Y N Y | Y Y | N | N Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | B M |
| 45420 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y | A M |
| 45430 | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B L |
| 45432 | Y Y | | | Y | Y Y | | | | Y Y | | Y Y Y | B |
| 45435 | Y Y | | N | | | Y | N | N | | | N | N |
| 45440 | Y N Y | Y Y | N | Y Y | N Y Y Y N | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B L |
| 45444 | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | A L |
| 45460 | Y | | | | | Y | | | | | Y | |
| 45480 | | Y Y | | | Y Y | Y | Y N | | | N Y N N N | N Y N N N N | D |
| 45490 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | C M |
| 45500 | Y | | | | | Y Y Y | | | | | | C |
| 45510 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y N N | C M |
| 45515 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y | Y Y | N |
| 45520 | Y | N Y Y Y | | | | Y Y | Y | | | | Y Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|-------------|---|-----------------------|-----------------|---|-----------------|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 45525 | DJEN-DJEN | AG | 3649N | 00553E | 131 | 52220 | V | CB | F | | | | Y | N | | K | | | | | |
| 45530 | JIJEL | AG | 3650N | 00547E | 131 | 52220 | V | CB | F | N | N | Y | Y | K | C | O | | M | Y | | |
| 45550 | BEJAIA | AG | 3645N | 00505E | 131 | 52221 | S | CB | G | N | Y | N | Y | H | K | N | J | M | Y | | |
| 45560 | DELLYS | AG | 3655N | 00355E | 131 | 52240 | V | CB | F | | | | Y | N | H | N | | 01 | M | Y | |
| 45570 | ALGER | AG | 3646N | 00304E | 131 | 52243 | L | CB | E | N | Y | N | Y | D | G | M | N | 01 | L | Y | |
| 45610 | TENES | AG | 3632N | 00119E | 131 | 52240 | V | OR | F | | | | Y | A | G | M | | | M | N | |
| 45620 | MOSTAGANEM | AG | 3556N | 00005E | 131 | 52263 | V | CB | G | Y | Y | N | N | Y | J | A | M | | M | Y | |
| 45630 | ARZEW | AG | 3551N | 00018W | 131 | 52262 | S | CB | G | N | Y | N | Y | K | A | N | L | M | N | | |
| 45635 | ARZEW EL DJEDID | AG | 3549N | 00015W | 131 | 52262 | S | CB | P | | | | Y | L | A | | H | M | N | | |
| 45640 | ORAN | AG | 3542N | 00038W | 131 | 52282/1 | L | CB | E | | Y | N | Y | A | A | O | K | 01 | M | | |
| 45650 | MERS EL KEBIR | AG | 3544N | 00042W | 131 | 52282/1 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | N | K | J | J | 01 | | | |
| 45660 | BENI SAF | AG | 3518N | 00123W | 131 | 52069 | V | CB | F | | | | Y | L | G | O | | L | Y | | |
| 45670 | GHAZAOUET | AG | 3506N | 00152W | 131 | 52069 | V | CB | F | Y | N | N | N | K | E | M | | L | Y | | |
| 45700 | MOROCCO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45720 | PORT D AL HOCEIMA | MO | 3515N | 00355W | 131 | 52047 | V | CB | P | | | | Y | C | A | N | | 01 | M | | |
| 45730 | CUETA | MO | 3554N | 00519W | 131 | 52048 | M | CB | F | N | Y | N | Y | N | A | L | L | 01 | M | Y | |
| 45755 | TANGER | MO | 3547N | 00549W | 131 | 52042 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | J | K | N | J | 02 | M | Y | |
| 45757 | AL HOCEIMA | MO | 3515N | 00355W | 131 | 52047 | V | CB | P | | | | Y | C | A | N | | 01 | M | | |
| 45762 | PORT NADOR | MO | 3517N | 00256W | 131 | 52047 | V | CB | F | N | N | N | Y | J | C | N | K | M | | | |
| 45765 | LARACHE | MO | 3512N | 00609W | 143 | 51181 | V | CB | F | Y | Y | Y | | O | H | N | K | 03 | M | N | |
| 45785 | KENITRA | MO | 3418N | 00636W | 143 | 51201 | S | RN | E | Y | N | N | Y | O | H | N | N | 03 | M | Y | |
| 45790 | MOHAMMEADIA | MO | 3343N | 00724W | 143 | 51220/3 | V | CB | G | Y | Y | N | Y | M | J | M | F | 04 | L | Y | |
| 45793 | CASABLANCA | MO | 3336N | 00737W | 143 | 51222 | L | CB | E | N | Y | | Y | K | H | M | K | 04 | L | Y | |
| 45795 | EL JADIDA | MO | 3315N | 00830W | 143 | 51220 | V | CB | G | Y | Y | | | P | J | N | | 03 | M | N | |
| 45796 | EL JORF LASFAR | MO | 3307N | 00837W | 131 | 51220 | S | CB | F | | Y | Y | Y | F | A | O | J | 03 | M | | |
| 45797 | SAFI | MO | 3218N | 00915W | 143 | 51240/24 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | N | L | A | L | L | 03 | M | Y |
| 45800 | ESSAOUIRA | MO | 3130N | 00947W | 143 | 51280 | V | CN | F | Y | Y | | Y | M | M | L | | 03 | Y | | |
| 45802 | AGADIR | MO | 3026N | 00938W | 131 | 51225 | L | CB | F | | | | | L | K | L | | 03 | M | Y | |
| 45803 | PORT OF ANZA | MO | 3025N | 00938W | 143 | 51225 | S | CB | F | N | Y | N | Y | K | J | M | M | 03 | M | Y | |
| 45804 | TAN TAN | MO | 2829N | 01122W | 131 | 51321 | V | OR | P | | Y | | Y | | J | N | | 03 | M | Y | |
| 45805 | SPANISH SAHARA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45808 | AD DAKHLA | WI | 2342N | 01555W | 143 | 51420 | V | RN | G | Y | N | N | Y | H | H | L | | 02 | M | Y | |
| 45809 | LAAYOUNE | WI | 2705N | 01326W | 143 | 51400 | V | CN | | | Y | | Y | | A | M | | 02 | M | Y | |
| 45810 | MAURITANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45812 | NOUADHIBOU | MR | 2055N | 01703W | 143 | 51461 | M | CN | G | N | Y | N | Y | Y | L | K | E | J | 02 | M | Y |
| 45814 | NOUAKCHOTT | MR | 1802N | 01602W | 143 | 51027 | S | OR | P | | Y | | Y | J | L | L | K | 01 | M | Y | |
| 45817 | SENEGAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45818 | ST LOUIS | SG | 1601N | 01631W | 143 | 51481 | S | RN | G | Y | Y | | Y | P | J | L | | 01 | M | Y | |
| 45819 | M BAO OIL TERMINAL | SG | 1443N | 01724W | 143 | 51559 | V | OR | P | | | | Y | | D | G | K | 01 | M | Y | |
| 45820 | DAKAR | SG | 1441N | 01726W | 143 | 51559 | M | CB | G | N | Y | N | Y | J | G | N | N | 02 | M | Y | |
| 45821 | RUFISQUE | SG | 1442N | 01717W | 143 | 51561 | V | OR | F | | | | Y | | N | N | P | | | | |
| 45822 | KARABANE | SG | 1234N | 01640W | 143 | 51560 | V | RN | G | | Y | Y | | O | K | O | L | 01 | M | Y | |
| 45823 | LYNDIANE | SG | 1410N | 01610W | 143 | 51032 | V | RN | F | | | | Y | | | N | N | 02 | M | | |

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|--------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|------------------|--|--------|---|-------|---|----------|---|---|----------|---|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST | ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50-100 TONS 25-49 TONS 0-24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | |
| 45525 | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | N | |
| 45530 | Y | N | Y | N | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | N | | C | |
| 45550 | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | |
| 45560 | Y | Y | Y | | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | N | |
| 45570 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | |
| 45610 | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | S | |
| 45620 | Y | N | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | C | |
| 45630 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | S | |
| 45635 | Y | Y | Y | | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | | | | | Y | Y | N | |
| 45640 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45650 | Y | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | Y | Y | A | |
| 45660 | Y | Y | Y | Y | N | | | | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | B | |
| 45670 | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45720 | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | | C | |
| 45730 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | B | |
| 45755 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | B | |
| 45757 | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | | C | |
| 45762 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45765 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45785 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45790 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45793 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | |
| 45795 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45796 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45797 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45800 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | Y | N | C | |
| 45802 | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45803 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | C | |
| 45804 | N | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | | | | Y | | N | N | N | | Y | | | Y | B | |
| 45808 | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45809 | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | N | N | |
| 45812 | Y | N | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | N | Y | C | |
| 45814 | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | | Y | | | Y | | N | |
| 45818 | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | Y | C | |
| 45819 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | N | Y | B | |
| 45820 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | B | |
| 45821 | Y | | | | | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | N | L | |
| 45822 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | | | | | | | | | | | | S | |
| 45823 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | | | | Y | N | N | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|--------------------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 45824 | GAMBIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45825 | BANJUL | GA | 1327N | 01634W | 143 | 51032 | V | RN | F | Y | N | N | Y | N | L | G | K | N | 02 | M | Y | Y | | | |
| 45833 | GUINEA BISSAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45835 | RIO CACHEU | PU | 1217N | 01614W | 143 | 51560 | V | RN | G | | | | Y | | O | J | P | | 02 | | Y | | | | |
| 45838 | BISSAU | PU | 1152N | 01538W | 143 | 51580 | V | RN | G | Y | | N | N | | J | N | L | O | 06 | L | Y | | | | |
| 45842 | GUINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45845 | VICTORIA | GV | 1049N | 01434W | 143 | 51580 | V | RN | G | Y | | | Y | | N | M | | | 14 | | | | | | |
| 45850 | KAMSAR | GV | 1038N | 01437W | 143 | 51580/03 | V | RN | F | Y | | | Y | | M | K | N | H | 03 | M | Y | Y | | | |
| 45855 | CONAKRY | GV | 0931N | 01343W | 143 | 51601 | M | CB | G | Y | N | N | Y | | K | J | M | L | 04 | L | Y | Y | | | |
| 45857 | BENTI | GV | 0910N | 01312W | 143 | 51600 | V | RN | G | Y | | | Y | | O | G | J | | 03 | | Y | Y | | | |
| 45860 | SIERRA LEONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45862 | FREETOWN | SL | 0830N | 01314W | 143 | 51621 | S | CN | F | Y | Y | N | Y | | L | G | K | J | 03 | M | Y | | | | |
| 45865 | PEPEL | SL | 0835N | 01303W | 143 | 51600 | V | RN | G | Y | N | N | Y | Y | K | K | J | K | 03 | M | N | | | | |
| 45867 | BONTHE | SL | 0732N | 01230W | 143 | 51620 | V | RN | G | | | | Y | | O | M | M | | 03 | M | | | | | |
| 45869 | CAPE VERDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45880 | PORTO GRANDE | CV | 1653N | 02500W | 143 | 51500 | V | CN | F | | Y | | Y | | A | D | O | J | 01 | M | Y | | | | |
| 45910 | PORTO DA PRAIA | CV | 1455N | 02331W | 143 | 51540 | S | CB | F | | Y | | N | N | M | F | M | | 01 | | | | | | |
| 45920 | LIBERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45940 | MONROVIA | LI | 0619N | 01049W | 143 | 51641 | S | CB | F | Y | N | N | Y | | L | H | L | L | 01 | L | Y | Y | | | |
| 45950 | BUCHANAN | LI | 0552N | 01004W | 143 | 51642 | V | CB | F | N | N | N | Y | | H | C | K | K | 01 | L | Y | Y | | | |
| 45952 | GREENVILLE | LI | 0459N | 00903W | 143 | 51644 | V | CN | F | | Y | | Y | N | K | H | N | N | 01 | M | Y | | | | |
| 45955 | CAPE PALMAS | LI | 0422N | 00743W | 143 | 51663 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | A | K | J | | 02 | M | Y | | | | |
| 45960 | IVORY COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45963 | SAN PEDRO | IV | 0440N | 00637W | 123 | 57040 | V | OR | G | | | | Y | | J | E | L | N | 02 | M | Y | Y | | | |
| 45965 | SASSANDRA | IV | 0457N | 00605W | 123 | 57040 | V | OR | P | | | | | | J | J | | | 04 | M | Y | | | | |
| 45970 | BAOBAB MARINE TERMINAL | IV | 0457N | 00432W | 123 | 57060 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | A | A | | | | | | | | | |
| 45990 | PORT BOUET | IV | 0514N | 00358W | 123 | 57063 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | A | A | | F | | L | | | | | |
| 46000 | ABIDJAN | IV | 0515N | 00401W | 123 | 57064 | M | LC | E | Y | Y | N | Y | | K | C | L | K | | M | Y | Y | | | |
| 46007 | LION TERMINAL | IV | 0502N | 00448W | 123 | 57040 | V | OR | P | | Y | | Y | Y | A | A | | | 02 | L | | | | | |
| 46008 | ESPOIR MARINE TERMINAL | IV | 0502N | 00427W | 123 | 57060 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | A | A | | | | M | | | | | |
| 46010 | GHANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46040 | TAKORADI | GH | 0453N | 00144W | 123 | 57062 | M | CB | G | N | Y | N | Y | | K | L | M | L | 01 | M | Y | | | | |
| 46045 | SEKONDI | GH | 0457N | 00142W | 123 | 57062/1 | V | CB | F | | Y | | Y | | A | N | P | | 01 | | | | | | |
| 46063 | SALTPOND | GH | 0512N | 00103W | 123 | 57080 | V | OR | P | | | | Y | | A | H | A | | | Y | | | | | |
| 46070 | TEMA | GH | 0537N | 00001E | 123 | 57081/2 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | | H | K | L | K | 03 | M | Y | | | | |
| 46080 | TOGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46090 | PORT DE LOME | TO | 0608N | 00117E | 123 | 57102 | V | CB | P | N | N | N | Y | | F | G | K | G | 01 | M | Y | | | | |
| 46095 | KPEME | TO | 0612N | 00131E | 123 | 57102 | V | OR | P | N | Y | N | Y | Y | A | H | J | L | 02 | M | Y | Y | | | |
| 46100 | BENIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46110 | COTONOU | BN | 0621N | 00226E | 123 | 57103 | S | CB | G | N | Y | N | N | | J | J | K | K | 02 | L | Y | | | | |
| 46115 | SEME TERMINAL | BN | 0618N | 00239E | 123 | 57103 | V | OR | P | | | | Y | | A | A | | E | 02 | L | Y | Y | | | |
| 46120 | NIGERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46130 | LAGOS | NI | 0627N | 00323E | 123 | 57101 | M | RN | G | Y | Y | N | Y | | L | H | L | M | 01 | L | Y | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | LIFTS | SERVICES | SUPPLIES | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|
| | | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | |
| 45825 | Y Y Y | Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y N Y Y | C |
| 45835 | Y | Y | | | | | Y | | | | Y | | D |
| 45838 | Y Y Y | Y Y | Y | N N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B |
| 45845 | Y | Y | | | | Y | Y | | | | | Y | |
| 45850 | Y Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N | Y Y Y | | N Y Y Y | N |
| 45855 | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y N N | N Y Y Y N N | C S M |
| 45857 | Y | Y Y Y Y | | | | Y Y | N Y Y | | | | | | |
| 45862 | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y N | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 45865 | N N Y | Y Y | | N N | Y Y N | Y Y | Y | | | Y | Y Y | Y Y N N | |
| 45867 | Y Y | Y | | N | Y | Y Y | Y | N | N | | Y | Y Y N N N N | C |
| 45880 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | A |
| 45910 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 45940 | Y Y Y | Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y N | Y Y Y Y Y Y | C L |
| 45950 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | N Y N N N N | S |
| 45952 | Y | Y Y | | Y Y | N Y | Y Y | | Y | | Y | Y N N N N | Y Y Y | N |
| 45955 | | N | | Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | |
| 45963 | Y N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y | Y N | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | C |
| 45965 | | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | | |
| 45970 | Y | Y Y Y Y | N Y | Y | | Y Y N | Y Y | Y | N | | | | N |
| 45990 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y | N | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 46000 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 46007 | Y | Y Y | | Y | | Y | Y | | N | | | | |
| 46008 | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | N | | | | N |
| 46040 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | N Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y | C S L |
| 46045 | Y Y | | | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | C |
| 46063 | | | | Y | | Y Y | Y | | | | | | |
| 46070 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M M |
| 46090 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y N N N N | Y Y Y | C S L |
| 46095 | Y Y Y | Y Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | | | N N | N S |
| 46110 | Y Y Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | C S L |
| 46115 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | N | | | N N N N | N |
| 46130 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | N Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | E - Excellent | L - Over 500' Length | | | | | | | |
| METERS | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | S - Small | V - Very Small | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | F - Fair | M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | N - None | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | |
| 46131 | TIN CAN ISLAND | NI | 0621N | 00321E | 123 | 57101 | V | RN | F | Y | Y | Y | Y | K | L | L | 01 | | | |
| 46135 | ESCRAVOS OIL TERMINAL | NI | 0530N | 00500E | 123 | 57120 | V | OR | P | N | Y | N | Y | A | A | C | 01 | M | | |
| 46140 | KOKO | NI | 0600N | 00528E | 123 | 57121 | V | RN | F | | | | Y | K | M | M | 02 | M | Y | |
| 46150 | SAPELE | NI | 0554N | 00541E | 123 | 57121 | V | RN | F | N | N | N | Y | N | M | K | N | 01 | M | |
| 46160 | FORCADOS | NI | 0522N | 00526E | 123 | 57120/1 | V | RN | F | N | Y | N | Y | O | M | N | 03 | L | Y | |
| 46161 | FORCADOS OIL TERMINAL | NI | 0510N | 00511E | 123 | 57120 | V | OR | P | | Y | Y | | A | A | A | 02 | L | Y | |
| 46165 | BURUTU | NI | 0521N | 00530E | 123 | 57120/1 | V | RN | G | N | N | N | Y | O | M | M | 04 | M | Y | |
| 46170 | WARRI | NI | 0531N | 00544E | 123 | 57120/1 | V | RN | G | | | | Y | M | M | M | 01 | M | Y | |
| 46171 | UKPOKITI MARINE TERMINAL | NI | 0544N | 00450E | 123 | 57120 | V | OR | P | | | | Y | A | A | | | | Y | Y |
| 46178 | YOHO TERMINAL | NI | 0401N | 00728E | 123 | 57160 | V | OR | P | | | | Y | A | A | A | 02 | | | |
| 46180 | SEA EAGLE FPSO | NI | 0448N | 00519E | 123 | 57120 | V | OR | P | | Y | Y | Y | A | A | E | | | | |
| 46190 | BRASS OIL TERMINAL | NI | 0405N | 00617E | 123 | 57140 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | P | A | O | K | 01 | M | Y |
| 46195 | QUA IBOE OIL TERMINAL | NI | 0410N | 00805E | 123 | 57165 | V | OR | P | N | Y | N | Y | A | A | B | 02 | L | | |
| 46200 | PENNINGTON OIL TERMINAL | NI | 0415N | 00536E | 123 | 57140 | L | OR | P | N | Y | N | Y | | A | A | 01 | L | | |
| 46205 | BONNY | NI | 0427N | 00710E | 123 | 57141/0 | M | RN | G | Y | Y | N | Y | N | H | C | H | 02 | L | |
| 46206 | BONNY OFFSHORE TERMINAL | NI | 0411N | 00714E | 123 | 57141 | V | OR | P | | Y | Y | N | A | A | A | A | L | | |
| 46207 | OKRIKA | NI | 0443N | 00705E | 123 | 57142 | V | RN | F | Y | Y | Y | | L | M | L | 05 | M | | |
| 46208 | ONNE | NI | 0439N | 00709E | 123 | BA3288 | V | RN | F | | | | | N | L | G | H | J | | |
| 46210 | PORT HARCOURT | NI | 0446N | 00700E | 123 | 57142 | V | RN | F | Y | N | N | Y | J | G | M | L | 02 | M | |
| 46225 | ANTAN OIL TERMINAL | NI | 0413N | 00820E | 123 | 57160 | S | OR | P | | Y | Y | | A | A | A | 02 | M | Y | Y |
| 46230 | CALABAR | NI | 0458N | 00819E | 123 | 57164 | V | RN | E | Y | N | N | Y | M | M | L | M | 02 | M | Y |
| 46235 | ODUDU TERMINAL | NI | 0400N | 00745E | 123 | 57160 | V | OR | P | | | | Y | A | A | | 02 | | | |
| 46238 | OKONO TERMINAL | NI | 0359N | 00717E | 123 | 57140 | V | OR | P | | | | Y | A | A | | | | | |
| 46240 | OKWORI TERMINAL | NI | 0351N | 00659E | 123 | 57140 | V | OR | P | | | | Y | A | A | | | | | |
| 46250 | CAMEROON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46260 | LIMBE | CM | 0401N | 00912E | 123 | 57162 | S | CN | G | | Y | Y | | H | L | C | C | 03 | L | Y |
| 46262 | LIMBOH TERMINAL | CM | 0359N | 00909E | 123 | 57160 | V | OR | P | | | | Y | A | A | L | 02 | M | | |
| 46270 | TIKO | CM | 0404N | 00922E | 123 | BA1456 | V | RN | F | Y | | Y | Y | O | L | N | 02 | M | Y | |
| 46280 | DOUALA | CM | 0403N | 00941E | 123 | 57161 | M | RN | G | N | N | N | Y | N | N | L | N | 03 | M | Y |
| 46285 | KOLE OIL TERMINAL | CM | 0415N | 00833E | 123 | 57160 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | A | B | A | 02 | M | Y |
| 46286 | MOUDI MARINE TERMINAL | CM | 0407N | 00829E | 123 | 57165 | V | OR | P | | | | Y | Y | A | A | A | 03 | M | |
| 46287 | EBOME MARINE TERMINAL | CM | 0248N | 00949E | 123 | 57170 | V | OR | P | | | | Y | N | A | A | A | M | Y | |
| 46290 | KRIBI | CM | 0256N | 00954E | 123 | 57160 | V | CN | F | | | | Y | Y | A | M | M | 02 | | Y |
| 46292 | KOME KRIBI 1 MARINE TERMINAL | CM | 0255N | 00948E | 123 | 57170 | V | OR | P | | Y | Y | | A | A | A | | | | |
| 46300 | EQUATORIAL GUINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46305 | BATA | EK | 0152N | 00945E | 123 | 57170 | V | OR | P | | Y | Y | | A | J | J | J | 02 | M | Y |
| 46306 | PUNTA EUROPA | EK | 0347N | 00843E | 123 | 57160 | V | OR | P | | | | Y | N | A | A | A | L | Y | |
| 46310 | ZAFIRO TERMINAL | EK | 0348N | 00805E | 123 | 57160 | V | OR | P | | | | Y | | A | A | 01 | | | |
| 46320 | MALABO | EK | 0345N | 00847E | 123 | 57162 | S | CN | F | | | | Y | E | A | L | E | 02 | M | Y |
| 46330 | LUBA | EK | 0328N | 00829E | 123 | 57160 | V | CN | F | | | | | A | A | L | L | 01 | M | Y |
| 46335 | CEIBA TERMINAL | EK | 0125N | 00914E | 123 | 57170 | V | OR | P | | Y | Y | | | A | | 01 | M | | |
| 46340 | COGO | EK | 0150N | 00941E | 123 | 57181 | V | RN | P | Y | Y | | | | K | K | 02 | | | |
| 46370 | SAO TOME AND PRINCIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46375 | SANTO ANTONIO | TP | 0138N | 00726E | 123 | 57170 | V | CN | F | | | | | J | K | K | 05 | | Y | |
| 46380 | SAO TOME | TP | 0021N | 00645E | 123 | 57143/80 | V | OR | F | | | | Y | | A | K | P | | | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|---|--|--|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | |
| 46131 | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | B | |
| 46135 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | Y | N | N | | | | Y | | | N | N | N | N | N |
| 46140 | Y | N | Y | N | N | | N | Y | Y | | | | Y | N | Y | | Y | Y | | | | N | Y | Y | N | N |
| 46150 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | N | N | N | N | N | N | Y | Y | Y | N |
| 46160 | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | N | | N | N | N | N | N | N | N | Y | N | N |
| 46161 | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | Y | | | | | N | Y | Y | N | N |
| 46165 | Y | N | Y | Y | Y | N | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | N | Y | Y |
| 46170 | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | N |
| 46171 | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | N | N | | | | | | | | | N | N | | |
| 46178 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | Y | N | | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46180 | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | N | | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46190 | N | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | N | Y | | Y | | | | Y | N | | | N |
| 46195 | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | N | Y | Y | N | N |
| 46200 | Y | Y | Y | Y | N | N | | Y | Y | Y | | | Y | N | N | N | | Y | | | | N | N | N | N | N |
| 46205 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | | Y | N | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | N |
| 46206 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | N | | | | | | | Y | N | | | N |
| 46207 | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | | | | Y | Y | Y | | D |
| 46208 | Y | | | | | | Y | | | | | | Y | N | | | | | | | | Y | Y | | | C |
| 46210 | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | N |
| 46225 | Y | Y | | | N | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | | | | N | N | N | | N |
| 46230 | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | N | Y | Y | Y | Y |
| 46235 | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46238 | Y | Y | | | | | Y | | | Y | Y | | | N | Y | | Y | | | | | N | N | N | N | N |
| 46240 | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | N | | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46260 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y |
| 46262 | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y |
| 46270 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | N | N | Y | N | N |
| 46280 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| 46285 | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | | Y | | | | N | N | N | | B |
| 46286 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | | | | N | N | N | | N |
| 46287 | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | | | Y | | | | N | N | N | | N |
| 46290 | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | | | | | Y | N | N | N | N |
| 46292 | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | | | | N | N | N | N | C |
| 46305 | Y | | N | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | N | Y | N | N | N |
| 46306 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | | | | | | Y | N | N | N | N |
| 46310 | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46320 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y |
| 46330 | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y |
| 46335 | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | | | | | | | N | N | N | N | N |
| 46340 | | N | Y | | | | | | | | | | Y | | | | | Y | | | | Y | | | | |
| 46375 | | | N | | N | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | N | N | N | N | N |
| 46380 | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | N | N | N | N | N |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---|--|--|-------|--|-------------|---------|---|-------|-----|---|---------|-----------|------|-----------------|---------------------|--------------|------------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | | | | | CARGO PIER | OIL TERMINAL | |
| 46410 | GABON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46430 | LIBREVILLE | GB | 0023N | 00927E | 123 | 57182 | M | OR | G | Y | Y | N | Y | J | L | K | M | 02 | Y | | | |
| 46435 | PORT OWENDO | GB | 0017N | 00930E | 123 | 57182 | S | OR | G | | | | Y | J | M | L | | 02 | L | Y | | |
| 46440 | PORT GENTIL | GB | 0042S | 00848E | 123 | 57201 | M | CN | E | N | N | N | Y | L | H | K | K | 08 | L | Y | | |
| 46445 | CAP LOPEZ | GB | 0037S | 00843E | 123 | 57201 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | A | A | A | C | 02 | M | Y | | |
| 46446 | OGUENDJO TERMINAL | GB | 0127S | 00855E | 123 | 57200 | S | OR | P | | | | Y | H | A | | E | | L | Y | | |
| 46453 | GAMBA OIL TERMINAL | GB | 0250S | 01000E | 123 | 57220 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | A | A | | D | 02 | L | Y | Y | |
| 46454 | LUCINA OIL TERMINAL | GB | 0340S | 01045E | 123 | 57220 | V | OR | P | N | N | N | Y | A | A | | A | 01 | L | | | |
| 46455 | CONGO, REPUBLIC OF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46460 | YOMBO OIL FIELD | CF | 0428S | 01106E | 123 | 57240 | V | OR | P | | | | Y | Y | A | A | A | M | | Y | | |
| 46470 | POINTE NOIRE | CF | 0447S | 01150E | 123 | 57241 | S | CB | G | N | N | N | Y | J | G | M | L | 01 | M | Y | | |
| 46472 | DJENO TERMINAL | CF | 0456S | 01154E | 123 | 57240 | V | OR | P | | | | Y | | A | B | 08 | L | | | | |
| 46473 | N'KOSSA OIL FIELD | CF | 0516S | 01134E | 123 | 57240 | V | OR | P | | | | Y | Y | A | A | | | | Y | | |
| 46474 | YANGO OIL FIELD | CF | 0444S | 01124E | 123 | 57240 | M | OR | P | | | | Y | | A | A | A | | | Y | | |
| 46475 | LIKOUALA OIL FIELD | CF | 0513S | 01144E | 123 | 57240 | V | OR | P | | | | Y | | A | A | A | | | Y | | |
| 46478 | ANGOLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46485 | TAKULA TERMINAL | AO | 0513S | 01147E | 123 | 57240 | S | OR | P | Y | Y | | Y | A | | | A | 01 | L | | | |
| 46487 | MALONGO OIL TERMINAL | AO | 0526S | 01205E | 123 | 57243 | S | OR | P | | Y | | Y | A | A | | H | 02 | M | Y | | |
| 46488 | KUITO OIL FIELD | AO | 0530S | 01130E | 123 | 57240 | V | OR | P | Y | Y | | Y | N | A | | A | | L | Y | | |
| 46490 | CABINDA | AO | 0532S | 01212E | 123 | 57243 | S | OR | G | | N | N | N | Y | A | J | K | K | 01 | L | Y | Y |
| 46495 | FUTILA TERMINAL | AO | 0527S | 01211E | 123 | 57243 | V | OR | P | Y | Y | | Y | J | K | | M | | | | | |
| 46500 | CONGO, DEMOCRATIC REPUBLIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46510 | BANANA | CG | 0559S | 01223E | 123 | 57242 | V | RN | G | | Y | N | Y | | N | J | O | J | 01 | M | | |
| 46520 | BOMA | CG | 0551S | 01303E | 123 | 57245 | M | RN | F | | | | Y | Y | M | L | L | | 02 | M | Y | |
| 46530 | MATADI | CG | 0549S | 01327E | 123 | 57246 | S | RN | G | Y | Y | | Y | Y | M | J | L | K | 02 | M | Y | |
| 46540 | ANGOLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46543 | XIKOMBA TERMINAL | AO | 0603S | 01102E | 123 | 57240 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | | A | | L | | | |
| 46545 | SOYO | AO | 0607S | 01218E | 123 | 57242 | V | RN | F | Y | Y | | Y | | N | L | N | | 01 | M | | |
| 46547 | PALANCA TERMINAL | AO | 0657S | 01224E | 123 | 57260 | S | OR | P | | Y | | Y | Y | A | A | | A | 02 | M | Y | |
| 46549 | GIRASSOL TERMINAL | AO | 0738S | 01141E | 123 | 57260 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | | A | 02 | L | | | |
| 46550 | BAIA DO AMBRIZ | AO | 0750S | 01306E | 123 | 57260 | V | OR | P | | Y | | Y | | N | N | N | | 01 | | | |
| 46553 | ESTRELA OIL FIELD | AO | 0627S | 01224E | 123 | 57260 | S | OR | P | | Y | | Y | | A | | A | | L | Y | Y | |
| 46560 | LUANDA | AO | 0848S | 01315E | 123 | 57262 | S | CN | E | | | | | | A | A | K | K | 04 | L | Y | Y |
| 46570 | PORTO AMBOIM | AO | 1044S | 01345E | 123 | 57280 | V | OR | P | | Y | | | | A | D | O | | 01 | | Y | |
| 46580 | SUMBE | AO | 1112S | 01350E | 123 | 57280 | V | OR | P | | Y | | | | A | L | O | | 01 | | | |
| 46590 | LOBITO | AO | 1220S | 01334E | 123 | 57282 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | G | G | K | K | 01 | M | Y | |
| 46610 | NAMIBE | AO | 1512S | 01209E | 123 | 57300 | S | OR | F | N | Y | N | | Y | K | L | K | J | 01 | L | Y | |
| 46635 | NAMIBIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46640 | WALVIS BAY | WA | 2257S | 01430E | 123 | 57381 | S | CN | G | N | Y | N | Y | | H | L | H | K | 02 | M | Y | Y |
| 46650 | LUDERITZ | WA | 2639S | 01509E | 123 | 57408 | S | CB | F | | | | Y | | N | F | N | N | 01 | M | Y | Y |
| 46655 | ST HELENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 46430 | Y Y | Y N | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y N N N | C |
| 46435 | Y | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | N Y Y N | C S |
| 46440 | N Y | Y Y Y | | N Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y N | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y N | N |
| 46445 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | Y | Y | N Y N | | | | Y Y Y Y Y | C |
| 46446 | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N N N | | | Y | N N N N | N |
| 46453 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N N N | | | | N N N N N N | N |
| 46454 | Y | Y Y | | N Y | | Y | | N N N | | | | N N N N N N | N |
| 46460 | N Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | Y Y | N N N | | | | N N | N |
| 46470 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N | Y N | N Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S L |
| 46472 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | N Y | N N | | | | N N N N N | N |
| 46473 | N Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | | N N | | | | N N | N |
| 46474 | Y | | | | | Y | | | | | | | |
| 46475 | Y | | | | | Y | | | | | | | |
| 46485 | Y | Y | | Y | | Y | | | Y | Y | | | |
| 46487 | Y | Y Y Y Y | | Y | | Y Y Y | Y Y | N N | | | | N N N N | N |
| 46488 | Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y N | N | | | N N N | N |
| 46490 | Y N Y | Y Y | Y | N N | Y | Y Y | Y | Y N | N Y | Y | Y N N N N | N Y Y N N N | B |
| 46495 | Y | Y Y | | | | Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | | N N N N | N |
| 46510 | Y | Y Y Y Y | | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y N | Y Y | Y | | N N Y Y N N | N |
| 46520 | Y | Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y N N | B S M |
| 46530 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y N N | N |
| 46543 | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y | N | | | Y | N N N N | |
| 46545 | N | N | | Y | | Y | Y | | Y | | | Y Y | |
| 46547 | Y | Y | | Y | | Y Y Y Y | | Y Y | N | | | N N | N |
| 46549 | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | N | | | N N N N | |
| 46550 | | Y | | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y | |
| 46553 | Y | | | | | Y | | | | | | N N N | |
| 46560 | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y N N N | C S M |
| 46570 | Y | N | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N Y N N N | |
| 46580 | | N | | | | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | N N N N N N | C |
| 46590 | Y N Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y N N Y | C L |
| 46610 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y N N | C S |
| 46640 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 46650 | Y N Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y N N | C S |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|---|-----|-----------------|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | |
| 46660 | ASCENSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46670 | GEORGETOWN | SH | 0756S | 01425W | 123 | 57487 | M | OR | P | | | | Y | A | C | E | J | 01 | M | Y | |
| 46690 | JAMESTOWN | SH | 1555S | 00543W | 123 | 57485 | V | OR | P | Y | N | N | Y | A | A | P | | 01 | | | |
| 46691 | NORTH POINT | SH | 0753S | 01422W | 123 | 57487 | S | OR | P | | | | Y | | O | J | | M | | | |
| 46700 | TRISTAN ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46710 | EDINBURGH | SH | 3703S | 01218W | 123 | 57486 | V | OR | P | | | | Y | A | A | | 02 | M | | | |
| 46715 | SOUTH AFRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46725 | SOUTH AFRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46750 | SALDANHA BAY | SF | 3302S | 01758E | 123 | 57471/2 | M | CB | F | N | Y | N | Y | Y | A | F | J | A | 02 | M | Y |
| 46770 | CAPE TOWN | SF | 3354S | 01826E | 123 | 57484 | M | CB | G | Y | N | N | Y | Y | H | C | L | H | 01 | L | Y |
| 46780 | SIMONSTOWN | SF | 3411S | 01826E | 171 | 57483 | V | CB | G | | | | Y | | L | H | L | | 01 | M | |
| 46800 | MOSSEL BAY | SF | 3411S | 02209E | 171 | 61051 | S | CB | G | N | Y | N | Y | Y | L | C | O | J | 02 | M | Y |
| 46820 | PORT ELIZABETH | SF | 3358S | 02537E | 171 | 61061 | M | CB | F | N | N | N | Y | Y | J | H | N | K | 02 | M | Y |
| 46830 | EAST LONDON | SF | 3302S | 02755E | 171 | 61071 | S | RN | E | N | N | N | Y | Y | J | A | K | K | 02 | M | Y |
| 46850 | DURBAN | SF | 2952S | 03104E | 171 | 61092/1 | L | CB | E | Y | Y | N | Y | Y | J | B | N | K | 02 | M | Y |
| 46855 | RICHARDS BAY | SF | 2849S | 03205E | 171 | 61100 | M | CB | F | N | N | N | Y | Y | D | D | G | G | 02 | M | Y |
| 46860 | MOZAMBIQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46870 | MAPUTO | MZ | 2558S | 03235E | 171 | 61112/1 | M | LC | E | N | N | N | Y | Y | L | N | L | K | 04 | M | Y |
| 46880 | INHAMBANE | MZ | 2355S | 03524E | 171 | 61120 | S | RN | G | | Y | | | | O | J | | 03 | Y | | |
| 46890 | BEIRA | MZ | 1950S | 03450E | 171 | 61142/1 | M | CN | G | Y | Y | N | Y | | N | L | L | L | 05 | M | N |
| 46900 | CHINDE | MZ | 1834S | 03630E | 171 | 61150 | S | RN | F | | | | Y | | P | N | | 03 | M | Y | |
| 46910 | QUELIMANE | MZ | 1753S | 03653E | 171 | 61150 | V | RN | G | | Y | | Y | | O | L | N | | 02 | M | Y |
| 46920 | PORTO BELO | MZ | 1742S | 03711E | 171 | 61150 | S | OR | F | | | | Y | | O | J | | 02 | M | | |
| 46925 | PEBANE | MZ | 1716S | 03809E | 171 | 61150 | S | RN | F | | | | Y | | L | J | | | M | | |
| 46930 | MOCAMBIQUE | MZ | 1502S | 04044E | 171 | 61172/1 | S | CN | F | Y | N | N | Y | | L | C | | 03 | | | |
| 46935 | NACALA | MZ | 1432S | 04040E | 171 | 61170 | V | CN | G | Y | N | N | Y | | A | K | M | K | 03 | L | Y |
| 46940 | PEMBA | MZ | 1258S | 04030E | 171 | 61182 | V | CB | G | N | N | N | Y | | A | F | M | | 03 | Y | |
| 46950 | IBO | MZ | 1220S | 04037E | 171 | 61182 | V | CN | F | | | | Y | | K | J | | 03 | Y | | |
| 46965 | TANZANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46970 | MIKINDANI | TZ | 1016S | 04008E | 171 | 61181 | V | CN | F | | Y | | Y | | L | J | P | | 03 | | |
| 46975 | MTWARA | TZ | 1016S | 04012E | 171 | 61181 | V | CB | G | N | Y | N | Y | | C | N | K | K | 03 | L | N |
| 47000 | KILWA KIVINJE | TZ | 0844S | 03925E | 171 | 61190 | V | OR | F | | Y | | Y | | K | L | L | | 01 | | |
| 47005 | MJIMWEMA TERMINAL | TZ | 0649S | 03922E | 171 | 61191 | V | OR | P | N | Y | N | Y | | A | E | | F | 03 | M | Y |
| 47010 | DAR ES SALAAM | TZ | 0649S | 03918E | 171 | 61191 | M | CN | E | Y | N | N | Y | | K | H | L | J | 03 | L | Y |
| 47020 | CHAKE CHAKE | TZ | 0515S | 03946E | 171 | 61200 | S | CN | F | | | | | | G | H | | | M | | |
| 47030 | TANGA | TZ | 0505S | 03907E | 171 | 61200 | S | CN | F | N | N | N | Y | | E | L | N | O | 04 | M | Y |
| 47050 | ZANZIBAR | TZ | 0610S | 03911E | 171 | 61204/3 | S | CN | G | N | N | N | Y | Y | J | H | N | | 03 | M | Y |
| 47090 | KENYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47100 | MOMBASA | KE | 0404S | 03951E | 171 | 61211 | M | CT | G | N | Y | N | Y | | G | M | K | N | 03 | M | Y |
| 47105 | KILIFI | KE | 0338S | 03952E | 171 | 61210 | V | OR | P | | | | Y | Y | O | G | K | | 01 | M | |
| 47107 | MALINDI | KE | 0313S | 04008E | 171 | 61210 | S | CN | F | | Y | | | | J | | | | 01 | M | Y |
| 47120 | SOMALIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47130 | KISMAAYO | SO | 0022S | 04233E | 171 | 61231 | V | CB | G | N | Y | N | Y | | L | L | L | L | 02 | L | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 46670 | Y | N N | | N N | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y N N Y | N N N N | C |
| 46690 | Y N Y | N N Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y Y N N N N | |
| 46691 | Y | | | | | Y Y Y | Y | | | | | | |
| 46710 | | Y | | | Y Y | Y Y | Y | Y N | | | | | |
| 46750 | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y N N N | Y Y Y Y N N | C M |
| 46770 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L |
| 46780 | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y N N | D M S |
| 46800 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C M M |
| 46820 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B L |
| 46830 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L L |
| 46850 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B L L |
| 46855 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 46870 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S S |
| 46880 | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y | N | | Y | Y Y Y | C |
| 46890 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M L |
| 46900 | Y | Y Y Y Y | | Y | | | N Y Y | Y | Y | Y | | Y N | |
| 46910 | Y N Y | Y | Y | N | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y N N N | C |
| 46920 | Y Y | | | | | | | | | | | | |
| 46925 | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | | | | | |
| 46930 | Y N Y | Y | Y | N N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N Y | Y | Y Y | Y Y N Y N N | C |
| 46935 | N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N Y | C S |
| 46940 | Y N Y | Y N Y Y | | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | C |
| 46950 | Y | N Y Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | Y | D |
| 46970 | | Y | | Y | | Y | Y | | | | | | D |
| 46975 | N N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y | N Y N N N N | D |
| 47000 | | | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y | |
| 47005 | N N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y N N N | N |
| 47010 | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y N N | C S |
| 47020 | | N Y | | N | Y | Y | Y | Y | | | | N N N N N N | |
| 47030 | N Y Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y | N Y Y | Y | Y Y | Y N N | B |
| 47050 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N N Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 47100 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N N | Y Y | Y Y | Y N N Y Y | Y Y Y Y Y Y | B L L |
| 47105 | Y Y | | | | | | | Y | N | | | N N N N N N | |
| 47107 | Y | | | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 47130 | Y N Y | Y Y | | Y Y | | N Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y Y | Y Y N N N N | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---------|-------------|---|---------|-----------------------|---|---|-----------------|---|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 47140 | BARAAWE | | SO | 0106N | 04403E | 171 | 61240 | V | OR | F | | | | | | A | F | | 05 | | | | |
| 47150 | MARKA | | SO | 0143N | 04447E | 171 | 61240 | V | OR | F | Y | | Y | | A | B | P | 03 | | N | | | |
| 47160 | MUQDISHO | | SO | 0202N | 04521E | 171 | 61240 | L | CB | F | | Y | Y | | J | H | K | J | 03 | L | Y | | |
| 47210 | SEYCHELLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47220 | VICTORIA | | SE | 0437S | 05527E | 171 | 61542 | V | CN | F | N | Y | N | Y | Y | P | G | K | M | 02 | M | Y | Y |
| 47295 | COMOROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47300 | MORONI | | CN | 1142S | 04315E | 171 | 61311 | V | OR | P | | | Y | | A | B | O | O | 03 | M | N | | |
| 47310 | FOMBONI | | CN | 1216S | 04345E | 171 | 61311 | V | OR | F | | Y | Y | | A | E | F | | 02 | M | Y | | |
| 47320 | MOUTSAMOUDU | | CN | 1209S | 04424E | 171 | 61311 | V | OR | F | | | Y | | K | A | L | J | 02 | M | | | |
| 47340 | DZAUDZI | | CN | 1247S | 04515E | 171 | 61311 | V | OR | P | | | Y | | N | K | J | J | 04 | M | Y | | |
| 47350 | MADAGASCAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47360 | ANDOANY | | MA | 1324S | 04818E | 171 | 61420 | V | OR | F | | Y | | | C | F | L | N | 04 | | Y | | |
| 47400 | MAHAJANGA | | MA | 1543S | 04618E | 171 | 61434 | V | CN | F | N | N | N | Y | K | M | L | K | 04 | L | Y | Y | |
| 47420 | MAINTIRANO | | MA | 1804S | 04401E | 171 | 61440 | V | OR | P | | Y | Y | | O | L | | | 02 | | Y | | |
| 47430 | MORONDAVA | | MA | 2017S | 04418E | 171 | 61460 | V | OR | P | | Y | | | G | L | P | | 05 | | | | |
| 47460 | TOLIARA | | MA | 2322S | 04340E | 171 | 61472 | V | OR | F | | | Y | | J | K | L | L | 03 | M | Y | | |
| 47470 | FARADOFAY | | MA | 2502S | 04700E | 171 | 61522 | V | OR | F | N | Y | N | Y | K | F | P | | 02 | L | | | |
| 47500 | MANAKARA | | MA | 2207S | 04803E | 171 | 61520 | V | OR | P | Y | Y | Y | | L | G | P | | | | Y | | |
| 47510 | MANANJARY | | MA | 2115S | 04820E | 171 | 61530 | V | OR | F | Y | | | | A | G | P | | 01 | | | | |
| 47540 | TOAMASINA | | MA | 1810S | 04925E | 171 | 61538 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | K | G | N | H | 01 | M | Y | | |
| 47590 | MAROANTSETRA | | MA | 1527S | 04949E | 171 | 61540 | V | OR | F | | | Y | | A | J | | | | | | | |
| 47620 | IHARANA | | MA | 1321S | 05000E | 171 | 61560 | V | CN | G | | | | | G | G | N | | 08 | M | | | |
| 47625 | ANTSOHIM BONDRONA | | MA | 1305S | 04850E | 171 | 61410 | V | CN | F | | | Y | | L | L | L | | | | Y | | |
| 47630 | ANTISIRANANA | | MA | 1216S | 04917E | 171 | 61562 | S | CB | G | Y | N | N | Y | G | L | L | L | 02 | L | Y | | |
| 47670 | REUNION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47680 | SAINT-DENIS | | RE | 2052S | 05527E | 171 | 61582 | V | OR | F | | Y | Y | | A | E | | | | L | | | |
| 47690 | PORT EST | | RE | 2056S | 05519E | 171 | 61582 | S | CB | F | | Y | Y | | H | A | J | H | 01 | L | Y | Y | |
| 47695 | PORT OUEST | | RE | 2056S | 05517E | 171 | 61582 | S | CB | F | | Y | Y | | K | A | L | | 01 | L | | | |
| 47700 | SAINT-PIERRE | | RE | 2121S | 05528E | 171 | 61582 | V | OR | P | | Y | Y | | G | A | P | | 02 | | | | |
| 47710 | MAURITIUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47720 | PORT LOUIS | | MP | 2009S | 05730E | 171 | 61592 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | J | C | L | J | 01 | M | | Y | |
| 47740 | RODRIGUES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47750 | PORT MATHURIN | | MP | 1941S | 06325E | 171 | 61601 | V | CN | F | | Y | Y | | L | F | | | 04 | | | Y | |
| 47755 | BRITISH IND OCEAN TER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47760 | CHAGOS ARCHIPELAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47800 | DIEGO GARCIA | | IO | 0721S | 07228E | 171 | 61610/1 | V | CB | G | | | Y | | H | F | | H | 02 | | Y | Y | |
| 47810 | SOMALIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47820 | BERBERA | | SO | 1027N | 04501E | 172 | 62091 | S | CB | F | N | N | N | Y | J | E | K | L | 02 | M | | | |
| 47840 | DJIBOUTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47850 | DJIBOUTI | | DJ | 1136N | 04308E | 172 | 62095/3 | S | CN | G | Y | N | N | Y | N | K | M | M | K | 02 | M | Y | Y |
| 47870 | ERITREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47880 | ASSAB | | ET | 1300N | 04245E | 172 | 62110 | S | CN | F | N | N | N | Y | Y | J | G | N | L | | M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 47140 | | | | | Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y | |
| 47150 | Y | N | N | | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y N N N N | |
| 47160 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y N N N | N |
| 47220 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | N |
| 47300 | Y Y | N | | Y | Y Y | Y | Y Y | | | | N N | |
| 47310 | Y N Y | N | N | | Y Y | Y | Y | N N N | | | | N |
| 47320 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y N N N | | Y | Y Y N N | N |
| 47340 | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | Y Y | N Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 47360 | Y | N Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y N N N N | D |
| 47400 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N Y Y | Y Y | Y Y | N Y N Y | C |
| 47420 | Y | N | | | Y Y | Y | | | | | Y | |
| 47430 | | N | N Y | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | |
| 47460 | Y | Y | Y | Y | Y Y N | Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y N N N N | |
| 47470 | Y Y | N | N N | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N N N N | |
| 47500 | Y | N | | | Y | Y | | Y | Y | Y | | |
| 47510 | | N N | N | | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | N N N N N N | D |
| 47540 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | C M |
| 47590 | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 47620 | Y | Y Y | | | | Y Y | | | | Y | Y Y N N N N | D |
| 47625 | N Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 47630 | Y N Y | Y Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y N N N | Y N N N | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y N N Y Y | B M |
| 47680 | | Y | | | Y Y Y | Y | Y | | | | | |
| 47690 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C |
| 47695 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y | | | Y Y Y | C |
| 47700 | Y | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y | C S |
| 47720 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | B M |
| 47750 | | Y | Y | | Y | | | Y | Y Y | | Y | |
| 47800 | Y Y | | Y | | Y | | Y | | | | Y Y N N N N | L |
| 47820 | Y N Y | Y Y | | | Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y | Y Y | Y N N N N | C |
| 47850 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y N Y Y | Y Y Y Y Y Y | C M M |
| 47880 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y N N | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 47900 | MASSAWA | ET | 1537N | 03928E | 172 | 62121 | S | CB | G | Y | N | N | Y | | | K | K | O | L | 01 | L | | |
| 47910 | SUDAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47940 | PORT SUDAN | SU | 1936N | 03714E | 172 | 62142 | M | CB | E | N | N | N | Y | N | A | A | L | G | 01 | L | | | |
| 47950 | EGYPT RED SEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47960 | NUWEIBA EL MUZEIMA | EG | 2858N | 03439E | 172 | 62220 | V | CN | F | | | | Y | | | A | L | | | 02 | M | | |
| 47970 | AL QUSEIR | EG | 2606N | 03417E | 172 | 62230 | V | OR | F | | Y | Y | | | | A | B | L | | 01 | | N | |
| 47974 | HAMRAWAIN | EG | 2615N | 03412E | 172 | 62230 | V | OR | | | | | Y | | | | K | | | | M | | |
| 47980 | SAFAGA | EG | 2644N | 03357E | 172 | 62177 | S | CB | G | | Y | Y | | | | F | E | M | | 01 | L | Y | |
| 47982 | EL TUR HARBOR | EG | 2814N | 03337E | 172 | 62191 | V | CN | F | Y | Y | | Y | | | K | | | | | M | Y | |
| 47985 | ZEIT BAY TERMINAL | EG | 2750N | 03336E | 172 | 62191 | S | OR | F | | | | Y | | | O | C | N | C | 01 | M | | Y |
| 47987 | EAST ZEIT TERMINAL | EG | 2751N | 03336E | 172 | 62191 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | O | C | | A | 01 | M | | |
| 47988 | SHARM EL SHEIKH | EG | 2751N | 03417E | 172 | 62191 | V | OR | P | | | | Y | | | A | O | | | 02 | M | | |
| 47989 | ZEIT BAY LPG TERMINAL | EG | 2748N | 03334E | 172 | 62191 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | O | C | | L | 01 | M | | |
| 47990 | EL GHARDAQA | EG | 2713N | 03351E | 172 | 62188 | V | CN | F | | Y | Y | | | | N | K | | N | 01 | | | |
| 48015 | RAS SHUKHIER | EG | 2808N | 03317E | 172 | 62191 | M | OR | F | | Y | Y | N | | | J | A | N | F | | M | | |
| 48020 | RAS GHARIB | EG | 2821N | 03306E | 172 | 62195 | V | OR | P | | Y | Y | | | | A | A | | M | 01 | M | Y | Y |
| 48025 | RAS BADRAN OIL TERMINAL | EG | 2857N | 03310E | 172 | 62195 | V | OR | P | Y | Y | | | | | A | A | N | A | 01 | M | Y | |
| 48030 | NORTH AIN SUKHNA PORT | EG | 2939N | 03222E | 172 | 62194 | S | CB | F | | | | N | | | F | A | F | | 01 | M | | Y |
| | SOKHNA PORT GAS TANKER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48035 | TERMINAL | EG | 2941N | 03222E | 172 | 62194 | V | CB | F | | | | | | | L | A | | L | | M | | |
| 48040 | EL-SUWEIS | EG | 2958N | 03233E | 172 | 62193 | L | CB | G | N | Y | N | Y | | | D | M | N | L | 02 | M | | |
| 48045 | EL-ADABIYA | EG | 2952N | 03228E | 172 | 62193/4 | S | CN | E | | Y | Y | | | | G | G | K | | 01 | L | | Y |
| 48050 | EL ISMAILIYA | EG | 3035N | 03217E | 172 | 56082 | S | LC | E | | | | Y | Y | | D | J | P | | 02 | L | | |
| 48052 | SADAT | EG | 2946N | 03227E | 172 | 62194 | V | OR | P | | | | Y | | | | | | H | | L | | |
| 48053 | RAS SUDR | EG | 2936N | 03242E | 172 | 62194 | V | OR | P | | | | | | | | H | | L | 01 | M | | |
| 48055 | AIN SUKHNA TERMINAL | EG | 2935N | 03222E | 172 | 62195/4 | L | OR | F | | | | Y | | | A | | A | 02 | L | Y | Y | |
| 48056 | AL SOKHNA | EG | 2932N | 03224E | 172 | 62194/5 | V | OR | P | | | | Y | | | E | | E | | 01 | | | |
| 48057 | ZAFARANA TERMINAL | EG | 2910N | 03241E | 172 | 62195 | V | OR | P | | | | | | | | A | F | | | M | | |
| 48060 | RAS ABU ZANIMAH | EG | 2902N | 03307E | 172 | 62195 | S | CN | F | | | | Y | Y | | A | B | K | | 01 | L | Y | |
| 48062 | RAS BUDRAN | EG | 2857N | 03311E | 172 | 62195 | V | CB | F | Y | Y | | Y | | | A | N | A | 02 | | Y | | |
| 48065 | WADI FEIRAN | EG | 2845N | 03312E | 172 | 62195 | S | OR | F | | | | Y | | | C | A | | J | | M | Y | |
| 48075 | ISRAEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48076 | ELAT | IS | 2933N | 03457E | 172 | 62220 | S | CN | F | N | N | N | Y | | | A | A | K | J | 01 | L | | Y |
| 48080 | JORDAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48090 | AL AQABAH | JO | 2931N | 03500E | 172 | 62225 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | A | O | M | A | 01 | M | | |
| 48100 | SAUDI ARABIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48104 | SHARMAH | SA | 2756N | 03515E | 172 | 62220 | V | CN | P | | | | Y | | | A | | | | | M | | |
| 48106 | DUBA | SA | 2734N | 03532E | 172 | 62230 | S | OR | P | | | | Y | | | J | | K | | 01 | M | | |
| | DUBA BULK PLANT TANKER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48108 | TERMINAL | SA | 2719N | 03554E | 172 | 62230 | V | OR | P | | | | | | | A | F | | A | 02 | M | | |
| 48120 | YANBU COMMERCIAL PORT | SA | 2405N | 03803E | 172 | 62171 | V | CB | P | N | Y | N | Y | Y | G | | L | | | 01 | M | | Y |
| 48121 | KING FAHD PORT - YANBU | SA | 2357N | 03813E | 172 | 62172 | V | CB | P | N | N | N | Y | | | G | | H | J | 01 | M | | Y |
| 48130 | RABIGH | SA | 2244N | 03859E | 172 | 62250 | V | CB | F | Y | Y | N | N | N | A | J | M | A | 01 | M | | Y | |
| 48140 | JIDDAH | SA | 2128N | 03910E | 172 | 62241 | S | CB | G | N | N | N | Y | N | F | M | M | M | 01 | M | N | | |
| 48142 | JIZAN | SA | 1654N | 04229E | 172 | 62276 | S | CB | G | N | | | Y | | | H | H | M | | 02 | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|---|-----------------------------|---|--|---|--|--------|-------|-------|-----|-----|-------------|-------|-----|----------|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | |
| 47900 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | C | M | | | | |
| 47940 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y N | | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | L | | | | | |
| 47960 | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | | | | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | Y Y | | C | | | | | |
| 47970 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | | Y | N Y | Y | | Y Y | | | Y Y | | | | | Y Y N N N N | C | | | | | | |
| 47974 | Y | Y | | N N | Y Y | | Y | N Y | | | | | Y Y | | | Y Y | | | | | Y Y | | N | S | | | | |
| 47980 | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y | | N Y Y N N N | | S | M | | | | |
| 47982 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47985 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | N N N N | | N | | | | | |
| 47987 | Y | Y Y | | | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | N N N N | | N | | | | | |
| 47988 | | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | Y Y Y | | C | | | | | |
| 47989 | Y | Y Y | | | Y | | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | N N N N | | N | | | | | |
| 47990 | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | Y | | | | N Y N N N N | | D | | | | | |
| 48015 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | Y N N | | | | | | | |
| 48020 | Y | Y Y | | N N | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | N | Y | Y | | Y | | | | | Y N Y Y Y Y | | C | | | | | |
| 48025 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y | | | | N N N N | | N | | | | | |
| 48030 | Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48035 | Y | Y Y | | Y | | | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48040 | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | B | M L | | | | | |
| 48045 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | | | | | | Y Y Y | | B | L | | | | |
| 48050 | Y | Y | | | Y Y | | Y Y | | Y | | Y | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48052 | Y | Y | | Y Y | | | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | N N | | | S | | | | |
| 48053 | Y | Y | | | Y Y Y | | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48055 | Y | Y Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | | | | | | | Y N Y Y | | N | | | | | |
| 48056 | Y | Y Y | | | | | Y Y | | | | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48057 | Y | Y Y | | | | | Y | Y | | | | N | | | | | Y | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48060 | Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | | | | | | Y Y N | | C | | | | | |
| 48062 | Y | Y | | Y | Y Y | | Y | | Y Y | | Y | Y | | | Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 48065 | Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y | | | | | | | | | Y Y N | | | | | | | |
| 48076 | Y N Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | C | S S | | | | | |
| 48090 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y N N Y | | | | | | Y Y Y Y Y Y | B | | | | | | |
| 48104 | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48106 | | Y Y | | Y | | Y Y Y | | | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y | | | | | | | |
| 48108 | Y | Y Y | | Y | | Y | | | Y | | Y | | | | | | | | | | N N N | | | | | | | |
| 48120 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y N | Y N | | | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y N N | N | Y Y Y | N | | | Y Y Y | N | C | | | | | |
| 48121 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y N | Y Y Y | | | Y Y | Y | Y | | Y | | Y Y | | | | Y Y Y Y Y | | C | | | | | |
| 48130 | Y | Y Y | Y | | | | Y | Y | Y Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48140 | Y Y Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y N | Y | | | | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | | | | Y Y Y Y Y | A | L S | | | | | |
| 48142 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | | | Y Y | | Y Y Y | Y Y | | | | | | | Y Y Y Y | | C | S | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|---|-----------------|-----|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 48143 | YEMEN ADEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48152 | SALIF | YM | 1518N | 04240E | 172 | 62285 | V | CB | F | | | | Y Y | K A | H | | 01 M | Y | | |
| 48155 | RAS ISA MARINE TERMINAL | YM | 1508N | 04236E | 172 | 62292 | L | | | | | | Y Y | A | J | | 03 M | Y Y | | |
| 48165 | AL AHMADI | YM | 1450N | 04258E | 172 | 62292 | S | CB | P | N N | N Y | N K | L N | N N | | | 01 M | N Y | | |
| 48175 | MOKHA | YM | 1321N | 04316E | 172 | 62288 | M | CN | P | | | Y | L N | L | | | 01 M | | Y | |
| 48190 | ADEN | YM | 1247N | 04457E | 172 | 62098 | M | CN | G | Y N | N Y | | G M | M J | | | 01 M | Y Y | | |
| 48195 | YEMEN SANAA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48198 | NISHTUN | YM | 1549N | 05209E | 172 | 62310 | V | CN | F | Y Y | | | | K O | | | 01 M | | | |
| 48202 | ASHIHR | YM | 1444N | 04930E | 172 | 62306 | V | CN | P | | Y | | | A A | | | 02 | N | | |
| 48210 | AL MUKALLA | YM | 1431N | 04907E | 172 | 62302 | S | CB | F | | | | K K | P | | | 01 L | N Y | | |
| 48214 | RUDUM SPM TERMINAL | YM | 1359N | 04755E | 172 | 62302 | V | OR | P | Y Y | | | | M | | | | M | | |
| 48216 | BALHAF LNG TERMINAL | YM | 1358N | 04811E | 172 | 62302 | V | OR | P | Y Y | | | | M | | | | M | | |
| 48225 | OMAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48230 | MINA RAYSUT | MU | 1656N | 05401E | 172 | 62313 | S | CB | G | Y Y | N Y | N F | K L | | | | 02 L | Y | | |
| 48240 | QALHAT LNG TERMINAL | MU | 2241N | 05924E | 172 | 62350 | V | OR | P | | | | C | | M | | 03 M | N | | |
| 48250 | MINA QABUS | MU | 2338N | 05835E | 172 | 62355 | V | CB | G | N N | N Y | Y H | A K | J | | | 03 M | Y | | |
| 48255 | MINA AL FAHL | MU | 2338N | 05831E | 172 | 62343 | S | OR | P | N N | N Y | N B | G | | | | 02 M | Y Y | | |
| 48257 | PORT OF SOHAR | MU | 2430N | 05637E | 172 | 52364 | S | CB | F | | Y | | K A | F | | | 03 | | | |
| 48259 | KHASAB | MU | 2613N | 05614E | 172 | 62392 | S | CN | F | | | | | O O | | | | M | | |
| 48260 | UNITED ARAB EMIRATES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48261 | SIR BU NUAYR | AE | 2513N | 05414E | 172 | 62449 | V | CB | F | N N | N N | | | | | | | | | |
| 48262 | PORT OF FUJAYRAH | AE | 2510N | 05621E | 172 | 62366 | S | CB | F | Y | N Y | Y G | A K | F | | | 03 L | Y Y | | |
| 48263 | KHAWR FAKKAN | AE | 2521N | 05623E | 172 | 62366 | M | CN | F | N N | N N | N H | A J | | | | 03 L | Y | | |
| 48264 | MINA SAQR | AE | 2558N | 05603E | 172 | 62392 | V | CB | F | N N | N N | | J C | J | | | 02 M | Y | | |
| 48265 | FATEH OIL TERMINAL | AE | 2535N | 05431E | 172 | 62498 | V | OR | P | N N | N Y | | A A | | A | | 02 L | Y Y | | |
| 48267 | ZIRKUH OIL FIELD | AE | 2452S | 05303E | 172 | 62033 | S | OR | P | | Y | | C M | | | | 01 | N | | |
| 48268 | MUBARRAZ OIL TERMINAL | AE | 2428N | 05322E | 172 | 62407 | L | OR | F | | Y Y | H F | F | | | | 02 L | N Y | | |
| 48269 | AJMAN | AE | 2525N | 05526E | 172 | 62510 | V | OR | F | | | | M K | N | | | 02 M | | | |
| 48270 | ASH SHARIQAH | AE | 2525N | 05522E | 172 | 62512 | S | CB | F | | Y | | G N | N | | | 01 L | | | |
| 48271 | SHARJAH OFFSHORE TERMI-NAL | AE | 2535N | 05524E | 172 | 62406 | S | OR | P | | Y | J J | B | | | | 01 L | N Y | | |
| 48272 | UMM AL QAYWAYN | AE | 2535N | 05535E | 172 | 62406 | S | CN | P | | Y Y | K H | K K | | | | 01 M | Y | | |
| 48274 | AL HAMRIYAH | AE | 2528N | 05529E | 172 | 62512 | S | CB | G | | Y | G F | G G | | | | 01 L | Y | | |
| 48275 | MINA RASHID | AE | 2516N | 05517E | 172 | 62446 | S | CB | G | N N | N Y | | H E | J J | | | 02 L | N Y | | |
| 48276 | MINA JABAL ALI | AE | 2500N | 05503E | 172 | 62464 | M | CB | F | | Y | G F | K H | | | | 01 L | N Y | | |
| 48277 | DAS ISLAND | AE | 2509N | 05252E | 172 | 62449 | V | OR | F | | Y | B C | G | | | | 02 M | N N | | |
| 48278 | ABU DHABI | AE | 2432N | 05423E | 172 | 62463 | S | CB | G | Y N | N Y | | G K | N H | | | 02 L | Y | | |
| 48279 | UMM AN NAR | AE | 2427N | 05429E | 172 | 62444 | V | RN | G | Y | Y Y | J K | M J | | | | 01 M | N N | | |
| 48280 | HULAYLAH OIL TERMINAL | AE | 2559N | 05556E | 172 | 62392 | V | OR | P | Y Y | Y Y | C A | C | | | | | M | | |
| 48282 | AR RUWAYS | AE | 2409N | 05244E | 172 | 62404 | M | CB | F | N N | N Y | | K H | H H | | | 05 L | Y Y | | |
| 48285 | QATAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48287 | UMM SAID | QA | 2455N | 05134E | 172 | 62402 | S | OR | F | Y N | N Y | | K J | J H | | | 02 M | Y Y | | |
| 48290 | DOHA | QA | 2517N | 05132E | 172 | 62409 | S | CN | F | | Y Y | J J | M | | | | 02 M | Y | | |
| 48295 | JAZIRATH HALUL | QA | 2541N | 05225E | 172 | 62409 | V | OR | F | N N | N Y | | A B | B O | | | 01 L | Y Y | | |
| 48297 | RAS LAFFAN | QA | 2556N | 05136E | 172 | 62417 | M | CB | G | Y N | N Y | N H | C H | H | | | 02 M | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 48152 | Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | N N | | | Y | Y Y N N | N |
| 48155 | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N N | Y | Y | N N N N | N N Y N | N |
| 48165 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | | Y N Y Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y Y | N | Y Y Y N N | B |
| 48175 | Y | Y | Y | | Y Y N | | Y | Y | Y | | | N |
| 48190 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | A L S |
| 48198 | N Y | Y | N | Y | | | Y N N Y | Y | Y | | Y Y | N |
| 48202 | N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y | Y | Y N N Y | Y | Y | | N N N N | N L |
| 48210 | Y | Y Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | C L |
| 48214 | Y | Y | | | Y | | | | | | | |
| 48216 | Y | Y | | | Y | | | | | | | |
| 48230 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y | C |
| 48240 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y N N | | | | N N N N | |
| 48250 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C |
| 48255 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y Y Y Y N | N |
| 48257 | Y Y | | Y | | Y Y | Y | Y N Y Y Y | Y Y | Y Y | | | |
| 48259 | | | | | Y | | Y | | | | Y Y Y | |
| 48261 | | | | | | | | | | | | |
| 48262 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C |
| 48263 | N N Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B |
| 48264 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y Y N Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | B |
| 48265 | Y Y Y | Y | N | Y | Y Y Y N | Y Y | N N N | | Y | | N N N N N N | N |
| 48267 | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | | N N N | N |
| 48268 | Y Y Y Y Y | N | Y Y Y | Y | Y N | Y Y | N N N | | | Y | N N N Y Y | B M |
| 48269 | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | B L |
| 48270 | N N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y N | Y N Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | B M |
| 48271 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N | | | | N N N N | N |
| 48272 | Y Y Y | | | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 48274 | N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y N N | | | | N N N N | N |
| 48275 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | A L |
| 48276 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y Y | Y Y Y Y N N | A |
| 48277 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | N Y Y | Y Y Y | Y N N | | Y Y Y | Y | N N N N | N |
| 48278 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | N Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y N Y | B M |
| 48279 | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y | Y | Y | | N N N N N N | N |
| 48280 | N Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | | |
| 48282 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | N N N | | | N N N N N | Y Y Y Y N N | N |
| 48287 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y N N | Y | Y Y Y | N N N N N | Y Y Y Y N N | C S |
| 48290 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y Y Y Y | Y N N Y Y | Y Y Y Y N N | B |
| 48295 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N N | | | Y N N | N N N Y N N | N |
| 48297 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y N | Y Y Y Y | Y | Y Y N N | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N N N | N |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 48298 | AL SHANEEN TERMINAL | QA | 2635N | 05200E | 172 | 62531 | V | OR | N | | | | Y | | | A | A | | | | M | Y | |
| 48300 | AL RAYYAN | QA | 2639N | 05133E | 172 | 62531 | V | OR | N | Y | Y | | Y | | | A | A | C | | 02 | M | | |
| 48305 | BAHRAIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48310 | AL MANAMAH HARBOR | BA | 2614N | 05035E | 172 | 62412 | S | CN | F | Y | | | Y | | | N | L | | | 02 | L | | |
| 48320 | SITRAH | BA | 2610N | 05040E | 172 | 62413 | S | OR | F | Y | N | N | Y | Y | Y | H | J | | H | 02 | M | Y | Y |
| 48325 | MINA SALMAN | BA | 2612N | 05037E | 172 | 62453 | S | CN | F | Y | N | N | Y | N | K | G | J | M | | 02 | M | | Y |
| 48330 | SAUDI ARABIA CONTINUED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48332 | DHUBA | SA | 2720N | 03542E | 172 | 62230 | V | CB | | | | | | | | J | B | | | 01 | | | |
| 48333 | DHUBA BULK PLANT TERMINAL | SA | 2719N | 03543E | 172 | 62230 | V | CB | | | | | Y | | | J | F | | | 02 | M | | |
| 48335 | DAMMAM | SA | 2630N | 05012E | 172 | 62416 | S | CB | F | N | N | N | N | | | G | L | K | | 02 | L | Y | Y |
| 48338 | JUBAIL K.F. INDUSTRIAL PORT | SA | 2704N | 04942E | 172 | 62429 | V | CB | F | N | N | N | Y | N | | G | K | L | A | 01 | M | Y | Y |
| 48339 | JUBIAL COMME4RCIAL PORT | SA | 2701N | 04941E | 172 | 62429 | V | CB | F | N | N | N | Y | | | G | K | L | | 02 | M | Y | Y |
| 48340 | RAS AT TANNURAH | SA | 2638N | 05010E | 172 | 62416 | M | OR | F | N | N | N | Y | | | F | E | L | | 02 | L | N | Y |
| 48341 | RAS AL GHAR | SA | 2654N | 04952E | 172 | 62418 | V | CB | F | Y | Y | | | | | K | K | K | | | | | |
| 48342 | JU AYMAH LPG TERMINAL | SA | 2652N | 05003E | 172 | 62415 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | C | C | F | | M | | | |
| 48343 | JUAYMAH OIL TERMINAL | SA | 2656N | 05004E | 172 | 62415 | S | OR | F | N | N | N | Y | | | C | A | A | 02 | L | | | |
| 48345 | RAS AL MISHAB | SA | 2807N | 04838E | 172 | 62452 | S | OR | F | | | | Y | | | J | K | J | | 02 | L | | Y |
| 48346 | RAS AL KHAFFI | SA | 2826N | 04835E | 172 | 62448 | S | OR | F | Y | | | Y | | | C | C | J | C | 01 | L | Y | |
| 48350 | KUWAIT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48354 | KHOR AL MUFFATTAH | KU | 2838N | 04823E | 172 | 62570 | V | CN | P | | | | Y | | | | | | | | | | Y |
| 48356 | MINA AZ ZAWR | KU | 2844N | 04824E | 172 | 62515 | V | OR | F | Y | N | N | Y | | | F | E | G | F | 03 | M | Y | |
| 48357 | MINA ASH SHUAYBAH | KU | 2902N | 04810E | 172 | 62572 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | | | D | J | G | 03 | M | Y | Y | |
| 48360 | MINA ABD ALLAH | KU | 2902N | 04812E | 172 | 62432 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | | | G | E | G | E | 03 | M | Y | |
| 48361 | MINA AL AHMADI | KU | 2901N | 04811E | 172 | 62572 | M | OR | F | Y | Y | N | Y | | | A | E | J | M | 02 | M | Y | |
| 48370 | AL KUWAYT | KU | 2921N | 04756E | 172 | 62433 | V | CN | P | Y | N | N | Y | | | L | K | K | | 04 | M | Y | Y |
| 48374 | MINA AD DAWHAH | KU | 2922N | 04749E | 172 | 62570 | V | CN | P | | | | | | | O | | | | | | | |
| 48375 | IRAQ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48390 | KHAWR AL AMAYA | IZ | 2947N | 04849E | 172 | 62434 | V | OR | P | N | N | N | | | | B | J | F | G | 01 | M | Y | Y |
| 48392 | AL-BASRA OIL TERMINAL | IZ | 2941N | 04849E | 172 | 62434 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | C | A | A | 04 | L | | | |
| 48399 | UMM QASR | IZ | 3001N | 04757E | 172 | 62437 | S | RN | E | Y | | | Y | N | | J | K | K | | 01 | M | Y | |
| 48400 | AL BASRAH | IZ | 3031N | 04750E | 172 | 62439 | M | RN | G | N | N | N | Y | N | | | | | | 01 | M | | |
| 48404 | KHAWR AL ZUBAIR | IZ | 3011N | 04754E | 172 | 62570 | V | RN | F | Y | Y | | Y | | | O | J | L | | 03 | M | | |
| 48406 | KHAWR AL ZUBAIR LNG TERMINAL | IZ | 3008N | 04755E | 172 | 62570 | V | RN | F | Y | Y | | Y | | | O | J | | L | 03 | M | | |
| 48410 | IRAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48420 | KHORRAMSHAHR | IR | 3026N | 04811E | 172 | 62595 | M | RN | G | N | N | N | Y | | | K | M | N | | 03 | M | | Y |
| 48430 | ABADAN | IR | 3020N | 04817E | 172 | 62438 | M | RN | G | Y | N | N | Y | | | K | K | L | | 01 | M | | Y |
| 48440 | KHOSROWABAD | IR | 3010N | 04825E | 172 | 62435 | V | RN | G | N | N | N | Y | | | J | | L | 05 | M | | | |
| 48450 | BANDAR E MAH SHAHR | IR | 3028N | 04911E | 172 | 62442 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | | J | | H | 04 | M | | | |
| 48460 | BANDAR -E EMAM KHOMEYNI | IR | 3026N | 04905E | 172 | 62442 | S | OR | G | Y | N | N | Y | | | F | D | K | H | 04 | L | | |
| 48463 | BAHREGAN SAR OILFIELD | IR | 2956N | 04937E | 172 | 62540 | S | OR | P | N | N | N | Y | | | | L | G | 02 | L | | | |
| 48464 | BARKAN OIL LOADING TERMINAL | IR | 2944N | 05010E | 172 | 62540 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | | E | A | F | 02 | M | | | |
| 48465 | JAZIREH YE KHARK | IR | 2913N | 05020E | 172 | 62431 | S | OR | G | N | N | N | Y | | | A | B | H | J | 01 | M | Y | |
| 48468 | SIRUS TERMINAL | IR | 2901N | 04930E | 172 | 62540 | S | OR | F | N | Y | N | N | | | A | A | A | 02 | L | | | |
| 48470 | BUSHEHR | IR | 2900N | 05045E | 172 | 62428 | M | CN | F | Y | N | N | Y | Y | M | H | K | O | 01 | M | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 48298 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y | | N N N | N |
| 48300 | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y | | N N N | N |
| 48310 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y Y | N |
| 48320 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | C L |
| 48325 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | B L M |
| 48332 | Y | Y Y Y Y | Y | | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | B M |
| 48333 | Y | Y Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | | N N N N | |
| 48335 | N Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B L M |
| 48338 | N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C M M |
| 48339 | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | M M |
| 48340 | Y Y Y | Y Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N | N Y Y | Y Y Y | | Y N Y N | C |
| 48341 | Y | Y Y | | | Y Y Y | Y | Y N | N | | | | |
| 48342 | | Y Y Y | | | Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y | |
| 48343 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y | | | Y N Y Y | C |
| 48345 | Y | Y Y | N Y | | Y Y N | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | N N N N N | N |
| 48346 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y | N | | Y | Y Y Y Y | N |
| 48354 | Y | N | N | Y Y | Y Y N | Y | Y | | | | N N | |
| 48356 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N | N | | | Y Y Y N N | D |
| 48357 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | N Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | B |
| 48360 | Y Y Y | Y Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | N N | N | | N N N N N | Y N Y Y N N | N |
| 48361 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y N | C S |
| 48370 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N Y Y Y | Y | Y | Y | C M |
| 48374 | Y | | | | Y | | N | N | | | | |
| 48390 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | | Y N N N N | N |
| 48392 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N | N | | | Y Y Y | |
| 48399 | N Y | Y Y Y | Y | Y | Y N N N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | B M M |
| 48400 | Y Y Y | | | Y Y Y | | | | | | | | |
| 48404 | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | | Y | | Y | | Y Y | S |
| 48406 | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | | Y | | Y | | Y Y | S |
| 48420 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | C S S |
| 48430 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C S S |
| 48440 | N Y | Y | | | Y | Y | | | | | | |
| 48450 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | N | Y Y Y | Y Y | | Y Y N N N N | N |
| 48460 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y N N | B M |
| 48463 | Y N Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y N | N | | N N N N Y | N N N N N N | N |
| 48464 | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | N | | | Y N Y | N |
| 48465 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | | | Y N Y Y N N | D |
| 48468 | N N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | N Y | | N | | N N N N N | N N N N N N | N |
| 48470 | N N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y Y Y | | Y Y Y | C |

| FEET | | | | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------|----------|-------------|--|--|---|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|--------------|------|-----------------|--------------|---|---|
| a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | GOOD HOLDING GROUND | | | | | | |
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | TURNING AREA | | |
| 48475 | BANDAR-E PARS TERMINAL | IR | 2732N | 05232E | 172 | 62520 | V | OR | P | Y | Y | | | | A | L | A | | M | | | |
| 48480 | JAZIREH YE LAVAN | IR | 2647N | 05320E | 172 | 62481 | V | OR | F | Y | Y | N | Y | | A | | D | 02 | M | Y | | |
| 48490 | BANDAR E LENGEH | IR | 2633N | 05453E | 172 | 62460 | V | OR | F | | Y | | Y | | A | K | P | | | Y | | |
| 48495 | BANDAR-E SHAHID RAJI | IR | 2706N | 05604E | 172 | 62395 | S | CB | F | | | | | Y | H | J | J | J | 04 | M | Y | |
| 48520 | BANDAR SHAHID BAHONAR | IR | 2707N | 05613E | 172 | 62394 | M | CB | F | Y | Y | N | Y | Y | N | K | K | K | 04 | M | Y | Y |
| 48530 | JAZIREH YE HORMOS | IR | 2706N | 05627E | 172 | 62393 | V | OR | F | Y | | | Y | | M | H | O | | | | Y | |
| 48533 | TAHERI | IR | 2740N | 05221E | 172 | 62520 | V | CN | P | | | | | | N | A | | | | L | | |
| 48535 | JAZIREH-YE SIRRI | IR | 2554N | 05433E | 172 | 62512 | S | OR | F | | | | Y | Y | | A | A | A | 02 | M | N | |
| 48540 | JASK | IR | 2538N | 05746E | 172 | 62391A | V | CN | | | | | Y | | A | M | | | 06 | | | |
| 48550 | KHALIJ-E CHABAHAR | IR | 2516N | 06037E | 172 | 62377 | V | CN | F | | | | | | N | K | L | | 02 | M | | |
| 48580 | PAKISTAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48590 | GWADAR | PK | 2508N | 06221E | 172 | 62388/9 | M | CN | F | | Y | | Y | | H | E | J | J | 02 | M | Y | |
| 48600 | KARACHI HARBOR | PK | 2447N | 06659E | 173 | 63054 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | Y | M | K | K | H | 02 | L | Y | |
| 48605 | PORT MUHAMAMAD BINQASIM | PK | 2446N | 06720E | 173 | 63055 | S | OR | G | Y | Y | N | Y | N | J | J | L | J | 03 | M | Y | |
| 48610 | INDIA WEST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48613 | SIKKA | IN | 2225N | 06950E | 173 | 63062 | V | OR | P | | | | | N | N | L | J | L | A | 03 | M | Y |
| 48615 | VADINAR TERMINAL | IN | 2231N | 06942E | 173 | 63070 | V | OR | P | | | | Y | N | | E | | G | 06 | M | Y | |
| 48617 | MUNDRA | IN | 2248N | 06942E | 173 | 63062 | S | OR | P | | | | Y | Y | G | J | G | A | 03 | M | Y | |
| 48620 | MANDVI | IN | 2250N | 06923E | 173 | 63062 | V | OR | F | Y | N | N | Y | | A | M | P | | 03 | L | Y | |
| 48630 | KANDLA | IN | 2302N | 07013E | 173 | 63065 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | N | K | K | L | K | 04 | M | Y | |
| 48635 | NAVLAKHI | IN | 2258N | 07027E | 173 | 63065 | V | OR | P | Y | N | N | Y | N | N | L | P | | 05 | L | | |
| 48640 | HANSTAL CREEK | IN | 2256N | 07024E | 173 | 63065/2 | V | RN | F | Y | N | N | | | N | L | P | | 07 | L | N | |
| 48650 | BEDI | IN | 2233N | 07002E | 173 | 63062 | S | CB | F | | | Y | Y | | J | G | | 04 | | Y | | |
| 48670 | OKHA | IN | 2228N | 06905E | 173 | 63063 | S | CN | G | Y | N | N | Y | Y | L | J | L | L | 03 | L | | |
| 48674 | DAHEJ | IN | 2143N | 07235E | 173 | 63091 | V | OR | F | Y | Y | | Y | Y | K | E | H | H | 07 | M | Y | |
| 48680 | PORBANDAR | IN | 2138N | 06936E | 173 | 63070 | V | CN | F | N | N | Y | Y | | H | E | M | M | 02 | L | Y | |
| 48690 | VERAVAL | IN | 2054N | 07022E | 173 | 63070 | V | OR | F | N | N | N | N | N | H | J | J | J | 03 | L | | |
| 48710 | DIU HARBOR | IN | 2043N | 07100E | 173 | 63080 | V | CN | P | Y | N | N | Y | | L | G | | | 02 | | Y | |
| 48730 | PIPAVAV BANDAR | IN | 2057N | 07131E | 173 | 63080 | S | CN | F | Y | N | N | Y | Y | K | L | K | H | 02 | M | Y | |
| 48760 | BHAVNAGAR | IN | 2146N | 07214E | 173 | 63092 | S | RT | G | Y | N | N | Y | | L | K | M | | 06 | M | Y | |
| 48770 | MAGDELLA | IN | 2107N | 07244E | 173 | 63091/80 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | P | K | H | H | 07 | M | | |
| 48840 | BOMBAY | IN | 1858N | 07252E | 173 | 63103 | L | CT | G | Y | Y | N | Y | Y | K | N | L | K | 02 | M | Y | |
| 48845 | JAWAHARLAL NEHRU PORT | IN | 1857N | 07256E | 173 | 63103 | M | CT | G | Y | Y | N | Y | Y | K | H | L | K | 03 | M | Y | |
| 48900 | RATNAGIRI BAY | IN | 1659N | 07317E | 173 | 63100 | V | OR | P | Y | N | N | Y | | J | L | N | | 03 | M | | |
| 48960 | PANAJI | IN | 1529N | 07349E | 173 | 63111 | V | CN | P | | | | Y | | P | N | O | | 01 | M | | |
| 48970 | MARMUGAO BAY | IN | 1526N | 07348E | 173 | 63111/0 | V | RN | G | Y | Y | N | Y | | G | L | J | J | 02 | M | Y | |
| 48990 | KARWAR | IN | 1449N | 07407E | 173 | 63110 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | K | M | P | P | 01 | M | Y | |
| 49000 | BELEKERI | IN | 1442N | 07416E | 173 | 63110 | V | OR | F | | | | | | J | J | | | | | | |
| 49030 | NEW MANGALORE | IN | 1256N | 07448E | 173 | 63121 | M | CB | F | N | N | N | Y | | G | J | K | K | 01 | L | Y | Y |
| 49032 | MANGALORE | IN | 1253N | 07450E | 173 | 63121 | S | OR | F | Y | N | Y | Y | | O | M | M | J | 02 | M | Y | |
| 49040 | AZHIKAL | IN | 1157N | 07518E | 173 | 63200 | V | RN | F | N | N | N | Y | | P | L | | | | | Y | Y |
| 49100 | CALICUT | IN | 1115N | 07546E | 173 | 63200 | V | OR | F | N | N | N | | | O | L | Q | | 01 | M | Y | |
| 49110 | BEYPORE | IN | 1111N | 07544E | 173 | 63200 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | M | M | O | O | | | Y | |
| 49130 | COCHIN | IN | 0958N | 07614E | 173 | 63201 | M | CN | G | N | Y | N | Y | | L | H | L | L | 01 | L | Y | Y |
| 49140 | ALLEPPEY | IN | 0929N | 07619E | 173 | 63205 | S | OR | F | N | N | N | Y | | P | L | M | | | L | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 48475 | N | Y | | | | | | | | | | |
| 48480 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y Y | N Y Y Y | Y Y Y | Y N N | | Y | | N Y Y N N | N |
| 48490 | | | | | Y | | N | | | | | |
| 48495 | N N Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 48520 | N N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y Y Y | Y | N Y Y Y N | C |
| 48530 | Y | Y | | Y | Y Y | Y | | | | | | |
| 48533 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | | | | |
| 48535 | N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | N N Y | | | | N N N | N |
| 48540 | | | | | Y | Y | | | | | N N N N | D |
| 48550 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y Y | | Y Y Y Y | B |
| 48590 | | | Y | | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | | |
| 48600 | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | C L L |
| 48605 | N N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | Y N N | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 48613 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | | | | Y | Y | C S |
| 48615 | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y N N | Y | Y | | Y Y | C S |
| 48617 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 48620 | Y N Y | N N Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y N | |
| 48630 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C S M |
| 48635 | Y N Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | | Y N | C S S |
| 48640 | Y N Y | N Y Y | N Y | | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y N N | C |
| 48650 | Y | N Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C M S |
| 48670 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y N Y Y Y | Y Y | Y N Y | Y | Y Y | | Y Y | C S |
| 48674 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | | | Y | Y Y | C S |
| 48680 | Y N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N Y | Y | Y Y | | Y Y N | C S S |
| 48690 | Y N Y | N N Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y N Y Y | Y Y | Y Y Y | | Y Y Y N Y Y | C S S |
| 48710 | N N N | | | | | Y | Y | | | | Y Y | |
| 48730 | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y Y | Y | Y Y | |
| 48760 | Y N Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 48770 | Y Y | N Y Y Y | Y | | Y Y Y Y | Y | N N | Y Y | Y Y | | N N N | C M S |
| 48840 | Y Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | C L |
| 48845 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | C S |
| 48900 | Y N N | Y Y | | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y | S |
| 48960 | | | | Y Y | Y Y Y | | Y N N | | | Y | Y | C S |
| 48970 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | C S S |
| 48990 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y | Y Y N Y | Y Y | Y N | Y | Y Y Y | Y | Y | C S |
| 49000 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | Y N N | N |
| 49030 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | B S |
| 49032 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | Y | Y Y | Y | Y Y N Y Y | C S S |
| 49040 | N N N | N | Y | | Y Y Y | Y | N Y | Y | Y | | | |
| 49100 | Y N Y | N N N N | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y N Y | Y | Y Y | | Y Y Y N | C S |
| 49110 | N N N | Y | Y | | N Y Y Y | Y Y | Y N Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | | Y Y Y Y | C |
| 49130 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y N Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y | B S M |
| 49140 | Y N Y | N N N N | Y | Y | N N N N Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | | Y Y N N | N |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|-------------|---------|---|---|---|-----------------|---|---|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 49160 | QUILON | IN | 0853N | 07635E | 173 | 63210 | S | CN | F | Y | Y | N | Y | L | L | G | | | 02 | M | | |
| 49170 | TRIVANDRUM | IN | 0829N | 07657E | 173 | 63210 | V | OR | P | N | N | N | Y | E | N | P | | | 03 | M | | |
| 49180 | KOLACHEL | IN | 0810N | 07715E | 173 | 63210 | V | OR | F | N | N | N | Y | K | H | | | | M | | | |
| 49190 | MALDIVE ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49200 | MALE | MV | 0410N | 07330E | 173 | 63172 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | Y | A | A | O | A | M | Y | | |
| 49210 | SRI LANKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49240 | COLOMBO | CE | 0657N | 07951E | 173 | 63233 | M | CB | F | N | Y | N | Y | C | C | N | J | 01 | M | Y | | |
| 49250 | GALLE HARBOR | CE | 0601N | 08013E | 173 | 63234/2 | S | CB | G | N | Y | N | Y | C | L | N | | 01 | M | Y | | |
| 49290 | TRINCOMALEE HARBOR | CE | 0833N | 08113E | 173 | 63242/1 | M | CN | G | N | N | N | Y | N | B | A | N | K | L | Y | | |
| 49300 | KANKESANTURAI | CE | 0949N | 08003E | 173 | 63250 | V | OR | F | N | N | N | Y | K | K | M | | | M | | | |
| 49310 | INDIA EAST COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49320 | TUTICORIN | IN | 0848N | 07810E | 173 | 63250/2 | S | CB | F | Y | N | N | Y | K | K | L | K | 01 | M | Y | Y | |
| 49350 | NAGAPPATTINAM | IN | 1046N | 07951E | 173 | 63260 | S | OR | P | Y | Y | N | N | L | L | L | G | 01 | L | Y | | |
| 49410 | CUDDALORE | IN | 1143N | 07946E | 173 | 63260 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | P | J | P | | L | | | |
| 49430 | PONDICHERRY | IN | 1156N | 07950E | 173 | 63260 | V | OR | P | N | N | N | Y | J | L | P | | 01 | L | N | | |
| 49450 | MADRAS | IN | 1306N | 08018E | 173 | 63271/0 | L | CB | G | Y | Y | N | Y | Y | D | L | L | G | 01 | M | Y | Y |
| 49454 | ENNUR | IN | 1316N | 08019E | 173 | 63270/1 | V | CB | P | Y | Y | | | F | F | G | G | 01 | M | Y | | |
| 49460 | MACHILIPATNAM | IN | 1609N | 08110E | 173 | 63281/0 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | P | L | L | | 01 | M | Y | |
| 49470 | KAKINADA BAY | IN | 1700N | 08219E | 173 | 63290 | V | CB | P | Y | Y | N | Y | N | K | P | | 02 | L | Y | Y | |
| 49480 | VISHAKHAPATNAM | IN | 1741N | 08318E | 173 | 63291/0 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | Y | E | O | K | K | 01 | M | Y | Y |
| 49535 | PARADIP | IN | 2016N | 08641E | 173 | 63324 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | H | K | J | G | 02 | M | Y | |
| 49555 | HALDIA PORT | IN | 2201N | 08805E | 173 | 63322/1 | V | RN | F | N | N | N | Y | L | J | K | K | 03 | L | Y | Y | |
| 49560 | CALCUTTA | IN | 2233N | 08820E | 173 | 63323 | L | RN | G | Y | N | N | Y | Y | L | K | L | L | 02 | M | Y | Y |
| 49570 | BANGLADESH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49580 | MONGLA | BG | 2228N | 08936E | 173 | 63331 | S | RN | F | Y | N | N | Y | N | N | M | N | | 03 | M | | |
| 49590 | CHITTAGONG | BG | 2219N | 09149E | 173 | 63337 | M | RN | G | Y | Y | N | Y | N | L | L | L | L | 03 | M | Y | Y |
| 49610 | BURMA (MYANMAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49620 | SITTWE | BM | 2008N | 09254E | 173 | 63352 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | N | N | N | N | L | 02 | M | Y | |
| 49640 | BASSEIN | BM | 1647N | 09444E | 173 | 63412 | S | RN | G | Y | N | N | Y | N | N | L | N | | 02 | M | | |
| 49650 | RANGOON | BM | 1646N | 09610E | 173 | 63413 | S | RN | G | Y | N | N | Y | M | M | L | 02 | M | Y | | | |
| 49660 | MOULMEIN HARBOR | BM | 1629N | 09737E | 173 | 63420 | S | RN | G | Y | N | N | Y | N | P | M | N | | M | | | |
| 49685 | YETAGUN MARINE TERMINAL | BM | 1303N | 09651E | 173 | 63430 | V | OR | P | Y | Y | | Y | A | | A | | 01 | | | | |
| 49690 | MERGUI | BM | 1226N | 09836E | 173 | 63433 | S | RN | E | Y | N | N | Y | N | N | K | Q | | 12 | M | | |
| 49705 | INDIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49710 | ANDAMAN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49720 | PORT BLAIR | IN | 1141N | 09245E | 173 | 63383 | S | CN | G | Y | Y | N | Y | Y | O | H | O | L | 03 | M | Y | |
| 49730 | NICOBAR ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49760 | THAILAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49770 | PHUKET | TH | 0750N | 09824E | 174 | 71043/2 | S | OR | G | | Y | N | Y | N | L | M | L | | 03 | M | Y | |
| 49780 | KRABI | TH | 0804N | 09855E | 174 | 71040 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | O | C | M | J | | M | | |
| 49790 | KANTANG HARBOR | TH | 0724N | 09931E | 174 | 71044 | V | RN | G | Y | N | N | Y | N | P | Q | O | 02 | M | | | |
| 49792 | BANG SAPHAN | TH | 1111N | 09936E | 161 | 93220 | V | CN | F | | | | | G | E | L | | 03 | M | Y | | |
| 49794 | KHANOM | TH | 0912N | 09954E | 161 | 93200 | V | CN | F | | | | Y | K | H | L | | | Y | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 49160 | Y | | | | Y | YY | Y | | | | YY | C |
| 49170 | Y | Y | Y | Y | YY | YY | Y | N | | Y | | S |
| 49180 | | | | | | Y | N | | | | | |
| 49200 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | YYY | Y | YY | Y | YY | Y | YYYY | C |
| 49240 | YYY | YY | Y | Y | YYY | YY | Y | YY | YY | Y | YYYYYY | BMM |
| 49250 | YNY | YY | | Y | YYY | Y | Y | N | YY | | YYY | C S |
| 49290 | YNY | YY | Y | Y | YYY | Y | Y | Y | Y | NNNN | YY NN | S |
| 49300 | Y | Y | Y | YYY | | YY | Y | Y | Y | Y | YN | S |
| 49320 | YNY | YYNN | Y | Y | Y | YY | YY | Y | YY | Y | YYNNNY | CSS |
| 49350 | YNY | NNYN | Y | Y | Y | NY | YN | N | Y | Y | NNYY | C S |
| 49410 | YNY | NNNN | NN | Y | N | Y | YN | N | YY | Y | YYNN | NSS |
| 49430 | YNY | NNNN | NY | YN | NN | YYY | Y | N | Y | Y | NYNNNN | CSS |
| 49450 | YYY | YY | Y | Y | Y | YYY | YY | Y | YYY | Y | YYYYYY | AMM |
| 49454 | Y | YYY | YY | | YYY | Y | YY | N | | YYY | Y | A M |
| 49460 | Y | NNNN | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | C S |
| 49470 | YYY | YYNN | Y | YY | YN | Y | YY | Y | YY | Y | YYNNNN | CS |
| 49480 | YNY | YY | NY | Y | YYY | YY | YY | Y | Y | Y | YY | BML |
| 49535 | YNY | YY | Y | Y | YYY | Y | YY | N | YY | | YY | C M |
| 49555 | YYY | YY | Y | Y | N | YY | Y | N | YY | Y | YYYN | CMS |
| 49560 | YYY | YY | Y | Y | YYY | YY | Y | N | YYY | YY | YY | BML |
| 49580 | Y | YY | Y | YY | YYY | YY | YY | N | YY | Y | YYN | C |
| 49590 | YNY | YYY | Y | Y | YYY | YYY | YN | N | YY | NNNN | YYY | CMS |
| 49620 | YNY | YY | Y | Y | | YY | Y | N | YY | Y | Y | C |
| 49640 | Y | Y | N | | YY | YY | Y | N | NNN | Y | YNN | C S |
| 49650 | YYY | YYY | YY | YY | YYY | YY | YY | N | YY | Y | Y | CSM |
| 49660 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | YNN | C S |
| 49685 | Y | YY | YY | Y | YYY | YN | YN | N | | | NNN | N |
| 49690 | | Y | | | Y | Y | Y | N | Y | | YY | |
| 49720 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | YY | N | YY | Y | NYYY | N |
| 49770 | Y | YYNY | NY | Y | YYN | YYY | Y | Y | YY | Y | YYYY | CS |
| 49780 | YY | NY | | YYY | NY | Y | Y | N | | | YNNN | N |
| 49790 | YYY | YYY | | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | YYY | C S |
| 49792 | NY | Y | YY | | Y | Y | YY | Y | Y | Y | YYY | C |
| 49794 | Y | Y | NY | Y | YYY | Y | | | | | | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|---|---|---|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 49820 | MALAYSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49830 | PELABUHAN BASS | MY | 0619N | 09950E | 174 | 71315 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | A | O | N | | | | 02 | M | | |
| 49845 | SAPANGAR BAY | MY | 0605N | 11607E | 163 | 71320 | S | CN | F | | | | | | | E | F | K | J | | 01 | | | |
| 49850 | PULAU PINANG | MY | 0525N | 10021E | 174 | 71061/59 | M | CN | G | Y | N | N | Y | Y | K | L | M | L | | | 02 | L | | |
| 49875 | MALONG MARINE TERMINAL | MY | 0438N | 10449E | 161 | 93110 | V | OR | P | | | | | Y | A | A | | A | | | 03 | L | | |
| 49890 | LUMUT | MY | 0414N | 10038E | 161 | 71066 | V | CN | P | | | | | Y | P | J | K | | | | 02 | M | Y | |
| 49910 | TELUK ANSON | MY | 0401N | 10101E | 174 | UK1353 | V | RN | F | | | | | | | | N | P | N | | 03 | M | | |
| 49930 | PORT KELANG | MY | 0300N | 10124E | 174 | 71272/3 | L | RN | G | N | N | | Y | N | J | L | L | K | | | 03 | M | | |
| 49960 | PORT DICKSON | MY | 0231N | 10147E | 174 | 71262 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | N | J | A | L | L | | | 06 | L | N | |
| 49962 | PELABUHAN SUNGAI UDANG | MY | 0215N | 10208E | 174 | 71262 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | E | D | N | L | | | 02 | M | | |
| 49970 | MELAKA | MY | 0212N | 10215E | 174 | 71262 | S | RN | G | Y | N | N | Y | Y | Q | N | O | L | | | 01 | M | N | |
| 49980 | MUAR | MY | 0203N | 10234E | 174 | 71275 | V | RN | F | Y | N | N | Y | N | P | O | O | | | | | | M | Y |
| 49982 | JOHOR | MY | 0126N | 10354E | 174 | 71265 | L | RN | F | | Y | | Y | Y | L | K | N | L | | | 03 | L | | |
| 49990 | SINGAPORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49995 | SERANGOON HARBOR | SN | 0124N | 10357E | 174 | 71251 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | H | J | M | | | | | M | Y | |
| 50000 | KEPPEL - (EAST SINGAPORE) | SN | 0117N | 10351E | 174 | 71247 | L | CN | G | | Y | N | Y | Y | H | C | K | | | | 03 | L | Y | |
| 50010 | PULAU BUKUM | SN | 0114N | 10346E | 174 | 71253 | M | OR | G | N | N | N | Y | N | K | G | | N | | | 02 | L | Y | |
| 50015 | PULAU SEBAROK | SN | 0112N | 10348E | 174 | 71252 | S | OR | F | N | N | N | Y | N | J | J | M | K | | | | | | |
| 50017 | JURONG ISLAND | SN | 0117N | 10344E | 174 | 71253 | L | CN | F | | | | | Y | G | K | L | K | | | 03 | | | |
| 50020 | INDONESIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50030 | TANJUNGBAN | ID | 0104N | 10413E | 174 | 71243 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | G | G | J | J | | | | M | Y | |
| 50040 | TANJUNGPINANG | ID | 0055N | 10427E | 174 | 71243 | V | OR | F | Y | N | N | Y | N | O | O | O | | | | 01 | M | Y | |
| 50045 | KIJANG | ID | 0051N | 10437E | 174 | 71243 | V | RN | G | N | Y | N | Y | Y | K | J | L | | | | | M | Y | |
| 50055 | SEKUPANG | ID | 0108N | 10355E | 174 | 71252 | V | OR | P | | Y | | Y | | N | G | J | | | | | M | N | |
| 50060 | PULAU SAMBU | ID | 0110N | 10354E | 174 | 71239 | S | CN | F | Y | Y | N | Y | N | K | C | | N | | | 02 | M | | |
| 50070 | LALANG MARINE TERMINAL | ID | 0111N | 10213E | 174 | 71275 | V | OR | P | | | | Y | | E | B | | B | | | 02 | | Y | |
| 50100 | DABO | ID | 0030S | 10434E | 174 | 71230 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | P | K | P | | | | | M | Y | |
| 50120 | TOBOALI | ID | 0301S | 10627E | 163 | 71220 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | N | A | M | P | | | | 10 | M | | |
| 50140 | MUNTOK | ID | 0204S | 10510E | 163 | 71220 | V | CN | F | N | N | N | N | | K | K | M | | | | 09 | M | Y | |
| 50180 | BLINYU | ID | 0138S | 10547E | 163 | 71230 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | N | | | | | | M | Y | |
| 50210 | PANGKALPINANG | ID | 0207S | 10608E | 163 | 71420 | V | OR | G | Y | N | N | Y | Y | O | L | O | O | | | 03 | M | Y | |
| 50231 | RAMBA | ID | 0237S | 10408E | 161 | BA1312 | V | OR | P | | | | Y | | | P | N | | | | | M | | |
| 50250 | TANJUNGPANDAN | ID | 0245S | 10738E | 163 | 71212/1 | V | OR | E | N | N | N | Y | N | K | G | P | O | | | 02 | M | Y | |
| 50300 | SUNGAIGERONG | ID | 0259S | 10450E | 163 | 71223 | V | RN | G | Y | Y | N | Y | Y | L | N | L | L | | | 02 | M | Y | |
| 50330 | PALEMBANG | ID | 0259S | 10446E | 163 | 71223 | M | RN | E | Y | Y | N | Y | Y | O | N | N | N | | | 01 | M | Y | |
| 50340 | ARDJUNA OIL FIELD | ID | 0553S | 10743E | 163 | 71018 | V | OR | P | | | | Y | | A | E | | | | | | M | | |
| 50350 | CINTA OIL TERMINAL | ID | 0530S | 10614E | 163 | 71180 | V | OR | P | N | N | N | Y | | B | C | | | | | M | Y | | |
| 50380 | PANJANG | ID | 0528S | 10519E | 163 | 71180 | V | CN | G | Y | N | N | Y | Y | J | F | L | N | | | 03 | M | | |
| 50440 | BENGKULU | ID | 0347S | 10215E | 174 | 71015 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | Y | K | L | M | M | | | 03 | M | Y | |
| 50441 | PULAN BAY | ID | 0355S | 10217E | 174 | 71015 | V | OR | P | | | | | Y | K | | L | L | | | 01 | M | Y | |
| 50450 | TELUKBAYUR | ID | 0100S | 10022E | 174 | 71140 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | P | M | M | N | | | 01 | M | | |
| 50510 | SIBOLGA | ID | 0144N | 09846E | 174 | 71009 | V | CN | F | N | N | N | N | N | B | J | N | L | | | | | M | |
| 50515 | SUMATERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50516 | TANJUNG BALAI KARIMUN | ID | 0059N | 10326E | 174 | 71241 | V | CN | P | Y | Y | | Y | | N | E | O | | | | 03 | L | N | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 49830 | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y | | Y | N | | | Y Y | |
| 49845 | Y | Y | | | | Y | | | | | | Y | |
| 49850 | Y | Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | C L M |
| 49875 | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | N N | N | Y | Y | N N N | N |
| 49890 | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | | Y Y | N | | Y | Y Y | C S |
| 49910 | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y | Y | |
| 49930 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | Y Y | Y | Y Y | Y Y N | Y Y Y Y Y Y | C M |
| 49960 | Y | Y Y | | N | Y Y | Y Y Y Y Y Y | | Y | N | | Y N N N N | Y Y Y N Y Y | S |
| 49962 | Y N Y | N N | N | Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y N | Y | | | Y Y Y Y | C |
| 49970 | Y | Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | Y | Y | Y Y Y | N |
| 49980 | | | | | | Y Y | Y | | N | Y | Y | Y Y | |
| 49982 | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | A L |
| 49995 | | | | | | | Y Y | | N | | | | |
| 50000 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L S |
| 50010 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A |
| 50015 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A |
| 50017 | Y Y Y | | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | A L S |
| 50030 | N Y | Y Y | | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | | | Y Y Y | |
| 50040 | Y | Y Y | | | Y Y Y | Y Y | | Y | N | Y | Y | N Y N N | C S |
| 50045 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | Y | N N N N N | C |
| 50055 | Y | N | | | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | Y | Y N | |
| 50060 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 50070 | N Y | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y | | N | N | | Y | N N N N | |
| 50100 | | N N N N | | Y | | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 50120 | | | | Y | | | Y | Y | N | | | | |
| 50140 | N Y | N N N | | Y | Y Y | Y Y N Y N | Y Y | Y | N | | Y | N N N N N N | N |
| 50180 | | Y | | Y | | Y | Y | Y | N | | | Y | |
| 50210 | Y N Y | N Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y | C |
| 50231 | Y Y | N Y | | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 50250 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y N | C S |
| 50300 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | C S S |
| 50330 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | N | Y Y | Y | Y Y Y | C S S |
| 50340 | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | N | N | | Y | N N N N | N |
| 50350 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | N | | | N N N N N N | D |
| 50380 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | N | Y | Y Y Y N Y Y | Y Y N | C S S |
| 50440 | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | N |
| 50441 | N Y | Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | | Y | Y | Y N Y | N |
| 50450 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | A S M |
| 50510 | N N Y | N N | | N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | | Y Y | Y N N N | N |
| 50516 | Y | Y | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| JABUNG BATANGHARI MARINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50517 | TERMINAL | ID | 0055S | 10404E | 174 | 71230 | V | OR | P | | | Y Y H | N C | | | | M | | |
| 50518 | SUNGAI ASAHAN | ID | 0300N | 09949E | 174 | 71295 | V | RN | P | Y Y | | | Q | Q | | 01 | | | |
| 50550 | TAPAKTUAN | ID | 0315N | 09711E | 174 | 71006 | V | CB | P | N N N | Y N H | A N | | | | | M | | |
| 50560 | SUSOH | ID | 0343N | 09648E | 174 | 71006 | V | CN | P | N N N | Y N H | L O | | | | 01 | N | | |
| 50570 | MEULABOH | ID | 0408N | 09608E | 174 | 71006 | V | CN | P | N N N | Y N H | L P P | | | | | N | | |
| 50584 | KRUENGRNYA | ID | 0536N | 09531E | 174 | 71045 | V | OR | P | | Y C | A M | | | | | | | |
| 50590 | LHOKKRUET | ID | 0452N | 09524E | 174 | 71006 | V | CN | G | N N N | Y N L | G | | | | | Y | | |
| 50600 | ULEEHEUEBLANG | ID | 0534N | 09517E | 174 | 71091 | V | OR | F | N Y N | Y N K | L N | | | | 01 | Y | | |
| 50610 | SABANG | ID | 0553N | 09519E | 174 | 71091 | V | CB | F | Y Y N | Y N H | A L L | 01 | M | Y | | | | |
| 50650 | LHOKSEUMAWA (OLD PORT) | ID | 0510N | 09709E | 174 | 71081 | V | CN | F | N N N | Y N K | J N | | 02 | Y | | | | |
| 50651 | HAGU | ID | 0512N | 09708E | 174 | 71081 | V | OR | P | Y Y | | G N | | | Y | | | | |
| 50652 | BLANGLANCANG | ID | 0514N | 09706E | 174 | 71081 | S | TH | F | | Y Y G | A N J | 02 | M | Y | | | | |
| 50653 | KRUENG GEUKUEH | ID | 0515N | 09702E | 174 | 71081 | S | TH | F | | | A K A | 02 | M | | | | | |
| 50700 | PANGKALANSUSU | ID | 0407N | 09813E | 174 | 71074 | V | CN | F | Y Y N | Y N N | C N N | 02 | M | | | | | |
| 50730 | BELAWAN | ID | 0347N | 09841E | 174 | 71071 | M | CN | G | N N N | Y N L | G N L | 03 | M | Y Y | | | | |
| 50740 | KUALA TANJUNG | ID | 0321N | 09926E | 174 | 71295 | V | OR | P | | Y J | K M | 02 | M | | | | | |
| 50785 | DUMAI | ID | 0141N | 10127E | 174 | 71261 | S | RN | F | N N N | Y E | H L G | 02 | M | Y Y | | | | |
| 50790 | BENGKALIS | ID | 0128N | 10206E | 174 | 71261 | V | CN | G | | | K L N | 05 | Y | | | | | |
| 50805 | SUNGAIPAKNING | ID | 0121N | 10210E | 174 | 71275 | V | CN | F | | Y C | C M G | 03 | L | Y Y | | | | |
| 50807 | BUATAN | ID | 0045N | 10150E | 174 | | | | | Y O | | M | | | | | | | |
| 50840 | KEPULAUAN BATU | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50855 | PULAU NIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50860 | TELOKDALAM | ID | 0033N | 09749E | 174 | 71009 | V | CN | G | | | E E P | 01 | Y | | | | | |
| 50880 | COCOS ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50890 | HOME ISLAND | CK | 1207S | 09654E | 175 | 71281 | V | CB | F | | Y P | P Q L | 02 | | | | | | |
| 50891 | PORT REFUGE | CK | 1206S | 09652E | 175 | 71281 | V | OR | P | Y Y | Y P | M L O | 01 | M | | | | | |
| 50900 | CHRISTMAS ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50910 | FLYING FISH COVE | KT | 1025S | 10542E | 175 | 71191 | M | CN | F | Y Y N | Y A | N | 03 | M | N | | | | |
| 50915 | INDONESIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50920 | JAWA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50921 | PULAU MERAK BESAR | ID | 0557S | 10600E | 163 | 71180 | V | OR | P | | Y A | L K | 01 | M | | | | | |
| 50925 | CIGADING | ID | 0601S | 10557E | 163 | 71180 | V | OR | P | | Y Y E | C K E | | M | | | | | |
| 50930 | ANYER LOR | ID | 0603S | 10555E | 163 | 71180 | V | OR | F | | | H C K | 02 | M | Y | | | | |
| 50932 | TANJUNG GEREM | ID | 0558S | 10559E | 163 | 71180 | V | OR | P | Y Y | Y H | A J | | M | | | | | |
| 50935 | TANJUNG SEKONG | ID | 0555S | 10600E | 163 | 71180 | V | CN | F | N N N | Y D | A N O | 01 | M | Y Y | | | | |
| 50970 | TANJUNGPRIOK | ID | 0606S | 10653E | 163 | 71186/5 | L | CB | E | Y Y N | Y K | L O L | 02 | M | Y Y | | | | |
| 50971 | POLENG OIL FIELD | ID | 0639S | 11255E | 163 | 72035 | V | OR | P | | Y A | A | | | | | | | |
| 51010 | CIREBON | ID | 0643S | 10834E | 163 | 72236 | V | CB | G | Y Y N | Y M | L P | 01 | M | Y | | | | |
| 51020 | TEGAL | ID | 0651S | 10908E | 163 | 72236 | V | OR | F | N N N | Y M | M P | | M | Y | | | | |
| 51030 | PEKALONGAN | ID | 0651S | 10942E | 163 | 72028 | V | OR | F | Y Y | Y M | N P | 02 | M | | | | | |
| 51040 | SEMARANG | ID | 0657S | 11025E | 163 | 72236 | S | OR | G | Y Y N | Y K | L O J | | M | Y Y | | | | |
| 51070 | REMBANG | ID | 0642S | 11121E | 163 | 72028 | V | OR | F | | Y K | N P | | | | | | | |
| 51100 | TUBAN | ID | 0644S | 11209E | 163 | 72028 | V | OR | P | Y Y | Y A | A A | A | 04 | Y Y | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|---|---|----------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|--|--------|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|-----|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50517 | Y | | | | Y | | | Y | | | | | | Y | | | | | Y | | | | N | N | N | | S | | | |
| 50518 | Y | N | | | | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | | N | | | | | | Y | | Y | Y | | C | | | |
| 50550 | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | |
| 50560 | Y | | N | | Y | | Y | | Y | Y | | Y | | | | N | | Y | | | | | | Y | Y | | N | | | |
| 50570 | | | | | | | | | | | Y | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 50584 | Y | Y | | | N | Y | Y | | Y | | Y | | N | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | C | | | |
| 50590 | | | | | | | | | | | Y | | | | N | | | | Y | | | | | | | | | | | |
| 50600 | Y | N | N | N | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | | Y | N | | | | | |
| 50610 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | CM | | | |
| 50650 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | N | N | | | |
| 50651 | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | S | | | |
| 50652 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | | | | S | | | |
| 50653 | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | N | N | Y | | Y | Y | Y | | | Y | Y | C | | | |
| 50700 | Y | Y | Y | | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | N | N | | | |
| 50730 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | CS | | | |
| 50740 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | | | Y | | | | | Y | | | | Y | N | | C | | | |
| 50785 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | N | | | |
| 50790 | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | N | N | N | N | N | N | N | | Y | N | | S | | | |
| 50805 | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | | Y | Y | | Y | N | | | | | |
| 50807 | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | N | N | | | | | |
| 50860 | | | | | | | | Y | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50890 | | | Y | | | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | | | Y | Y | | | | | |
| 50891 | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | | | | | | N | | | |
| 50910 | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | N | N | | | |
| 50921 | Y | N | | | N | N | Y | Y | | Y | Y | N | | | Y | | | | | Y | | | | N | N | | | | | |
| 50925 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | N | C | | | |
| 50930 | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | Y | | | | D | | | |
| 50932 | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 50935 | Y | N | Y | | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | C | | | |
| 50970 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | AMM | | | |
| 50971 | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | | | | | | | N | N | N | | | | |
| 51010 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | CSM | | | |
| 51020 | Y | N | Y | N | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | N | | Y | | | Y | Y | | Y | Y | N | CSM | | | |
| 51030 | Y | | | | | | | Y | Y | | Y | | | | Y | | | Y | | | Y | Y | | Y | Y | | C | | | |
| 51040 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | CSM | | | |
| 51070 | | | | | | | | Y | | Y | | | | | Y | | | | | | | | | Y | | | D | | | |
| 51100 | Y | | Y | Y | | Y | | Y | Y | | Y | Y | | | Y | N | N | | | | | | | Y | Y | N | N | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | |
| | | | | | | | | |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX VESSEL GOOD HOLDING GROUND TURNING AREA | | |
|-----------------|------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|---|-----|-----|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | |
| 51120 | GRESIK | ID | 0709S | 11239E | 163 | 72234 | S | OR | G | | | | Y | H | J | P | L | 01 | M | | |
| 51130 | TANJUNG PERAK | ID | 0712S | 11244E | 163 | 72234 | M | CB | G | Y | Y | N | N | K | J | M | G | 03 | M | Y Y | |
| 51180 | PROBOLINGGO | ID | 0743S | 11313E | 163 | 72035 | V | OR | G | | | | Y | L | J | J | J | 01 | | | |
| 51200 | PANARUKAN | ID | 0742S | 11356E | 163 | 72221 | V | OR | G | Y | Y | N | Y | O | F | F | | 03 | | | |
| 51205 | CELUKAN BAWANG | ID | 0811S | 11450E | 163 | UK946 | S | OR | P | | | | | M | A | J | | 01 | M | | |
| 51210 | BANYUWANGI | ID | 0813S | 11423E | 163 | 72223 | V | CN | G | N | N | N | Y | E | E | J | | 04 | M | Y | |
| 51220 | CILACAP | ID | 0744S | 10900E | 163 | 71183 | M | RN | E | Y | Y | N | Y | J | L | L | F | 01 | L | Y Y | |
| 51250 | LESSER SUNDA ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51254 | TANJUNG BENETE | ID | 0854S | 11645E | 163 | 72211 | V | CN | P | | | | Y | B | J | L | L | | | | |
| 51260 | BENOA | ID | 0845S | 11513E | 163 | 72204/3 | V | CN | F | | Y | Y | | L | J | N | N | 02 | M | Y | |
| 51280 | AMPENAN | ID | 0834S | 11604E | 163 | 72203 | V | OR | P | Y | Y | N | N | H | F | F | | 03 | M | | |
| 51290 | LABUHANHAJI | ID | 0842S | 11634E | 163 | 72211 | V | OR | P | N | N | N | N | H | G | | | 08 | | | |
| 51300 | BIMA | ID | 0827S | 11843E | 163 | 72201 | V | CN | E | Y | Y | N | Y | J | J | P | | | L | | |
| 51301 | BIMA TERMINAL | ID | 0546N | 10705E | 163 | 71027 | V | OR | P | | | | Y | | | | | A | L | | |
| 51320 | MAUMERE | ID | 0837S | 12213E | 163 | 73004 | V | OR | F | Y | Y | | | A | A | O | K | 02 | M | Y | |
| 51330 | LARANTUKA | ID | 0821S | 12259E | 163 | 73201 | V | OR | G | | | | | A | A | | N | | Y | | |
| 51340 | ENDE | ID | 0850S | 12139E | 163 | 73002 | V | CN | F | | | | Y | A | A | N | M | 02 | M | Y | |
| 51350 | WAINGAPU | ID | 0938S | 12013E | 163 | 73002 | V | OR | E | | | N | N | J | A | | L | 02 | M | Y | |
| 51400 | KUPANG | ID | 1010S | 12335E | 163 | 73072 | S | CN | F | N | N | N | Y | A | E | L | M | 02 | L | | |
| 51430 | EAST TIMOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51440 | DILI | TT | 0832S | 12535E | 163 | 73004 | S | CN | G | | | | | A | A | M | | 05 | M | | |
| 51460 | KEPULAUAN TAMBELAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51480 | KEPULAUAN ANAMBAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51484 | BELIDA MARINE TERMINAL | ID | 0408N | 10508E | 163 | 71450 | V | OR | P | Y | Y | | | A | | A | | | L | | |
| 51500 | TAREMPAH | ID | 0313N | 10613E | 163 | 71445 | V | CN | F | Y | Y | Y | | A | E | O | | | | | |
| 51501 | BELANAK FIELD TERMINAL | ID | 0409N | 10615E | 163 | 71450 | V | OR | P | Y | Y | | | A | | H | | | | | |
| 51502 | UDANG OILFIELD | ID | 0402N | 10629E | 163 | 71450 | V | OR | P | | | | Y | A | | A | | | M | | |
| 51504 | WIDURI MARINE TERMINAL | ID | 0440S | 10639E | 163 | 71210 | V | CN | P | Y | Y | | Y | C | D | | | | | Y | |
| 51510 | KEPULAUAN NATUNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51520 | PELABUHAN SERASAN | ID | 0230N | 10901E | 163 | 71465 | V | CN | G | | | | | D | J | P | | | M | Y | |
| 51540 | KEPULAUAN NATUNA BESA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51548 | MALAYSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51550 | SARAWAK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51560 | KUCHING | MY | 0134N | 11021E | 163 | 71349/8 | S | RN | E | Y | Y | Y | Y | P | M | L | M | 04 | M | | |
| 51570 | BINTANGOR | MY | 0210N | 11138E | 163 | 71350 | V | RN | F | | | | | N | O | O | | 03 | | | |
| 51580 | SIBU | MY | 0217N | 11149E | 163 | 71350 | V | RN | G | Y | Y | | | O | L | L | N | 03 | M | Y | |
| 51583 | SARIKEI | MY | 0208N | 11132E | 163 | 71350 | V | RN | G | | | | | P | K | M | | 10 | | | |
| 51584 | TG. MANI | MY | 0209N | 11121E | 163 | 71350 | V | RN | F | | | | Y | L | L | K | | 03 | M | Y | |
| 51585 | PELABUHAN BINTULU | MY | 0316N | 11304E | 163 | 71401/2 | S | CB | P | Y | N | N | Y | N | H | M | K | J | 01 | L | Y Y |
| 51586 | TAWA | MY | 0415N | 11753E | 163 | 72142 | V | CN | F | | | | Y | O | G | N | L | 03 | M | | |
| 51587 | TANJUNG PELEPAS | MY | 0121N | 10333E | 174 | 71265 | M | RB | G | | | | | G | F | G | G | 02 | L | Y | |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR | DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|------------------|---|---|---|--|--------|---|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|--|--------|--------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAV/G EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51120 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | | | | | Y | N | | C | M | | | | |
| 51130 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | M | | | |
| 51180 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | | C | S | | | | |
| 51200 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | N | N | N | M | | | | |
| 51205 | | N | Y | | N | Y | Y | | Y | Y | | | | | | Y | | | | Y | | | | Y | Y | | | | | | | |
| 51210 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | N | Y | N | Y | Y | | | Y | | | | | Y | N | N | N | | | | | |
| 51220 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | Y | Y | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51254 | | | N | Y | Y | Y | | | Y | | | | | | | | N | N | N | N | Y | | | | N | N | N | N | | | | |
| 51260 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | N | N | | | | |
| 51280 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | Y | Y | N | N | | | | |
| 51290 | Y | N | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | Y | Y | N | N | | | | |
| 51300 | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | N | N | N | Y | | | | Y | Y | Y | Y | D | | | | |
| 51301 | | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | N | N | | | | | | | | | N | N | N | | | | | | |
| 51320 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | | | |
| 51330 | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | Y | | | | D | | | | |
| 51340 | | Y | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | | | Y | | | | D | | | | |
| 51350 | N | Y | N | N | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | N | Y | | | | Y | Y | Y | Y | N | | | | |
| 51400 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | | | |
| 51440 | Y | Y | N | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | | | |
| 51484 | | | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | | | N | N | N | | | | |
| 51500 | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 51501 | | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | N | N | N | N | | | | |
| 51502 | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | | Y | | | | | | | | | N | | | | |
| 51504 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | N | | | | | | | | | | N | N | N | N | | | | |
| 51520 | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51560 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51570 | Y | Y | | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51580 | | Y | | Y | Y | N | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51583 | | Y | | Y | | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51584 | | Y | | Y | Y | | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | | | | |
| 51585 | N | N | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51586 | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |
| 51587 | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | C | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 51590 | MIRI | MY | 0423N | 11358E | 163 | 71343 | S | RN | F | N | Y | N | | | | P | L | P | | 02 | M | | |
| 51600 | LUTONG | MY | 0428N | 11400E | 163 | 71343 | S | OR | F | | Y | | Y | | | B | L | | H | 04 | L | | |
| 51610 | BRUNEI DARUSSALAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51620 | MUARA HARBOR | BX | 0502N | 11504E | 163 | 71331 | S | CN | G | N | N | N | Y | | | L | J | N | N | 03 | M | | |
| 51630 | BANDAR SERI BEGAWAN | BX | 0453N | 11453E | 163 | 71331/0 | S | RN | G | | | | | | | N | H | N | P | 05 | Y | | |
| 51635 | LUMUT | BX | 0443N | 11427E | 163 | 71330 | V | OR | P | | | | Y | Y | | | H | | K | 02 | M | | |
| 51645 | SERIA OIL LOADING TERMINAL | BX | 0437N | 11419E | 163 | 71330 | V | OR | P | N | Y | N | Y | | | | E | F | 02 | L | | | |
| 51646 | KUALA BELAIT | BX | 0438N | 11412E | 163 | 71330 | V | CN | G | | | | | | | Q | P | | P | | | | |
| 51647 | MALAYSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51650 | SABAH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51680 | VICTORIA | MY | 0517N | 11514E | 163 | 71333 | S | CN | E | Y | Y | N | N | | | E | K | L | K | 02 | L | | |
| 51690 | KOTA KINABALU | MY | 0559N | 11604E | 163 | 71325 | M | CN | F | N | Y | Y | Y | | | C | E | M | K | 01 | L | | |
| 51710 | KUDAT | MY | 0653N | 11651E | 163 | 71314 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | | H | J | M | | 02 | L | | |
| 51720 | PELABUHAN SANDAKAN | MY | 0550N | 11807E | 163 | 71311 | S | CN | G | N | Y | N | Y | Y | | M | H | K | M | 02 | M | Y | |
| 51730 | LAHAD DATU | MY | 0501N | 11819E | 163 | 72143 | V | CN | G | | | | | | | H | J | O | O | 02 | M | Y | |
| 51733 | BAKAPIT | MY | 0457N | 11835E | 163 | 72143 | V | CN | F | | | | | | | N | O | O | | | M | Y | |
| 51736 | MOSTYN | MY | 0441N | 11815E | 163 | 72143 | V | OR | F | | | | | | | A | L | | | 01 | | | |
| 51760 | INDONESIA - BORNEO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51767 | BUNYU | ID | 0328N | 11750E | 163 | 72130 | V | CN | F | | | | Y | | | M | J | | J | | | | |
| 51770 | TANJUNG ARANG | ID | 0328N | 11752E | 163 | 72130 | V | RN | F | | | | | | | K | K | | G | | M | | |
| 51780 | LINGKAS ROAD | ID | 0317N | 11736E | 163 | 72131 | S | OR | G | | | | Y | | | J | C | N | M | 07 | M | | |
| 51790 | TANJUNG SELOR | ID | 0250N | 11722E | 163 | 72130 | V | RN | G | | | | | | | O | O | O | | 03 | | | |
| 51800 | TANJUNGREDEB | ID | 0209N | 11729E | 163 | 72120 | S | RN | G | | | | Y | | | O | O | N | | | | | |
| 51803 | TANJUNG SANGATA | ID | 0022N | 11734E | 163 | 72110 | V | OR | P | | | | Y | | | | | C | | | | | |
| 51810 | BENOA BARU | ID | 0059N | 11758E | 163 | 72110 | V | RN | G | | | | Y | | | M | P | N | | 03 | | | |
| 51811 | BONTANG LNG TERMINAL | ID | 0006N | 11729E | 163 | 72109 | V | CB | F | | | | Y | | | H | G | L | G | 08 | L | Y | Y |
| 51815 | TANJUNG SANTAN | ID | 0006S | 11732E | 163 | 72109 | V | CN | P | N | N | N | | | | A | A | | A | | M | Y | |
| 51820 | SAMARINDA | ID | 0031S | 11707E | 163 | 72100 | V | RN | G | | | | Y | | | M | N | N | N | 01 | M | | |
| 51830 | SENIPAH OIL TERMINAL | ID | 0057S | 11710E | 163 | 72103/7 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | A | A | | A | | M | Y | |
| 51840 | BALIKPAPAN | ID | 0115S | 11649E | 163 | 72101 | S | CN | E | N | N | N | Y | | | H | H | K | G | 09 | M | | |
| 51845 | LAWI LAWI OIL TERMINAL | ID | 0127S | 11646E | 163 | 72107 | S | OR | P | | | | Y | | | C | A | | A | 02 | L | Y | |
| 51850 | GUNUNG BATU BESAR | ID | 0237S | 11618E | 163 | 72094 | V | RN | G | | | | | | | N | L | N | | 01 | | | |
| 51855 | NORTH PULAU LAUT COAL TER- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51855 | MINAL | ID | 0312S | 11617E | 163 | 72084/0 | V | OR | P | | | | Y | Y | | Y | K | L | H | | 02 | M | |
| 51860 | KOTABARU | ID | 0314S | 11613E | 163 | 72075 | V | CN | G | | | | Y | Y | | Y | L | K | M | M | 04 | M | Y |
| 51865 | TANAH MERAH | ID | 0149S | 11610E | 163 | 72100 | V | CN | P | | | | Y | Y | | Y | L | L | J | | 02 | M | Y |
| 51870 | STAGEN | ID | 0318S | 11609E | 163 | 72084 | V | CN | F | Y | | | | | | L | L | N | | 04 | M | Y | |
| 51890 | BANJARMASIN | ID | 0320S | 11435E | 163 | 72060 | V | RN | E | | | | Y | Y | | Y | O | M | L | N | 02 | M | N |
| 51910 | SAMPIT | ID | 0231S | 11300E | 163 | 72050/21 | V | RN | G | | | | | | | O | P | N | | 02 | | | |
| 51920 | KUMAI | ID | 0245S | 11143E | 163 | 72040 | V | RN | G | | | | Y | | | Y | O | J | O | | 01 | L | |
| 51941 | PONTIANAK | ID | 0001S | 10920E | 163 | 71212 | V | RN | E | Y | | | Y | Y | | Y | O | K | O | | 02 | M | Y |
| 51960 | SAMBAS | ID | 0122N | 10918E | 163 | 71460 | V | RN | E | | | | Y | Y | | Y | P | O | O | | 02 | M | |
| 51962 | SINGKAWANG | ID | 0055N | 10858E | 163 | 71470 | S | CN | F | | | | Y | | | O | | O | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|-------|---------|-----------|--|--------|---|-------|-------------|-------------|----------|-----|---|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51590 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | Y Y Y | Y N | N | Y | | Y Y | | | | | | Y | Y N | C | M | | | | | |
| 51600 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | | | | Y | | Y N | N | Y | | Y Y | | | | | Y | Y Y N N | N | | | | | | | |
| 51620 | Y Y | Y Y | | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y | N | Y | | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 51630 | Y | Y | | | Y | | Y Y | | Y | | Y Y Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | Y Y Y | C | | | | | | | | |
| 51635 | Y | Y Y Y | | Y | | Y | | Y | Y | | Y | Y N | N | | | | | Y | | | | Y Y Y | D | | | | | | | | |
| 51645 | Y N Y | Y Y Y Y | | N N | | Y | Y Y Y Y Y | Y Y | | | Y | Y N | N | | | | | | N | | | Y Y Y N N N | C | | | | | | | | |
| 51646 | | | | Y | | | | | Y | | Y | | | | Y | | | | | | | Y Y | | C | | | | | | | |
| 51680 | Y N Y | N Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | | Y | N | Y | | | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y Y Y Y | A M S | | | | | | | | |
| 51690 | Y Y | N Y | | Y | Y Y | | Y | Y Y | | | Y Y Y | Y N | N | Y | | Y | | Y | | | | Y Y Y | C S | | | | | | | | |
| 51710 | Y N Y | N Y | | N N | Y Y | | Y | Y | Y | | Y | Y Y | N | | | | | Y | | | | Y Y | C | | | | | | | | |
| 51720 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | N | Y | | | Y | Y | | | | Y Y N Y Y | C M | | | | | | | | |
| 51730 | Y Y | N Y | | N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | | | Y N | N | N N N | N N N N | Y | | | | | | Y Y | N | | | | | | | | |
| 51733 | Y Y | Y | | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51736 | Y Y | N Y | Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | Y Y Y | Y N | | | | | | Y | | | | N N N | N | | | | | | | | |
| 51767 | N Y | Y Y | | Y N | Y Y | | Y Y | Y | | | | | | | | | | | | | | N N N | | | | | | | | | |
| 51770 | Y Y | | | | Y | | Y | Y Y | | | Y Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 51780 | Y Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | | | Y Y Y | Y N | N | Y | | | Y | Y | | | | Y Y Y | D | | | | | | | | |
| 51790 | | Y Y Y Y | | | | | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 51800 | | | | | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | C | | | | | | | |
| 51803 | Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | N N | | | | | | | | | |
| 51810 | | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | D | | | | | | | |
| 51811 | Y N Y | Y Y | | Y | | | Y Y Y | Y | | | Y | N N | N | N Y N | Y | Y | | Y | | | | Y Y | N | | | | | | | | |
| 51815 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y N | | | | Y N | N | N | N N N | N N N N | N N N N N | | | | | | N N | | | | | | | | | |
| 51820 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y | Y N | N | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | | | | Y Y | C M | | | | | | | | |
| 51830 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | | Y Y N | | | | Y N | N | N | | Y Y Y | Y N N N N | | | | | N N N Y N N | N | | | | | | | | | |
| 51840 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y | Y | | | Y | Y | Y | Y Y | | Y | | Y | | | | Y Y Y Y N N | C S | | | | | | | | |
| 51845 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | N | Y | | Y | N | N N N | | | | Y | | | | | N N N N N N | N | | | | | | | | |
| 51850 | | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | D | | | | | | | |
| 51855 | Y Y | | | Y | Y | | Y Y | | | | Y Y | Y | N | Y | | Y | | | | | | N N | | | | | | | | | |
| 51860 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y Y | C | | | | | | | | |
| 51865 | | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | | Y Y | | | | | | | Y | | | | Y N N N | | | | | | | | | |
| 51870 | | | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | Y | D | | | | | | | | |
| 51890 | Y Y Y | | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | Y | N | Y Y Y | Y Y Y | Y | | | | | | | Y Y | C S S | | | | | | | | |
| 51910 | Y Y | | | N N | Y Y | | Y Y | Y | Y | | Y | | | Y | | Y | | Y | | | | Y N N | C | | | | | | | | |
| 51920 | Y | | | | Y Y | | Y Y | | Y | | | | | | | | | | | | | Y | D | | | | | | | | |
| 51941 | Y Y Y | | | N Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | | Y Y Y N | C | | | | | | | | |
| 51960 | Y | N N N N | | | Y Y | | Y Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y Y N N | D | | | | | | | | |
| 51962 | Y | | | | Y Y | | Y Y | Y Y | | | Y | N | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 52040 | | Y | N | | Y Y | Y Y Y | Y | N | N | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 52065 | N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y Y | C S |
| 52090 | | Y Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | N | N | | Y | Y | C |
| 52140 | | Y N | | Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | | D |
| 52220 | | Y | N | | | | Y | Y | | | | Y | D |
| 52230 | Y | | Y | | | Y Y | Y | Y | | | | | D |
| 52235 | Y N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y | Y N | N | | Y | N N N N N N | N |
| 52240 | | Y Y Y Y | | Y N | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | D |
| 52250 | | | | | | | Y | | Y | Y | | Y | D |
| 52260 | | | | | Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | | Y | D |
| 52270 | | | | | Y | | Y | | | | | | D |
| 52295 | Y N Y | N Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | N N N | N N N N | N Y N N | |
| 52297 | | Y N Y | | Y | | Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | C |
| 52320 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N N N | Y Y Y Y Y | C S S |
| 52350 | Y Y | N | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | Y Y N N | D |
| 52440 | | Y | | | Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y | N N | |
| 52480 | | | Y | | | | Y | | | | | Y | |
| 52510 | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 52523 | | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 52560 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 52655 | | Y N N Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y | N N N | N |
| 52660 | | | | | | Y | | | | | | | |
| 52680 | | Y | | Y | | Y Y Y | Y | Y N | N | Y | Y N | N Y N N | N |
| 52695 | Y N Y | Y Y Y | | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | N | N | N | Y | N Y N N N N | C |
| 52720 | Y N Y | Y Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y N | Y Y | Y | N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | C |
| 52760 | | | | | | | Y Y | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|-------|-------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| 52790 | KEPULAUAN KAI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52820 | KEPULAUAN ARU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52850 | KEPULAUAN TANIMBAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52870 | SAUMLAKI | ID | 0759S | 13118E | 164 | 73006 | V | CN | G | | | | A | A | N | 03 | | | | |
| 52900 | NEW GUINEA WEST COAST - IRIAN JAYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52940 | SERUI | ID | 0154S | 13615E | 164 | 73032 | V | CN | F | Y | Y | | A | A | P | D | 05 | L Y | | |
| 53000 | MIEI | ID | 0244S | 13430E | 164 | 73032 | V | CN | F | | | | A | A | Q | | 04 | | | |
| 53010 | MANOKWARI ROAD | ID | 0052S | 13405E | 164 | 73034 | V | CN | G | N | N | N | A | A | K | L | 01 | M N | | |
| 53020 | TG. SORONG | ID | 0053S | 13114E | 164 | 73760 | S | OR | F | Y | N | N | G | A | J | G | 01 | M | | |
| 53045 | KASIM TERMINAL | ID | 0118S | 13101E | 164 | 73461 | L | OR | P | Y | Y | Y | F | A | O | G | 01 | M Y | | |
| 53050 | SAILOLOF | ID | 0115S | 13045E | 164 | 73760 | V | CN | F | | | | A | N | P | | 02 | | | |
| 53052 | S. MOETOERI | ID | 0211S | 13341E | 164 | 73470 | S | RN | F | | | Y | | | K | H | | L | | |
| 53100 | FAKFAK | ID | 0256S | 13217E | 164 | 73471 | V | CN | F | | | | D | A | P | A | 01 | M | | |
| 53115 | AMAMAPARE | ID | 0449S | 13658E | 164 | BA3527 | S | CN | F | Y | Y | | M | A | J | | 07 | L Y | | |
| 53130 | MERAUKE | ID | 0829S | 14023E | 164 | BA3528 | V | RN | F | N | N | N | Y | Q | K | N | N | 03 | M | |
| 53133 | JAYAPURA | ID | 0232S | 14043E | 164 | 73030 | S | CN | G | | Y | | O | A | J | K | 01 | M Y | | |
| 53135 | PAPUA NEW GUINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53140 | NEW GUINEA SE COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53142 | KUMUL | PP | 0806S | 14434E | 164 | 73570 | V | OR | P | Y | Y | | A | | E | | L | | | |
| 53150 | DARU | PP | 0904S | 14312E | 164 | 73552 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | N | L | P | 04 | | |
| 53160 | PORT MORESBY | PP | 0928S | 14708E | 164 | 73581 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | J | A | K | K | 02 | M Y Y | |
| 53165 | ALOTOA | PP | 1019S | 15027E | 164 | 73601 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | M | A | K | N | 01 | M N N |
| 53170 | SAMARAI | PP | 1037S | 15040E | 164 | 73601 | V | CN | F | N | N | N | | H | A | L | | 01 | Y | |
| 53190 | SULOGA HARBOR | PP | 0913S | 15246E | 164 | 73620 | V | CN | F | | | | A | J | P | | 04 | | | |
| 53195 | DISCOVERY BAY | PP | 1025S | 15025E | 164 | 73601 | V | CN | G | | | Y | H | B | J | | 04 | | | |
| 53206 | ORO BAY | PP | 0853S | 14829E | 164 | 73640 | V | CN | G | Y | N | N | Y | H | G | J | | 04 | M Y Y | |
| 53210 | NEW GUINEA NE COAST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53212 | DUE REEF | PP | 0518S | 15059E | 126 | 82215 | V | CN | P | | | | A | | H | | 01 | | | |
| 53230 | LAE | PP | 0644S | 14700E | 164 | 73640 | V | OR | G | N | Y | N | Y | Y | A | A | J | J | 01 | M |
| 53250 | MADANG | PP | 0513S | 14549E | 164 | 73653 | V | CN | G | N | N | N | | H | G | K | | 01 | M Y | |
| 53282 | VANIMO | PP | 0241S | 14108E | 164 | AUS389 | S | CN | E | | | Y | K | G | N | | 02 | M Y | | |
| 53290 | AUSTRALIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53300 | THURSDAY ISLAND | AS | 1035S | 14213E | 127 | 74286 | S | CN | G | N | N | N | Y | P | M | O | O | 01 | M | |
| 53318 | CAPE FLATTERY | AS | 1457S | 14521E | 127 | 74266 | S | OR | F | | | Y | Y | M | H | H | 01 | M | | |
| 53340 | CAIRNS | AS | 1655S | 14547E | 127 | 74252/6 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | L | L | K | K | 02 | M Y |
| 53360 | MOURILYAN HARBOUR | AS | 1736S | 14608E | 127 | 74255 | S | CN | G | | | Y | Y | M | M | K | | 01 | M Y Y | |
| 53370 | LUCINDA | AS | 1831S | 14620E | 127 | 74240 | V | OR | F | | | Y | Y | H | M | H | | 02 | M Y Y | |
| 53380 | TOWNSVILLE | AS | 1916S | 14649E | 127 | 74216/37 | S | CB | F | N | N | N | Y | N | L | L | K | J | 02 | L Y Y |
| 53400 | MACKAY | AS | 2107S | 14913E | 127 | 74226 | S | CB | G | Y | N | N | Y | Y | L | J | K | K | 01 | M Y |
| 53405 | HAY POINT | AS | 2117S | 14918E | 127 | 74247 | S | OR | P | Y | N | N | Y | Y | H | H | E | | 03 | M |
| 53415 | PORT CLINTON | AS | 2232S | 15046E | 127 | 74245 | V | CN | G | | Y | Y | | N | H | | | 03 | Y | |
| 53440 | PORT ALMA | AS | 2335S | 15051E | 127 | 74208 | V | RN | G | | | Y | M | J | K | K | 02 | L | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 52870 | | | | | | | | | | | Y | D |
| 52940 | | Y | | | | Y | | | | | | D |
| 53000 | | | | | | Y | Y | | | | Y | D |
| 53010 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y N | C S L |
| 53020 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S |
| 53045 | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y | N | N Y Y | Y Y | Y | Y N N | N |
| 53050 | | | | | | Y | | | | | Y | D |
| 53052 | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | D |
| 53100 | | Y Y | N N | | Y Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y N N | N |
| 53115 | Y | N N | Y | Y Y Y | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | |
| 53130 | Y | Y Y | N Y | | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | N Y N N | C |
| 53133 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | Y | Y | N N Y | Y | Y Y Y | C |
| 53142 | Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | | Y | N Y | Y Y | | N N N N | N |
| 53150 | Y | Y N Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N Y | Y | Y | Y Y Y | D |
| 53160 | Y Y Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y Y | C M |
| 53165 | Y N Y | N Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y N | Y | N N N N | N N N N | Y | Y Y N | N |
| 53170 | Y | Y N N N N | N N | Y Y | Y N Y N | Y | Y Y | N Y | Y Y | Y | Y Y | C |
| 53190 | | | | Y Y | | Y | | Y | Y | | Y Y | D |
| 53195 | | | | Y Y | | Y | | Y | Y | | | D |
| 53206 | N | Y N Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y N Y Y | |
| 53212 | | | N N | Y Y | Y | | | Y | Y | | N Y | |
| 53230 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | N N N N | N N N N | Y | Y Y Y | N |
| 53250 | Y N Y | Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | C M |
| 53282 | | N Y Y | Y | | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y | | Y Y | |
| 53300 | Y N Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | C |
| 53318 | | Y Y Y | | N | Y Y | Y | N N | N | Y | | N N | |
| 53340 | N Y | Y Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | B S S |
| 53360 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y N | N Y | Y | Y Y Y | Y N N Y Y | B S |
| 53370 | Y N Y | Y Y | N Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N Y | Y Y | | Y N N N | C S |
| 53380 | Y N Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | B M |
| 53400 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | N Y Y | Y Y | Y Y N Y | Y Y | C S |
| 53405 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | N | Y Y | | Y N N | S |
| 53415 | | N Y Y | | Y Y | | Y | Y | N | | | | S |
| 53440 | Y N Y | Y Y | N N | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y N | N Y | Y | Y N | Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | | SHELTER AFFORDED | | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|------------------|--|--|-----------------------------|---|--|---|-------------|----------|--|--|----------|-----|-----|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL | AIR RAIL | WHARVES ANCHOR | MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 53450 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y N | | | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B L | |
| 53460 | N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 53490 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A M | |
| 53500 | | N Y Y | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | | Y Y | | | | | | | | | C S S | |
| 53510 | Y | | | | Y Y | | | | Y Y | | | | Y | | | | Y Y | | | | | | | | S | |
| 53520 | Y | Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | Y Y | Y | | Y | Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 53580 | | | | | Y Y | Y Y | Y | | Y | | | | Y N | | | N N N N N | Y N N N N N | | | | | | | | | |
| 53600 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L L | |
| 53610 | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B S | |
| 53650 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A L L | |
| 53655 | Y N Y | Y Y | | N Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | | Y Y | Y | | Y N N Y N | Y Y Y Y Y | | | | | | | | B | |
| 53680 | | N | | | Y Y | | | Y Y | | | | | N Y | Y | | Y | Y Y | | | | | | | | D M | |
| 53690 | Y N Y | Y Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C L | |
| 53710 | | Y | | | | Y Y | Y | | Y | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | D | |
| 53750 | | | | | | | Y | | Y Y | | | | Y | | | | Y | | | | | | | | D | |
| 53810 | Y N Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y | Y Y | | Y | | Y N | N Y | | Y Y | Y Y | | | | | | | | D | |
| 53830 | Y | N Y Y | | | Y Y Y | | Y Y | Y | | | | | | Y Y | | Y | Y | | | | | | | | D | |
| 53840 | Y | N Y Y | | | Y Y Y | | Y | Y Y | | | | | | Y | | Y | | | | | | | | | D | |
| 53930 | Y Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | N Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y Y | B S | |
| 54030 | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A S L | |
| 54050 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A S M | |
| 54090 | | | | | | Y Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | D | |
| 54120 | | Y | | | | Y | Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y Y | | | | | | | | D | |
| 54130 | | Y | | | | Y | | Y Y | Y | | | | Y Y | | | N Y N N N | Y Y Y Y Y | | | | | | | | D | |
| 54140 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y | | Y | Y Y N Y Y | Y Y | | | | | | | C S | |
| 54200 | | N Y | | N N | | Y Y | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | N | | | | Y Y Y | | | | | | | C | |
| 54210 | | | | Y | Y | | Y | | | | | | Y Y | N | | | | N N N | | | | | | | N | |
| 54220 | Y Y Y | Y Y Y | Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | B L | |
| 54236 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | | Y Y Y | | | | | | Y N | N | | | Y | N N N | | | | | | | N | |
| 54255 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y | Y | Y | | | | Y N | N | N N N | | Y N N N N | Y Y Y N N | | | | | | | N | |
| 54280 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | N N N | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 54290 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y Y | | Y | Y Y N N N | Y Y N N | | | | | | | C S | |
| 54320 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N Y Y | Y | Y | Y N Y | | | | | | | | C M | |
| 54325 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y N | N | | | N N N | | | | | | | | C | |
| 54350 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | | | | | | S | |
| 54410 | N N Y | Y Y | N | Y | Y Y | N | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | | | Y Y N N N | Y Y Y Y N N | | | | | | | C | |
| 54450 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y | Y | | N Y Y N N | | | | | | | C S | |
| 54460 | Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y | | Y | Y Y Y Y | | | | | | | | C S | |
| 54470 | Y N Y | Y Y Y | Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | N | | | Y Y | Y Y Y Y | | | | | | | C M | |
| 54500 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | C S | |
| 54520 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | | A M M | |
| 54540 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | | Y | Y Y N N Y | Y Y N N | | | | | | | C S | |
| 54555 | Y | Y Y | | N N | Y Y | | Y Y | | Y | | | | Y N | N | | Y | N N N N | | | | | | | | N | |
| 54565 | N Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y N | | Y | | | | N | N | | Y | N N N N | | | | | | | | N | |
| 54575 | Y N Y | N Y Y | Y | N N | Y | N Y | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | N | Y | Y Y | Y N Y Y | | | | | | | | C | |
| 54580 | Y Y | Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | | | | | Y | | | | Y Y Y Y | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | HARBOR SIZE | | | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|----------|----------------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | L - Large | M - Medium | S - Small | V - Very Small | Cn - Coastal Natural | Cb - Coastal Breakwater | Ct - Coastal Tide Gate | Rn - River Natural | Rb - RIVER BASIN N - NONE | Rt - River Tide Gate | Lc - Lake or Canal | Or - Open Roadstead | Th - Typhoon Harbor | E - Excellent | G - Good | F - Fair | P - Poor | N - None | L - Over 500' Length |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | i 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | |
| 54585 | SALADIN MARINE TERMINAL | AS | 2124S | 11503E | 175 | 74517 | V | OR | P | Y | Y | Y | J | J | J | J | 01 | | | | | | |
| 54595 | BARROW ISLAND | AS | 2049S | 11533E | 175 | 74021 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | J | J | L | Y | | | | | |
| 54596 | VARANUS OIL TERMINAL | AS | 2037S | 11535E | 175 | 74021 | S | OR | N | Y | Y | Y | C | A | E | M | | | | | | | |
| 54600 | PORT WALCOTT | AS | 2039S | 11711E | 175 | 73345 | V | OR | F | | | Y | H | J | D | K | 06 | M | Y | Y | | | |
| 54605 | DAMPIER | AS | 2038S | 11643E | 175 | 74001 | M | CB | F | | | | J | A | M | M | 04 | M | Y | | | | |
| 54620 | PORT HEDLAND | AS | 2019S | 11835E | 175 | 74496 | S | RN | E | Y | N | N | Y | G | N | K | K | 06 | L | Y | Y | | |
| 54625 | WANDOO MARINE TERMINAL | AS | 2009S | 11625E | 175 | 74510 | V | OR | P | Y | Y | Y | A | N | A | A | 02 | | | | | | |
| 54630 | BROOME | AS | 1758S | 12214E | 175 | 74016 | S | CN | E | Y | N | N | Y | J | G | M | K | 09 | M | Y | Y | | |
| 54655 | JABIRU | AS | 1155S | 12500E | 175 | 74012 | V | OR | P | | | | Y | A | A | E | 02 | M | Y | | | | |
| 54660 | WYNDHAM | AS | 1528S | 12806E | 175 | 74012 | V | RN | G | Y | Y | Y | N | K | L | L | 08 | M | Y | | | | |
| 54670 | DARWIN | AS | 1228S | 13051E | 175 | 74394 | M | CN | E | N | N | N | N | Y | D | E | L | J | 03 | M | Y | Y | |
| 54671 | MILNER BAY | AS | 1352S | 13625E | 175 | 74340 | V | OR | P | N | N | N | Y | Y | J | E | J | 02 | M | Y | Y | | |
| 54672 | WEIPA | AS | 1240S | 14152E | 175 | 74289 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | K | J | J | K | 01 | M | Y | Y | |
| 54675 | GOVE | AS | 1212S | 13642E | 175 | 74377 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | Y | G | G | H | H | 02 | L | Y | | |
| 54690 | KARUMBA | AS | 1729S | 14050E | 175 | 74312 | V | RN | G | Y | Y | | | O | L | P | M | 04 | | | | | |
| 54700 | TASMANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54725 | SPRING BAY | AS | 4233S | 14756E | 127 | 75190 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | D | K | 01 | M | | | | | |
| 54760 | HOBART | AS | 4253S | 14720E | 127 | 75193 | M | RN | E | N | N | N | N | Y | H | H | K | G | 01 | L | Y | Y | |
| 54775 | ELECTRONA | AS | 4304S | 14716E | 127 | 75191 | V | RN | G | | | | Y | H | J | L | 02 | | | | | | |
| 54810 | PORT HUON | AS | 4310S | 14659E | 127 | 75191 | V | RN | G | | | | Y | Y | L | L | M | 01 | L | Y | | | |
| 54830 | DOVER | AS | 4319S | 14702E | 127 | 75191 | V | CN | E | | | Y | H | K | N | 01 | | | | | | | |
| 54850 | STRAHAN | AS | 4209S | 14520E | 127 | 75180 | V | CB | E | | | Y | O | O | O | 01 | M | | | | | | |
| 54870 | STANLEY | AS | 4046S | 14517E | 127 | 75025 | V | CB | F | Y | Y | Y | L | N | N | 01 | L | Y | | | | | |
| 54875 | PORT LATTA | AS | 4050S | 14523E | 127 | 75025 | V | OR | P | N | N | N | Y | Y | G | A | F | F | 02 | M | Y | | |
| 54880 | BURNIE | AS | 4103S | 14557E | 127 | 75169 | S | CB | E | N | Y | N | N | | K | A | J | J | 02 | M | Y | | |
| 54920 | DEVONPORT | AS | 4111S | 14622E | 127 | 75222 | S | RB | E | Y | N | N | Y | Y | L | B | M | N | 08 | L | Y | Y | |
| 54940 | PORT DALRYMPLE | AS | 4108S | 14650E | 127 | 75207 | M | CN | G | Y | | | | K | M | | | | L | Y | Y | | |
| 54943 | BEAUTY POINT | AS | 4109S | 14649E | 127 | 75207 | S | CN | E | | | Y | N | B | L | K | 02 | M | Y | Y | | | |
| 54970 | LAUNCESTON | AS | 4127S | 14707E | 127 | 75208/7 | S | RN | E | Y | N | N | Y | Y | P | L | L | J | 02 | L | Y | Y | |
| 54990 | NEW ZEALAND N ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55000 | WHANGAROA | NZ | 3503S | 17346E | 127 | 76040 | V | CN | E | | | | | F | L | N | 06 | M | Y | | | | |
| 55030 | OPUA | NZ | 3519S | 17407E | 127 | 76041 | V | RN | G | N | N | N | Y | N | J | M | 02 | M | | | | | |
| 55050 | WHANGAREI | NZ | 3548S | 17426E | 127 | 76056 | S | RN | G | N | N | N | Y | L | H | N | H | 02 | M | Y | | | |
| 55060 | AUCKLAND | NZ | 3651S | 17446E | 127 | 76052 | L | RN | E | N | N | N | N | N | K | J | K | K | 02 | L | Y | Y | |
| 55080 | TAURANGA | NZ | 3738S | 17610E | 127 | 76171 | S | CN | E | Y | N | N | Y | N | G | C | K | J | 02 | M | Y | | |
| 55110 | GISBORNE | NZ | 3840S | 17802E | 127 | 76162 | S | RB | G | N | Y | N | Y | N | K | C | K | K | 01 | M | Y | | |
| 55130 | NAPIER | NZ | 3929S | 17655E | 127 | 76161 | S | CB | F | N | Y | N | Y | Y | J | C | K | K | 01 | L | Y | | |
| 55150 | WELLINGTON | NZ | 4117S | 17447E | 127 | 76071/0 | L | CN | E | N | N | N | | | K | H | K | J | 03 | L | Y | Y | |
| 55180 | WANGANUI | NZ | 3957S | 17502E | 127 | 76070 | V | RN | G | Y | Y | N | Y | Y | O | G | N | N | 02 | M | Y | | |
| 55210 | NEW PLYMOUTH | NZ | 3904S | 17402E | 127 | 76060 | S | CB | F | N | Y | N | | Y | K | A | K | A | 10 | L | Y | Y | |
| 55230 | MANUKAU HARBOR | NZ | 3656S | 17447E | 127 | 76050 | M | CN | G | | Y | | | O | N | N | K | 03 | L | Y | | | |
| 55260 | NEW ZEALAND S ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55270 | COLLINGWOOD | NZ | 4041S | 17240E | 127 | 76080 | V | CN | G | | | | | P | K | P | 07 | Y | | | | | |
| 55275 | TARAKOHE | NZ | 4051S | 17254E | 127 | 76080 | V | CN | F | | | | | O | M | M | 05 | M | | | | | |
| 55290 | NELSON | NZ | 4116S | 17316E | 127 | 76083 | S | CB | G | Y | | Y | Y | M | J | L | L | 02 | L | Y | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|-----------------|-------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 55300 | PICTON | NZ | 4117S | 17401E | 127 | 76070 | S | RB | G | Y | N | N | Y | | H | A | N | | 01 | L | Y | |
| 55320 | PORT LYTTTELTON | NZ | 4336S | 17243E | 127 | 76151 | V | CB | E | N | N | N | N | Y | J | G | K | H | 02 | M | Y | Y |
| 55330 | AKAROA | NZ | 4348S | 17258E | 127 | 76140 | V | CN | G | Y | Y | | | | H | N | P | | 02 | M | Y | |
| 55350 | TIMARU | NZ | 4424S | 17115E | 127 | 76140/7 | S | CB | E | Y | Y | N | Y | N | K | H | L | K | 01 | M | Y | Y |
| 55370 | OTAGO HARBOR | NZ | 4549S | 17038E | 127 | 76140/2 | S | RB | G | Y | N | N | Y | Y | G | A | H | N | 02 | M | Y | Y |
| 55400 | BLUFF HARBOR | NZ | 4636S | 16820E | 127 | 76121 | S | CB | E | | | | Y | Y | H | G | | J | 02 | M | Y | Y |
| 55440 | GREYMOUTH | NZ | 4226S | 17113E | 127 | 76090 | V | RN | G | Y | | | Y | | P | E | N | | 03 | M | Y | Y |
| 55450 | WESTPORT | NZ | 4145S | 17136E | 127 | 76090 | V | RN | E | Y | | | Y | Y | O | E | O | | 02 | M | | |
| 55460 | CHATHAM ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55490 | NORFOLK ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55500 | KINGSTON | NF | 2904S | 16757E | 127 | AUS609 | V | OR | P | Y | Y | | Y | | P | E | P | J | 04 | M | N | |
| 55510 | FIJI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55530 | LAUTOKA HARBOR | FJ | 1736S | 17727E | 126 | 83574/0 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | K | H | M | J | 02 | M | Y | |
| 55540 | SUVA HARBOR | FJ | 1808S | 17825E | 126 | 83572/0 | S | CN | G | N | N | N | N | N | A | E | L | L | 02 | L | Y | Y |
| 55550 | LEVUKA | FJ | 1741S | 17850E | 126 | 83570 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | D | A | L | L | 01 | M | Y | Y |
| 55556 | MALAI | FJ | 1621S | 17922E | 126 | 83590 | V | CB | G | | | | Y | | K | F | J | J | 02 | | Y | |
| 55560 | SAVUSAVU BAY | FJ | 1646S | 17920E | 126 | 83590 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | P | A | N | | 01 | M | Y | |
| 55575 | TONGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55590 | NUKU ALOFA | TN | 2108S | 17512W | 126 | 83567 | V | CN | G | Y | Y | N | N | N | J | A | G | | 01 | M | Y | |
| 55600 | PANGAI | TN | 1948S | 17421W | 126 | 83560 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | N | A | P | | 02 | M | | |
| 55610 | NEIAFU | TN | 1839S | 17359W | 126 | 83555 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | N | A | L | | 01 | M | Y | Y |
| 55615 | TUVALU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55617 | FUNAFUTI ATOLL | TV | 0831S | 17908E | 126 | 83094 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | N | H | N | L | 04 | M | Y | |
| 55619 | WALLIS AND FUTUNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55620 | ILES DE HORNE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55630 | ILE FUTUNA | WF | 1417S | 17808W | 126 | BA968 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | A | A | O | | 03 | | Y | |
| 55640 | ILES WALLIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55650 | MATA-UTU | WF | 1317S | 17608W | 126 | 83495 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | M | J | O | | 04 | M | Y | Y |
| 55660 | SAMOA ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55665 | SOMOA WESTERN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55670 | APIA | WS | 1349S | 17146W | 126 | 83476/3 | V | CN | G | Y | Y | N | N | | J | A | L | J | 01 | L | | Y |
| 55675 | AMERICAN SAMOA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55680 | PAGO PAGO HARBOR | AQ | 1417S | 17040W | 126 | 83484 | S | CN | G | N | Y | N | N | N | A | J | F | J | 03 | M | Y | Y |
| 55685 | NIUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55695 | ALOFI | NE | 1902S | 16956W | 126 | BA4630 | V | CN | G | N | N | N | N | N | A | A | P | | 02 | | Y | |
| 55700 | COOK ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55740 | AVATIU | CW | 2112S | 15947W | 126 | 83425 | V | CN | G | N | Y | N | Y | N | N | A | N | N | 01 | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 55300 | Y N Y | Y Y N | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y | Y | Y Y | C S |
| 55320 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | A M L |
| 55330 | N Y | Y | N | Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y | Y | Y Y | C |
| 55350 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 55370 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | B S S |
| 55400 | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | A S L |
| 55440 | Y Y | N Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | C S |
| 55450 | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y N | Y | Y | N Y Y Y | Y Y Y | B |
| 55500 | Y | N N N N | N N | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y N N N | |
| 55530 | Y Y | Y Y | N Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y N | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | C S S |
| 55540 | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | C S |
| 55550 | Y Y Y | Y Y | N Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | N N N | N N N N | Y N N N N | Y Y | C |
| 55556 | Y Y | Y Y Y | N Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y N | | Y Y | | Y N N | C |
| 55560 | Y Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N N | | | Y | Y N N N N | D |
| 55590 | Y N Y | Y Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y | Y Y N | | | | Y Y | C |
| 55600 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y Y N | | | | Y Y Y | C |
| 55610 | Y | Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | N N N | | | Y Y Y | |
| 55617 | Y N Y | Y Y Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y Y | | Y Y | C |
| 55630 | | | | | Y | Y | Y | N | | | Y Y | D |
| 55650 | | | | | Y | Y | Y | N | | | Y Y | D |
| 55670 | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y Y N | Y | Y Y N | Y | Y Y | | Y Y Y Y | C S |
| 55680 | Y Y Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | C S |
| 55695 | | | | Y | Y Y | Y | Y | N | | | Y Y Y Y | D |
| 55740 | Y N Y | N Y N Y | N Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y Y | Y Y N N N | Y Y N N | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|----------|--|-------------|---|------|---|-----|------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
| 55755 | FRENCH POLYNESIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55765 | SOCIETY ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55770 | VAITAPE | FP | 1630S | 15145W | 126 | 83397 | V | CB | G | N | N | N | Y | | | K | A | O | | | M | Y | Y | |
| 55800 | UTUROA | FP | 1644S | 15127W | 126 | 83392 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | | J | A | M | | | | Y | Y | |
| 55840 | PAPEETE | FP | 1732S | 14935W | 126 | 83385 | S | CN | E | Y | Y | N | Y | Y | | K | E | K | N | | M | Y | Y | |
| 55845 | ILES AUSTRALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55855 | RAPA ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55860 | ILES TUAMOTU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55960 | PORT RIKITEA | FP | 2307S | 13458W | 126 | 83254 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | | L | A | P | | | 02 | M | Y | |
| 56000 | ILES MARQUISES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56010 | ATUONA | FP | 0949S | 13902W | 126 | 83218 | V | CN | G | N | N | N | Y | N | | H | K | | | | 03 | | Y | |
| 56015 | BAIE TAOHAE | FP | 0856S | 14005W | 126 | 83207 | V | CN | G | Y | Y | N | Y | N | | K | H | | | | 03 | | | |
| 56019 | KIRIBATI (PHOENIX) ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56025 | CANTON ISLAND | KR | 0250S | 17143W | 126 | 83105 | V | OR | F | N | Y | N | Y | N | | L | M | L | | | 03 | | Y | Y |
| 56030 | CHRISTMAS ATOLL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56037 | TABUAERAN ATOLL (FANNING ISLAND) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56039 | ENGLISH HARBOR | KR | 0351N | 15922W | 126 | 83158 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | | A | E | | | | 01 | M | | |
| 56045 | UNITED STATES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56050 | HAWAIIAN ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56070 | HONOKAA | US | 2006N | 15528W | CP07 | 19322 | V | OR | P | N | N | N | | | | H | H | P | | | 02 | | | |
| 56090 | HILO | US | 1944N | 15504W | CP07 | 19324 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | | | K | L | K | K | 01 | L | Y | Y | |
| 56100 | HONUAPU | US | 1905N | 15533W | CP07 | 19322 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | H | A | M | | | 02 | | | |
| 56110 | MILOLII | US | 1911N | 15554W | CP07 | 19320/10 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | A | A | P | | | 02 | | | |
| 56120 | KAUHAKE BAY | US | 1923N | 15554W | CP07 | 19320 | V | CN | F | N | N | N | | | | A | A | P | | | 02 | | | |
| 56130 | NAPOOPOO | US | 1929N | 15556W | CP07 | 19332 | V | CN | F | N | Y | N | | | | H | K | Q | | | 02 | | | |
| 56140 | KAILUA | US | 1938N | 15600W | CP07 | 19331 | V | CN | F | N | N | N | | | | L | H | N | | | 01 | | Y | |
| 56150 | KIHOLO | US | 1952N | 15557W | CP07 | 19327 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | J | K | P | | | 01 | | | |
| 56160 | KAWAIHAE | US | 2002N | 15550W | CP07 | 19330 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | | | J | G | N | | | 01 | M | Y | Y |
| 56170 | MAHUKONA | US | 2011N | 15554W | CP07 | 19329 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | J | E | P | | | 01 | | | |
| 56180 | KAHULUI | US | 2054N | 15628W | CP07 | 19342 | V | CB | G | N | N | N | | | | J | F | K | N | 01 | M | N | Y | |
| 56190 | HANA | US | 2045N | 15559W | CP07 | 19341 | V | CN | P | N | N | N | Y | | | K | L | L | | | 02 | | N | Y |
| 56200 | LAHAINA | US | 2052N | 15640W | CP07 | 19348 | V | CB | G | N | Y | N | | | | P | E | P | | | 01 | M | Y | |
| 56230 | KAUMALAPAU HARBOR | US | 2047N | 15700W | CP07 | 19351 | V | CB | G | N | Y | N | | | | J | H | L | | | 02 | M | | Y |
| 56240 | PUKOO | US | 2104N | 15648W | CP07 | 19353 | V | TH | F | N | N | N | Y | | | O | O | N | | | 01 | | Y | |
| 56250 | KAMALO | US | 2103N | 15653W | CP07 | 19353 | V | CN | P | N | Y | N | | | | O | H | N | | | 01 | | Y | |
| 56260 | KAUNAKAKAI | US | 2105N | 15702W | CP07 | 19353 | V | OR | G | N | N | N | N | N | | M | A | M | P | 01 | | | Y | |
| 56270 | BARBERS POINT TERMINAL | US | 2116N | 15806W | CP07 | 19339 | V | OR | P | | | | Y | | | B | B | | | | M | N | Y | |
| 56272 | BARBER'S POINT | US | 2119N | 15807W | CP07 | 193991 | V | CB | F | | | | Y | Y | | H | A | J | N | 01 | M | | | |
| 56280 | HONOLULU | US | 2118N | 15752W | CP07 | 19367 | M | CB | E | N | N | N | Y | Y | | J | A | M | M | 02 | M | | Y | |
| 56290 | PORT ALLEN | US | 2154N | 15935W | CP07 | 19382 | S | CB | G | N | N | N | Y | | | K | F | J | K | | M | N | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 55770 | Y N Y | N Y | | N N | Y | Y Y Y | Y Y | Y N N | N | | Y | N N N N | C |
| 55800 | Y | Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y | N | | | Y Y | D |
| 55840 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | N Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 55960 | N N N | Y Y | | | | Y Y Y | Y | Y N | | | | N Y N N N N | |
| 56010 | Y N N | | | N N | | Y | Y | Y N | | | | Y Y N N | |
| 56015 | Y N N | | | N N | | Y | Y | Y N | | | | Y Y N Y | |
| 56025 | Y N N | Y | | N N | | Y Y Y | Y | Y N Y | | Y | | Y Y Y | C |
| 56039 | Y N N | Y Y | | N Y | | Y Y | Y | Y N Y | | Y Y | | Y | |
| 56070 | | | | | | Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y N N N Y Y | S |
| 56090 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y | Y | Y N N | Y | Y Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y | B S |
| 56100 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y N N N Y Y | |
| 56110 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y N N N Y Y | |
| 56120 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y N N N Y Y | |
| 56130 | | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 56140 | | Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y N | | | N N N N N | Y Y N N | C |
| 56150 | | | | | | Y Y Y Y Y | Y | Y Y | | | N N N Y Y | Y N N N Y Y | |
| 56160 | Y Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | | | Y Y N N N | Y Y | C M S |
| 56170 | | Y | | | | | Y | | | | | Y Y | |
| 56180 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y N | N | | Y Y N N N | Y Y Y Y Y | C S |
| 56190 | | Y | | | | Y Y | Y | Y N | | | | Y | |
| 56200 | | | | | | Y Y | Y | Y N | Y | Y | | N Y N N N N | |
| 56230 | | Y Y | | | | | Y | | Y | Y | | Y Y Y | C |
| 56240 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 56250 | | | | | | | Y | | | | | Y Y Y | |
| 56260 | Y Y Y | N N | | | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y N | Y | Y | N Y N N N | Y Y Y N N | D |
| 56270 | Y Y Y | Y | | | Y Y Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y | |
| 56272 | | Y Y | N N | | Y Y Y Y Y | | | Y N | | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A M |
| 56280 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y N Y Y Y | A L |
| 56290 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | N | | Y | Y Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|--------------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | | | | | | | | |
| 56300 | NAWILIWILI BAY | US | 2157N | 15921W | CP07 | 19383 | S | CB | F | N | N | N | Y | | J | J | K | | 02 | M | N | Y |
| 56310 | AHUKINI LANDING | | | | | | | | | N | Y | N | | | K | K | L | | 01 | | | |
| 56320 | NONOPAPA | US | 2152N | 16014W | CP07 | 19380 | V | OR | P | N | Y | N | | | H | G | P | | 01 | | | |
| 56323 | TERN ISLAND | US | 2352N | 16617W | CP07 | 19402 | V | CN | P | N | N | N | Y | | N | A | N | | 01 | | Y | |
| 56324 | JOHNSTON ATOLL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56325 | JOHNSTON ATOLL | JQ | 1645N | 16931W | 126 | 83637 | V | CN | F | N | N | N | Y | N | L | K | O | | 02 | L | N | Y |
| 56327 | MIDWAY ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56328 | MIDWAY ISLAND | MQ | 2811N | 17722W | CP07 | 19480 | V | CB | G | N | Y | N | Y | | J | A | L | | 01 | | | |
| 56329 | WAKE ISLAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56330 | WAKE ISLAND | WQ | 1917N | 16637E | 126 | 81664 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | A | | H | | 01 | L | | |
| 56340 | MARSHALL ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56350 | ENITWETAK ISLAND | RM | 1120N | 16220E | 126 | 81523 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | H | C | L | | 01 | | | |
| 56370 | KWAJALEIN | RM | 0843N | 16744E | 126 | 81711 | V | OR | G | N | N | N | Y | | G | G | L | L | 01 | M | Y | Y |
| 56400 | MAJURO ATOLL | RM | 0705N | 17123E | 126 | 81782 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | G | A | F | J | 02 | | | |
| 56425 | KIRIBATI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56430 | GILBERT ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56450 | TARAWA ATOLL | KR | 0120N | 17256E | 126 | 83059 | V | OR | F | N | N | N | Y | | L | L | M | | 03 | M | | |
| 56495 | NAURU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56500 | NAURU | NR | 0032S | 16655E | 126 | 81012 | V | OR | F | N | Y | N | Y | Y | A | | A | A | 01 | M | | |
| 56515 | NORTHERN MARIANA IS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56520 | SAIPAN | CQ | 1512N | 14541E | CP07 | 81067 | S | CN | P | N | N | N | Y | N | K | N | N | N | 01 | M | Y | Y |
| 56530 | TINIAN | CQ | 1458N | 14537E | CP07 | 81071 | V | CB | G | N | N | N | Y | N | L | E | L | | 01 | M | Y | Y |
| 56540 | ROTA | CQ | 1408N | 14509E | CP07 | 81063 | V | OR | P | N | N | N | Y | N | A | A | P | | 01 | | | |
| 56545 | GUAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56550 | APRA HARBOR | GQ | 1327N | 14437E | 126 | 81054 | M | CB | G | Y | Y | N | Y | N | J | A | L | G | 01 | M | N | Y |
| 56555 | FEDERATED STATES OF MICRONESIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56560 | CAROLINE ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56570 | LELE HARBOR | FM | 0520N | 16302E | 126 | 81488 | V | CN | F | N | Y | N | Y | N | G | H | L | L | 01 | | Y | N |
| 56590 | POHNEPI HARBOR | FM | 0659N | 15812E | 126 | 81453 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | K | A | K | L | 02 | M | Y | Y |
| 56600 | MOEN | FM | 0726N | 15150E | 126 | 81327 | V | OR | G | N | N | N | Y | N | L | | L | L | 01 | | Y | Y |
| 56630 | COLONIA | FM | 0931N | 13808E | 126 | 81187 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | A | A | L | | 01 | M | Y | Y |
| 56660 | MALAKAL HARBOR | FM | 0720N | 13427E | 126 | 81155 | V | OR | G | N | Y | N | Y | N | H | E | M | M | 04 | M | | |
| 56695 | PAPUA NEW GUINEA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56700 | BISMARCK ARCHIPELAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56710 | LONGAN ISLAND | PP | 0113S | 14418E | 126 | 82050 | V | CN | P | N | N | N | Y | N | J | L | P | | 02 | | | |
| 56730 | LORENGAU | PP | 0201S | 14716E | 126 | 82071 | V | OR | G | N | N | N | Y | | F | | N | 01 | M | Y | | |
| 56738 | WEWAK HARBOR | PP | 0334S | 14338E | 164 | AUS651 | S | OR | F | Y | Y | N | | Y | O | G | M | | 01 | M | | |
| 56740 | HAMBURG HARBOR | PP | 0138S | 14958E | 126 | 82005 | V | CN | F | N | N | N | Y | | H | F | L | | 02 | M | | |
| 56760 | KAVIENG HARBOR | PP | 0235S | 15048E | 126 | 82107 | S | CN | E | N | N | N | Y | | E | | | | 01 | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|--|---|-----------|-------------|-------------|--|--------|--|-------|---|---|----------|--|--|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56300 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | | Y | N | N N N | | | Y | | | | Y Y Y | C | S | | | | | | | | | |
| 56310 | | | | | | | Y | | Y | | | | | | | | | | | | D | | | | | | | | | | |
| 56320 | | | | | | | | | Y | | | | | | Y | | | | | | D | | | | | | | | | | |
| 56323 | | | | | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | Y | | C | | | | | | | | | |
| 56325 | Y Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y Y Y | Y | | Y Y | N | Y | | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y | Y Y Y | C | | | | | | | | | | | | | |
| 56328 | Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y Y Y N | Y | | Y Y | | Y | | Y Y | Y Y Y N N | | N N | D | | | | | | | | | | | | | |
| 56330 | Y N Y | | Y | | | | | Y | Y | Y N | N | Y | | Y | N N N N Y | N N N Y N N | C | S | | | | | | | | | | | | | |
| 56350 | Y Y Y | N | | | | | Y Y Y | Y | | Y N | N | | | Y N N N N | Y Y Y | | C | | | | | | | | | | | | | | |
| 56370 | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y N N Y Y | Y Y N N | C | | | | | | | | | | | | | | |
| 56400 | Y Y | Y Y Y | N N | | | | Y Y | Y Y | | Y Y | N | Y | | Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y | C | S | | | | | | | | | | | | | |
| 56450 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y | | N Y Y N Y Y | C | | | | | | | | | | | | | |
| 56500 | Y N Y | Y Y | Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | Y N | N | | | | Y N Y Y | | Y N N | C | | | | | | | | | | | | | |
| 56520 | Y Y | Y Y Y Y | N Y | | Y | Y Y Y Y Y | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y N N Y | Y Y N Y Y Y | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 56530 | Y | Y | N N | | Y | Y Y | Y | Y | | Y Y | N | Y | Y Y | N Y N N N | Y Y N Y N N | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| 56540 | | Y | N N | | | Y Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | Y | Y Y | | C | S | | | | | | | | | | | | | |
| 56550 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N N | Y Y Y N Y | | C M | | | | | | | | | | | | | | |
| 56570 | | | N N | | | Y | | Y | | Y N | N | | | N Y N N N | Y Y Y Y Y Y | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| 56590 | Y Y | Y Y Y Y | N N | Y Y | Y Y Y | Y | | | | Y Y | N | | | | Y Y | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| 56600 | Y N N | | N N | | | Y Y Y | Y | Y Y | | Y Y | N | Y | Y | Y Y N N N | Y Y Y N N | | D | | | | | | | | | | | | | | |
| 56630 | N Y | Y | N N | | | Y Y Y | Y | Y | | Y Y | N | N N N | N Y N N | Y Y N N N | Y Y N N | | C M | | | | | | | | | | | | | | |
| 56660 | Y N N | N Y N N | N N | | | Y Y | Y Y | | | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y N N Y | Y Y Y Y Y N | | C | | | | | | | | | | | | | | |
| 56710 | | Y | | | | Y | | Y | | Y Y | N | | | Y N N N N | N Y N N N N | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56730 | Y N Y | N Y | N N | Y Y | | N Y | | | | Y Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56738 | N N Y | N Y | N N | | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | N | N Y N | N N N Y | Y | Y Y Y | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 56740 | | Y | | | | Y Y | Y | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56760 | Y Y | Y | N | Y | | Y Y | Y | Y | | Y Y | N | Y | Y | Y Y N N N | Y Y Y Y | | N | S | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over | e 56-60 | j 36-40 | n 16-20 | | | | | HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------|--------------|-------------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------------------|---|------------------|---|-----------------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | b 71-75 | f 51-55 | k 31-35 | o 11-15 | | | | | L - Large | | Cn - Coastal Natural | | E - Excellent | | L - Over 500' Length | | | | | | | | |
| | c 66-70 | g 46-51 | l 26-30 | p 6-10 | | | | | M - Medium | | Cb - Coastal Breakwater | | G - Good | | | | | | | | | | |
| | d 61-65 | h 41-45 | m 21-25 | q 0-5 | | | | | S - Small | | Ct - Coastal Tide Gate | | F - Fair | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over | e 17.1-18.2 | j 11.0-12.2 | n 4.9-6.1 | | | | | V - Very Small | | Rn - River Natural | | P - Poor | | M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| | b 21.6-22.9 | f 15.5-16.8 | k 9.4-10.7 | o 3.4-4.6 | | | | | | | Rb - RIVER BASIN N - NONE | | N - None | | | | | | | | | | |
| | c 20.1-21.3 | g 14.0-15.2 | l 7.9-9.1 | p 1.8-3.0 | | | | | | | Rt - River Tide Gate | | | | | | | | | | | | |
| | d 18.6-19.8 | h 12.5-13.7 | m 6.4-7.6 | q 0-1.5 | | | | | | | Lc - Lake or Canal | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 56810 | RABAU | PP | 0412S | 15211E | 126 | 82192 | S | CN | E | Y | Y | N | Y | N | N | A | G | A | L | | M | Y | Y |
| 56820 | KOKOPO | PP | 0420S | 15216E | 126 | 82192 | V | OR | F | N | N | N | Y | N | A | E | P | | | 02 | Y | | |
| 56835 | KIMBE | PP | 0508S | 15032E | 126 | 82215 | V | CN | F | N | N | N | Y | | | | J | J | 01 | M | N | N | |
| 56840 | BIALLA | PP | 0518S | 15059E | 126 | 82215 | V | CN | F | | | | | | | | | H | 01 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56855 | KIETA | PP | 0613S | 15538E | 126 | 82242/4 | S | CN | F | N | N | N | Y | | A | A | L | | 02 | L | N | N | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56940 | SOLOMON ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56942 | BIALLA | BP | 0518S | 15059E | 126 | 82215 | V | CN | F | | | | | | | | | H | 01 | | | | |
| 56945 | QUEEN CAROLA HARBOR | BP | 0510S | 15433E | 126 | 82244 | V | CN | G | N | N | N | Y | | E | J | P | | 02 | M | Y | Y | |
| 56950 | QUEEN CAROLA HARBOR | BP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56970 | GIZO HARBOR | BP | 0806S | 15651E | 126 | 82304 | V | CN | E | N | Y | N | Y | | H | A | N | | 01 | M | Y | Y | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56975 | PORT NORO | BP | 0813S | 15711E | 126 | 82304 | S | OR | F | | | | Y | | A | A | L | | | L | Y | | |
| 57005 | RINGGI COVE | BP | 0807S | 15706E | 126 | 82304 | S | CN | F | N | N | N | | | A | L | | | 01 | M | Y | Y | |
| 57070 | YANDINA | BP | 0905S | 15913E | 126 | 82384 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | A | M | | 01 | M | Y | | |
| 57100 | TULAGHI | BP | 0906S | 16009E | 126 | 82377 | V | CN | G | N | N | N | Y | | A | A | P | | 01 | M | Y | Y | |
| 57120 | HONIARA | BP | 0925S | 15957E | 126 | 82377 | V | OR | G | Y | Y | N | Y | | L | E | L | J | 01 | L | Y | Y | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57140 | SANTA CRUZ ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57160 | VANUATU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57200 | LUGANVILLE | NH | 1531S | 16710E | 126 | BA1736 | S | CN | G | N | N | N | Y | | H | A | K | L | 01 | L | Y | Y | |
| 57230 | PORT VILA | NH | 1744S | 16819E | 126 | 82571 | V | CB | E | N | N | N | Y | Y | J | A | K | P | 01 | M | Y | Y | |
| 57245 | FORARI BAY | NH | 1741S | 16833E | 126 | 82571 | V | OR | F | | Y | | | | | C | L | | | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57260 | NEW CALEDONIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57275 | BAIE DE KOUAOUA | NC | 2123S | 16549E | 126 | 82684 | V | OR | F | | | | | Y | N | C | L | | | M | Y | | |
| 57320 | NOUMEA | NC | 2217S | 16626E | 126 | 82690 | S | CN | E | N | N | N | Y | | L | L | K | K | 01 | M | Y | | |
| 57325 | BAIE UGUE | NC | 2109S | 16533E | 126 | 82684 | V | OR | F | | | | Y | Y | | G | J | | 01 | L | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57400 | MALAYSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57410 | KUANTAN NEW PORT | MY | 0358N | 10326E | 161 | 93117 | S | CB | G | N | N | N | Y | | H | H | L | | 03 | M | Y | Y | |
| 57411 | KEMAMAN HARBOR | MY | 0415N | 10328E | 161 | 93115 | V | CN | G | | | | | | G | C | J | H | 03 | L | Y | Y | |
| 57415 | KIRTEH OIL TERMINAL | MY | 0434N | 10328E | 161 | 93117 | S | OR | F | Y | Y | | Y | | J | B | | J | | L | N | | |
| 57420 | KUALA TRENGGANU | MY | 0521N | 10308E | 161 | UK771 | V | RB | G | N | N | N | Y | | N | L | | | 04 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57425 | TAPIS MARINE TERMINAL A | MY | 0531N | 10501E | 161 | 93110 | L | OR | N | | | | Y | | A | | | A | | L | | | |
| 57429 | PORT LANGKAWI | MY | 0626N | 09946E | 174 | 71315 | V | OR | F | | | | | | | K | L | L | 03 | M | | | |
| 57430 | TUMPAT | MY | 0612N | 10210E | 161 | 93160 | V | RN | F | N | N | N | Y | | P | J | P | | | | Y | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57431 | THAILAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57432 | CHANTHABURI | TH | 1235N | 10208E | 161 | 93260 | V | CN | F | | Y | | | | | J | P | | | | | | |
| 57433 | BONGKOT TERMINAL | TH | 0803N | 10220E | 161 | 93180 | V | OR | P | | | | Y | | A | A | | A | | L | Y | | |
| 57434 | TANTAWAN MARINE TERMINAL | TH | 1005N | 10125E | 161 | BA3963 | V | OR | P | | | | Y | | A | | A | A | 01 | M | | | |
| 57435 | PATTANI | TH | 0657N | 10118E | 161 | 93180 | S | CN | F | | | | | | P | K | N | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57436 | BENCHAMAS TERMINAL | TH | 1031N | 10115E | | BA2414 | V | OR | P | | | | Y | | A | | A | A | 01 | L | | | |
| 57437 | MAP TA PHUT | TH | 1240N | 10110E | 161 | 93260/61 | V | CB | F | | | | Y | | K | | K | N | 02 | M | | Y | |
| 57439 | SONGKHLA HARBOR | TH | 0713N | 10035E | 161 | 93180 | V | RN | F | N | N | N | Y | | L | K | K | | 01 | L | Y | | |
| 57440 | ERAWAN TERMINAL | TH | 0906N | 10121E | 161 | 93200 | V | OR | P | | | | Y | | A | A | A | | L | | | | |
| 57443 | RAYONG TPI TERMINAL | TH | 1238N | 10118E | 161 | 93261/0 | V | OR | P | | | | | | N | D | N | G | N | | M | Y | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57447 | SATTAHIP | TH | 1237N | 10055E | 161 | 93248 | S | CN | F | | Y | | | | L | B | L | | 02 | M | | | |
| 57450 | BANGKOK | TH | 1345N | 10030E | 161 | 93240/2 | L | RN | G | | Y | N | Y | Y | L | H | L | L | 03 | M | | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 56810 | Y Y | Y Y | N Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y N | | | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | C |
| 56820 | | | | | Y | Y | Y N N | | | N Y N N N | Y Y N N N | C |
| 56835 | Y N Y | Y Y Y N | N N | | Y Y Y | Y N | Y Y N | N N N | N N N N | Y | Y Y Y | N |
| 56840 | | Y Y | N N | Y | Y Y | | | | | | N Y | |
| 56855 | Y N Y | Y Y N Y | Y Y | Y N | Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | Y Y | Y N Y | C |
| 56942 | | Y Y | N N | | Y | | | | | | N Y | |
| 56945 | Y N Y | Y Y N Y | Y Y | Y N | Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | Y | Y N Y | C |
| 56950 | | | | | | | | | | | | |
| 56970 | Y N Y | N Y Y | | Y | Y Y Y | Y Y | Y N Y | | | Y Y N N N | Y Y N Y Y | C |
| 56975 | Y | Y | N N | | Y Y | | Y | | | Y | N N N N | |
| 57005 | Y N N | N | | | Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y | |
| 57070 | Y Y | N Y Y | N N | Y | Y Y Y | Y | N N | | | Y Y N N Y | Y Y N Y N N | C |
| 57100 | N Y | Y | | | Y Y | Y | Y N N | | | N Y N Y Y | N N N N Y Y | C S |
| 57120 | Y N Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | C |
| 57200 | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y N | Y | Y | | Y Y Y Y | C |
| 57230 | Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y N | Y | Y | Y | Y Y Y | C S |
| 57245 | Y | Y | Y | | Y Y | Y | N N | | | | N N N N N N | |
| 57275 | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | |
| 57320 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | B |
| 57325 | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | | |
| 57410 | N N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y Y | | Y Y | N |
| 57411 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 57415 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | N N N | Y | Y | | N N N N | N |
| 57420 | N | Y | | | Y Y | Y | N | Y | Y | | Y Y | D S |
| 57425 | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | N N | | | | N N N N N N | |
| 57429 | Y Y | Y Y | N N | Y Y | Y Y | | Y N N | | | Y | Y | |
| 57430 | N N | | | Y | Y Y | Y | Y N | | | | Y Y | D S |
| 57432 | Y Y | | | Y Y Y | Y Y N | Y Y | Y | | | | | C |
| 57433 | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | N N N | | | | N N N N | N |
| 57434 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y N N | | | Y | N N | C |
| 57435 | Y Y | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | | | | Y | C S |
| 57436 | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y N N | | | Y | N N N | N |
| 57437 | Y Y | Y Y | Y | N Y Y | Y | Y | Y N | Y | Y Y | Y | Y Y Y | |
| 57439 | Y N Y | Y Y Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y | Y Y N | Y | Y Y | Y | Y Y | N S S |
| 57440 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y N N | | Y | | N N N | N |
| 57443 | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y N N | | | Y | Y Y Y | |
| 57447 | Y | Y Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y | C S |
| 57450 | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y N | Y Y | Y Y Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y N Y | C M |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|--------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |
| METERS | | | | |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | ENTRANCE RESTRICTIONS | OVERHEAD LIMITS | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
|--------------|--------------------------------------|--------------|----------|-----------|-------------|--------|-------------|-------------|---------|------|-------|-----|-------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| 57458 | SI RACHA | TH | 1310N | 10055E | 161 | 57460 | M | OR | F | | | | | | | Y | G | B | H | 02 | L | Y | Y |
| 57460 | BAN AO UDOM (SI RACHA OIL TERMINALS) | TH | 1307N | 10053E | 161 | 93244 | V | OR | P | N | N | N | Y | | | G | E | | N | 02 | M | Y | Y |
| 57461 | SIAM SEAPORT | TH | 1308N | 10053E | 161 | 93244 | V | OR | F | | | | N | | | G | N | G | | 03 | L | | |
| 57462 | LAEM CHABANG | TH | 1304N | 10052E | 161 | 93244 | S | CB | P | | | | | | | H | D | G | | 03 | L | Y | |
| 57470 | KO SI CHANG HARBOR | TH | 1310N | 10049E | 161 | 93244 | V | OR | F | N | N | N | Y | Y | M | L | J | K | | 01 | M | Y | N |
| 57472 | PETCHBURI TERMINAL | TH | 1310N | 10009E | 161 | 93240 | V | OR | P | | | | Y | | | E | J | | | | M | | |
| 57478 | CAMBODIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57485 | KAMPONG SAOM | CB | 1038N | 10330E | 161 | 93283 | M | CB | G | N | Y | N | Y | | | M | K | M | N | 01 | M | Y | Y |
| 57490 | PHSAR REAM | CB | 1030N | 10336E | 161 | 93284 | V | CN | F | N | Y | N | Y | | | N | J | O | | | M | | |
| 57500 | KAMPOT | CB | 1036N | 10411E | 161 | 93301 | V | RN | P | N | N | N | Y | Y | K | J | | K | | | M | | |
| 57510 | VIETNAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57520 | DUONG DONG | VM | 1013N | 10358E | 161 | 93301 | V | RN | F | Y | Y | N | Y | | | H | J | | K | | L | | |
| 57530 | HA TIEN | VM | 1023N | 10429E | 161 | 93301 | V | RN | F | N | N | N | | | | N | O | P | H | 02 | L | Y | Y |
| 57540 | VAN PHONG BAN | VM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57550 | CON SON | VM | 0842N | 10637E | 161 | 93342 | M | OR | F | N | N | N | Y | N | M | N | P | | | 06 | | | |
| 57570 | VUNG TAU | VM | 1021N | 10704E | 161 | 93404 | S | RN | F | Y | Y | N | Y | Y | L | H | N | L | | 02 | M | | Y |
| 57572 | PHU MY | VM | 1035N | 10702E | 161 | 93030 | V | RN | F | | | | Y | Y | A | | M | G | | 04 | M | | |
| 57575 | CAT LAI | VM | 1045N | 10647E | 161 | 93406 | V | CN | F | | | | Y | | L | N | K | K | | 03 | M | | |
| 57580 | THANH HO CHI MINH | VM | 1046N | 10643E | 161 | 93385 | M | RN | E | Y | N | N | Y | Y | K | N | M | N | | 04 | L | Y | Y |
| 57610 | VINH CAM RANH | VM | 1153N | 10910E | 161 | 93446 | S | CN | G | N | N | N | Y | | L | | H | H | | 02 | L | | |
| 57620 | NHA TRANG | VM | 1215N | 10914E | 161 | 93442 | S | OR | F | Y | Y | N | Y | N | H | G | L | K | | 02 | M | Y | Y |
| 57640 | QUI NHON | VM | 1346N | 10914E | 161 | 93491 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | N | K | M | M | L | | 02 | M | Y | Y |
| 57642 | DAI HANG | VM | 0829N | 10841E | 161 | 93020 | V | OR | P | Y | Y | | Y | Y | | | A | | 02 | M | | | |
| 57650 | DA NANG | VM | 1604N | 10813E | 161 | 93512 | S | RN | F | Y | Y | N | N | Y | H | K | M | O | 01 | M | Y | Y | |
| 57655 | MUI VUNG TAU | VM | 1019N | 10704E | | 93360 | V | CN | F | | | | | | | | N | | | | M | | |
| 57657 | THANH HOA | VM | 1048N | 01046E | 161 | 93600 | V | CN | F | | | | Y | | O | M | | | | 02 | | | |
| 57660 | NGHE TINH | VM | 1846N | 10546E | 161 | 93580 | S | RN | F | Y | Y | N | Y | N | O | L | O | | | 02 | | | |
| 57670 | HA NOI | VM | 2102N | 10550E | 161 | BA1965 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | P | | N | | | 05 | | | |
| 57680 | HAI PHONG | VM | 2055N | 10641E | 161 | 93032 | S | RN | G | Y | Y | N | Y | Y | N | N | L | P | | 04 | M | Y | Y |
| 57700 | HON GAI | VM | 2057N | 10704E | 161 | 93626 | V | OR | F | Y | N | N | Y | | L | L | L | K | | 02 | M | | Y |
| 57710 | CAM PHA PORT | VM | 2102N | 10722E | 161 | 93647 | V | OR | F | Y | N | N | Y | Y | K | N | K | | | 04 | M | Y | Y |
| 57740 | CHINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57745 | FANG-CHENG | CH | 2145N | 10821E | 161 | 93650 | M | RN | G | Y | | | Y | Y | M | J | L | K | | 04 | M | | Y |
| 57750 | BEIHAI | CH | 2129N | 10904E | 161 | 93652 | V | OR | G | Y | | | Y | Y | N | N | O | N | | 03 | M | | Y |
| 57760 | HAI KOU | CH | 2003N | 11017E | 161 | 93710 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | | L | J | O | | | 01 | M | Y | Y |
| 57765 | YU LIN CHIANG | CH | 1811N | 10931E | 161 | 93698 | V | CN | F | Y | Y | N | Y | | M | N | O | | | 01 | M | Y | |
| 57768 | BASUO | CH | 1906N | 10837E | 161 | 93688 | S | CB | G | Y | Y | | Y | | L | J | L | L | | 02 | M | Y | Y |
| 57770 | ZHANJIANG | CH | 2112N | 11024E | 161 | 93778 | S | RN | G | N | N | N | Y | Y | K | J | N | N | | 02 | M | Y | |
| 57775 | LON SHUI TERMINAL | CH | 2050N | 11541E | 161 | 93730 | L | OR | P | Y | Y | | Y | | A | | A | | | M | | | |
| 57777 | SHEKOU | CH | 2229N | 11354E | 161 | 93721 | M | CN | G | Y | N | N | Y | | J | O | N | M | | 01 | M | Y | Y |
| 57805 | MACAU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57810 | MACAU | MC | 2211N | 11334E | 161 | 93725 | M | CB | G | N | N | N | Y | Y | O | O | O | O | | 02 | M | | Y |
| 57815 | CHINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57816 | SANYA | CH | 1819N | 10927E | 161 | 93698 | V | OR | F | | | | | | Y | M | N | O | | | M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|--|--------|---|-------|---|---|----------|---|---|---|----------|---|-----|----|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57458 | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | C | | | |
| 57460 | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | Y | N | N | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 57461 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | | | C | | | |
| 57462 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | N | | Y | Y | | N | | | | Y | Y | Y | | | CMS | | | |
| 57470 | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | | | | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 57472 | | Y | | | | | | | | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | | | | | C | | | |
| 57485 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | N | Y | | | Y | | | | | Y | Y | | | C | | | |
| 57490 | Y | N | Y | | | | | | | | | Y | Y | | N | | | | | | | | | | Y | | | | D | | | |
| 57500 | Y | N | Y | Y | | | | | | | | Y | Y | | N | | | | | | | | | | Y | Y | | | D | | | |
| 57520 | Y | N | N | | | | | | | Y | Y | | Y | | N | | | | | | | | | | Y | | | | D | | | |
| 57530 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | | | Y | | | | Y | Y | N | | C | | | |
| 57540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57550 | Y | N | N | | | | | | | | Y | | Y | | N | | | | | | | | | | Y | Y | | | D | | | |
| 57570 | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | CM | | | |
| 57572 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 57575 | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | | |
| 57580 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | CSM | | | |
| 57610 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | N | | Y | | | | Y | | | | | | Y | | | | | | |
| 57620 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | CL | | | |
| 57640 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | CMS | | | |
| 57642 | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | | N | | | | | Y | Y | | | | | Y | Y | | | C | | | |
| 57650 | Y | N | Y | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | C | | | |
| 57655 | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 57657 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | Y | Y | Y | Y | | | | |
| 57660 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N | | | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | | | CS | | | |
| 57670 | N | Y | Y | | | | Y | Y | | Y | Y | Y | | N | | | | | | | | | | | Y | | | | C | | | |
| 57680 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | BMS | | | |
| 57700 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 57710 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | CS | | | |
| 57745 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | CS | | | |
| 57750 | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | C | | | |
| 57760 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | | | C | | | |
| 57765 | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | | N | | | Y | | | Y | | | | | Y | | | C | | | |
| 57768 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | | Y | Y | | Y | | Y | Y | | C | | | |
| 57770 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | C | | | |
| 57775 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | N | N | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | | | |
| 57777 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C | | | |
| 57810 | Y | N | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | N | | Y | | | | | Y | | | | | Y | Y | | | CS | | |
| 57816 | | Y | | | | Y | Y | | Y | | | | | | | | | | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | C | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
|--------------|--------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | |
| 57817 | YANGPU | CH | 1944N | 10911E | 161 | 93610 | V | CB | P | | | | Y | L | L | H | 02 | M | | | | |
| 57818 | CHIWAN | CH | 1958N | 11002E | 157 | 93721 | V | CB | F | Y | Y | | | K | O | O | N | 02 | M | Y | | |
| 57819 | SHUI DONG | CH | 2129N | 11105E | 161 | 93720 | V | CB | F | | | | Y | N | K | K | N | M | 02 | M | Y | Y |
| 57820 | QINZHOU | CH | 2144N | 10835E | 161 | UK3990 | V | CN | F | | | | N | N | M | J | K | M | 05 | L | | |
| 57821 | ZHUHAI | CH | 2214N | 11335E | 161 | 93721 | V | CB | G | Y | Y | | Y | L | O | N | M | 01 | M | | | |
| 57822 | HUANGPU | CH | 2305N | 11416E | 161 | 93726 | S | RN | F | Y | Y | N | Y | O | N | L | | 02 | M | | Y | |
| 57825 | HUANGPUXINGANG | CH | 2303N | 11330E | 161 | 93726 | S | RN | G | Y | Y | | Y | Y | P | M | J | | 02 | L | | Y |
| 57830 | GUANGZHOU | CH | 2307N | 11314E | 161 | 93728 | M | RN | G | Y | Y | N | Y | O | N | H | N | 02 | M | Y | Y | |
| 57835 | HONG KONG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57840 | HONG KONG | HK | 2216N | 11412E | 161 | 93734/6 | L | CN | E | Y | N | N | Y | Y | G | K | J | L | 01 | M | Y | Y |
| 57855 | CHINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57857 | YANTIAN | CH | 2235N | 11416E | 161 | 93730 | S | CN | E | Y | Y | | Y | Y | G | B | G | M | 01 | M | | |
| 57859 | HUIZHOU | CH | 2243N | 11431E | 157 | 93730 | V | CN | F | | | | Y | K | J | L | K | 01 | M | | | Y |
| 57860 | SHAN T OU | CH | 2322N | 11641E | 157 | 94042 | S | RN | E | Y | Y | N | Y | Y | L | N | N | O | 02 | M | Y | |
| 57862 | CHAOZHOU | CH | 2337N | 11705E | 157 | 94040 | M | CN | F | | | | N | N | | H | | | 02 | M | | |
| 57864 | DONGSHAN | CH | 2345N | 11731E | 157 | 94040 | S | CN | F | Y | Y | | | M | N | | N | 02 | M | Y | | |
| 57870 | XIAMEN | CH | 2427N | 11804E | 157 | 94061 | M | RN | G | Y | Y | N | Y | Y | L | K | M | M | 05 | M | Y | Y |
| 57872 | ZHANGZHOU | CH | 2441N | 11809E | 157 | 94060 | S | CN | F | | | | Y | J | H | M | | 04 | | Y | | |
| 57874 | QUANZHOU | CH | 2453N | 11836E | 157 | 94060 | S | CN | F | | Y | | Y | N | J | N | F | 05 | | Y | | |
| 57876 | XIUYU | CH | 2514N | 11859E | 157 | 94060 | V | CB | F | | | | | N | H | L | O | N | 05 | M | | |
| 57880 | TAIWAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57890 | CHI-LUNG | TW | 2508N | 12146E | 157 | 94124 | L | CB | G | N | Y | N | | J | J | L | L | 01 | M | Y | Y | |
| 57900 | SU-AO | TW | 2436N | 12152E | 157 | 94122 | M | CB | G | N | N | N | Y | F | A | M | J | 02 | M | | | |
| 57910 | HUA-LIEN KANG | TW | 2359N | 12136E | 157 | 94122 | M | CB | E | Y | Y | N | Y | K | J | L | L | 01 | M | Y | Y | |
| 57920 | KAO-HSIUNG | TW | 2237N | 12015E | 157 | 94083/4 | M | CB | F | Y | N | N | Y | J | C | L | K | 01 | L | Y | Y | |
| 57930 | AN PING | TW | 2258N | 12009E | 157 | 94082 | V | CB | F | N | Y | N | Y | J | G | M | | 01 | M | Y | | |
| 57935 | TAN-SHUI | TW | 2511N | 12124E | 157 | 94127 | V | RN | P | N | N | N | Y | Y | P | H | N | L | 04 | M | | |
| 57940 | PENG HU LIFH TAO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57950 | PENG-HU KANG | TW | 2335N | 11932E | 157 | 94067 | S | CN | F | N | N | N | Y | L | L | N | N | 08 | M | Y | Y | |
| 57953 | MAILIAO | TW | 2347N | 12010E | 157 | 94060 | V | CB | P | | | | Y | D | G | | M | 05 | | N | | |
| 57955 | TAI-CHUNG KANG | TW | 2418N | 12030E | 157 | 94063 | S | LC | G | Y | Y | N | Y | N | J | G | L | H | 05 | M | Y | Y |
| 57960 | PHILIPPINE ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57970 | BASCO | RP | 2027N | 12158E | 162 | 91160 | V | CN | F | Y | Y | N | N | J | K | O | | 02 | M | Y | | |
| 57990 | CLAVERIA | RP | 1837N | 12105E | 162 | 91140 | V | CN | F | Y | Y | | Y | A | E | N | | 02 | | | | |
| 57995 | PORT SAN VICENTE | RP | 1831N | 12208E | 162 | 91120 | V | CN | F | | | | | E | H | O | | 03 | M | N | | |
| 58000 | APARRI | RP | 1822N | 12138E | 162 | 91151 | V | OR | P | N | Y | N | Y | N | O | E | P | K | 01 | M | | Y |
| 58020 | BALER | RP | 1546N | 12134E | 162 | 91100 | V | OR | P | Y | Y | | | H | L | P | | 04 | M | N | | |
| 58060 | ATIMONAN | RP | 1400N | 12155E | 162 | 91080 | V | OR | P | Y | Y | | Y | Y | D | E | G | | 01 | M | | |
| 58070 | HONDAGUA | RP | 1357N | 12214E | 162 | 91081 | V | OR | F | | | | Y | Y | D | H | H | | 05 | L | Y | |
| 58100 | JOSE PANGANIBAN | RP | 1417N | 12241E | 162 | 91080 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | H | L | N | N | | 02 | M | Y | |
| 58110 | MERCEDES | RP | 1407N | 12301E | 162 | 91060 | V | CN | G | | | | Y | O | G | P | | 04 | | | | |
| 58130 | VIRAC | RP | 1335N | 12415E | 162 | 91040 | V | CN | G | Y | Y | | Y | L | G | N | | 04 | M | | | |
| 58150 | TABACO | RP | 1322N | 12344E | 162 | 91407 | V | OR | P | Y | Y | N | Y | M | A | L | | 02 | L | N | | |
| 58170 | LEGAZPI PORT | RP | 1309N | 12345E | 162 | 91407 | V | OR | F | N | Y | N | Y | H | A | O | K | 01 | M | N | | |
| 58205 | SORSOGON | RP | 1258N | 12400E | 162 | 91380 | V | CN | E | | | | Y | P | N | Q | | 03 | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | | | CRANES | | LIFTS | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY | |
|-----------------|---|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|------------------|---|---|---|--|---|---|--------|---|-------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|---|---|------------------------------|---|
| | | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57817 | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | | | | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | Y | | C | | | | |
| 57818 | | | Y | Y | | Y | | | | | | Y | | | | | | | Y | | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | C | S | | |
| 57819 | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | N | N | | Y | Y | | Y | | Y | | | Y | Y | Y | | C | | | |
| 57820 | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | | | S | | |
| 57821 | | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | | | | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | C | | |
| 57822 | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 57825 | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | | Y | | | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | C | M | |
| 57830 | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 57840 | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A | M | |
| 57857 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | | C | S | | |
| 57859 | | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | N | | N | | |
| 57860 | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | | C | | |
| 57862 | | | Y | Y | | | | | | Y | | | | Y | | | | | Y | Y | | | Y | | | | | | Y | | | | | |
| 57864 | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | C | | |
| 57870 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | Y | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | C | M | |
| 57872 | | | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | | S | |
| 57874 | Y | | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | N | | |
| 57876 | | | Y | Y | | Y | | | | Y | | | | Y | | | | | Y | Y | | | Y | | | | | Y | Y | Y | | | | |
| 57890 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | | A | L | |
| 57900 | N | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | Y | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 57910 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | B | S | |
| 57920 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | B | L | |
| 57930 | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | | | | Y | | | | | Y | Y | | | | C | S | |
| 57935 | N | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | Y | | | | Y | Y | Y | | | Y | | | | C | S | |
| 57950 | N | N | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | N | Y | Y | Y | | Y | | | | | N | Y | Y | Y | | C | M |
| 57953 | | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y | Y | | Y | Y | | | | | Y | Y | Y | | | C | M |
| 57955 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | | C | M | |
| 57970 | N | Y | N | N | Y | Y | | | | Y | Y | Y | | | | Y | | N | | | | | | | | | | | N | Y | | | D | |
| 57990 | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | | | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | Y | | | | C | |
| 57995 | | Y | Y | Y | Y | | | | Y | | Y | | | | | Y | | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | D | | |
| 58000 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | Y | Y | N | N | N | N | Y | | | | Y | N | N | Y | | C | S |
| 58020 | | | | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | Y | Y | N | N | N | Y | Y | N | N | N | D | |
| 58060 | | N | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | Y | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | | | C | S |
| 58070 | | Y | Y | Y | N | N | Y | | Y | | Y | Y | Y | | | Y | | | | | | Y | | | | | | Y | Y | Y | | | D | S |
| 58100 | Y | N | Y | Y | Y | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | N | N | N | N | N | N | N | Y | | | | Y | Y | Y | | | D | |
| 58110 | | | Y | | | | | | Y | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | N | N | Y | Y | | D |
| 58130 | | | | | | Y | | | Y | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | Y | N | | | | N | |
| 58150 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | C | S | |
| 58170 | Y | N | Y | Y | Y | N | N | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | N | Y | N | N | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | | C | S |
| 58205 | | | | | | | | | Y | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | Y | Y | Y | | | D | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---------|---|------------|--------------|---|-----------------|---------------------|--------------|-----------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | | SHELTER AFFORDED | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | | SHELTER | | | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | |
| | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 58315 | SANTA CRUZ (MARINDUQUE ISL) | RP | 1330N | 12204E | 162 | 91340 | V | CB | E | | | | Y | G | F | K | | 05 | Y | | |
| 58320 | BATANGAS CITY | RP | 1345N | 12103E | 162 | 91309 | M | OR | G | N | N | N | | A | C | K | J | 01 | L | Y | Y |
| 58350 | NASUGBU | RP | 1405N | 12037E | 162 | 91300 | V | CN | P | Y | Y | Y | | H | J | P | | 03 | M | Y | |
| 58360 | CAVITE | RP | 1429N | 12055E | 162 | 91294/7 | S | CN | E | | | | | O | O | K | | 03 | | | Y |
| 58370 | MANILA | RP | 1435N | 12058E | 162 | 91297 | L | CB | E | Y | Y | N | Y | K | N | J | L | 01 | M | Y | Y |
| 58385 | LIMAY | RP | 1430N | 12038E | 162 | 91292 | M | OR | F | Y | Y | N | Y | C | H | N | | 01 | M | Y | |
| 58390 | MARIVELES | RP | 1426N | 12029E | 162 | 91280 | V | CN | G | Y | Y | | | O | A | N | | 01 | M | Y | |
| 58395 | SUBIC BAY | RP | 1448N | 12016E | 162 | 91286 | M | CN | E | Y | Y | | Y | A | A | J | K | | L | Y | |
| 58410 | MASINLOC | RP | 1533N | 11957E | 162 | 91273 | V | CN | G | Y | Y | Y | | E | C | N | K | 01 | | Y | |
| 58460 | SAN FERNANDO HARBOR | RP | 1637N | 12019E | 162 | 91247 | M | OR | F | Y | Y | | | F | M | K | G | 01 | M | Y | Y |
| 58490 | SALOMAGUE POINT | RP | 1747N | 12025E | 162 | 91220 | V | CN | F | | | Y | N | J | G | N | | 02 | M | Y | |
| 58510 | CURRIMAO | RP | 1801N | 12029E | 162 | 91220 | V | OR | P | | | | Y | D | J | P | | | M | Y | |
| 58540 | CALAPAN | RP | 1325N | 12111E | 162 | 91300 | V | OR | P | Y | Y | Y | | H | H | | | 05 | | N | |
| 58590 | PORT ROMBLON | RP | 1235N | 12216E | 162 | 92450 | V | CN | F | | | | | A | A | L | | 04 | | | |
| 58620 | MASBATE | RP | 1222N | 12337E | 162 | 92302 | S | CN | E | | | N | Y | A | A | H | | | M | | Y |
| 58630 | LAOANG | RP | 1234N | 12501E | 162 | 92040 | V | RN | F | | | Y | | P | L | P | | 04 | | | |
| 58640 | PORT BORONGAN | RP | 1136N | 12526E | 162 | 92050 | V | OR | F | Y | Y | | | A | K | N | | 04 | | | |
| 58655 | GUIUAN | RP | 1102N | 12543E | 162 | 92060 | V | CN | F | | | Y | | J | J | P | | 02 | | | |
| 58670 | CATBALOGAN | RP | 1146N | 12453E | 162 | 92070 | V | OR | F | | | Y | | H | L | M | | 04 | | | |
| 58690 | TACLOBAN | RP | 1115N | 12500E | 162 | 92061 | S | CN | G | N | N | N | Y | N | L | N | M | 01 | M | Y | Y |
| 58695 | TANAUAN | RP | 1106N | 12501E | 162 | 92061 | V | OR | F | Y | | Y | Y | J | | L | | | M | | |
| 58710 | LILUAN | RP | 1010N | 12507E | 162 | 92080 | V | CN | F | | | | | H | H | O | | 03 | M | | |
| 58740 | MAASIN | RP | 1008N | 12450E | 162 | 92090 | V | OR | F | | | Y | | H | L | O | | 03 | | | |
| 58750 | BAYBAY | RP | 1041N | 12448E | 162 | 92090 | V | OR | P | | | | | A | B | O | | 04 | | | |
| 58770 | ORMOC | RP | 1100N | 12436E | 162 | 92090 | V | OR | P | | | Y | | A | A | N | | 04 | | | |
| 58795 | ISABEL | RP | 1055N | 12426E | 162 | 92090 | V | OR | F | | | | Y | G | O | | | | M | | |
| 58800 | PALOMPON | RP | 1103N | 12423E | 162 | 92380 | V | CN | G | | | Y | | A | B | N | | 04 | | | |
| 58830 | SAN ISIDRO | RP | 1125N | 12420E | 162 | BA3810 | V | OR | G | | | Y | | H | N | O | | 04 | | | |
| 58870 | TAGBILARAN | RP | 0939N | 12351E | 162 | 92320 | S | OR | G | | | Y | | N | J | N | | 01 | | | Y |
| 58890 | TUBIGAN | RP | 0957N | 12358E | 162 | 92320 | V | OR | F | | | Y | | M | N | L | | 03 | | | |
| 58960 | CEBU | RP | 1018N | 12354E | 162 | 92385/3 | L | CB | E | N | Y | Y | Y | L | G | M | M | 02 | M | Y | |
| 59000 | PINAMUNGAJAN | RP | 1016N | 12335E | 162 | 92370 | V | OR | P | | | Y | | A | A | P | | 04 | Y | | |
| 59015 | TOLEDO | RP | 1022N | 12338E | 162 | 92370 | S | OR | P | Y | Y | | | F | A | N | N | 02 | L | | |
| 59070 | SAN CARLOS | RP | 1029N | 12325E | 162 | 92370 | V | CB | G | | | N | | H | L | L | | 02 | | | |
| 59080 | BAIS | RP | 0936N | 12307E | 162 | 92302 | V | OR | G | Y | Y | Y | | H | F | L | | 02 | | | |
| 59090 | DUMAGUETE | RP | 0919N | 12318E | 162 | 92302 | V | OR | G | | | Y | | A | A | O | | 01 | M | N | Y |
| 59100 | LAZI | RP | 0908N | 12338E | 162 | 92290 | V | CN | F | | | | | A | A | E | | 03 | M | Y | |
| 59110 | TOLONG | RP | 0922N | 12248E | 162 | 92030 | V | OR | P | | | Y | | H | M | N | | 03 | M | | |
| 59120 | PULUPANDAN | RP | 1031N | 12248E | 162 | 92350 | V | OR | P | Y | Y | Y | | O | L | N | M | 02 | M | Y | |
| 59130 | BACOLOD | RP | 1040N | 12257E | 162 | 92350 | S | OR | P | | | N | | M | L | O | N | 01 | M | | |
| 59150 | PORT CAPIZ | RP | 1136N | 12243E | 162 | 92420 | V | CB | E | | | Y | | N | N | N | | 04 | M | | |
| 59180 | JORDAN | RP | 1040N | 12235E | 162 | 92356/0 | V | OR | G | | | | | A | A | K | J | 04 | M | | |
| 59190 | ILOILO | RP | 1042N | 12235E | 162 | 92356/0 | V | OR | G | Y | N | N | | O | B | N | | 03 | L | Y | Y |
| 59270 | PUERTO PRINCESA | RP | 0944N | 11844E | 162 | 92529 | S | CN | G | Y | Y | N | Y | J | F | L | | 01 | M | Y | Y |
| 59340 | SURIGAO CITY | RP | 0947N | 12530E | 162 | 92115 | V | OR | G | Y | Y | Y | Y | A | E | L | | 03 | | | |
| 59343 | MASAO | RP | 0900N | 12525E | 162 | BA957 | V | CN | P | | | | | P | A | N | N | 02 | M | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 58315 | | N Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | | Y N N N N N | |
| 58320 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | B M S |
| 58350 | | Y | | | Y | Y | N | | | | Y N | N |
| 58360 | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | A S |
| 58370 | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | B M M |
| 58385 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | N N | Y Y | B M |
| 58390 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y | A S |
| 58395 | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | C M |
| 58410 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | N | Y Y N N N | | Y Y N N N | N |
| 58460 | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y | C S S |
| 58490 | | | | | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y Y Y | |
| 58510 | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y N | | | Y | Y | C |
| 58540 | | Y | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 58590 | | Y | | | Y | Y | Y | | | | Y Y Y Y | |
| 58620 | Y Y | Y Y N | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N | Y Y N | N N Y N | Y Y Y Y | C |
| 58630 | | | | | | Y | | | | | Y Y Y | |
| 58640 | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y | |
| 58655 | | Y Y Y | | | Y Y | Y | Y | | | | Y N Y Y | |
| 58670 | Y | Y | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y Y | |
| 58690 | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y N | N N N | N N N N | Y | N N Y | C |
| 58695 | Y Y Y | | N N | Y | Y | Y | Y | | | | Y N N | N |
| 58710 | | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y Y | |
| 58740 | Y Y | | | | Y | Y | | | | Y | Y Y Y | |
| 58750 | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y | C S |
| 58770 | Y Y Y | | | | Y Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y | |
| 58795 | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y Y | |
| 58800 | | Y | | | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | |
| 58830 | | | | | Y Y | Y | | | | | Y Y | D |
| 58870 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N |
| 58890 | | Y | | | Y | Y | Y | | | | Y | D |
| 58960 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y N Y Y | Y Y Y Y | B M |
| 59000 | | | | | Y | Y | | | | | | D |
| 59015 | Y | N Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y N | N | Y | Y Y | Y Y Y Y | C |
| 59070 | Y N Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y Y | C |
| 59080 | | Y | | | Y | Y | Y | N | | | Y | D |
| 59090 | Y Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | N | Y | Y Y | Y Y | C |
| 59100 | | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | | | | Y Y | N |
| 59110 | | Y | N N | | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y | N |
| 59120 | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | C |
| 59130 | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y N | N | | | Y Y | C |
| 59150 | | | | | Y | Y Y | | | | | | D |
| 59180 | Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y | |
| 59190 | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y Y N N | Y Y Y Y | B S M |
| 59270 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | N | N N N Y | Y | Y Y | C S |
| 59340 | Y | Y Y Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | |
| 59343 | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y | N Y | Y Y | Y | N | | Y | Y Y | C |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-----------|-------------|-------|---|-------------|---------|-----------------------|---|-----|-----------------|---|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | | SHELTER AFFORDED | | | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| INDEX NUMBER | PORT | | | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | | CHANNEL | | | | | | | |
| 59345 | NASIPIT PORT | | RP | 0859N | 12520E | 162 | 92310 | V | RN | F | | | N | N | N | Y | Y | M | A | N | | 02 | M | Y | Y |
| 59380 | HINATUAN | | RP | 0822N | 12620E | 162 | 92130 | V | CN | F | | | | | | Y | | P | M | P | | 04 | | | |
| 59385 | BISLIG | | RP | 0814N | 12619E | 162 | 92131 | S | CN | G | | | Y | Y | N | Y | | L | H | L | | 03 | M | Y | |
| 59400 | MATI | | RP | 0657N | 12613E | 162 | 92160 | V | OR | E | | | | | | | | A | A | G | | 04 | L | | |
| 59430 | DAVAO | | RP | 0704N | 12537E | 162 | 92153 | S | CN | G | | | Y | Y | N | | | N | B | K | M | 02 | L | Y | Y |
| 59475 | GINGOOG | | RP | 0850N | 12506E | 162 | 92025 | V | CN | P | | | | Y | | Y | | A | O | | | | M | | |
| 59485 | GENERAL SANTOS | | RP | 0607N | 12511E | 162 | 92170 | V | CN | G | | | N | N | N | | | N | E | L | | 02 | M | Y | |
| 59500 | POLLOC (COTABATO) | | RP | 0721N | 12413E | 162 | 92190 | V | OR | F | | | | | | | | A | A | K | | 05 | | | |
| 59520 | MALABANG | | RP | 0736N | 12404E | 162 | 92190 | V | OR | F | | | | | | | | D | B | P | | 05 | | | |
| 59530 | PAGADIAN | | RP | 0750N | 12326E | 162 | 92190 | V | CN | G | | | | | | Y | | A | A | M | | 05 | L | Y | |
| 59550 | MARGOSATUBIG | | RP | 0735N | 12310E | 162 | 92190 | V | CN | E | | | | | | Y | | E | E | O | | 05 | | | |
| 59575 | SANTA CLARA | | RP | 0747N | 12241E | 162 | 92200 | V | CN | F | | | | | | | | K | H | M | M | | | | |
| 59580 | ZAMBOANGA | | RP | 0654N | 12204E | 162 | 92214 | S | OR | G | | | Y | Y | N | Y | | A | A | M | N | 01 | M | N | Y |
| 59590 | RECODO | | RP | 0657N | 12158E | 162 | 92214 | V | CN | G | | | Y | N | N | Y | | O | L | N | J | 03 | L | N | |
| 59640 | BALIANGO | | RP | 0840N | 12336E | 162 | 92290 | V | CN | G | | | | | | Y | | M | L | O | | 03 | | | |
| 59660 | OROQUIETA | | RP | 0829N | 12349E | 162 | 92293 | V | OR | F | | | | | | Y | | A | A | | | 03 | | Y | |
| 59670 | JIMENEZ | | RP | 0820N | 12352E | 162 | 92293 | V | CN | G | | | | Y | | Y | | A | B | J | | 03 | L | | |
| 59680 | PORT OZAMIS | | RP | 0808N | 12351E | 162 | 92296 | V | OR | E | | | | | | Y | | K | L | N | | 01 | M | Y | |
| 59700 | ILIGAN | | RP | 0814N | 12414E | 162 | 92293 | V | OR | F | | | N | N | N | Y | N | A | A | N | | 02 | M | N | |
| 59710 | CAGAYAN DE ORO | | RP | 0830N | 12440E | 162 | 92293 | V | CN | G | | | Y | Y | | Y | | A | E | L | N | 02 | M | Y | |
| 59720 | BUGO | | RP | 0831N | 12445E | 162 | 92290 | V | CN | G | | | | | | | | A | A | L | L | 03 | M | Y | |
| 59725 | VILLANUEVA | | RP | 0835N | 12446E | 162 | 92290 | V | OR | G | | | | | | Y | | A | N | | | | M | | |
| 59750 | ODIONGAN | | RP | 0851N | 12509E | 162 | 92310 | V | CN | F | | | | | | | | H | A | L | | 03 | M | Y | |
| 59760 | BUTUAN CITY | | RP | 0857N | 12532E | 162 | BA957 | V | RN | E | | | | | | Y | | O | P | N | | 03 | | | |
| 59770 | BASILIAN CITY (ISABELA) | | RP | 0643N | 12158E | 162 | 92216 | V | OR | E | | | Y | | Y | | | K | G | L | N | 01 | M | Y | |
| 59780 | PORT HOLLAND | | RP | 0633N | 12152E | 162 | 92210 | V | CN | G | | | | | | Y | | L | J | L | | 03 | | | |
| 59800 | JOLO | | RP | 0603N | 12100E | 162 | 92242 | V | OR | G | | | Y | Y | N | Y | | O | B | J | N | 01 | M | N | |
| 59820 | SIASI | | RP | 0533N | 12049E | 162 | 92240 | V | CN | P | | | | | | Y | | K | J | M | | 04 | | | |
| 59850 | CHINA CONTINUED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59860 | FUZHOU | | CH | 2605N | 11918E | 157 | 94004 | V | RN | G | | | | | | Y | N | K | N | P | J | 03 | M | | Y |
| 59870 | LUOXING | | CH | 2559N | 11927E | 157 | 94165 | V | RN | E | | | | | | | | O | N | M | | 04 | | N | Y |
| 59890 | KU AO TOU | | CH | 2736N | 12033E | 157 | 94160 | V | RN | G | | | | | | | | P | N | | | | | | |
| 59910 | WENZHO | | CH | 2801N | 12039E | 157 | 94187 | M | RN | G | | | Y | Y | | Y | | O | N | O | L | 04 | M | Y | |
| 59930 | JIAOJIANG | | CH | 2841N | 12127E | 157 | 94180 | V | RN | G | | | Y | Y | | Y | | M | L | N | M | 04 | | Y | |
| 59940 | NING BO | | CH | 2953N | 12133E | 157 | 94208 | S | RN | G | | | Y | | | | | Y | L | L | N | N | 04 | L | Y |
| 59950 | ZHEN HAI | | CH | 2957N | 12142E | 157 | 94208 | V | RN | G | | | Y | N | N | Y | | N | O | M | G | 02 | M | Y | |
| 59960 | ZHOUSHAN | | CH | 3000N | 12206E | 157 | 94188 | S | CN | G | | | Y | | | Y | Y | C | O | N | O | 01 | L | Y | |
| 59963 | ZHAPU | | CH | 3035N | 12105E | 157 | 94206 | S | OR | F | | | Y | Y | | Y | N | L | J | J | H | 02 | M | Y | |
| 59970 | SHANGHAI | | CH | 3113N | 12130E | 157 | 94219/6 | L | RN | G | | | Y | Y | | Y | Y | M | L | O | K | 02 | M | Y | Y |
| 59974 | CHANGSHU | | CH | 3146N | 12057E | 157 | UK 1619 | S | OR | F | | | | | | | | M | H | M | L | 03 | M | | |
| 59976 | TAICANG | | CH | 3139N | 12112E | 157 | 94220 | V | CB | F | | | | | | | | K | J | J | N | 02 | M | | |
| 59985 | JIANGYIN | | CH | 3155N | 12014E | 157 | UK1642 | S | RN | F | | | Y | | | | | M | N | L | N | 02 | M | Y | Y |
| 59986 | CHANGZHOU | | CH | 3158N | 11959E | 157 | UK 1641 | S | OR | P | | | | | | Y | Y | K | N | J | | 02 | M | | |
| 59987 | GAOGANG | | CH | 3217N | 11951E | 157 | UK1642 | S | RN | F | | | | N | Y | N | K | K | L | M | | 02 | L | Y | Y |
| 59988 | YANGZHOU | | CH | 3216N | 11926E | 157 | UK1641 | S | RN | F | | | | | | Y | Y | N | K | K | M | 02 | M | Y | Y |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | | LOAD/ OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | | LIFTS | | | | SERVICES | | | | SUPPLIES | | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-------|-------|-------|---|-----------------------------|---|--|---|--|---------|-----------|--|-------|--|--|-------------|----------|-----|-------|-----|----------|--|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59345 | Y Y | Y Y | Y | | N Y | N | Y | N | Y | N Y | Y Y | | | Y N | N | Y Y N | | N N Y Y | Y | | | | | | Y | Y | N N | C | | | | | | |
| 59380 | | | | | | | | | | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 59385 | Y N Y | Y | | | Y | Y Y | | | Y Y | N Y | Y | | | Y | N | | Y | Y Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | C | | | | | | |
| 59400 | N Y | Y | | | N N | | | | Y | Y | Y | | | Y | | | | Y | Y | | | | | | Y | Y | | C | | | | | | |
| 59430 | Y N Y | Y | Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | C S | | | | | | |
| 59475 | Y | Y Y | Y | | | | | N N | Y | N | Y Y | | | Y | | | Y | Y Y | | | | | | | N N | | | N | | | | | | |
| 59485 | Y N Y | Y Y | | | N Y | Y | | | Y | Y | Y Y | | | Y Y | N | Y | | Y | Y N N N | | | | | | Y Y | N N | | | | | | | | |
| 59500 | Y | Y Y | | | N N | | | N | N N | Y | | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y N N N | | | | | | | | | |
| 59520 | | | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y Y | Y | | | | | | | | |
| 59530 | | | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 59550 | | | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | | |
| 59575 | | Y | | | | | | | | Y | Y | | | Y | | | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | |
| 59580 | Y N Y | Y Y | Y | | N N | Y Y | | Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y Y | N | N N N | | | Y | | | | | | Y Y | Y Y | C M | | | | | | | |
| 59590 | | Y | | | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | S | | | | | | |
| 59640 | | | | | | | | Y | | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 59660 | | N | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 59670 | | Y Y | | | Y | | | | Y | | Y | | | Y N | N | | | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| 59680 | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y | | | Y Y | N | | | | Y Y N N N | | | | | Y Y Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59700 | N N Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | Y Y Y | Y | Y | Y | | | Y N | N | Y Y | | Y Y | Y | | | | | N Y Y Y | | | N | | | | | | | |
| 59710 | Y N Y | Y Y | Y | | Y | Y | | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y N | | | C S | | | | | | | |
| 59720 | Y | Y | | | | Y | | Y Y | | Y | | | | Y | N | | | | Y | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59725 | N | Y Y | | | Y | Y | | N | Y | | Y Y | | | Y | | Y Y | | Y | Y | | | | | Y Y Y | | | N | | | | | | | |
| 59750 | | N Y | | | | | | | Y | | Y | | | Y | | Y | | Y | | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59760 | | Y | | | | | | Y | Y Y | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | Y | Y | | D | | | | | | | |
| 59770 | | N Y | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59780 | Y | Y | Y | | | | | Y Y | | Y | | | | Y | N | | | | Y | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59800 | Y N Y | Y Y | N | | N N | Y Y Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y Y | N | | | | Y | | Y | | | Y Y | | | N S | | | | | | | |
| 59820 | | | | | | | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | Y Y | | | D | | | | | | | |
| 59860 | Y | Y Y | Y | | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y | Y | | C | | | | | | | |
| 59870 | | Y | | | | Y | | Y | | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | Y Y Y | | | B S S | | | | | | | |
| 59890 | | | | | | | | Y Y | | | Y | | | | | | | | | | | | | Y | | | D | | | | | | | |
| 59910 | Y | Y Y Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y | Y Y | | | | Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | | | Y Y | Y | Y | C S | | | | | | | |
| 59930 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | | Y Y | | Y Y | Y | | | | | Y Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59940 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y | | | B S S | | | | | | | |
| 59950 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | Y Y Y | | | B M | | | | | | | |
| 59960 | Y | Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y | | Y | | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | Y Y | Y | | C M | | | | | | | |
| 59963 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | | | | | | Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y Y Y | | | C S | | | | | | | |
| 59970 | Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | | | Y Y | | Y Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | Y Y Y Y Y Y | | | A L L | | | | | | | |
| 59974 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | | Y | | | | | | Y Y | | Y Y Y Y | | | | | | Y Y | | | | | | | | | | |
| 59976 | Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | | Y | | | | | | Y | Y Y | | | Y Y | | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59985 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | | | | | Y Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59986 | | Y Y | | | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y Y | | Y Y | | Y Y | | | | | | Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59987 | Y | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | | Y Y | | | | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | | Y Y Y | | | C | | | | | | | |
| 59988 | | Y Y | | | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | N | Y Y | | Y Y | Y | Y | | | | | Y Y Y | | | C | | | | | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL |
|--|--|---|---|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD-HOLDING GROUND TURNING AREA | | | | |
|--------------|------------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|----------------------------------|----|---|---|---|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | | | |
| 59990 | ZHANGJIANGANG | CH | 3158N | 12024E | 157 | UK 1619 | S | RN | F | | | | Y | K | L | K | M | 03 | M | | | | | |
| 59991 | NANTONG | CH | 3200N | 12048E | 157 | UK 1619 | S | RN | F | | | Y | Y | K | K | L | M | 02 | M | Y | | | | |
| 59995 | ZHENJIANG | CH | 3213N | 11926E | 157 | UK1642 | S | RN | F | | | Y | N | Y | K | L | J | L | 01 | M | Y | Y | | |
| 60000 | NANJING | CH | 3205N | 11845E | 157 | 522 | V | RN | F | | | Y | | Y | Y | K | L | K | K | 01 | L | Y | Y | |
| 60010 | WU HU | CH | 3120N | 11822E | 157 | TW 153 | S | RN | F | | | | | Y | M | L | N | | 01 | | | | | |
| 60030 | ANKINGCHENG | CH | 3031N | 11702E | 157 | TW 159 | V | RN | F | | | | | | O | M | P | N | 16 | M | Y | | | |
| 60060 | HANKOW | CH | 3035N | 11417E | 157 | TW 169 | M | RN | F | | | | | Y | Y | O | M | N | H | 38 | | | | |
| 60110 | WANXIAN | CH | 3049N | 10826E | 157 | 522 | V | RN | G | | | | | | | P | H | | | 90 | | | | |
| 60120 | CHUNG CHING | CH | 2934N | 10638E | 157 | 522 | V | RN | F | | | Y | N | N | Y | | P | | | 20 | | | | |
| 60125 | LANSHAN | CH | 3006N | 11922E | 157 | 94280 | V | OR | F | | | | | Y | Y | J | J | M | L | 03 | M | | Y | |
| 60130 | LIANYUNGANG | CH | 3444N | 11927E | 157 | 94281 | S | CB | F | | | | | Y | | J | N | M | | 05 | M | Y | Y | |
| 60133 | RIZHAO | CH | 3523N | 11934E | 157 | 94280 | V | CN | P | | | | | | Y | G | E | J | N | 05 | M | Y | Y | |
| 60140 | QINGDAO GANG | CH | 3602N | 12016E | 157 | 94283 | L | OR | E | | | Y | Y | Y | Y | K | M | N | K | 04 | M | Y | Y | |
| 60150 | WEIHAI | CH | 3730N | 12206E | 157 | 94427 | M | CN | E | | | | Y | | Y | M | K | O | | 01 | M | | | |
| 60160 | YANTAI | CH | 3733N | 12127E | 157 | 94322 | S | CB | G | | | Y | | Y | Y | L | M | M | | 02 | M | | | |
| 60165 | PENGLAI | CH | 3749N | 12050E | 157 | 94420 | V | CN | F | | | | | | | O | N | L | | 02 | M | | | |
| 60170 | LONGKOU GANG | CH | 3738N | 12017E | 157 | 94420 | S | CN | F | | | | | Y | Y | J | O | M | | 01 | M | Y | Y | |
| 60180 | DAGU TANGGU | CH | 3858N | 11740E | 157 | 94360 | V | RN | F | | | | | Y | Y | O | G | K | | 02 | M | Y | Y | |
| 60190 | TIANJIN XIN GANG | CH | 3900N | 11742E | 157 | 94363/0 | S | RN | E | | | Y | | Y | Y | G | L | L | N | 03 | L | Y | N | |
| 60193 | TANGSHAN | CH | 3913N | 11901E | 157 | 94360 | V | CB | F | | | | | | | Y | J | K | | 02 | M | | | |
| 60200 | QINHUANGDAO | CH | 3956N | 11937E | 157 | 94361 | M | CB | F | | | | Y | Y | Y | K | J | L | J | 01 | M | | Y | |
| 60210 | HULUDAO GANG | CH | 4042N | 12059E | 157 | 94380 | V | CB | G | | | | Y | Y | | L | N | L | L | 09 | | | | |
| 60215 | JINZHOU WAN | CH | 4045N | 12106E | 157 | 94380 | V | OR | F | | | Y | | Y | Y | J | K | J | J | 02 | M | Y | | |
| 60220 | YINGKOU | CH | 4041N | 12214E | 157 | 94384 | S | CB | F | | | | | Y | | N | L | N | J | 02 | L | | Y | |
| 60230 | BAYUQUAN | CH | 4018N | 12205E | 157 | 94380 | V | OR | F | | | Y | | Y | | G | J | J | J | 08 | M | Y | | |
| 60233 | DANDONG | CH | 3949N | 12409E | 157 | UK 1251 | V | OR | F | | | | | N | | Y | N | N | M | O | 05 | M | | |
| 60240 | LUSHUN | CH | 3847N | 12115E | 157 | 94421 | V | CB | F | | | Y | | | Y | L | K | | | 05 | | Y | | |
| 60250 | LUDA | CH | 3856N | 12138E | 157 | 94423 | L | CB | G | | | N | Y | Y | Y | J | K | M | M | 03 | L | Y | Y | |
| 60270 | NORTH KOREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60280 | NAMPO | KN | 3843N | 12524E | 157 | 95043 | S | RN | F | | | N | N | Y | Y | M | G | N | | 03 | L | Y | Y | |
| 60290 | KYOMIPO | KN | 3844N | 12537E | 157 | 95040 | V | RN | F | | | | | Y | | K | K | | | 19 | | Y | | |
| 60300 | HEAP-SAN | KN | 3853N | 12534E | 157 | 95040 | V | RN | F | | | | | Y | | P | L | | | | | Y | | |
| 60310 | HAEJU HANG | KN | 3800N | 12542E | 157 | 95060 | S | CB | F | | | Y | N | Y | Y | P | M | M | | 06 | | Y | | |
| 60315 | SOUTH KOREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60320 | INCHON | KS | 3728N | 12637E | 157 | 95067 | L | RB | G | | | Y | Y | N | Y | J | O | O | O | 09 | M | Y | Y | |
| 60323 | TAESAN-HANG | KS | 3701N | 12624E | 157 | 95066 | V | OR | F | | | Y | Y | Y | | C | C | | L | 01 | | | | |
| 60330 | KUNSAN | KS | 3559N | 12642E | 157 | 95082/7 | S | RN | F | | | N | N | N | Y | M | K | L | O | 06 | L | | | |
| 60340 | MOKPO | KS | 3447N | 12623E | 157 | 95086 | M | RN | G | | | Y | N | N | Y | J | M | O | | 03 | M | Y | N | |
| 60350 | CHEJU | KS | 3331N | 12632E | 157 | 95103 | S | CB | G | | | Y | | | Y | N | M | E | N | L | 02 | M | N | |
| 60370 | YOSU-BANDO | KS | 3444N | 12745E | 157 | 95138 | S | CB | F | | | | | Y | | L | L | N | M | 02 | L | Y | Y | |
| 60380 | MASAN | KS | 3511N | 12834E | 157 | 95147 | M | CN | G | | | Y | Y | N | Y | Y | K | M | K | N | 02 | L | Y | Y |
| 60385 | CHINAE | KS | 3508N | 12839E | 157 | 95147 | S | CN | F | | | | | Y | | Y | J | K | O | | 01 | M | Y | Y |
| 60390 | PUSAN | KS | 3506N | 12902E | 157 | 95151/2 | L | CB | E | | | N | N | N | Y | Y | F | K | O | M | 01 | L | Y | Y |
| 60400 | ULSAN | KS | 3527N | 12924E | 157 | 95160/1 | M | RN | E | | | N | Y | N | Y | Y | J | J | L | L | 01 | L | Y | Y |
| 60410 | POHANG HANG | KS | 3603N | 12923E | 157 | 95167 | S | OR | G | | | N | Y | N | Y | | L | M | M | 01 | L | Y | | |
| 60430 | MUKHO | KS | 3734N | 12907E | 157 | 95162 | V | CB | F | | | Y | N | N | Y | | K | L | | 01 | M | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|--|---|---|--|--------|-------|---------|-------|-------------|-----------|----------|-----|--|-------|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | | | | | |
| 59990 | Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y | | Y | | | Y | Y Y | | Y Y | Y | | Y Y Y | | | | | C | |
| 59991 | Y | Y Y | | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y | | | | | C M | |
| 59995 | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y Y | | | | | C M | |
| 60000 | Y | Y | Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y N | N | Y Y | Y Y | Y | | Y Y Y Y | | | | C S | |
| 60010 | | Y Y | | Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y | Y Y Y | | Y Y | | Y Y | | | | | N | |
| 60030 | | Y Y | | | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y | | | | | N S | |
| 60060 | Y | Y | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y N Y Y Y | | | | | B | |
| 60110 | | | | | | | Y Y | Y Y | | | | | | Y Y | | Y | | Y | | | | | D S | |
| 60120 | | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | | Y Y Y | | | | | C | |
| 60125 | | Y Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y | | Y Y | | | | | | | Y Y | Y N N | | | | | | |
| 60130 | | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | | | | | C M | |
| 60133 | | Y | | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | | C | |
| 60140 | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | B M S | |
| 60150 | | Y Y Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | | Y | | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y | | | | | | |
| 60160 | N | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | | Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | | A | |
| 60165 | | Y | Y | | | Y | | Y | | Y Y | | | | | Y | | Y | Y Y Y | | | | | | |
| 60170 | N | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y Y | | | | C S | |
| 60180 | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y N | Y | Y | | | Y | Y | | | Y | Y Y Y Y | | | | | A M L | |
| 60190 | Y N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | N | Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | | C L L | |
| 60193 | | Y Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | | | S | |
| 60200 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | | | | | C M M | |
| 60210 | | | Y Y | Y | | | | | Y | Y | | | Y | | Y | | Y | Y Y Y | | | | | B S | |
| 60215 | | Y Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y | | Y | | | | Y Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | C M | |
| 60220 | Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y Y Y | | Y | | Y Y | | Y | Y Y Y Y | | | | | C S | |
| 60230 | N | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | | Y | | | | | | S | |
| 60233 | | Y Y | | Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y N | N | Y Y | | Y Y | Y Y Y | | | | | C M | |
| 60240 | Y N | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y | | | | Y Y Y | | | | | C M | |
| 60250 | Y N | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | | | | | A M M | |
| 60280 | Y N | Y | Y Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | | | | Y N | | Y Y | N N | Y | Y Y | Y Y Y | | | | C M M | |
| 60290 | | | Y | | | | Y | | Y | Y | | | Y | | Y Y | | Y | Y Y | Y | | | | | |
| 60300 | | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60310 | Y N | Y | Y Y | | | | Y Y | | Y | Y Y | | | Y | | Y Y | | Y | Y Y | Y | | | | C S | |
| 60320 | Y N | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y | | Y Y Y Y Y | | | | C S M | |
| 60323 | | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | N | | Y | | Y N | | Y | | Y | Y Y Y | | | | | N | |
| 60330 | Y N | Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | | | | C S | |
| 60340 | Y N | Y | Y | | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | C M | |
| 60350 | Y | | N | Y | Y | | | Y Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y Y | | | | C S S | |
| 60370 | Y N | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y Y | | | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C L S | |
| 60380 | Y N | Y | Y | | | Y Y | Y | | Y | Y Y | | | Y | Y | Y | | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | C S S | |
| 60385 | | Y | N | | Y | | | Y | Y Y | Y | | | Y Y | | Y Y | Y Y Y | Y N | | Y | | | | S | |
| 60390 | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | B L M | |
| 60400 | Y | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | | Y Y | | Y | | Y Y Y | | | | C M M | |
| 60410 | Y | Y | Y Y | | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y Y Y | | | | C | |
| 60430 | Y N | Y | Y Y | | Y | Y | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | | Y Y | Y N N N N | Y Y Y | | | | D M | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|---|-----------------|---|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | |
| | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 60431 | TONGHAE | KS | 3732N | 12909E | 157 | 95162 | V | CB | F | Y | Y | | | H | M | | M | Y | |
| 60435 | SOKCH'O HANG | KS | 3812N | 12836E | 157 | 95169 | V | CB | E | | Y | | | O | M | M | | | Y |
| 60438 NORTH KOREA CONTINUED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60440 | WONSAN | KN | 3910N | 12727E | 157 | 95202 | S | CN | G | | Y | Y | | J | M | N | | L | Y |
| 60450 | HUNGNAM | KN | 3950N | 12737E | 157 | 95203 | S | CB | F | | | | | J | L | L | 01 | M | Y |
| 60460 | SIN'PO | KN | 4002N | 12812E | 157 | 95200 | V | CN | F | | Y | | | N | M | P | 01 | | |
| 60470 | CH'AO | KN | 4012N | 12839E | 157 | 95200 | V | CB | F | | Y | | | G | F | K | 01 | | Y |
| 60480 | KIMCH'AEK | KN | 4040N | 12912E | 157 | 95230 | V | OR | G | | Y | Y | | E | K | K | 01 | M | N |
| 60490 | ODAEJIN | KN | 4123N | 12947E | 157 | 95230 | V | CN | F | | | | | G | G | P | | | N |
| 60500 | CH'ONGJIN | KN | 4146N | 12949E | 157 | 95246 | S | CN | F | | Y | Y | Y | E | K | L | 01 | | Y |
| 60510 | NAJIN | KN | 4214N | 13018E | 157 | 95245 | S | RB | F | | Y | Y | | K | N | O | | | N |
| 60520 | SONBONG | KN | 4220N | 13024E | 157 | 95245 | S | CN | F | Y | Y | Y | | K | A | M | 01 | L | Y |
| 60530 RUSSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60540 | POSYET | RS | 4239N | 13049E | 155 | 96039 | V | CN | F | | | Y | Y | A | J | L | | M | |
| 60582 | ZARUBINO | RS | 4237N | 13108E | 155 | 96039 | V | CN | F | Y | Y | Y | | C | J | L | | | |
| 60610 | VLADIVOSTOK | RS | 4307N | 13154E | 155 | 96042 | L | CN | G | | Y | Y | Y | D | J | L | L | M | Y |
| 60720 | BUKHTA GAYDAMAK | RS | 4252N | 13241E | 155 | 96043 | V | CN | P | | | Y | | H | L | P | | | |
| 60725 | VOSTOCHNYY | RS | 4245N | 13305E | 155 | 96043 | V | OR | P | Y | Y | | Y | B | G | L | | M | Y |
| 60730 | NAKHODKA | RS | 4248N | 13253E | 155 | 96044 | S | CN | F | N | N | N | Y | J | H | M | M | 01 | M |
| 60790 | RUDNAYA PRISTAN | RS | 4422N | 13551E | 155 | 96080 | V | CN | P | | | Y | Y | M | H | P | | | |
| 60795 | SOVETSKAYA GAVAN | RS | 4858N | 14017E | 155 | 96140 | S | CN | G | | Y | | | C | H | K | K | 01 | M |
| 60800 | BUKHTA VANINO | RS | 4905N | 14016E | 155 | 96140 | V | CN | F | | | Y | | K | H | K | K | 02 | M |
| 60810 | DE KASTRI | RS | 5128N | 14047E | 155 | 96400 | M | CN | P | | Y | Y | | L | N | L | K | 02 | M |
| 60820 | NIKOLAYEVSK NA AMURE | RS | 5308N | 14044E | 155 | 96381 | V | RN | G | | Y | Y | Y | O | L | P | 01 | M | Y |
| 60840 SAKHALIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60860 | OKHA | RS | 5333N | 14300E | 155 | 96340 | V | CN | F | | | Y | | M | B | | 03 | M | |
| 60870 | VITAZ MARINE TERMINAL | RS | 5242N | 14333E | 155 | 96340 | V | OR | P | Y | Y | Y | | A | | A | | | |
| 60880 | PORONAYSK | RS | 4913N | 14308E | 155 | 96240 | V | OR | F | | | Y | Y | H | K | P | 03 | M | Y |
| 60920 | KORSAKOV | RS | 4637N | 14246E | 155 | 96200 | S | CB | P | Y | Y | Y | Y | H | L | M | M | 01 | |
| 60930 | NEVELSK | RS | 4640N | 14152E | 155 | 96181/3 | V | CB | P | Y | Y | Y | | A | F | N | 01 | M | |
| 60940 | KHOLMSK | RS | 4703N | 14203E | 155 | 96181 | S | CB | F | N | Y | Y | Y | M | C | M | | M | Y |
| 60980 | UGLEGORSK | RS | 4905N | 14202E | 155 | 96181 | V | OR | P | Y | | Y | Y | E | H | E | 01 | M | Y |
| 60981 | SHAKHTERSK | RS | 4910S | 14203E | 155 | 96181 | V | CN | F | | | Y | | N | L | | | | |
| 60990 | LESOGORSK | RS | 4927N | 14208E | 155 | 96141 | V | OR | P | | | Y | Y | H | H | | 02 | | Y |
| 61020 | MYS ROGATYY OKTYABRSKIY | RS | 5044N | 14206E | 155 | 96400 | V | OR | P | | | Y | | H | J | N | | | N |
| 61030 | MAKAR'YEVSKIY | RS | 6050N | 14208E | 155 | 96400 | V | OR | P | Y | Y | Y | Y | L | J | P | 02 | M | |
| 61040 | ALEKSANDROVSK REYD | RS | 5054N | 14208E | 155 | 96181 | S | OR | P | Y | Y | Y | Y | L | J | P | 02 | M | N |
| 61045 | LAZAREV | RS | 5213N | 14132E | 155 | 96382 | V | OR | G | | | Y | Y | N | P | O | 02 | M | |
| 61060 | MOSKAL VO | RS | 5335N | 14230E | 155 | 96360 | V | CN | F | Y | Y | Y | | M | L | M | M | 05 | M |
| 61070 KURIL ISLANDS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61090 | SHAKOTAN | RS | 4352N | 14650E | 155 | 96902 | V | CN | G | | | | | K | G | O | 03 | | |
| 61100 JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61110 | MOMBETU KO | JA | 4421N | 14321E | 158 | 96906 | V | CB | G | | Y | Y | Y | M | J | N | 03 | | N |
| 61120 | ABASHIRI-KO | JA | 4401N | 14417E | 158 | 96906 | V | CB | G | | Y | Y | Y | M | L | N | 02 | M | |
| 61130 | NEMURO KO | JA | 4320N | 14535E | 158 | 96764 | S | CB | F | | Y | Y | Y | E | G | | 02 | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|-----------------------------|--|---|---|--|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------|
| 60431 | | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 60435 | | N | N | Y | Y | Y | | | | | Y | A |
| 60440 | Y Y | Y | | | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | C M |
| 60450 | | Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | C M |
| 60460 | | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y Y N | C S |
| 60470 | | | | | | Y Y | Y | | | | Y Y N | S |
| 60480 | | | Y | | Y Y | Y Y Y | Y | | | Y | Y Y | S |
| 60490 | | | | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y Y | C S S |
| 60500 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | B S M |
| 60510 | Y | N Y | | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y | B M M |
| 60520 | Y Y | Y Y | Y | N | Y Y Y | Y Y Y Y | | | | | | S |
| 60540 | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | N | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | N S |
| 60582 | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | Y Y N | C S |
| 60610 | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L |
| 60720 | | | | | Y Y | Y Y | Y | | | | Y | C |
| 60725 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | N | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y | B S |
| 60730 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y N | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y Y | A |
| 60790 | | Y | | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | D S |
| 60795 | Y Y | Y Y | Y | | Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | | Y Y | B M S |
| 60800 | Y N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | C |
| 60810 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y | C |
| 60820 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | C S |
| 60860 | | | | | Y Y Y | Y Y | Y | | | | | C |
| 60870 | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y N | Y Y | Y N | N | | | N N N | |
| 60880 | | N N | | | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y N N N | N |
| 60920 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | C |
| 60930 | Y N Y | Y Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | B S S |
| 60940 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | N | Y Y | Y Y | Y Y Y N | C M |
| 60980 | Y | N | Y | | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | C S |
| 60981 | | N | Y | | Y | Y Y | | Y | Y | | | S |
| 60990 | | | | | Y | Y Y | Y | | | | Y | D |
| 61020 | | Y | | | | Y | Y | | | | Y | D |
| 61030 | | Y Y Y | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | D S |
| 61040 | Y | Y N Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y | D S |
| 61045 | | Y Y | Y | Y | | Y Y | Y | Y | Y | | | D |
| 61060 | Y | Y Y Y Y | | | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | N S |
| 61090 | | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 61110 | Y N Y | N Y | | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | Y Y | C |
| 61120 | Y Y Y | N Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | | N | Y | Y Y | C |
| 61130 | Y | | | | Y Y | Y Y | Y | | | N | Y Y Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 61140 | HANASAKIMINATO | JA | 4317N | 14535E | 158 | 96764 | V | OR | F | Y | Y | Y | J | L | | 03 | Y | | |
| 61150 | AKKESHI KO | JA | 4302N | 14451E | 158 | 96762 | S | CN | F | | Y | Y | N | M | M | M | 02 | | |
| 61160 | KUSHIRO KO | JA | 4259N | 14422E | 158 | 96763/2 | S | CB | G | N | N | Y | Y | K | K | M | 02 | L | Y |
| 61165 | TOMAKOMAI KO | JA | 4238N | 14138E | 158 | 96961/2 | S | CB | E | N | N | N | Y | Y | H | G | L | M | N |
| 61170 | MURORAN KO | JA | 4220N | 14058E | 158 | 96949 | M | CB | G | Y | N | N | Y | Y | F | L | L | K | 01 |
| 61175 | TOKACHI | JA | 4215N | 14318E | 158 | 96962 | V | CB | F | Y | | Y | N | H | D | N | 02 | | |
| 61180 | MORI | JA | 4207N | 14035E | 158 | 96948 | V | OR | P | Y | | | J | J | O | | 04 | M | |
| 61190 | HAKODATE | JA | 4147N | 14043E | 159 | 96947/3 | M | CB | E | N | N | N | Y | G | J | L | G | 01 | L |
| 61205 | ESASI KO | JA | 4152N | 14007E | 159 | 96943 | V | CB | P | | | | J | F | P | | 02 | | Y |
| 61220 | IWANAI | JA | 4259N | 14031E | 159 | 96941 | S | CB | F | | | Y | N | J | M | K | 03 | | Y |
| 61230 | OTARU | JA | 4312N | 14101E | 159 | 96942 | M | CB | G | N | Y | N | | G | L | N | M | | L |
| 61232 | ISIKARI WAN | JA | 4314N | 14122E | 159 | 96941 | V | CB | F | | | Y | N | L | J | M | M | | |
| 61250 | RUMOI | JA | 4357N | 14138E | 159 | 96939 | V | CB | G | Y | Y | | | M | N | M | M | | L |
| 61260 | WAKKANAI | JA | 4325N | 14141E | 159 | 96938/7 | S | CB | F | Y | Y | Y | Y | L | O | O | N | | M |
| 61270 | AOMORI | JA | 4050N | 14045E | 159 | 96944 | S | CB | G | N | N | N | Y | E | E | M | L | 02 | L |
| 61275 | OMINATO | JA | 4115N | 14108E | 159 | 96943 | S | CB | G | | | | | H | M | M | | 01 | |
| 61277 | NOSHIRO KO | JA | 4013N | 14000E | 159 | 95250 | V | CN | F | | | | | K | | M | M | | |
| 61280 | HACHINOHE KO | JA | 4032N | 14133E | 158 | 97041 | V | CB | G | Y | Y | N | N | Y | G | M | M | M | 01 |
| 61290 | MIYAKO | JA | 3938N | 14159E | 158 | 97060 | S | CB | F | Y | Y | N | | F | K | M | | 01 | M |
| 61310 | KAMAISHI KO | JA | 3916N | 14154E | 158 | 97043 | S | CN | F | | | | | A | A | L | L | 01 | M |
| 61320 | OFUNATO | JA | 3903N | 14144E | 158 | 97063 | V | CN | G | N | N | N | Y | Y | G | G | M | N | 01 |
| 61325 | KESENNUMA KO | JA | 3852N | 14136E | 158 | 97063 | V | CN | G | | N | | Y | N | N | O | N | 03 | M |
| 61330 | ONAGAWA | JA | 3827N | 14127E | 158 | 97062/5 | V | CB | G | | | | | N | H | L | L | | 04 |
| 61340 | ISHINOMAKI KO | JA | 3824N | 14119E | 158 | 97064/2 | V | CN | F | | | | Y | Y | K | J | N | | 02 |
| 61350 | SHIOGAMA | JA | 3819N | 14102E | 158 | 97082 | S | CN | F | N | Y | N | Y | L | J | O | | 01 | L |
| 61353 | SOMA | JA | 3750N | 14057E | 158 | 97080 | V | CB | P | | | | Y | M | | N | M | | |
| 61354 | SENDAI | JA | 3813N | 14106E | 158 | 97080 | V | CN | G | | | Y | | E | M | K | F | 01 | Y |
| 61355 | ONAHAMA KO | JA | 3656N | 14054E | 158 | 97104 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | L | G | M | G | 01 | L |
| 61356 | HITACHI | JA | 3630N | 14038E | 158 | 97100 | V | RB | F | | | | Y | L | | M | M | 01 | L |
| 61357 | KASHIMA KO | JA | 3556N | 14042E | 158 | 97108 | S | RB | E | | | | Y | Y | L | E | M | N | M |
| 61360 | CHOSHI | JA | 3544N | 14051E | 158 | 97101/0 | V | RN | F | | | | Y | | N | O | O | | 02 |
| 61370 | TATEYAMA KO | JA | 3500N | 13948E | 158 | 97120 | V | CN | F | | | | | E | E | O | | 01 | Y |
| 61372 | KISARAZU KO | JA | 3522N | 13953E | 158 | 97141 | V | CB | F | N | N | N | Y | Y | E | G | K | | 02 |
| 61375 | CHIBA KO | JA | 3541N | 13956E | 158 | 97151 | S | CB | G | N | N | N | Y | | E | L | M | K | 02 |
| 61378 | KATUNAN KO | JA | 3540N | 13958E | 158 | 97157 | S | CB | G | | | | Y | K | L | J | F | | 09 |
| 61379 | FUNABASHI | JA | 3540N | 13957E | 158 | 97157 | V | CB | F | | | | Y | | J | H | K | | 03 |
| 61380 | TOKYO KO | JA | 3540N | 13945E | 158 | 97155 | L | RN | G | N | N | N | Y | Y | J | H | O | K | 01 |
| 61385 | KAWASAKI KO | JA | 3530N | 13946E | 158 | 97150/1 | L | CB | G | N | N | N | Y | Y | J | E | M | N | 04 |
| 61390 | YOKOHAMA KO | JA | 3528N | 13941E | 158 | 97149 | L | CB | G | Y | N | N | Y | Y | J | G | N | O | 02 |
| 61400 | YOKOSUKA KO | JA | 3517N | 13940E | 158 | 97146/4 | M | CB | G | N | N | N | Y | | J | G | O | | 01 |
| 61410 | URAGA KO | JA | 3514N | 13943E | 158 | 97144 | V | CN | F | | | | | J | A | N | | | 01 |
| 61415 | TAGONOURA | JA | 3508N | 13842E | 158 | 97164/5 | M | RB | G | | | | Y | Y | L | | N | N | 01 |
| 61416 | ATSUMI | JA | 3440N | 13704E | 158 | 97182/8 | V | CN | P | | | | Y | | L | | J | J | 02 |
| 61420 | SHIMODA KO | JA | 3440N | 13857E | 158 | 97166/7 | V | CB | F | N | N | N | Y | | A | K | P | | 01 |
| 61425 | OMAEZAKI KO | JA | 3436N | 13814E | 158 | 97159 | S | CB | G | | | | Y | | K | N | N | N | 02 |
| 61460 | SIMIZU KO | JA | 3501N | 13830E | 158 | 97163 | S | CN | F | N | N | N | Y | N | B | D | O | N | 02 |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY | U.S. REPRESENTATIVE | ETA MESSAGE | PILOTAGE | | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/OFFLOAD | | | | MEDICAL FACILITIES | GARBAGE DISPOSAL | DEGAUSS | DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | | | SERVICES | | | SUPPLIES | | | | REPAIR | DRYDOCK | RAILWAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----------|--------------|-----------|----------------|-------------|----------|-------------|--------------|-----------|-----|-------|--------------------|------------------|---------|---------------|-----------|-----|-------|---------|--------|----------|------------|----------|-------|----------|----------|---------------|---------------|--------|---------|---------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|-------------|--------------|------------|-------|----------|------------|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | COMPULSORY | AVAILABLE | LOCAL ASSIST | ADVISABLE | TUGS SALVAGE | TUGS ASSIST | PRATIQUE | DERATT CERT | OTHER | TELEPHONE | FAX | RADIO | | | | | RADIO TEL | AIR | RAIL | WHARVES | ANCHOR | MED MOOR | BEACH MOOR | ICE MOOR | FIXED | MOBILE | FLOATING | 100 TONS PLUS | 50 - 100 TONS | | | | 25 - 49 TONS | 0 - 24 TONS | LONGSHORE | ELECT | STEAM | NAVIG EQUIP | ELECT REPAIR | PROVISIONS | WATER | FUEL OIL | DIESEL OIL | DECK | ENGINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61140 | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 61465 | TOYOHASI | JA | 3443N | 13718E | 158 | 97188/5 | L | CB | G | | | Y Y J | O | | | 08 M | Y | |
| 61470 | KINUURA-KO | JA | 3451N | 13657E | 158 | 97181 | S | CN | F | N | N | Y | J H M | J | | 02 L | Y | |
| 61475 | GAMAGORI KO | JA | 3449N | 13713E | 158 | 97188 | S | OR | G | | | Y | K K G | O | | 02 L | | |
| 61480 | NAGOYA KO | JA | 3504N | 13652E | 158 | 97184 | M | CB | G | N | N | Y Y | L K O | K | | 02 L | Y Y | |
| 61490 | YOKKAICHI | JA | 3458N | 13638E | 158 | 97187/3 | M | CB | G | Y | Y | N Y Y | M J N | J | | 04 M | Y Y | |
| 61495 | MATSUSAKA | JA | 3436N | 13634E | 158 | 97181 | S | CN | F | | Y | Y | M K O | | | 03 | Y | |
| 61500 | TOBA | JA | 3429N | 13651E | 158 | 97182 | S | CN | F | N | Y | N Y | K L N | | | 04 | Y | |
| 61515 | OWASE | JA | 3404N | 13613E | 158 | 97205 | V | CB | F | N | N | N Y | G P | | | | L | Y |
| 61540 | TANABE KO | JA | 3343N | 13522E | 158 | 97200 | V | CN | F | Y | Y | N Y | K A K | | | 02 M | | |
| 61541 | YURA | JA | 3357N | 13506E | 159 | 97200 | | | | | | | O L | | | | Y | |
| 61542 | SHIMOTSU | JA | 3407N | 13508E | 159 | 97222 | S | CN | F | Y | Y | N Y | J E L | J | | 02 L | Y Y | |
| 61543 | KAINAN | JA | 3409N | 13512E | 159 | 97207 | S | CB | F | Y | | Y Y | J C N | N | | 04 L | Y | |
| 61545 | WAKAYAMA KU | JA | 3414N | 13508E | 159 | 97224 | L | CB | F | N | N | N Y Y | K G O | N | | 02 L | | |
| 61547 | SEMBOKU | JA | 3432N | 13525E | 159 | 97226 | M | CB | G | Y | | | Y K K | F | M | 01 M | | |
| 61550 | OSAKA | JA | 3439N | 13526E | 159 | 97228/5 | L | CB | G | N | N | N Y Y | G K K | M | | 01 L | Y Y | |
| 61555 | AMAGASAKI | JA | 3442N | 13523E | 159 | 97245 | S | CT | F | N | N | N Y Y | J F K | K | | 02 M | Y | |
| 61560 | KOBE | JA | 3439N | 13511E | 159 | 97230 | L | OR | G | N | N | N Y | J F K | K | | 02 L | | Y |
| 61564 | HIROHATA | JA | 3446N | 13438E | 159 | 97218 | V | CB | F | Y | | Y | E M | | | 01 | | |
| 61566 | SHIKAMA | JA | 3446N | 13439E | 159 | 97219 | S | CB | G | | | | J N | M | | 01 M | | |
| 61567 | HIMEJI | JA | 3446N | 13441E | 159 | 97231 | M | CB | F | N | N | N | G O | N | M | 01 M | | |
| 61568 | HIGASHI HARIMA | JA | 3443N | 13445E | 159 | 97206 | M | CB | G | | | Y | E J G | G | | 01 M | | |
| 61570 | AIOI | JA | 3447N | 13428E | 159 | 97219 | V | CN | F | N | N | N Y Y | M M N | | | 01 M | Y | |
| 61571 | OOKIHAMA | JA | 3445N | 13434E | 159 | 97218 | V | CN | F | | | | K M | M | | 01 M | | |
| 61573 | KAKOGAWA | JA | 3442N | 13450E | 159 | 97204/6 | V | CB | F | N | N | N Y | J L N | F | | | M | |
| 61580 | UNO | JA | 3429N | 13357E | 159 | 97234 | V | CN | F | N | N | N | Y H | L | N | | 02 M | |
| 61590 | HIBI-KO | JA | 3427N | 13356E | 159 | 97234 | V | CN | F | | | | H L | L | | 02 L | | |
| 61595 | MIZUSHIMA-KO | JA | 3430N | 13344E | 159 | 97238/33 | M | CN | G | Y | N | N Y Y | M G N | H | | 03 M | | |
| 61605 | FUKUYAMA | JA | 3428N | 13326E | 159 | 97233 | M | CN | G | N | N | N Y | J F J | F | | 03 M | | |
| 61617 | INNOSHIMA | JA | 3417N | 13311E | 159 | 97243 | V | CB | F | | | | L L | O | | | L | |
| 61630 | ITOZAKI-ONOMICHI | JA | 3423N | 13308E | 159 | 97243 | L | CN | F | | | | Y M | M | M | | 04 | |
| 61640 | KURE | JA | 3414N | 13233E | 159 | 97268/7 | M | CN | G | Y | Y | N Y N | F E E | G | | 04 M | Y Y | |
| 61642 | MITSUOKOJIMA | JA | 3411N | 13231E | 159 | 97267 | V | CN | F | | | | N E | | | | 04 M | |
| 61650 | HIROSHIMA | JA | 3421N | 13228E | 159 | 97269 | M | OR | F | N | N | N Y Y | L H N | J | | 04 M | | |
| 61655 | KANOKAWA-KO | JA | 3411N | 13226E | 159 | 97267 | V | CN | G | N | N | N Y | E J | J | | 08 L | Y Y | |
| 61662 | IWAKUNI KO | JA | 3411N | 13215E | 159 | 97288 | M | OR | G | Y | Y | N Y | J K N | G | | 02 M | Y Y | |
| 61664 | NAMIKATA | JA | 3407N | 13254E | 159 | 97262/3 | V | OR | P | | | Y Y A | | B | | 04 M | | |
| 61675 | KUDAMATSU | JA | 3400N | 13152E | 159 | 97272 | S | CN | G | N | N | N Y Y | L K L | D | | 03 M | N | |
| 61680 | TOKUYAMA | JA | 3402N | 13149E | 159 | 97272 | M | OR | F | N | N | N | L J | K | H | | 03 L | |
| 61690 | UBE | JA | 3356N | 13115E | 159 | 97251 | M | CB | F | N | N | N Y | J N | M | C | | 04 M | |
| 61695 | HIKARI | JA | 3357N | 13156E | 159 | 97272 | S | CN | F | | | Y N J | | J | | | M | |
| 61700 | SHIMONOSEKI | JA | 3357N | 13056E | 159 | 97273 | S | CN | G | Y | Y | N Y Y | H K N | E | | 02 M | N Y | |
| 61720 | HAGI KO | JA | 3425N | 13125E | 159 | 95320 | V | CN | F | | | | G D | M | | | N | |
| 61730 | HAMADA | JA | 3454N | 13205E | 159 | 95320 | V | CB | F | | | | A H | M | | | 02 M | |
| 61750 | SAKAI | JA | 3434N | 13526E | 159 | 97227 | S | CB | F | N | N | N Y Y | K K K | L | | 02 L | Y | |
| 61760 | SAKAIMINATO | JA | 3532N | 13314E | 159 | 95300 | V | CN | F | | | Y | L | N | M | | 01 | |
| 61770 | SAIGO | JA | 3612N | 13320E | 159 | 95300 | V | CN | G | | | | A E | P | | 01 | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------|--|--|--|---|-----------|-----------|-------------|--|----------|--|--|--|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | | | | | | |
| 61465 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y N | Y Y N | Y | | Y Y Y | | | | | | | C |
| 61470 | Y N Y | Y Y Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y | | Y N N N N | Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61475 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y Y | N Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61480 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A S M |
| 61490 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | | | | C M |
| 61495 | N Y | Y Y | | Y | Y | | Y Y | | | | | | Y | | Y | | Y | | | | | | | S |
| 61500 | Y | Y Y | | | | | | Y Y Y | | | | | Y Y | N | | | Y | | | | | | | D S S |
| 61515 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y N Y | | | | | | Y | | | | Y Y | | | | | | | C S |
| 61540 | Y N Y | N Y Y | | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | Y | N | | Y | Y Y | | | | | | | C |
| 61541 | | Y Y | | Y | | | | | | | | | | | | | Y Y Y | | | | | | | C L |
| 61542 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61543 | Y | N Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y Y | | | | | | | N |
| 61545 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61547 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y N | | | | | Y | Y Y | | Y N N | Y Y Y | | | | | | | C M S |
| 61550 | Y Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y Y | Y | | | | | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A L S |
| 61555 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y Y Y | | | | | | | C |
| 61560 | Y Y Y | Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | Y Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A L S |
| 61564 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | | | | Y Y Y | Y | Y | Y Y | | | | | | | C L |
| 61566 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y | | | | | | | | | | Y Y | | | | | | | C S |
| 61567 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | N | Y Y | Y Y N | | | | | | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61568 | Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | | | | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | | | | | | | C S |
| 61570 | Y N Y | Y | Y | Y | Y | | Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A M L |
| 61571 | Y | N Y | | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | Y | | | Y Y Y | | | | | | | C |
| 61573 | Y N Y | N Y | | Y | Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y | | | Y Y | | | | | | | S |
| 61580 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y | | | | | | | A M |
| 61590 | Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y Y | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | C |
| 61595 | Y N Y | Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | Y Y Y | Y Y | Y N N | Y Y | | | | | | | C M S |
| 61605 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y | Y Y N Y | Y | | | | | Y | Y Y Y Y | Y Y | Y | Y Y | | | | | | | C |
| 61617 | N Y | Y Y | | | N | | Y | | | | | | Y | Y | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A M |
| 61630 | Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C M |
| 61640 | Y N Y | N Y | Y | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y Y | N | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A M S |
| 61642 | N Y | N Y | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | | Y | | Y | Y | Y Y | | | | | | | C |
| 61650 | N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | N | Y | Y Y Y | Y | | | | | | | C M S |
| 61655 | Y N Y | N Y Y | | N Y | Y Y | Y | Y Y Y | Y | | | | | Y | N N N | | N | Y Y Y Y | | | | | | | |
| 61662 | Y Y Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | Y | Y Y | Y | Y | N N | Y Y Y Y N N | | | | | | C S |
| 61664 | Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y | | | | | | | | | | N N | | | | | | | N |
| 61675 | N Y | N Y Y | Y | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | | | | | | | C L S |
| 61680 | Y N Y | N Y Y | | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | Y | Y | Y Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C M M |
| 61690 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C S M |
| 61695 | Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | Y | | Y | Y | Y Y | | | | | | | C M S |
| 61700 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y Y | | | | | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | A S S |
| 61720 | Y Y | N Y | | Y | Y Y | | Y | Y | | | | | Y | | | | Y Y Y Y | | | | | | | C |
| 61730 | Y Y | N Y | | N Y | Y Y | | N Y Y | Y | | | | | Y | N N N | Y | Y | Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61750 | Y N Y | Y Y | N | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | | | B M |
| 61760 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y N | | | | | | | | Y | Y Y Y | | | | | | | C S |
| 61770 | | N | | | | | Y Y | Y | | | | | Y | | | | Y Y Y | | | | | | | D |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|---|---|---------|-----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|---|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER AFFORDED | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | | | |
| METERS | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | OVERHEAD LIMITS | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | | |
| 61790 | MIYAZU | JA | 3532N | 13512E | 159 | 95280/5 | M | CN | F | | | Y | G | G | N | 01 | L | Y | | | |
| 61800 | MAIZURU KO | JA | 3531N | 13520E | 159 | 95282 | M | CN | F | N | N | N | Y | J | G | M | | L | | | |
| 61802 | UCHIURA | JA | 3531N | 13530E | 159 | 95280/5 | V | CN | P | | Y | | C | G | C | | | | Y | | |
| 61805 | FUKUI | JA | 3604N | 13612E | 159 | 95267 | V | OR | P | | Y | | L | J | M | A | 01 | | | | |
| 61810 | TSURUGA | JA | 3539N | 13604E | 159 | 95281 | S | CB | G | Y | Y | N | Y | G | M | M | N | L | | | |
| 61822 | KANAZAWA | JA | 3637N | 13636E | 159 | 95276 | S | RB | F | | | | N | K | J | N | M | 04 | L | | |
| 61840 | NANAO | JA | 3703N | 13658E | 159 | 95270 | S | CN | G | | | | | K | L | N | G | 01 | M | Y | |
| 61850 | FUSHIKI | JA | 3647N | 13704E | 159 | 95268 | S | RN | F | N | Y | Y | | J | L | M | | | M | Y | Y |
| 61860 | TOYAMA | JA | 3645N | 13713E | 159 | 95268 | S | CB | F | N | N | N | Y | J | L | K | D | | M | Y | Y |
| 61862 | HIMEKAWA | JA | 3702N | 13751E | 159 | 95270 | V | CN | F | | | | | L | B | N | | | | | |
| 61865 | NAOETSU | JA | 3711N | 13815E | 159 | 95274 | V | CB | P | N | N | N | Y | L | F | M | 01 | L | Y | | |
| 61867 | KASHIWAZAKI | JA | 3722N | 13833E | 159 | 95274 | V | CN | F | | | | N | L | A | N | 01 | | Y | | |
| 61870 | NIIGATA-KU | JA | 3755N | 13903E | 159 | 95264 | M | RB | F | N | N | N | Y | K | E | M | K | | L | N | Y |
| 61875 | EASTERN PART OF NIIGATA-KO | JA | 3801N | 13914E | 159 | 95273 | S | CB | | | | | | J | M | M | | L | | | |
| 61890 | RYOTU WAN | JA | 3805N | 13834E | 159 | 95261 | V | CN | F | | Y | | Y | D | A | O | K | 01 | L | | |
| 61900 | SAKATA-KO | JA | 3855N | 13950E | 159 | 95258 | S | CT | F | | Y | | | K | D | N | N | 01 | M | Y | |
| 61910 | AKITA KO | JA | 3945N | 14004E | 159 | 95262 | V | RN | P | Y | Y | N | Y | K | H | L | J | 03 | M | Y | Y |
| 61920 | FUNAKAWA KO | JA | 3953N | 13951E | 159 | 95259 | S | CB | F | Y | Y | | Y | M | C | M | O | 01 | M | Y | |
| 61932 | MEGA | JA | 3447N | 13442E | 159 | 97231 | V | CB | E | | | | | G | | J | D | 02 | M | | |
| 61935 | HANNAN KO | JA | 3428N | 13521E | 159 | 97225 | S | CN | F | | | | | J | H | N | M | 02 | M | | |
| 61940 | TAKAMATSU | JA | 3420N | 13403E | 159 | 97234 | V | CB | F | | | | | L | K | K | O | 01 | M | Y | |
| 61960 | KOMATSUSHIMA | JA | 3401N | 13436E | 159 | 97202 | S | CB | F | N | N | N | Y | L | M | L | | 02 | | Y | Y |
| 61965 | TACHIBANA | JA | 3352N | 13440E | 159 | 97200 | V | CB | P | N | N | N | Y | K | K | K | | 02 | L | Y | |
| 61967 | SHINGU | JA | 3340N | 13559E | 158 | 97190 | V | CB | P | | | | | K | N | O | | 02 | L | | |
| 61970 | KOCHI KO | JA | 3330N | 13334E | 158 | 97303 | M | CB | P | | Y | | Y | Y | M | B | N | O | 03 | M | Y |
| 61980 | SUSAKI KO | JA | 3323N | 13318E | 158 | 97300 | V | CB | P | | | | Y | M | J | N | N | 01 | L | Y | |
| 61990 | TOSA-SHIMIZU | JA | 3246N | 13257E | 158 | 97304 | V | CN | P | | | | | F | A | N | L | 01 | L | | |
| 62010 | UWAJIMA | JA | 3313N | 13234E | 159 | 97278 | V | CN | P | Y | Y | | | H | H | O | | 02 | | Y | |
| 62020 | YAWATAHAMA | JA | 3327N | 13225E | 159 | 97281 | V | CN | G | N | N | N | Y | L | J | M | | 01 | M | | |
| 62030 | MATSUYAMA | JA | 3352N | 13243E | 159 | 97241 | S | CB | F | Y | Y | N | Y | K | D | N | J | 03 | M | Y | Y |
| 62050 | HOZYO | JA | 3358N | 13246E | 159 | 97261 | V | CB | F | | | | | H | P | P | | | | | |
| 62060 | KIKUMA | JA | 3402N | 13250E | 159 | 97261/6 | V | CB | F | | Y | N | Y | A | G | N | F | | M | Y | |
| 62065 | MUTUREZIMA | JA | 3358N | 13052E | 159 | 97287 | S | OR | P | | | | Y | E | J | E | | 07 | L | | |
| 62070 | IMABARI | JA | 3404N | 13300E | 159 | 97262 | S | CB | F | N | N | N | Y | L | H | N | | 02 | M | Y | |
| 62075 | MIYAUURA | JA | 3415N | 13259E | 159 | 97243 | S | CN | F | Y | N | N | Y | | | | L | | L | Y | |
| 62077 | TAKUMA | JA | 3413N | 13341E | 159 | 97236 | S | RB | G | | | | | J | L | N | | 04 | L | | |
| 62078 | TONDA | JA | 3402N | 13145E | 159 | 97280 | S | CB | G | | | | N | K | H | N | | 03 | | | |
| 62079 | ONODA | JA | 3400N | 13111E | 159 | 97274 | S | OR | G | | | | | M | M | N | | 04 | | | |
| 62080 | NIHAMA | JA | 3358N | 13316E | 159 | 97244 | S | CB | F | | | | Y | L | J | N | | 03 | L | Y | |
| 62085 | MISHIMA-KAWANOE KO | JA | 3400N | 13333E | 159 | 97235 | S | CN | F | | | | Y | Y | M | G | L | L | 04 | M | |
| 62100 | MARUGAME | JA | 3417N | 13348E | 159 | 97236 | V | CB | F | | | | | M | M | | | 06 | | Y | |
| 62110 | SAKAIDE KO | JA | 3419N | 13351E | 159 | 97237 | V | CN | F | N | N | N | Y | Y | K | N | L | 01 | M | Y | Y |
| 62113 | YANAI | JA | 3357N | 13208E | 159 | 97266 | V | OR | P | | | | | E | O | G | | 01 | M | | |
| 62115 | TOBATA | JA | 3355N | 13049E | 159 | 95342 | V | CN | P | | Y | | Y | Y | K | | L | 02 | M | | |
| 62118 | HIBIKINADA | JA | 3356N | 13050E | 159 | 95342 | V | CN | F | | | | Y | Y | K | A | L | | 01 | M | Y |
| 62120 | WAKAMATSU | JA | 3354N | 13049E | 159 | 95342 | L | CN | F | | Y | | Y | L | K | L | L | 01 | M | Y | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE PRATIQUE DERATT CERT OTHER | | COMMUNICATIONS TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | | | | LOAD/ OFFLOAD WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES FIXED MOBILE FLOATING | | | LIFTS 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | | SERVICES LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | | SUPPLIES PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|---|-----------------------------|--|--|---|-----|-----|---|---|--|--|-----|--|---------------------------------------|-----|-----|--|-----------|-----------|--|---|---|---|-------|--|--|------------------------------|
| 61790 | Y Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y | | NNN | | | Y | | | Y Y | | | | C S | | | |
| 61800 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y | | | | | Y Y | N | Y Y | | | Y | | Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | B L | | | |
| 61802 | | N Y | | Y | Y Y | | Y | | | | | | | | | | | | Y | | | N N N | | | | C | | | |
| 61805 | Y | N Y | | | Y Y | | Y Y Y | | | | | | | | | | | | Y | | | Y Y Y | | | | N S | | | |
| 61810 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y | Y | Y Y | | | Y Y | Y | | Y Y Y Y | | | | C S S | | | |
| 61822 | | N Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y | | Y Y | | | Y Y Y Y | Y | | Y Y | | | | C | | | |
| 61840 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | | | Y | | | | Y | | Y Y | | | Y Y | Y | | Y Y | | | | C S | | | |
| 61850 | Y N Y | N Y Y | Y | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y Y | | | | C M | | | |
| 61860 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | Y Y | | | | C M | | | |
| 61862 | | N Y | Y | | Y Y | | Y Y | Y N | | | | | | | | Y Y N | | | Y Y | Y | | Y Y | | | | S | | | |
| 61865 | Y N Y | N Y | | Y | Y Y | | Y Y N Y | | | | | | | Y N | N | Y Y | | | Y | | Y | Y Y Y Y | | | | C S | | | |
| 61867 | | N | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | | | | | | | | | | | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 61870 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y N | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | C M S | | | |
| 61875 | Y Y | N Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | | Y Y | Y Y | Y | Y | Y | | Y Y Y Y | | | | C | | | |
| 61890 | | | | | | | Y | | | Y | | | | Y | | | | | | | | Y Y | | | | | | | |
| 61900 | Y Y | N Y Y | Y | Y | Y Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | Y | Y | | | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | | | | B S | | | |
| 61910 | Y N Y | N Y | Y | Y Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y Y | N | Y | | | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 61920 | Y Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y N | Y | Y | | | Y | Y Y | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 61932 | | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | | | | | | | | | Y Y | | | | C | | | |
| 61935 | | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y | | Y | | | Y | | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 61940 | | N Y | | N | N | | Y Y Y | Y Y | | | | | | Y Y | N | Y | | | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | C S S | | | |
| 61960 | Y N Y | N Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | | Y Y | | | Y Y | Y Y | | Y Y | | | | C S | | | |
| 61965 | N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y | | | | | | | | | | | Y | | | Y Y | | | | C | | | |
| 61967 | | N Y | | Y | Y Y | | Y | | | | | | | | | | | | Y | | | Y Y | | | | C | | | |
| 61970 | | N Y | | Y | Y Y | | Y Y Y | Y | Y | | | | | Y | N | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y | | | | C | | | |
| 61980 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y Y | | | | | | Y | | | | | Y | | | Y Y N | | | | N S | | | |
| 61990 | | N Y Y | | Y | | | Y Y Y N Y | Y | | | | | | Y N | Y | | | | | Y N Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | C M | | | |
| 62010 | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | | | | Y Y Y | | | | C | | | |
| 62020 | Y N Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | Y Y | | | | | Y | N | Y | | | Y | Y | | N | | | | B S S | | | |
| 62030 | Y N Y | N Y Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | Y | NNN | | | N N N N | Y N N N N | | Y Y | | | | C S | | | |
| 62050 | | | | | | | Y Y | Y | Y | | | | | Y | | | | | | | | Y Y | | | | S | | | |
| 62060 | Y N Y | Y Y Y Y | | N Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | N | | | | | Y N N | | Y Y | | | | N S | | | |
| 62065 | | N Y Y | Y | Y | | | Y | Y | | | | | | | N | | | | | | | N Y Y Y Y | | | | | | | |
| 62070 | Y N Y | N Y | Y | Y | Y Y | | Y Y Y Y Y | Y Y | | | | | | Y | N | Y Y | | | Y | Y | | Y Y Y | | | | C M S | | | |
| 62075 | Y N Y | N Y Y | | Y | Y | | Y Y Y | Y | | | | | | Y | | | | | | | | Y Y Y | | | | C | | | |
| 62077 | | N Y Y | Y | Y | Y Y | | Y | | | | | | | | | Y Y | | | Y Y | | | Y Y | | | | C | | | |
| 62078 | | N Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | | | | | | | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y | | | | | C M S | | | |
| 62079 | | N Y Y | | N N | Y | | Y Y | | | | | | | | | | | | Y | | | Y Y | | | | C S | | | |
| 62080 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y Y | | Y Y Y | Y Y | | | | | | Y | N | Y Y | Y | Y | Y Y | | | Y Y | | N | | C S | | | |
| 62085 | Y N Y | N Y | | Y | Y Y | | Y Y | | | | | | | Y | | | N | | | | | Y Y Y | | | | C S | | | |
| 62100 | | N Y | | Y | Y | | Y Y | Y | | | | | | Y | | Y | | | Y | Y | | Y Y | | | | C M | | | |
| 62110 | Y N Y | Y Y Y | | Y | Y Y | | Y Y Y Y | Y | | | | | | Y | Y | Y | | | Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y | | | | | A L | | | |
| 62113 | | | | Y | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | Y | | | | | | | |
| 62115 | | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | | | | Y | Y Y | | | | Y Y Y | | | | C | | | |
| 62118 | Y Y | Y Y | | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y | | Y Y | | | Y | Y Y | Y Y | Y Y Y | Y | | | B M | | | |
| 62120 | Y Y | Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | Y Y | | | | | | Y Y | N | Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | | | | C S M | | | |

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 |
|------|--|--|---|--|
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 |

| HARBOR SIZE | | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | |

| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | | OVERHEAD LIMITS | | | | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA | |
|--------------|--------------------|--------------|----------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|---------|-----------------------|-------|-----|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | TIDE | SWELL | ICE | OTHER | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | | | | | |
| 62121 | YAHATA | JA | 3352N | 13049E | 159 | 95342/1 | S | RB | F | | Y | Y | Y | Y | L | L | | 02 | | | | |
| 62130 | KOKURA KO | JA | 3353N | 13053E | 159 | 97273/4 | S | CB | G | | Y | Y | N | Y | Y | J | L | M | M | 02 | L | Y |
| 62140 | MOJI-ZAKI | JA | 3357N | 13058E | 159 | 97274 | M | RN | G | | Y | Y | N | Y | Y | K | E | M | L | 03 | M | Y |
| 62145 | KANDA | JA | 3347N | 13059E | 159 | 97274 | V | CN | G | | | | | Y | | K | M | O | | 02 | M | |
| 62150 | BEPPU | JA | 3316N | 13131E | 159 | 97279 | V | CB | F | | N | N | N | N | | H | H | O | | 01 | | |
| 62160 | OITA KO | JA | 3315N | 13135E | 159 | 97283 | V | CB | P | | N | N | N | Y | | A | A | M | J | 02 | M | Y |
| 62165 | SAGANOSEKI KO | JA | 3315N | 13152E | 159 | 97278 | S | CB | F | | | | | Y | | K | E | K | | 02 | M | |
| 62170 | TSUKUMI | JA | 3304N | 13152E | 159 | 97278 | V | CB | F | | N | N | N | Y | | A | C | M | | 02 | L | Y |
| 62175 | SAIKI | JA | 3258N | 13156E | 159 | 97278 | S | CB | F | | Y | Y | | | N | J | L | J | | 02 | M | |
| 62190 | HOSOSHIMA KO | JA | 3226N | 13140E | 158 | 97320 | V | CB | F | | N | Y | N | Y | | K | H | | N | 03 | L | |
| 62210 | ABURATU KO | JA | 3135N | 13124E | 158 | 97340 | V | CB | F | | Y | Y | | | | K | J | M | | 04 | | |
| 62220 | KAGOSHIMA | JA | 3135N | 13034E | 158 | 97343 | M | CB | G | | Y | Y | N | Y | | J | L | C | | 02 | L | Y |
| 62224 | SHIBUSHI WAN | JA | 3128N | 13106E | 158 | 97341 | S | CB | F | | | Y | | | Y | J | L | N | | 02 | L | N |
| 62225 | KIIRE | JA | 3123N | 13033E | 158 | 97342 | V | OR | F | | N | N | N | Y | Y | A | A | | L | 03 | L | Y |
| 62230 | YAMAGAWA | JA | 3112N | 13038E | 158 | 97342 | V | CB | F | | Y | Y | | | | N | A | O | | 02 | M | Y |
| 62240 | MAKURAZAKI | JA | 3116N | 13018E | 158 | 97381 | V | CN | F | | | | | | | F | H | O | O | | | N |
| 62250 | MINAMATA KO | JA | 3212N | 13023E | 158 | 97383 | V | CB | F | | | | | | | H | J | N | | 02 | L | |
| 62255 | YATSUSHIRO | JA | 3230N | 13032E | 158 | 97383/5 | S | RN | G | | | | | Y | Y | J | J | M | | 04 | L | |
| 62260 | USHIBUKA | JA | 3212N | 13002E | 158 | 97384 | V | CN | G | | | | | | | A | B | | | 02 | M | |
| 62280 | MISUMI KO | JA | 3236N | 13028E | 158 | 97389 | S | CN | F | | Y | N | N | Y | | J | K | N | | 03 | L | Y |
| 62290 | MIKE | JA | 3300N | 13025E | 158 | 97386 | S | CB | G | | | | Y | Y | | M | J | M | N | 04 | M | Y |
| 62333 | MATSU-SHIMA | JA | 3256N | 12936E | 159 | 97397 | V | OR | P | | | | | | | K | L | L | | 03 | L | |
| 62340 | AOKATA | JA | 3259N | 12904E | 159 | 97392 | V | OR | P | | | | | | | A | F | | B | | | |
| 62360 | NAGASAKI | JA | 3245N | 12953E | 159 | 97391 | L | CN | F | | N | N | N | Y | Y | A | J | N | J | 03 | L | Y |
| 62380 | SASEBO | JA | 3310N | 12943E | 159 | 97400 | M | CB | G | | N | N | N | Y | N | J | K | K | L | 02 | L | Y |
| 62400 | IMARI | JA | 3317N | 12953E | 159 | 97410/20 | V | RN | F | | | | | | | G | K | M | G | 02 | L | Y |
| 62420 | KARATSU | JA | 3327N | 12958E | 159 | 97412 | S | CN | G | | | | | Y | | N | M | O | J | 02 | L | Y |
| 62430 | HAKATA | JA | 3336N | 13024E | 159 | 97421 | M | CB | G | | Y | N | N | N | | G | M | N | O | 01 | L | Y |
| 62440 | IZUHARA | JA | 3412N | 12918E | 159 | 97420 | V | CN | F | | Y | Y | | | N | G | J | L | | 04 | L | Y |
| 62470 | NANSEI SHOTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62495 | KIN WAN | JA | 2622N | 12758E | 158 | 97472 | V | OR | P | | N | Y | N | Y | Y | E | A | M | H | 02 | L | Y |
| 62497 | NISHIHARA | JA | 2613N | 12748E | 158 | 97465 | V | OR | F | | | | | | | | | | H | 01 | L | |
| 62500 | NAHA KO | JA | 2613N | 12741E | 158 | 97465 | S | CB | G | | N | N | N | Y | | J | H | M | | 02 | L | |
| 62505 | NAKAGUSUKU | JA | 2616N | 12749E | 158 | 97469 | V | OR | P | | | N | N | Y | N | D | B | N | A | 02 | L | |
| 62510 | HIRARA KO | JA | 2448N | 12517E | 158 | 97481 | V | CN | F | | Y | Y | | | | A | A | O | | 01 | | |
| 62520 | ISHIGAKI | JA | 2420N | 12410E | 158 | 97483 | V | OR | F | | | | | Y | | N | B | N | | 01 | M | |
| 62530 | RUSSIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62535 | SLAVYANKA | RS | 4252N | 13123E | 155 | 96039 | S | CN | G | | | | Y | Y | | G | N | N | | | | |
| 62540 | OKHOTSK REYD | RS | 5922N | 14312E | 155 | 96441 | V | RN | F | | Y | Y | Y | Y | | P | M | P | | 02 | | N |
| 62550 | BUKHTA NAGAYEVA | RS | 5934N | 15043E | 155 | 96441 | S | CN | E | | | | Y | Y | | E | H | J | L | 03 | | |
| 62600 | PETROPAVLOVSK | RS | 5303N | 15839E | 155 | 96500 | V | CN | G | | Y | Y | | Y | Y | L | D | L | | 05 | M | |
| 62620 | UST KAMCHATSK | RS | 5616N | 16225E | 155 | 96520 | S | RN | F | | | Y | | | | P | J | P | | 02 | | |
| 62630 | NIKOL SKOYE | RS | 5512N | 16559E | 155 | 96740 | V | CN | P | | | | | Y | | H | J | | | 04 | | |
| 62640 | BUKHTA PROVIDENIYA | RS | 6423N | 17318W | 155 | 532 | V | CN | G | | | | | Y | Y | B | J | M | M | 02 | | |
| 62650 | ANADRY | RS | 6444N | 17728E | 155 | 96620/21 | V | OR | G | | | | | Y | Y | N | K | L | | | M | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | PILOTAGE | | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | | COMMUNICATIONS | | | | LOAD/ OFFLOAD | | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | | LIFTS | | SERVICES | | SUPPLIES | | | | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|---|---|------------------|--|--|-----------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|------------------------------|
| | | COMPULSORY AVAILABLE | LOCAL ASSIST ADVISEABLE | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX | RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | | | | | FIXED MOBILE FLOATING | | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | | | | |
| 62121 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | C M |
| 62130 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A M S |
| 62140 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | C M S |
| 62145 | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A S |
| 62150 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | | Y | N | N | N | Y | Y | C |
| 62160 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | C S |
| 62165 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | Y | Y | | | | Y | Y | | C |
| 62170 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C |
| 62175 | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | C |
| 62190 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C M S |
| 62210 | | N | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | |
| 62220 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | C S S |
| 62224 | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | N | | C S |
| 62225 | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | C S |
| 62230 | | N | Y | | | | | | | | Y | | Y | | | | | | | | Y | Y | | S |
| 62240 | | | | | | | Y | Y | | | Y | | Y | | | | | | | | Y | | | |
| 62250 | | N | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Y | Y | | C S |
| 62255 | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C S |
| 62260 | | | Y | | | | Y | Y | | | Y | | Y | | Y | Y | Y | | | | Y | Y | Y | |
| 62280 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | N | C M |
| 62290 | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | N | N | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C S |
| 62333 | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | | | Y | Y | | C |
| 62340 | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | | | | | | | | N | N | | |
| 62360 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A L |
| 62380 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A L |
| 62400 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A L S |
| 62420 | | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | | | | | | | Y | Y | | C S |
| 62430 | Y | N | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | C M |
| 62440 | Y | N | | N | Y | Y | Y | N | | Y | | | Y | | | | | N | | | Y | Y | Y | D |
| 62495 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | C |
| 62497 | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | | | | | | | Y | Y | | |
| 62500 | Y | Y | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | | C |
| 62505 | Y | N | Y | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | | | Y | Y | | C |
| 62510 | | | | | Y | | Y | | | | | | Y | | | | | | | | | | | D |
| 62520 | | | N | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | | | | | | | | | | | D |
| 62535 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | | Y | Y | | L S |
| 62540 | | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | | | | | | D |
| 62550 | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | | Y | | | | Y | Y | Y | B M |
| 62600 | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | N | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | A M |
| 62620 | | | | | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | | Y | | | | Y | | | N |
| 62630 | | | | | | | Y | | Y | | Y | | Y | | | | | | | | Y | Y | | D |
| 62640 | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | C |
| 62650 | Y | Y | Y | | Y | | Y | Y | Y | Y | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | N | N | N | D |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| FEET | a 76-over b 71-75 c 66-70 d 61-65 | e 56-60 f 51-55 g 46-51 h 41-45 | j 36-40 k 31-35 l 26-30 m 21-25 | n 16-20 o 11-15 p 6-10 q 0-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|--|--|-------------|-------------|---|-----------------------|---|---|-----------------|---|---------|-----------|------------|--------------|------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | | | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | | | SHELTER AFFORDED | | MAX SIZE VESSEL | | | | | | | | | | | |
| METERS | | | | | L - Large M - Medium S - Small V - Very Small | Cn - Coastal Natural Cb - Coastal Breakwater Ct - Coastal Tide Gate Rn - River Natural Rb - RIVER BASIN N - NONE Rt - River Tide Gate Lc - Lake or Canal Or - Open Roadstead Th - Typhoon Harbor | | | E - Excellent G - Good F - Fair P - Poor N - None | | L - Over 500' Length M - Up to 500' Length | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a 23.2-over b 21.6-22.9 c 20.1-21.3 d 18.6-19.8 | e 17.1-18.2 f 15.5-16.8 g 14.0-15.2 h 12.5-13.7 | j 11.0-12.2 k 9.4-10.7 l 7.9-9.1 m 6.4-7.6 | n 4.9-6.1 o 3.4-4.6 p 1.8-3.0 q 0-1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDEX NUMBER | PORT | COUNTRY CODE | LATITUDE | LONGITUDE | PUBLICATION | CHART | HARBOR SIZE | HARBOR TYPE | SHELTER | ENTRANCE RESTRICTIONS | | | OVERHEAD LIMITS | | CHANNEL | ANCHORAGE | CARGO PIER | OIL TERMINAL | TIDE | MAX SIZE VESSEL | GOOD HOLDING GROUND | TURNING AREA |
| 62660 | AMBARCHIK | RS | 6938N | 16219E | 183 | 41100 | V | CN | F | | Y | | | | O | L | P | | | | Y | |
| 62670 | TIKSI | RS | 7138N | 12852E | 183 | 800 | S | CN | F | | Y | | | | M | M | M | P | 01 | | | |
| 62680 | PEVEK | RS | 6943N | 17018E | 183 | 41060 | V | CN | G | | | Y | | | K | J | N | N | | L | | Y |
| 62695 | OSTROV DIKSON | RS | 7330N | 08027E | 183 | 42141 | V | CN | F | | Y | | | | L | M | K | N | 01 | M | | |
| 62710 | UST-PORT | RS | 6940N | 08426E | 183 | 800 | V | RN | G | | Y | | | | L | K | L | | | | | |
| 62720 | DUDINKA | RS | 6924N | 08610E | 183 | 800 | M | RN | G | | Y | Y | | | M | L | M | P | | M | | |
| 62730 | IGARKA | RS | 6728N | 08635E | 183 | 800 | M | RN | G | N | N | Y | Y | | M | J | L | J | | M | Y | |
| 62740 | MYS NOVYY PORT | RS | 6740N | 07254E | 183 | 804 | V | RN | F | | | Y | | | M | N | N | | 02 | | | |
| 62770 | NAR YAN-MAR | RS | 6739N | 05300E | 183 | 804 | V | RN | F | N | N | Y | Y | | O | N | M | | 02 | M | Y | Y |
| 62775 | MEZEN | RS | 6550N | 04404E | 183 | BA2271 | S | CN | G | Y | N | Y | Y | | O | O | O | | 03 | M | Y | |
| 62800 | ARKHANGELSK | RS | 6432N | 04031E | 183 | BA2280 | M | RN | G | Y | N | Y | Y | Y | M | M | N | L | 04 | M | Y | |
| 62810 | SEVERODVINSK | RS | 6434N | 03947E | 183 | BA2273 | S | CN | F | | | Y | | | L | K | K | L | 02 | | Y | Y |
| 62820 | ONEGA | RS | 6354N | 03806E | 183 | BA2097 | V | RN | G | Y | N | Y | Y | | N | O | N | | 03 | M | Y | |
| 62830 | BELOMORSK | RS | 6432N | 03448E | 183 | BA2275 | S | CN | F | | | Y | | | M | N | O | N | 04 | | Y | |
| 62840 | RABOCHEOSTROVSK | RS | 6459N | 03447E | 183 | BA2274 | S | CN | F | | | Y | | | N | M | K | N | 05 | | Y | |
| 62860 | KERET | RS | 6617N | 03334E | 183 | BA3180 | S | CN | F | | | Y | | | K | G | M | | | | Y | |
| 62870 | KOVDA | RS | 6641N | 03252E | 183 | BA3180 | V | CN | G | | | Y | | | J | G | N | | | | Y | |
| 62890 | KANDALAKSHA | RS | 6708N | 03225E | 183 | BA3180 | V | RN | G | | | Y | Y | | N | B | M | | 02 | M | | |
| 62900 | BOLSHAYA PIYU GUBA | RS | 6640N | 03422E | 183 | BA3180 | S | CN | G | | | Y | | | N | J | N | | 05 | | | |
| 62910 | OSTROVNOY GREMIKHA | RS | 6803N | 03931E | 183 | BA2269 | S | CN | G | | | | | | H | G | K | | 11 | | Y | |
| 62950 | MURMANSK | RS | 6859N | 03303E | 183 | 42760 | L | RN | G | Y | N | Y | N | Y | L | G | M | A | 03 | M | Y | Y |
| 62970 | MYS ABRAM | RS | 6859N | 03302E | 183 | 42760 | V | CN | F | | | Y | | | H | H | N | | 08 | | | |
| 63060 | ANTARCTICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63070 | ELLEFSEN HARBOR | AY | 6044S | 04502W | 200 | 29107 | V | CN | G | | | Y | Y | N | J | A | | | | | Y | Y |
| 63080 | SCOTIA BAY | AY | 6045S | 04443W | 200 | 29107 | V | CN | P | | | Y | Y | N | A | G | | | | | N | Y |
| 63090 | ADMIRALTY BAY | AY | 6205S | 05825W | 200 | 29101 | V | CN | G | | | Y | | N | A | A | | | | | | Y |
| 63095 | PORT FOSTER | AY | 6257S | 06038W | 200 | 29101 | V | CN | F | | | Y | | N | A | B | | | | | | Y |
| 63100 | PORT LOCKROY | AY | 6449S | 06330W | 200 | 29106 | V | CN | P | | | Y | | N | C | E | | | 03 | | Y | |
| 63110 | MELCHIOR HARBOR | AY | 6419S | 06300W | 200 | 29106 | V | CN | P | | | Y | Y | | N | N | A | | | | Y | Y |
| 63120 | ANDERSEN HARBOR | AY | 6419S | 06256W | 200 | 29106 | V | CN | P | | | Y | Y | | N | A | C | | | | | Y |
| 63130 | MCMURDO STATION | AY | 7751S | 16639E | 200 | 29323 | S | CN | G | | | Y | | N | N | A | L | | 03 | | N | Y |
| 81855 | SHIMMINATO | JA | 3646N | 13707E | 159 | 95272/1 | V | RB | F | | | | | Y | H | H | M | | | | | |

WORLD PORT INDEX

CODE KEY

| REPAIRS | DRYDOCK AND MARINE RAILWAY |
|--|--------------------------------------|
| A - Major B - Moderate C - Limited D - Emergency Only N - None | L - Large M - Medium S - Small |

| INDEX NUMBER | 1ST PORT OF ENTRY U.S. REPRESENTATIVE ETA MESSAGE | COMPULSORY AVAILABLE LOCAL ASSIST ADVISABLE | PILOTAGE | TUGS SALVAGE TUGS ASSIST | QUARANTINE | COMMUNICATIONS | LOAD/ OFFLOAD | MEDICAL FACILITIES GARBAGE DISPOSAL DEGAUSS DIRTY BALLAST | CRANES | LIFTS | SERVICES | SUPPLIES | REPAIR DRYDOCK RAILWAY |
|-----------------|---|--|----------|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--|---|------------------------------|
| | | | | | PRATIQUE DERATT CERT OTHER | TELEPHONE FAX RADIO RADIO TEL AIR RAIL | WHARVES ANCHOR MED MOOR BEACH MOOR ICE MOOR | | FIXED MOBILE FLOATING | 100 TONS PLUS 50 - 100 TONS 25 - 49 TONS 0 - 24 TONS | LONGSHORE ELECT STEAM NAVIG EQUIP ELECT REPAIR | PROVISIONS WATER FUEL OIL DIESEL OIL DECK ENGINE | |
| 62660 | | Y | | | | | Y Y Y | Y | | | | Y Y Y | B |
| 62670 | | Y | | | | | Y Y | Y | Y Y Y | Y Y | | Y Y | C |
| 62680 | | | | | | Y | Y Y Y | Y | Y | Y Y | | Y Y | C |
| 62695 | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | Y Y | Y | | Y Y | C S |
| 62710 | | Y | | | | | Y | Y | | | | | D |
| 62720 | | Y | Y | | | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y | | Y | C |
| 62730 | Y N Y | Y Y | | Y | Y Y | Y Y Y Y Y | Y Y Y | Y N | N | Y | Y | Y Y Y Y N N | C |
| 62740 | | Y | | | | Y | Y | Y | | | | | |
| 62770 | Y N Y | Y Y Y | Y | | Y | Y Y Y Y | Y | N | Y Y | Y Y | Y Y | Y Y | C |
| 62775 | Y N Y | Y Y Y Y | | Y | Y | Y Y Y Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | C |
| 62800 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y Y | Y Y Y Y | Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A S |
| 62810 | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y Y Y | Y Y Y | Y | Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | A S |
| 62820 | Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y | Y | | Y | Y | C |
| 62830 | Y Y | Y Y | | | Y Y | Y | Y Y | Y | | | Y Y | | C |
| 62840 | | Y | Y | | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y Y | Y | C S |
| 62860 | | Y | | | | Y | Y | Y | | | Y Y | | C |
| 62870 | Y | Y Y Y Y | | | | Y | | Y | Y | Y | Y Y | | |
| 62890 | N Y | Y Y | | Y | | Y | Y Y | Y Y | Y Y | Y | Y Y | Y Y N | C |
| 62900 | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | | Y | | C S |
| 62910 | | Y | | | | Y Y | Y | Y | | | | Y Y Y | C M |
| 62950 | Y N Y | Y Y Y | Y | Y | Y | Y Y Y Y Y Y Y | Y | Y Y | Y Y Y Y | Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | Y Y Y Y Y Y | A L M |
| 62970 | | Y | | | | Y | Y Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| 63070 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 63080 | | | | | | | Y | | | | | | |
| 63090 | | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 63095 | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 63100 | | | | | | Y | Y | | | | | | |
| 63110 | | | | | | Y | Y | | | | | Y | N |
| 63120 | | | | | | | Y | | | | | Y | |
| 63130 | | | | | | Y Y | Y Y | Y Y Y | | | | Y Y | C |
| 81855 | Y | N Y | Y | Y | Y Y | Y Y | Y Y | | Y Y | Y | | Y Y Y | C S |

INDEX

The following index listing is sorted alphabetically to correspond with the index number of that particular port name in the text.

Note: All numbers followed by an asterisk (*) indicate that port listing is an alternate name, however, only the primary name is used in the data pages.

PORT NAME

INDEX

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|----------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|
| AASIAAT | GL | 181 | 00760 | AL HOCEIMA | MO | 131 | 45757 |
| ABADAN | IR | 172 | 48430 | AL ISKANDARIYH (ALEXANDRIA) | EG | 132 | 45165 |
| ABASHIRI-KO | JA | 158 | 61120 | AL JUBAYL | | | 48338 * |
| ABENRA | DA | 194 | 30100 | AL KUWAYT | KU | 172 | 48370 |
| ABERDEEN | UK | 141 | 32220 | AL LADHIQIYAH | SY | 132 | 45010 |
| | | | | AL MANAMAH HARBOR | BA | 172 | 48310 |
| ABERDEEN | US | CP07 | 17060 | AL MUKALLA | YM | 172 | 48210 |
| ABIDJAN | IV | 123 | 46000 | AL QUSEIR | EG | 172 | 47970 |
| ABINA | | | 12420 * | AL RAYYAN | QA | 172 | 48300 |
| ABOSHI | | | 61571 * | AL SHANEEN TERMINAL | QA | 172 | 48298 |
| ABRAM POINT | | | 62970 * | AL SOKHNA | EG | 172 | 48056 |
| ABU DHABI | AE | 172 | 48278 | AL-BASRA OIL TERMINAL | IZ | 172 | 48392 |
| ABU ZABI | | | 48278 * | ALABASTER | US | CP06 | 04420 |
| ABU ZENIMA | | | 48060 * | ALAMEDA | US | CP07 | 16330 |
| ABURATU KO | JA | 158 | 62210 | ALANYA | TU | 132 | 44825 |
| ABYAR AS SIRS | | | 45297 * | ALASKA | | | 19080 |
| ACAJUTLA | ES | 153 | 15640 | ALASKA CONTINUED | | | 20185 |
| ACAJUTLA OFFSHORE TERMINAL | ES | 153 | 15645 | ALBANIA | | | 41650 |
| ACAPULCO | MX | 153 | 15760 | ALBANY | AS | 175 | 54470 |
| ACHLADI | GR | 132 | 42434 | ALBANY | US | CP02 | 07720 |
| ACORES | | | 38060 | ALBERTON | CA | 145 | 05710 |
| AD DAKHLA | WI | 143 | 45808 | ALBINA | | | 12420 * |
| ADAK NAVAL AIR STATION | US | CP09 | 20140 | ALBORG | DA | 193 | 30400 |
| ADALIA | | | 44820 * | ALCAN HARBOR | US | CP09 | 20170 |
| ADAMAS | | | 43030 * | ALCATRAZ LANDING | | | 16170 * |
| ADEN | YM | 172 | 48190 | ALDERNEY | UK | 191 | 35980 |
| ADLER | RS | BA24 | 44270 | ALDERNEY HARBOR | | | 35980 * |
| ADMIRALTY BAY | AY | 200 | 63090 | ALEKSANDROVSK REYD | RS | 155 | 61040 |
| ADMIRALTY BAY | VC | 147 | 11650 | ALERT BAY | CA | 154 | 18860 |
| ADRA | SP | 131 | 38380 | ALESUND | NO | CP09 | 23120 |
| AEGEAN ISLANDS | | | 42640 | ALEUTIAN ISLANDS | | | 20095 |
| AEGION | | | 41840 * | ALEXANDRIA | US | CP03 | 08240 |
| AERO | | | 29780 | ALEXANDRIA BAY | US | CP06 | 02790 |
| AEROSKOBING | DA | 194 | 29800 | ALEXANDROUPOLI | GR | 132 | 42630 |
| AGABA | | | 48090 * | ALGECIRAS | SP | 131 | 38310 |
| AGADIR | MO | 131 | 45802 | ALGER | AG | 131 | 45570 |
| AGATE BAY | | | 05470 * | ALGERIA | | | 45470 |
| AGUA FRESCA | | | 14110 * | ALGHERO | IT | 131 | 39280 |
| AGUADILLA | RQ | CP05 | 11090 | ALGIERS | | | 45570 * |
| AGUATHUNA | | | 01821 * | ALGOMA | US | CP06 | 04920 |
| AGUILAS | SP | 131 | 38410 | ALGONAC | US | CP06 | 04320 |
| AGUIRRE | | | 11240 * | ALIAGA | TU | 132 | 43334 |
| AHOUSAT | CA | 154 | 18790 | ALICANTE | SP | 131 | 38440 |
| AHUKINI LANDING | US | CP07 | 56310 | ALIWAL | | | 46800 * |
| AHUS | SW | 194 | 24300 | ALLEPPEY | IN | 173 | 49140 |
| AIN SUKHNA TERMINAL | EG | 172 | 48055 | ALLIFORD BAY | CA | 154 | 19055 |
| AIOI | JA | 159 | 61570 | ALMERIA | SP | 131 | 38390 |
| AIVALI | | | 44730 * | ALMIRANTE | PM | 148 | 09830 |
| AIVION | GR | 132 | 41840 | ALOFI | NE | 126 | 55695 |
| AJMAN | AE | 172 | 48269 | ALOTOA | PP | 164 | 53165 |
| AKABA | | | 48090 * | ALPENA | US | CP06 | 04470 |
| AKAROA | NZ | 127 | 55330 | ALSEA | | | 16810 * |
| AKIMAN | | | 44850 * | ALTA | NO | 182 | 21130 |
| AKITA | | | 61910 * | ALTAMIRA | MX | 148 | 09355 |
| AKITA KO | JA | 159 | 61910 | ALTATA | MX | 153 | 15820 |
| AKKESHI KO | JA | 158 | 61150 | ALUMINA MARINE TERM | | | 10772 * |
| AKMECHET | | | 43745 * | ALUSHTA | UP | BA24 | 43810 |
| AKRA KAVONISI | GR | 132 | 43093 | ALVARADO | MX | 148 | 09390 |
| AKRAHAMN | NO | 182 | 23465 | ALVARO OBREGON | | | 09440 * |
| AKSAZ LIMANI | TU | 132 | 44807 | AMAGASAKI | JA | 159 | 61555 |
| AKUREYRI | IC | 181 | 00310 | AMAMAPARE | ID | 164 | 53115 |
| AKUTAN HARBOR | US | CP09 | 20097 | AMBARCHIK | RS | 183 | 62660 |
| AKYAB | | | 49620 * | AMBARLI | TU | BA | 43388 |
| AL AHMADI | YM | 172 | 48165 | AMBES | FR | 143 | 37170 |
| AL AQABAH | JO | 172 | 48090 | AMBLE | | | 31830 * |
| AL BASRAH | IZ | 172 | 48400 | AMBOINA | | | 52720 * |
| AL BURAYQAH | LY | 132 | 45295 | AMBON | ID | 164 | 52720 |
| AL DUKHAYLAH | EG | 132 | 45168 | AMERICAN SAMOA | | | 55675 |
| AL FUHAYHIL | | | 48361 * | | | | |
| AL HAMRIYAH | AE | 172 | 48274 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| INDEX | | | | 207 | | | |
|---------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------|--------------|----------|-----------|
| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
| AMHERST HARBOR | CA | C304 | 05690 * | AR RUWAYS | AE | 172 | 48282 |
| AMHERSTBURG | | | 03380 | ARANCI | | | 39170 * |
| AMINA ZAYED | | | 48278 * | ARAPIS | | | 42180 * |
| AMOY | ID | 163 | 57870 * | ARAS SHUKHAYR | BR | 124 | 48015 * |
| AMPENAN | | | 51280 | ARATU | | | 12772 |
| AMSTERDAM | | | 31060 | ARBATAH | | | 39190 |
| AMUAY | TW | 157 | 12070 * | ARCHANGEL | NO | 182 | 62800 * |
| AN PING | | | 57930 | ARDALSTANGEN | | | 23136 |
| ANACORTES | US | CP07 | 18040 | ARDGLASS | UK | 142 | 33690 |
| ANADRY | | | 62650 | ARDJUNA OIL FIELD | | | 50340 |
| ANAKAN | | | 59750 * | ARDRISHAIG | UK | 141 | 33340 |
| ANAN | RS | BA24 | 61965 * | ARDROSSAN | | 175 | 54236 |
| ANAPA | | | 44180 | ARDROSSAN | | | 33530 |
| ANCHORAGE | US | CP09 | 19800 | ARECIBO | RQ | CP05 | 11100 |
| ANCON | | | 14960 * | ARENDAL | | | 23600 |
| ANCONA | | | 40660 | ARGENTIA | CA | 146 | 01710 |
| ANCUD | CI | 125 | 14300 | ARGENTINA | | PA | 13550 |
| ANDALSNES | NO | 182 | 23111 | ARGENTINA | PA | 124 | 13540 |
| ANDAMAN ISLANDS | NO | 182 | 49710 | ARGENTINA | PA | 124 | 13530 |
| ANDENES | | | 21660 | ARGENTINA | | | 13520 |
| ANDERSEN HARBOR | | | 63120 | ARGENTINA | | | 13500 |
| ANDOANY | MA | 171 | 47360 | ARGENTINA | PA | 124 | 13490 |
| ANDRES | DR | 147 | 11035 | ARGENTINA | PA | 124 | 13460 |
| ANDROS | GR | 132 | 42890 | ARGENTINA | PA | 124 | 13420 |
| ANGOLA | | | 46540 | ARGENTINA | | | 13400 |
| ANGOLA | | | 46478 | ARGENTINA | PA | 124 | 13380 |
| ANGRA DO HEROISMO | PO | 143 | 38090 | ARGENTINA | PA | 124 | 13370 |
| ANGRA DOS REIS | | | 12940 | ARGENTINA | | | 13350 |
| ANGRA PEQUENA | CH | 157 | 46650 * | ARGENTINA | PA | 124 | 13340 |
| ANKING | | | 60030 * | ARGENTINA | | | 13310 |
| ANKINGCHENG | | | 60030 | ARGOSTOLION | GR | 132 | 41790 |
| ANNABA | AG | 131 | 45490 | ARHUS | | DA | 30260 |
| ANNAPOLIS | US | CP03 | 08225 | ARICHAT | CA | 145 | 06050 |
| ANNAPOLIS ROYAL | CA | 145 | 06480 | ARKHANGELSK | RS | 183 | 62800 |
| ANNE MARIE BAY | | | 56015 * | ARKLOW | | | 34440 |
| ANNOTTO BAY | | | 10690 | ARMUELLES | EI | 142 | 15460 * |
| ANO SIROS | JM | 147 | 42920 * | ARQUIPELAGO DA MADEIRA | | | 38120 |
| ANQING | | | 60030 * | ARRAIAL DO CABO | | | 12910 * |
| ANSE DE MIQUELON | CA | 146 | 01770 | ARRAIL DO CAEO | SP | 143 | 12910 * |
| ANSE TOMBLADORA | | | 11718 | ARRECIFE | | | 38190 |
| ANTALYA | | | 44820 | ARROYO | RQ | CP05 | 11230 |
| ANTALYA OFFSHORE TERMINAL | TU | 132 | 44808 | ARSA | | | 40985 * |
| ANTAN OIL TERMINAL | NI | 123 | 46225 | ARTAKI | | | 44660 * |
| ANTARCTICA | FR | 131 | 63060 | ARUBA | AG | 131 | 11825 |
| ANTIBES | | | 38980 | ARZEW | | | 45630 |
| ANTICOSTI ISLAND | | | 01910 | ARZEW EL DJEDID | AG | 131 | 45635 |
| ANTIGUA AND BARBUDA | CU | 147 | 11426 | AS SALLUM | | EG | 45190 |
| ANTILLA | | | 10230 | AS SIDR | LY | 132 | 45297 |
| ANTIOCH | US | CP07 | 16515 | ASAFI | AE | 172 | 45797 * |
| ANTISIRANANA | | | 171 | ASCENSION | | | 46660 |
| ANTOFAGASTA | | | 125 | ASH SHARIQAH | IS | 132 | 48270 |
| ANTSIRANA | MA | 171 | 47630 * | ASHAR | | | 48400 * |
| ANTSOHIM BONDRONA | | | 47625 | ASHDOD | YM | 172 | 45100 |
| ANTWERP | BE | 192 | 31250 * | ASHIHR | | CP06 | 48202 |
| ANTWERPEN | | | 31250 | ASHLAND | | | 05390 |
| ANVERS | | | 31250 * | ASHTABULA | US | CP06 | 03470 |
| ANYER LOR | ID | 163 | 50930 | ASHTART OIL TERMINAL | | | 45377 |
| ANZIO | IT | 131 | 39830 | ASIN KANG | | | 60180 * |
| AOKATA | JA | 159 | 62340 | ASNAES | GR | 132 | 29490 * |
| AOMORI | | | 61270 | ASPROPYRGOS | | | 42378 |
| APALACHICOLA | | | 08730 | ASSAB | ET | 172 | 47880 |
| APARRI | US | CP05 | 58000 | ASSENS | | | 29930 |
| APENRADE | | | 30100 * | ASTAKOS | | | 42345 |
| APIA | WS | 126 | 55670 | ASTORIA | US | CP07 | 16850 |
| APOLLONIA | | | 45260 * | ATHENS | | | 42230 * |
| APPI | | | 46110 * | ATIMONAN | RP | 162 | 58060 |
| APRA HARBOR | GQ | 126 | 56550 | ATLANTIC CITY | | CP03 | 08020 |
| APUANIA | | | 39550 * | ATLANTIC TERMINAL | | | 09825 * |
| AQABA | HA | 147 | 48090 * | ATSUMI | JA | 158 | 61416 |
| AQUIN | | | 10830 | ATTU | | | 00700 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|--------------------------|--------------|----------|-----------|--------------------------------|--------------|----------|-----------|
| ATUONA | FP | 126 | 56010 | BAILE ATHA CLIATH | | | 34480 * |
| AU SABLE | US | CP06 | 04450 | BAIS | RP | 162 | 59080 |
| AUCKLAND | NZ | 127 | 55060 | BAJO GRANDE | VE | 148 | 12034 |
| AUGUSTA | IT | 131 | 40250 | BAKAPIT | MY | 163 | 51733 |
| AUGUSTA | US | CP01 | 07120 | BAKAR | HR | 132 | 41030 |
| AUGUSTENBORG | DA | 194 | 30095 | BAKKAGERDHI | IC | 181 | 00390 |
| AULTBEA | UK | 141 | 32830 | BALAKLAVA | UP | BA24 | 43780 |
| AUSTRALIA | | | 53290 | BALBOA | PM | 153 | 15410 |
| AVALON | US | CP07 | 16050 | BALCK POINT BAY | | | 46470 * |
| AVARUA | | | 55740 * | BALER | RP | 162 | 58020 |
| AVATIU | CW | 126 | 55740 | BALHAF LNG TERMINAL | YM | 172 | 48216 |
| AVEIRO | PO | 143 | 37970 | BALIANGO | RP | 162 | 59640 |
| AVILES | SP | 143 | 37600 | BALIKPAPAN | ID | 163 | 51840 |
| AVONMOUTH | UK | 142 | 35060 | BALLINA | AS | 127 | 53520 |
| AYIOS NIKOLAOS | GR | 132 | 43155 | BALLSTAD | NO | 182 | 21840 |
| AYIOS NIKOLAOS | GR | 132 | 42180 | BALTIMORE | US | CP03 | 08210 |
| AYR | UK | 141 | 33560 | BALTIYSK | RS | 194 | 28680 |
| AYVALIK | TU | 132 | 44730 | BAMBERTON | CA | 154 | 18665 |
| AZ ZAWIYA | LY | 132 | 45335 | BAMFIELD ISLET | CA | 154 | 18710 |
| AZHICAL | IN | 173 | 49040 | BAN AO UDOM (SI RACHA OIL TER- | TH | 161 | 57460 |
| AZIZIEH | | | 43100 * | MINALS) | | | |
| AZOV | RS | BA24 | 44080 | BANANA | CG | 123 | 46510 |
| BACHAQUERO | VE | 148 | 11990 | BANDAR -E EMAM KHOMEYNI | IR | 172 | 48460 |
| | | | | BANDAR E LENGEH | IR | 172 | 48490 |
| BACOALOD | | | 59130 * | | | | |
| BACOLOD | RP | 162 | 59130 | BANDAR E MAH SHAHR | IR | 172 | 48450 |
| BADDECK | CA | 145 | 05950 | BANDAR MAHARANI | | | 49980 * |
| BAFFIN ISLAND | | | 01010 | BANDAR MISHAB | | | 48345 * |
| BAGNOLI | IT | 131 | 39950 | BANDAR SERI BEGAWAN | BX | 163 | 51630 |
| | | | | BANDAR SHAHID BAHONAR | IR | 172 | 48520 |
| BAHAI DE LA HABANA | CU | 147 | 10100 | | | | |
| BAHAMA ISLANDS | | | 09980 | BANDAR SHAHID BEHESHT1 | | | 48550 * |
| BAHIA AGUA FRESCA | CI | 124 | 14110 | BANDAR-E PARS TERMINAL | IR | 172 | 48475 |
| BAHIA BAQUERIZO MORENO | EC | 125 | 15345 | BANDAR-E SHAHID RAJI | IR | 172 | 48495 |
| BAHIA BLANCA | AR | 124 | 13815 | BANDHOLM | DA | 194 | 29670 |
| | | | | BANDIRMA | TU | BA24 | 44650 |
| BAHIA CATLINA | CO | 148 | 11948 | | | | |
| BAHIA DE AMUAY | VE | 148 | 12070 | BANDON | US | CP07 | 16720 |
| BAHIA DE ANCON | PE | 125 | 14960 | BANG SAPHAN | TH | 161 | 49792 |
| BAHIA DE CARAQUEZ | EC | 125 | 15320 | BANGHAZI | LY | 132 | 45280 |
| BAHIA DE COQUIMBO | CI | 125 | 14570 | BANGKOK | TH | 161 | 57450 |
| | | | | BANGLADESH | | | 49570 |
| BAHIA DE FAJARO | RQ | CP05 | 11160 | | | | |
| BAHIA DE JOBOS | RQ | CP05 | 11240 | BANGOR | UK | 141 | 33577 |
| BAHIA DE LAS MINAS | PM | 148 | 09875 | BANGOR | US | CP01 | 06900 |
| BAHIA DE MANATI | | | 10160 * | BANIYAS | SY | 132 | 45005 |
| BAHIA DE MANTA | EC | 125 | 15310 | BANJARMASIN | ID | 163 | 51890 |
| | | | | BANJUL | GA | 143 | 45825 |
| BAHIA DE MATARANI | PE | 125 | 14860 | | | | |
| BAHIA DE PERTIGALETE | VE | 148 | 12210 | BANTRY | EI | 142 | 34260 |
| BAHIA DE PISCO | PE | 125 | 14910 | BANYUWANGI | ID | 163 | 51210 |
| BAHIA DE SAGUA DE TANAMO | CU | 147 | 10270 | BANZART | TS | 131 | 45440 |
| BAHIA DE VALDIVIA | CI | 125 | 14340 | BAOBAB MARINE TERMINAL | IV | 123 | 45970 |
| | | | | BAR | MJ | 132 | 41640 |
| BAHIA DE VALPARAISO | CI | 125 | 14500 | | | | |
| BAHIA GUAMACHE | VE | 148 | 12230 | BAR HARBOR | US | CP01 | 06700 |
| BAHIA HARRIS | CI | 124 | 14140 | BARAAWE | SO | 171 | 47140 |
| BAHIA HERRADURA GUAYACAN | CI | 125 | 14560 | BARAGA | US | CP06 | 05320 |
| BAHIA HONDA | CU | 147 | 10070 | BARALOF BAY | US | CP09 | 20050 |
| | | | | BARBADOS | | | 11675 |
| BAHIA QUINTERO | CI | 125 | 14510 | | | | |
| BAHIA SALINAS | MX | 153 | 15910 | BARBER'S POINT | US | CP07 | 56272 |
| BAHIA SALVADOR | | | 12770 * | BARBERS POINT TERMINAL | US | CP07 | 56270 |
| BAHIA SAN JULIAN | AR | 124 | 13940 | BARBURATA | | | 12130 * |
| BAHIA SAN NICOLAS | PE | 125 | 14895 | BARCELONA | SP | 131 | 38550 |
| | | | | BARENTSBURG | SV | 182 | 20560 |
| BAHIA SAN VICENTE | CI | 125 | 14415 | | | | |
| BAHRAIN | | | 48305 | BARI | IT | 131 | 40530 |
| BAHREGAN SAR OILFIELD | IR | 172 | 48463 | BARKAN OIL LOADING TERMINAL | IR | 172 | 48464 |
| BAIA DO AMBRIZ | AO | 123 | 46550 | BARNEGAT | US | CP03 | 08000 |
| BAIE COMEAU | CA | 145 | 02015 | BAROSS | | | 41010 * |
| | | | | BARRANQUILLA | CO | 148 | 11930 |
| BAIE DE KOUAOUA | NC | 126 | 57275 | | | | |
| BAIE DU MARIOT | GP | 147 | 11360 | BARRINGTON PASSAGE | CA | 145 | 06440 |
| BAIE DU MOULIN | | | 02015 * | BARROW | US | CP09 | 20480 |
| BAIE TAIOHAE | FP | 126 | 56015 | BARROW IN FURNESS | UK | 142 | 34630 |
| BAIE UGUE | NC | 126 | 57325 | BARROW ISLAND | AS | 175 | 54595 |
| | | | | BARRY | UK | 142 | 34990 |
| BAIE VERTE | | | 02025 * | | | | |
| BAIE VERTE | CA | 146 | 01473 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-------------------------|--------------|----------|-----------|----------------------|--------------|----------|-----------|
| BASARABI | RO | BA24 | 43558 | BELIZE CITY | BH | 148 | 09590 |
| BASCO | RP | 162 | 57970 | BELKOFSKI | US | CP09 | 20070 |
| BASILIAN CITY (ISABELA) | RP | 162 | 59770 | BELLA COOLA | CA | 154 | 18890 |
| BASRA | | | 48400 * | BELLEVILLE | CA | C302 | 02930 |
| BASS HARBOR | US | CP01 | 06770 | BELLINGHAM | US | CP07 | 18050 |
| BASS HARBOUR | | | 49830 * | BELOMORSK | RS | 183 | 62830 |
| BASSE TERRE | GP | 147 | 11460 | BEN THUY | | | 57660 * |
| BASSEIN | BM | 173 | 49640 | BENCHAMAS TERMINAL | TH | | 57436 |
| BASSETERRE | SC | 147 | 11400 | BENDER EREGLI | | | 44500 * |
| BASTIA | FR | 131 | 39060 | BENGASI | | | 45280 * |
| BASUO | CH | 161 | 57768 | BENGKALIS | ID | 174 | 50790 |
| BATA | EK | 123 | 46305 | BENGKULU | ID | 174 | 50440 |
| BATANGAS CITY | RP | 162 | 58320 | BENHOELEN | | | 50440 * |
| BATAVIA | | | 50970 * | BENI SAF | AG | 131 | 45660 |
| BATCHAWANA BAY | CA | CP06 | 05140 | BENICIA | US | CP07 | 16470 |
| BATEAU HARBOR | CA | 146 | 01370 | BENIN | | | 46100 |
| BATEMANS BAY | AS | 127 | 53750 | BENKULEN | | | 50440 * |
| BATH | US | CP01 | 07080 | BENOA | ID | 163 | 51260 |
| BATHURST | | | 45825 * | BENOA BARU | ID | 163 | 51810 |
| BATHURST | CA | 145 | 05590 | BENOA UDJUNG | | | 51260 * |
| BATON ROUGE | US | CP05 | 08970 | BENTI | GV | 143 | 45857 |
| BATSFJORDEN | NO | 182 | 20695 | BENTON HARBOR | | | 04740 * |
| BATTLE HARBOR | CA | 146 | 01390 | BEPPU | JA | 159 | 62150 |
| BATUMI | GG | BA24 | 44350 | BERBERA | SO | 172 | 47820 |
| BAUBAU | ID | 163 | 52260 | BERBES BASIN | | | 37900 * |
| BAY CITY | US | CP07 | 17050 | BERDYANSK | UP | BA24 | 44000 |
| BAY CITY | US | CP06 | 04400 | BERG | NO | 182 | 23020 |
| BAY OF PILLARS | US | CP08 | 19330 | BERG HAVEN | | | 31080 * |
| BAY ROBERTS HARBOR | CA | 146 | 01640 | BERGEN | NO | CP09 | 23160 |
| BAY VERTE | | | 01473 * | BERGH COVE | CA | 154 | 18818 |
| BAYAWAN | | | 59110 * | BERGKVARA | SW | 194 | 24530 |
| BAYBAY | RP | 162 | 58750 | BERKELEY | US | CP07 | 16360 |
| BAYBORO | US | CP04 | 08400 | BERLEVAG | NO | 182 | 20710 |
| BAYFIELD | US | CP06 | 05410 | BERMEO | SP | 143 | 37350 |
| BAYONNE | FR | 143 | 37230 | BERMUDA ISLANDS | | | 09930 |
| BAYONNE | US | CP02 | 07790 | BERNARD HARBOR | CA | CAN | 20498 |
| BAYOVAR | | | 15140 * | BERNARD HARBOR | US | CP09 | 20486 |
| BAYRUT | LE | 132 | 45030 | BERWICK-UPON-TWEED | UK | 192 | 31860 |
| BAYTOWN | US | CP05 | 09170 | BETHEL | US | CP09 | 20310 |
| BAYUQUAN | CH | 157 | 60230 | BEVERLY | US | CP01 | 07220 |
| BAYWAY | US | CP02 | 07895 | BEYPORE | IN | 173 | 49110 |
| BEAR ISLAND | US | CP09 | 19970 | BEYROUTH | | | 45030 * |
| BEAUFORT | US | CP04 | 08520 | BHAVNAGAR | IN | 173 | 48760 |
| BEAUFORT | US | CP04 | 08420 | BIALLA | BP | 126 | 56942 |
| BEAUHARNOIS | CA | C301 | 02550 | BIALLA | PP | 126 | 56840 |
| BEAUMONT | US | CP05 | 09140 | BIDEFORD | UK | 142 | 35150 |
| BEAUTY POINT | AS | 127 | 54943 | BIG PORT WALTER | US | CP08 | 19370 |
| BEAVER COVE | CA | 154 | 18871 | BILAN BILAN | | | 59340 * |
| BEAVER HARBOUR | CA | 145 | 06280 | BILDUDALUR | IC | 181 | 00160 |
| BEC DAMBES | | | 37170 * | BILOXI | US | CP05 | 08790 |
| BED | | | 48650 * | BIMA | ID | 163 | 51300 |
| BEDI | IN | 173 | 48650 | BIMA TERMINAL | ID | 163 | 51301 |
| BEIHAI | CH | 161 | 57750 | BINTANGOR | MY | 163 | 51570 |
| BEIPUR | | | 49110 * | BIRD PORT | UK | 192 | 31895 |
| BEIRA | MZ | 171 | 46890 | BISLIG | RP | 162 | 59385 |
| BEIRUT | | | 45030 * | BISMARCK ARCHIPELAGO | | | 56700 |
| BEJAIA | AG | 131 | 45550 | BISSAU | PU | 143 | 45838 |
| BELANAK FIELD TERMINAL | ID | 163 | 51501 | BITUNG | ID | 163 | 52065 |
| BELAWAN | ID | 174 | 50730 | BIZERTE | | | 45440 * |
| BELEKERI | IN | 173 | 49000 | BLACK RIVER | JM | 147 | 10780 |
| BELEM | BR | 124 | 12490 | BLAINE | US | CP07 | 18070 |
| BELFAST | UK | 142 | 33770 | BLANC SABLON | CA | 146 | 01880 |
| BELFAST | US | CP01 | 06920 | BLANGLANCANG | ID | 174 | 50652 |
| BELGIUM | | | 31240 | BLAYE | FR | 143 | 37160 |
| BELGOROD-DNESTROVSKY | UP | BA24 | 43700 | BLEWFIELDS | | | 10790 * |
| BELHAVEN | US | CP04 | 08380 | BLIND RIVER | CA | GLV2 | 04200 |
| BELIAPATAM | | | 49040 * | BLINYU | ID | 163 | 50180 |
| BELIDA MARINE TERMINAL | ID | 163 | 51484 | BLONDUOS | IC | 181 | 00230 |
| BELINJOE | | | 50180 * | BLUEFIELDS | JM | 147 | 10790 |
| BELIZE | | | 09580 | BLUEFIELDS | NU | 148 | 09770 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|----------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|
| BLUFF HARBOR | NZ | 127 | 55400 | BRIDGWATER | UK | 142 | 35100 |
| BLYTH | UK | 192 | 31820 | | | | |
| BOCA DEL MARIEL | | | 10090 * | BRIDLINGTON | UK | 192 | 31680 |
| BOCA GRANDE | US | CP05 | 08665 | BRIDPORT | UK | 191 | 35440 |
| BOCAS DEL TORO | PM | 148 | 09840 | BRIGHTON | TD | 148 | 11760 |
| | | | | BRIGUS BAY | CA | 146 | 01650 |
| BODEGA BAY | US | CP07 | 16630 | BRINDISI | IT | 131 | 40500 |
| BODO | NO | 182 | 22290 | | | | |
| BOELA | | | 52680 * | BRISBANE | AS | 127 | 53490 |
| BOLLSTABRUK | SW | 195 | 26430 | BRISTOL | UK | 142 | 35070 |
| BOLSHAYA PIRYU GUBA | RS | 183 | 62900 | BRISTOL | US | CP03 | 08150 |
| | | | | BRISTOL | US | CP02 | 07410 |
| BOLUNGAVER | IC | 181 | 00185 | BRITISH IND OCEAN TER | | | 47755 |
| BOMA | CG | 123 | 46520 | | | | |
| BOMBAY | IN | 173 | 48840 | BRITT | | | 04050 * |
| BONA | | | 45490 * | BRIXHAM HARBOR | UK | 191 | 35400 |
| BONAIRE | | | 11775 | BROADFORD BAY | UK | 141 | 32920 |
| | | | | BROCKVILLE | CA | C301 | 02700 |
| BONANZA | SP | 143 | 38240 | BROFJORDEN | SW | 193 | 23950 |
| BONAVISTA HARBOR | CA | 146 | 01595 | | | | |
| BONE | | | 45490 * | BRONNOYSUND | NO | 182 | 22990 |
| BONGKOT TERMINAL | TH | 161 | 57433 | BRONTE | CA | C302 | 03030 |
| BONIFACIO | FR | 131 | 39080 | BROOKETON | | | 51620 * |
| | | | | BROOKLIN | US | CP01 | 06790 |
| BONNY | NI | 123 | 46205 | BROOKLYN | US | CP02 | 07630 |
| BONNY OFFSHORE TERMINAL | NI | 123 | 46206 | | | | |
| BONTANG LNG TERMINAL | ID | 163 | 51811 | BROOM LOCH | | | 32820 * |
| BONTHE | SL | 143 | 45867 | BROOME | AS | 175 | 54630 |
| BOOTHBAY HARBOR | US | CP01 | 07040 | BROWNSVILLE | US | CP05 | 09340 |
| | | | | BRISCA | HR | 132 | 40985 |
| BORDEAUX | FR | 143 | 37190 | BRUCE MINES | CA | GLV2 | 04230 |
| BORGA | | | 28210 * | | | | |
| BORGARNES | IC | 181 | 00120 | BRUGES | BE | 192 | 31290 |
| BORNHOLM | | | 29020 | BRUNEI DARUSSALAM | | | 51610 |
| BORO BORO | | | 55770 * | BRUNSBUTTEL CANAL TERMINALS | GM | 192 | 30720 |
| | | | | BRUNSBUTTEL ELBAHAFEN | GM | 192 | 30710 |
| BORUSAN FERTILIZER JETTY | TU | BA | 43384 | BRUNSWICK | US | CP04 | 08550 |
| | | 2443384 | | | | | |
| BOSTON | UK | 192 | 31630 | BRUSSELS | | | 31260 * |
| BOSTON | US | CP01 | 07250 | BRUXELLES | BE | 192 | 31260 |
| BOTANY BAY | AS | 127 | 53655 | BUATAN | ID | 174 | 50807 |
| BOTAS | TU | 132 | 44870 | BUCCARI | | | 41030 * |
| | | | | BUCHANAN | LI | 143 | 45950 |
| BOTAS DORTYOL OIL TERMINAL | TU | 132 | 44802 | | | | |
| BOTAS NATURAL GAS TERMINAL | TU | 132 | 44542 | BUCKIE HARBOR | UK | 141 | 32290 |
| BOTWOOD HARBOR | CA | 146 | 01530 | BUCKS HARBOR | US | CP01 | 06800 |
| BOUET | | | 45990 * | BUCKSPORT | US | CP01 | 06880 |
| BOUGIE | | | 45550 * | BUCTOUCHE | CA | 145 | 05670 |
| | | | | BUD | NO | 182 | 23107 |
| BOULOGNE-SUR-MER | FR | 191 | 35760 | | | | |
| BOURG DE LA TRINITE | | | 11610 * | BUDAREYRI | IC | 181 | 00440 |
| BOURG DES SAINTES | GP | 147 | 11510 | BUDHIR | | | 00450 * |
| BOURG DU MARIN | | | 11570 * | BUDIR | IC | 181 | 00450 |
| BOURG DU ROBERT | | | 11590 * | BUENAVENTURA | CO | 125 | 15370 |
| | | | | BUENOS AIRES | AR | 124 | 13760 |
| BOURI OIL FIELD | LY | 132 | 45337 | | | | |
| BOVALLSTRAND | SW | 193 | 23905 | BUFFALO | US | CP06 | 03430 |
| BOWLING | UK | 141 | 33450 | BUFFINGTON | US | CP06 | 04770 |
| BRAEFOOT BAY TERMINAL | UK | 192 | 31945 | BUGO | RP | 162 | 59720 |
| BRAHESTAD | | | 27530 * | BUKHTA GAYDAMAK | RS | 155 | 60720 |
| | | | | BUKHTA NAGAYEVA | RS | 155 | 62550 |
| BRAILA | RO | BA24 | 43590 | | | | |
| BRAKE | GM | 192 | 30850 | BUKHTA PROVIDENIYA | RS | 155 | 62640 |
| BRANJOICA | | | 41010 * | BUKHTA VANINO | RS | 155 | 60800 |
| BRANNFORS | SW | 195 | 27130 | BULA | ID | 164 | 52680 |
| BRASS OIL TERMINAL | NI | 123 | 46190 | BULGARIA | | | 43460 |
| | | | | BULLEN BAAI | NT | 148 | 11820 |
| BRATTHOLMEN | NO | CP09 | 23180 | | | | |
| BRAWA | | | 47140 * | BULUNGAN | | | 51790 * |
| BRAZIL NE COAST | | | 12470 | BUNBURY | AS | 175 | 54500 |
| BRAZIL NE COAST CONT | | | 12575 | BUNDABERG | AS | 127 | 53460 |
| BRAZIL SE COAST | | | 12700 | BUNYU | ID | 163 | 51767 |
| | | | | BUR SAFAJAH | | | 47980 * |
| BREDVIK | NO | 182 | 20940 | | | | |
| BREMEN | GM | 192 | 30900 | BUR SAID (PORT SAID) | EG | 132 | 45140 |
| BREMERHAVEN | GM | 192 | 30810 | BURDWOOD BAY | CA | 154 | 18360 |
| BREMERTON | US | CP07 | 17430 | BURGAS | BU | BA24 | 43500 |
| BRETTESNES | NO | 182 | 21920 | BURGEO | CA | 146 | 01790 |
| | | | | BURGHZ | | | 43500 * |
| BREVIK | NO | 193 | 23660 | | | | |
| BRGUD | | | 41010 * | BURGHEAD | UK | 141 | 32320 |
| BRIDGEPORT | US | CP02 | 07570 | BURLINGTON | US | CP03 | 08140 |
| BRIDGETOWN | BB | 147 | 11690 | BURMA (MYANMAR) | | | 49610 |
| | | | | BURNETT INLET | US | CP08 | 19200 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|----------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| BURNIE | AS | 127 | 54880 | CANDIA | | | 43130 * |
| BURNTISLAND | UK | 192 | 32030 | CANNERY BAY | US | CP09 | 20100 |
| BURRIANA | SP | 131 | 38495 | CANNES | FR | 131 | 38960 |
| BURU | | | 52735 | CANSO | CA | 145 | 06100 |
| BURUTU | NI | 123 | 46165 | CANTON | | | 57830 * |
| BUSAN | | | 60390 * | CANTON ISLAND | KR | 126 | 56025 |
| BUSHEHR | IR | 172 | 48470 | CAP HAITIEN | HA | 147 | 10930 |
| BUSUM | GM | 192 | 30695 | CAP LOPEZ | GB | 123 | 46445 |
| BUTEDALE | CA | 154 | 18920 | CAPE BRETON ISLAND | | | 05860 |
| BUTINGE OIL TERMINAL | LH | 194 | 28654 | CAPE CHARLES | US | CP03 | 08180 |
| BUTUAN CITY | RP | 162 | 59760 | CAPE CUVIER | AS | 175 | 54565 |
| BUTZFLETH | GM | 192 | 30785 | CAPE DORSET HARBOR | CA | 146 | 01060 |
| BYELOMORSK | | | 62830 * | CAPE FLATTERY | AS | 127 | 53318 |
| BYNG INLET | CA | GLV2 | 04050 | CAPE HAITIEN | | | 10930 * |
| BYRON BAY | AS | 127 | 53510 | CAPE PALMAS | LI | 143 | 45955 |
| CABANAS | CU | 147 | 10080 | CAPE TOWN | SF | 123 | 46770 |
| CABEDELLO | BR | 124 | 12710 | CAPE VERDE | | | 45869 |
| CABIMAS | VE | 148 | 12030 | CAPE YOUNG | CA | CAN | 20497 |
| CABINDA | AO | 123 | 46490 | CAPODISTRIA | | | 40860 * |
| CABO CRUZ | | | 10400 * | CARABANE | | | 45822 * |
| CABO ROJO | DR | 147 | 11075 | CARACASBAAI | NT | 148 | 11800 |
| CABUGAO BAY | | | 58130 * | CARAQUET | CA | 145 | 05600 |
| CADIZ | SP | 143 | 38290 | CARBONEAR BAY | CA | 146 | 01620 |
| CAEN | FR | 191 | 35880 | CARDENAS | CU | 147 | 10120 |
| CAERNARVON | UK | 142 | 34780 | CARDIFF | UK | 142 | 35010 |
| CAGAYAN DE ORO | RP | 162 | 59710 | CARDINAL | CA | C301 | 02670 |
| CAGLIARI | IT | 131 | 39210 | CARILLON | CA | SCOR | 02350 |
| CAIBARIEN | CU | 147 | 10140 | CARIPITO | VE | 148 | 12280 |
| CAIRNS | AS | 127 | 53340 | CARLOFORTE | IT | 131 | 39250 |
| CALABAR | NI | 123 | 46230 | CARMEN ISLAND | | | 15910 * |
| CALAIS | FR | 191 | 35750 | CARMOPOLIS | | | 12760 * |
| CALAPAN | RP | 162 | 58540 | CARNARVON | | | 34780 * |
| CALCITE | US | CP06 | 04490 | CAROLINE ISLANDS | | | 56560 |
| CALCUTTA | IN | 173 | 49560 | CARPINTERIA | US | CP07 | 16145 |
| CALDERA BAY | | | 59590 * | CARRABELLE | US | CP05 | 08720 |
| CALETA CLARENCIA | CI | 124 | 14095 | CARRARA | | | 39550 * |
| CALETA LOBITOS | PE | 125 | 15200 | CARTAGENA | SP | 131 | 38430 |
| CALETA MINA ELENA | CI | 124 | 14175 | CARTAGENA | CO | 148 | 11910 |
| CALICUT | IN | 173 | 49100 | CARTERET | US | CP02 | 07910 |
| CALINO | | | 43260 * | CARTWRIGHT HARBOR | CA | 146 | 01350 |
| CALUMET HARBOR | US | CP06 | 04790 | CARUPANO | VE | 148 | 12260 |
| CALVI | FR | 131 | 39110 | CARVERS HARBOR | | | 06840 * |
| CAM PHA PORT | VM | 161 | 57710 | CASABLANCA | MO | 143 | 45793 |
| CAMAS | US | CP07 | 16960 | CASCUMPEQUE | | | 05710 * |
| CAMBODIA | | | 57478 | CASILDA | CU | 147 | 10530 |
| CAMBRIDGE BAY | CA | CAN | 20510 | CASTELLAMMARE DI STABIA | IT | 131 | 40000 |
| CAMDEN | US | CP03 | 08130 | CASTELLON DE LA PLANA | | | 38500 * |
| CAMDEN | US | CP01 | 06940 | CASTINE | US | CP01 | 06860 |
| CAMEROON | | | 46250 | CASTLE BAY | UK | 141 | 32980 |
| CAMETA | BR | 124 | 12500 | CASTLECLIFF | | | 55180 * |
| CAMOCIM | BR | 124 | 12630 | CASTLETOWN BEARHAVEN | EI | 142 | 34190 |
| CAMPANA | AR | 124 | 13710 | CASTRIES | ST | 147 | 11630 |
| CAMPBELL | | | 18450 * | CAT LAI | VM | 161 | 57575 |
| CAMPBELL RIVER | CA | 154 | 18450 | CATALINA HARBOR | CA | 146 | 01600 |
| CAMPBELLTON | CA | 146 | 01550 | CATANIA | IT | 131 | 40270 |
| CAMPBELLTOWN | | | 55400 * | CATBALOGAN | RP | 162 | 58670 |
| CAMPBELTOWN | UK | 141 | 33300 | CATIA LA MAR | VE | 148 | 12145 |
| CAMPECHE | MX | 148 | 09500 | CATSKILL | US | CP02 | 07690 |
| CANADA EAST COAST | | | 01005 | CAVENSBOURNE | | | 55370 * |
| CANADA LAKE ERIE | | | 03240 | CAVITE | RP | 162 | 58360 |
| CANADA LAKE HURON | | | 03640 | CAYMAN BRAC | CJ | 147 | 10585 |
| CANADA LAKE ONTARIO | | | 02820 | CAYMAN ISLANDS | | | 10575 |
| CANADA LAKE SUPERIOR | | | 05120 | CAYO ARCAS TERMINAL | MX | 148 | 09395 |
| CANADA NORTH COAST | | | 20490 | CAYO JUAN CLARO | | | 10160 * |
| CANADA ST LAWRENCE R | | | 02545 | CAYO MAMBI | | | 10270 * |
| CANADA ST LAWRENCE R | | | 01930 | CAYO MOA GRANDE | CU | 147 | 10280 |
| CANADA WEST COAST | | | 18080 | CEARA | | | 12650 * |
| CANAKKALE | TU | BA24 | 44690 | CEBU | RP | 162 | 58960 |
| CANAPORT | CA | 145 | 06545 | CEIBA HUECA | CU | 147 | 10430 |
| CANAVERAL HARBOR | US | CP04 | 08595 | CEIBA TERMINAL | EK | 123 | 46335 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------------|--------------|----------|-----------|
| CEKHIRA | | | 45380 * | CHINDE | MZ | 171 | 46900 |
| CELUKAN BAWANG | ID | 163 | 51205 | CHINHAI | | | 59950 * |
| CENTER HARBOR | | | 06790 * | CHINKIANG | | | 59995 * |
| CENTRAL AGUIRRE | | | 11240 * | CHINNAMPO | | | 60280 * |
| CERNAVODA | RO | BA24 | 43566 | CHIOGGIA | IT | 131 | 40745 |
| CERRO AZUL | | | 14920 * | CHIRIQUI GRANDE | PM | 148 | 09825 |
| CEUTA | SP | 131 | 38372 | CHISIMAIO | | | 47130 * |
| CH'AHU | KN | 157 | 60470 | CHITTAGONG | BG | 173 | 49590 |
| CH'ONGJIN | KN | 157 | 60500 | CHIWAN | CH | 157 | 57818 |
| CHACAO | CI | 125 | 14290 | CHIWAN | | | 57777 * |
| CHAGOS ARCHIPELAGO | | | 47760 | CHOKRAK | | | 13940 * |
| CHAGUARAMAS | TD | 148 | 11710 | CHORNOMORS KE | UP | BA24 | 43745 |
| CHAKE CHAKE | TZ | 171 | 47020 | CHOSHI | JA | 158 | 61360 |
| CHALKIS | GR | 132 | 42327 | CHRISTIANA | | | 23810 * |
| CHALKIS | | | 42310 * | CHRISTIANSO HARBOR | DA | 194 | 29130 |
| CHALNA BAZAR | | | 49580 * | CHRISTIANSTED | VQ | CP05 | 11340 |
| CHAMPERICO | GT | 153 | 15680 | CHRISTMAS ATOLL | | | 56030 |
| CHANAK | | | 44690 * | CHRISTMAS ISLAND | | | 50900 |
| CHANARAL DE LAS ANIMAS | | | 14640 * | CHROME | US | CP02 | 07920 |
| CHANCAY | PE | 125 | 14970 | CHUNG CHING | CH | 157 | 60120 |
| CHANDLER | CA | 145 | 05540 | CHURCHILL | CA | 146 | 01090 |
| CHANGSHU | CH | 157 | 59974 | CHUTE A BLONDEAU | CA | SCOR | 02370 |
| CHANGZHOU | CH | 157 | 59986 | CHUUK | | | 56600 * |
| CHANNEL ISLANDS | | | 35970 | CIENFUEGOS | CU | 147 | 10540 |
| CHANTHABURI | TH | 161 | 57432 | CIGADING | ID | 163 | 50925 |
| CHAOZHOU | CH | 157 | 57862 | CILACAP | ID | 163 | 51220 |
| CHAPU | | | 59963 * | CINTA OIL TERMINAL | ID | 163 | 50350 |
| CHARCO AZUL | PM | 153 | 15427 | CIREBON | ID | 163 | 51010 |
| CHARLESTON | US | CP04 | 08500 | CITY ISLAND | US | CP02 | 07625 |
| CHARLESTOWN | SC | 147 | 11410 | CIUDAD DEL CARMEN | MX | 148 | 09490 |
| CHARLESTOWN HARBOR | UK | 191 | 35320 | CIUDAD TRUJILLO | | | 11040 * |
| CHARLEVOIX | US | CP06 | 04610 | CIVITAVECCHIA | IT | 131 | 39810 |
| CHARLOTTE | | | 03200 * | CIVITAVECCHIA OFFSHORE TERMI- | IT | 131 | 39811 |
| CHARLOTTE AMALIE | VQ | CP05 | 11310 | NAL | | | |
| CHARLOTTE HARBOR | | | 08665 * | CLARENCE BAY | | | 46670 * |
| CHARLOTTETOWN | CA | 145 | 05750 | CLARENVILLE | CA | 146 | 01611 |
| CHATHAM | US | CP08 | 19480 | CLARKS POINT | US | CP09 | 20290 |
| CHATHAM | CA | 145 | 05630 | CLARKSON | CA | C302 | 03015 |
| CHATHAM DOCKS | UK | 192 | 31390 | CLARKSON HARBOR | | | 03015 * |
| CHATHAM ISLAND | | | 55460 | CLAVERIA | RP | 162 | 57990 |
| CHAUMONT | US | CP06 | 03130 | CLAYOQUOT | CA | 154 | 18780 |
| CHEBOYGAN | US | CP06 | 04510 | CLAYTON | US | CP06 | 02800 |
| CHEFOO | | | 60160 * | CLEVELAND | US | CP06 | 03490 |
| CHEJU | KS | 157 | 60350 | CLIFTON PIER | BF | 147 | 09995 |
| CHEMAINUS | CA | 154 | 18560 | CLUNIES ROSS | | | 50890 * |
| CHEMULPO | | | 60320 * | CLUNY | | | 32290 * |
| CHEN-HAI | | | 59950 * | COAL HARBOR | CA | 154 | 18835 |
| CHEQUAMEGON BAY | | | 05390 * | COAL POINT | US | CP09 | 19785 |
| CHERBOURG | FR | 191 | 35950 | COATZACOALCOS | MX | 148 | 09405 |
| CHERRY POINT | US | CP07 | 18055 | COBH | EI | 142 | 34350 |
| CHESTER | US | CP03 | 08080 | COBOURG | CA | C302 | 02960 |
| CHESTER | CA | 145 | 06370 | COCHIN | IN | 173 | 49130 |
| CHETAIBI | AG | 131 | 45500 | COCKBURN | CA | GLV2 | 04210 |
| CHETICAMP | CA | 145 | 05920 | COCKBURN HARBOR | TK | 147 | 10025 |
| CHI-LUNG | TW | 157 | 57890 | COCKBURN TOWN | | | 10020 * |
| CHIBA KO | JA | 158 | 61375 | COCKBURN TOWN | BF | 147 | 10006 |
| CHICAGO | US | CP06 | 04800 | COCKENZIE | UK | 192 | 31910 |
| CHICOUTIMI | CA | 145 | 02130 | COCOS ISLANDS | | | 50880 |
| CHIGNIK | US | CP09 | 20010 | COGO | EK | 123 | 46340 |
| CHILE | | | 14070 | COLCHESTER | UK | 192 | 31506 |
| CHIMBOTE | | | 15030 * | COLD BAY | US | CP09 | 20085 |
| CHIN | | | 62495 * | COLERAINE | UK | 142 | 33820 |
| CHIN FOU | | | 60160 * | COLES BAY OIL TERMINAL | NT | 147 | 11372 |
| CHIN HUANG TAO | | | 60200 * | COLLINGWOOD | NZ | 127 | 55270 |
| CHIN WANGTAO | | | 60200 * | COLLINGWOOD | CA | GLV2 | 03900 |
| CHINA | | | 57855 | COLLO | AG | 131 | 45520 |
| CHINA | | | 57815 | COLOMBIA NORTH COAST | | | 11860 |
| CHINA | | | 57740 | COLOMBIA WEST COAST | | | 15350 |
| CHINA CONTINUED | | | 59850 | COLOMBO | CE | 173 | 49240 |
| CHINAE | KS | 157 | 60385 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|----------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------|--------------|----------|-----------|
| COLON | AR | 124 | 13730 | CRIEHAVEN | US | CP01 | 06820 |
| COLONIA | FM | 126 | 56630 | CRINAN (CANAL) | UK | 141 | 33290 |
| COLONIA DEL SACREMENTO | UY | 124 | 13140 | CROATIA | | | 40877 |
| COLUMBIA | US | CP04 | 08370 | CROCKETT | US | CP07 | 16440 |
| COME BY CHANCE HARBOR | CA | 146 | 01715 | CROFTON | CA | 154 | 18570 |
| COMODORO RIVADAVIA | AR | 124 | 13920 | CROMARTY | UK | 141 | 32340 |
| COMOROS | | | 47295 | CRONSTADT ISLAND | TD | 148 | 11715 |
| COMOX HARBOR | CA | 154 | 18460 | CROTONE | IT | 131 | 40440 |
| CON SON | VM | 161 | 57550 | CROWN POINT | TD | 148 | 11697 |
| CONAKRI | | | 45855 * | CRUZ BAY | VQ | CP05 | 11320 |
| CONAKRY | GV | 143 | 45855 | CTA PATILLOS | CI | 125 | 14671 |
| CONCARNEAU | FR | 143 | 36620 | CUBA NORTH COAST | | | 10030 |
| CONCEPCION | MX | 148 | 09430 | CUBA SOUTH COAST | | | 10310 |
| CONCEPCION DEL URUGUAY | AR | 124 | 13740 | CUDDALORE | IN | 173 | 49410 |
| CONCEPTION | | | 09430 * | CUETA | MO | 131 | 45730 |
| CONCHAN | PE | 125 | 14940 | CULASI | | | 59150 * |
| CONCHE | CA | 146 | 01430 | CULEBRA | RQ | CP05 | 11120 |
| CONCORDIA | AR | 124 | 13720 | CUMANA | VE | 148 | 12220 |
| CONGO, DEMOCRATIC REPUBLIC | | | 46500 | CUMBERLAND | CA | SCOR | 02480 |
| CONGO, REPUBLIC OF | | | 46455 | CUNDY HARBOR | US | CP01 | 07130 |
| CONNEAUT | US | CP06 | 03460 | CURACAO | | | 11785 |
| CONSTANTA | RO | BA24 | 43560 | CURACAO OIL TERMINAL | | | 11820 * |
| CONSTANTINE HARBOR | US | CP09 | 20150 | CURRIMAO | RP | 162 | 58510 |
| CONSTANTINOPLE | | | 43420 * | CUSHMAN | US | CP07 | 16808 |
| CONSTANTS | | | 43560 * | CUTTER PT | | | 56975 * |
| CONTRALMIRANTE VILLAR | PE | 125 | 15220 | CUTUCO | | | 15600 * |
| CONTRECOUR | CA | C302 | 02975 | CUXHAVEN | GM | 192 | 30800 |
| CONVENT | US | CP05 | 08895 | CYPRUS | | | 44890 |
| COO | | | 43250 * | DA NANG | VM | 161 | 57650 |
| COOK ISLANDS | | | 55700 | DABO | ID | 174 | 50100 |
| COOS BAY | US | CP07 | 16770 | DABOK | | | 50100 * |
| COPENHAGEN | | | 29230 * | DADIANGAS | | | 59485 * |
| COPPER HARBOR | US | CP06 | 05350 | DAESAN | | | 60323 * |
| COPPERMINE | CA | CAN | 20500 | DAGU TANGGU | CH | 157 | 60180 |
| CORAL HARBOR | CA | 146 | 01080 | DAHEJ | IN | 173 | 48674 |
| CORDOVA | US | CP09 | 19640 | DAI HANG | VM | 161 | 57642 |
| COREA | US | CP01 | 06670 | DAIREN | | | 60250 * |
| CORFU | | | 41720 * | DAKAR | SG | 143 | 45820 |
| CORINTO | NU | 153 | 15550 | DALCAHUE | CI | 125 | 14230 |
| CORK | EI | 142 | 34360 | DALHOUSIE | CA | 145 | 05560 |
| CORNER BROOK | CA | 146 | 01830 | DALIAN | | | 60250 * |
| CORNUCOPIA | US | CP06 | 05430 | DALIAN WAN | | | 60250 * |
| CORNWALL | CA | C301 | 02620 | DALVIK | IC | 181 | 00280 |
| CORONATION | | | 20500 * | DAMIETTA | EG | 132 | 45151 |
| CORONEL | CI | 125 | 14400 | DAMMAM | SA | 172 | 48335 |
| CORPACH | UK | 141 | 33190 | DAMPIER | AS | 175 | 54605 |
| CORPUS CHRISTI | US | CP05 | 09300 | DANDONG | CH | 157 | 60233 |
| CORSE | | | 39040 | DANUBE-BLACK SEA CANAL | RO | BA24 | 43565 |
| CORTES BAY | CA | 154 | 18355 | DANZIG | | | 28710 * |
| COSSACK | | | 54600 * | DAR EL BEIDA | | | 45793 * |
| COSTA RICA E COAST | | | 09800 | DAR ES SALAAM | TZ | 171 | 47010 |
| COSTA RICA WEST COAST | | | 15470 | DARDAN | | | 44690 * |
| COTEAU DU LAC | | | 02560 * | DARIEN | US | CP04 | 08540 |
| COTEAU LANDING | CA | C301 | 02560 | DARLOWO | PL | 194 | 28790 |
| COTONOU | BN | 123 | 46110 | DARNAH | LY | 132 | 45240 |
| COUPEVILLE | US | CP07 | 17840 | DARTMOUTH HARBOR | UK | 191 | 35390 |
| COURTLAND | US | CP07 | 16570 | DARU | PP | 164 | 53150 |
| COURTRIGHT | CA | C304 | 03670 | DARWIN | AS | 175 | 54670 |
| COVENAS | CO | 148 | 11900 | DAS ISLAND | AE | 172 | 48277 |
| COVENAS OFFSHORE TERMINAL | CO | 148 | 11901 | DAVAO | RP | 162 | 59430 |
| COWES HARBOR | UK | 191 | 35550 | DAVENPORT | US | CP07 | 16280 |
| COWICHAN BAY | CA | 154 | 18580 | DAVISVILLE DEPOT | US | CP02 | 07440 |
| COXEN BAY | HO | 148 | 09675 | DAWHAH | | | 48290 * |
| COZUMEL | | | 09550 * | DE KASTRI | RS | 155 | 60810 |
| CRAIB BAY | US | CP09 | 19710 | DEAUVILLE | FR | 191 | 35870 |
| CRAIG | US | CP08 | 19260 | DEEPWATER POINT | US | CP03 | 08040 |
| CRAIGNURE | UK | 141 | 33170 | DEER PARK | US | CP05 | 09235 |
| CRAPAUD | | | 05760 * | DEERING | US | CP09 | 20430 |
| CREOSOTE | US | CP07 | 17330 | DEFTERDAR BURNU | TU | BA24 | 43430 |
| CRESCENT CITY | US | CP07 | 16700 | DEGERHAMN | SW | 194 | 24790 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------------|--------------|----------|-----------|
| DEGRAD DES CANNES | FG | 124 | 12455 | DOVER HARBOR | UK | 191 | 35710 |
| DELFIJL | NL | 192 | 30990 | DRAG | NO | 182 | 22120 |
| DELGADA POINT | | | 14080 * | DRAMMEN | NO | 193 | 23780 |
| DELLYS | AG | 131 | 45560 | DRIFT RIVER | US | CP09 | 19805 |
| DELTA TERMINAL | TU | 132 | 44804 | DROBAK | NO | 193 | 23820 |
| DEMERARA | | | 12370 * | DROGHEDA | EI | 142 | 34025 |
| DEN HELDER | NL | 192 | 31020 | DRUIBA | | | 43500 * |
| DENMARK | | | 29010 | DRY HARBOR | | | 10640 * |
| DEPERE | US | CP06 | 04950 | DRY SPRUCE BAY | US | CP09 | 19930 |
| DEPOE BAY | US | CP07 | 16835 | DTSE / GEGUA OIL TERMINAL | BR | 124 | 12900 |
| DEPOT HARBOUR | CA | GLV2 | 04020 | DUALA | SA | 172 | 46280 * |
| DERINCE BURNU | TU | BA24 | 44610 | DUBA | SA | 172 | 48106 |
| DERNA | | | 45240 * | DUBA BULK PLANT TANKER TERMINAL | SA | 172 | 48108 |
| DESBARATS | CA | GLV2 | 04250 | DUBAI | | | 48275 * |
| DESEO | | | 10320 * | DUBLIN | EI | 142 | 34480 |
| DESTREHAN | US | CP05 | 08940 | DUBROVNIK | HR | 132 | 41550 |
| DETROIT | US | CP06 | 03620 | DUDINKA | RS | 183 | 62720 |
| DEVONPORT | AS | 127 | 54920 | DUE | | | 61030 * |
| DEWEY | | | 11120 * | DUE REEF | PP | 126 | 53212 |
| DHEKELIA | CY | 132 | 44965 | DUGI RAT | HR | 132 | 41350 |
| DHIAVLOS STENO | GR | 132 | 42310 | DULUTH | US | CP06 | 05460 |
| DHODHEKANISOS | | | 43180 | DUMAGUETE | RP | 162 | 59090 |
| DHRAPETSDNA | | | 42230 * | DUMAI | ID | 174 | 50785 |
| DHUBA | SA | 172 | 48332 | DUNBAR | UK | 192 | 31890 |
| DHUBA BULK PLANT TERMINAL | SA | 172 | 48333 | DUNCAN BAY | CA | 154 | 18441 |
| DIAMANTE | AR | 124 | 13580 | DUNDALK | EI | 142 | 34550 |
| DIDON TERMINAL | TS | 131 | 45368 | DUNDEE | UK | 141 | 32170 |
| DIEGO GARCIA | IO | 171 | 47800 | DUNKERQUE (EASTERN PORT) | FR | 191 | 35730 |
| DIEGO SUAREZ | | | 47630 * | DUNKERQUE (WESTERN PORT) | FR | 191 | 35732 |
| DIEPPE | FR | 191 | 35810 | DUNKIRK | US | CP06 | 03440 |
| DIGBY | CA | 145 | 06470 | DUNMORE EAST HARBOR | EI | 142 | 34380 |
| DIKILI | TU | 132 | 44740 | DUONG DONG | VM | 161 | 57520 |
| DILI | TT | 163 | 51440 | DUPONT | US | CP08 | 19550 |
| DILLINGHAM | US | CP09 | 20300 | DURAZZO | | | 41670 * |
| DINGHAI | | | 59960 * | DURBAN | SF | 171 | 46850 |
| DINGWALL | CA | 145 | 05930 | DURREES | AL | 132 | 41670 |
| DINNER ISLAND | | | 53170 * | DUTCH HARBOR | US | CP09 | 20120 |
| DIPPER HARBOUR WEST | CA | 145 | 06560 | DUUNAMUNDE | | | 29580 * |
| DISCOVERY BAY | PP | 164 | 53195 | DZAUDZI | CN | 171 | 47340 |
| DISCOVERY BAY | JM | 147 | 10640 | EAGLE HARBOR | US | CP06 | 05360 |
| DIU HARBOR | IN | 173 | 48710 | EAST BREMERTON | US | CP07 | 17380 |
| DIUPAVOG | | | 00470 * | EAST CHICAGO | | | 04780 * |
| DJAKARTA | | | 50970 * | EAST HARBOR | | | 50380 * |
| DJEN-DJEN | AG | 131 | 45525 | EAST HARBOR | | | 09665 * |
| DJENO TERMINAL | CF | 123 | 46472 | EAST LANCASTER | | | 02600 * |
| DJERBA | | | 45370 * | EAST LONDON | SF | 171 | 46830 |
| DJIBOUTI | DJ | 172 | 47850 | EAST TIMOR | | | 51430 |
| DJIBOUTI | | | 47840 | EAST ZEIT TERMINAL | EG | 172 | 47987 |
| DJIDJELLI | | | 45530 * | EASTER ISLAND | CI | 125 | 14625 |
| DJUPIVOGUR | IC | 181 | 00470 | EASTERN PART OF NIIGATA-KO | JA | 159 | 61875 |
| DJUPVIKEN | NO | 182 | 23058 | EASTPORT | US | CP01 | 06600 |
| DNIPRO-BUZKYY | UP | BA24 | 43677 | EBOME MARINE TERMINAL | CM | 123 | 46287 |
| DOEMAI | | | 50785 * | ECEBAT | TU | BA24 | 43370 |
| DOHA | | | 48290 * | ECKERNFORDE | GM | 194 | 28950 |
| DOHA | QA | 172 | 48290 | ECUADOR | | | 15240 |
| DOMINICA | | | 11515 | EDEN | AS | 127 | 53810 |
| DOMINICAN REPUBLIC | | | 10950 | EDENTON | US | CP04 | 08340 |
| DOMSJO | SW | 195 | 26720 | EDGARTOWN | US | CP02 | 07340 |
| DONGES | FR | 143 | 36860 | EDGEWATER | US | CP02 | 07750 |
| DONGFONG | | | 57768 * | EDINBURG | | | 31930 * |
| DONGGALA | ID | 163 | 52350 | EDINBURGH | SH | 123 | 46710 |
| DONGHAE | | | 60431 * | EDWARDS POINT | US | CP07 | 17760 |
| DONGSHAN | CH | 157 | 57864 | EEMSHAVEN | NL | 192 | 30985 |
| DORDRECHT | NL | 192 | 31150 | EGEGIK | US | CP09 | 20240 |
| DOS BOCAS TERMINAL | MX | 148 | 09425 | EGERSUND | NO | 182 | 23490 |
| DOUALA | CM | 123 | 46280 | EGYPT MEDITERRANEAN | | | 45120 |
| DOUGLAS | UK | 142 | 33610 | EGYPT RED SEA | | | 47950 |
| DOUGLASTOWN | CA | 145 | 05520 | EKENAS | FI | 195 | 28170 |
| DOURO | PO | 143 | 37960 | EKUK | US | CP09 | 20280 |
| DOVER | AS | 127 | 54830 | EL BLUFF | NU | 148 | 09769 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------------|--------------|----------|-----------|
| EL BOSQUE | CO | 148 | 11908 | ESKE FSORD | | | 00430 * |
| EL DESEO | | | 10320 * | ESKIFJORDHUR | IC | 181 | 00430 |
| EL GHARDAQA | EG | 172 | 47990 | ESKIMONAES | GL | 181 | 00030 |
| EL GRAO | SP | 131 | 38500 | ESMERALDAS | EC | 125 | 15330 |
| EL ISMAILIYA | EG | 172 | 48050 | ESPERANCE | AS | 175 | 54450 |
| EL JADIDA | MO | 143 | 45795 | ESPEVAER | NO | 182 | 23455 |
| EL JORF LASFAR | MO | 131 | 45796 | ESPOIR MARINE TERMINAL | IV | 123 | 46008 |
| EL KALA | AG | 131 | 45480 | ESQUIMALT HARBOR | CA | 154 | 18680 |
| EL MAADIYA | EG | 132 | 45163 | ESQUIVEL | | | 10772 * |
| EL PALITO | VE | 148 | 12115 | ESSAOUIRA | MO | 143 | 45800 |
| EL PASO TERMINAL | | | 15645 * | ESSEX | US | CP02 | 07520 |
| EL PUERTO | | | 38670 * | ESTONIA | | | 28420 |
| EL PUERTO | | | 38490 * | ESTRELA OIL FIELD | AO | 123 | 46553 |
| EL PUERTO DE SAGUNTO | | | 38490 * | ESUTORU | | | 60980 * |
| EL SALVADOR | | | 15590 | ETIENNE | | | 45812 * |
| EL SEGUNDO | US | CP07 | 16110 | EUPATORIA | | | 43750 * |
| EL SELLUM | | | 45190 * | EUREKA | US | CP07 | 16670 |
| EL TABIAZO | VE | 148 | 12037 | EURIPO STRAIT | | | 42400 * |
| EL TUR HARBOR | EG | 172 | 47982 | EUROPA POINT | GI | 131 | 38330 |
| EL-ADABIYA | EG | 172 | 48045 | EUROPOORT | NL | 192 | 31085 |
| EL-SUWEIS | EG | 172 | 48040 | EVA PERON | | | 13770 * |
| ELAT | IS | 172 | 48076 | EVERETT | US | CP07 | 17790 |
| ELATH | | | 48076 * | EVRIPOU PORTHMOS | | | 42400 * |
| ELBA | | | 39620 | EXCURSION INLET | US | CP08 | 19610 |
| ELECTRONA | AS | 127 | 54775 | EYEMOUTH | UK | 192 | 31880 |
| ELEVSIS | GR | 132 | 42200 | EYRARBAKKI | IC | 181 | 00530 |
| ELFIN COVE | US | CP08 | 19450 | EZ ZUEITINA | LY | 132 | 45290 |
| ELIZABETH CITY | US | CP04 | 08325 | FABORG | DA | 194 | 29940 |
| ELIZABETHPORT | US | CP02 | 07820 | FAGERSTRAND | NO | 193 | 23817 |
| ELLEFSEN HARBOR | AY | 200 | 63070 | FAIRPORT | US | CP06 | 03480 |
| ELLSWORTH | US | CP01 | 06780 | FAKFAK | ID | 164 | 53100 |
| ELLWOOD | US | CP07 | 16160 | FAKSE LADEPLADS HAVN | DA | 194 | 29180 |
| ELOPURA | | | 51720 * | FALKENBERG | SW | 193 | 24040 |
| ELSFLETH | GM | 192 | 30860 | FALKLAND ISLANDS | | | 13990 |
| ELSINGOR | | | 29350 * | FALL RIVER | US | CP02 | 07400 |
| EMDEN | GM | 192 | 30950 | FALMOUTH | UK | 191 | 35290 |
| EMMAHAVEN | | | 50450 * | FALMOUTH | JM | 147 | 10620 |
| EMPEDOCLE | | | 40200 * | FALMOUTH | US | CP02 | 07320 |
| EMPIRE | US | CP07 | 16740 | FALSTER | | | 29570 |
| ENDE | ID | 163 | 51340 | FAMAGUSTA | CY | 132 | 44970 |
| ENEL MARINE TERMINAL | IT | 131 | 40725 | FANG-CHENG | CH | 161 | 57745 |
| ENEWOTOK | | | 56350 * | FARADOFAY | MA | 171 | 47470 |
| ENGLAND EAST COAST | | | 31330 | FARO | PO | 143 | 38030 |
| ENGLAND SOUTH COAST | | | 35220 | FAROE ISLANDS | | | 32660 |
| ENGLAND SW COAST | | | 35030 | FAROSUND | SW | 194 | 24900 |
| ENGLAND WEST COAST | | | 34580 | FARSUND | NO | 182 | 23520 |
| ENGLISH HARBOR | KR | 126 | 56039 | FASSETT | CA | SCOR | 02400 |
| ENITWETAK ISLAND | RM | 126 | 56350 | FATEH OIL TERMINAL | AE | 172 | 48265 |
| ENNORE | | | 49454 * | FAUSKE | NO | 182 | 22320 |
| ENNUR | IN | 173 | 49454 | FAWLEY | UK | 191 | 35590 |
| ENSENADA | MX | 153 | 15990 | FAXE HAVEN | | | 29180 * |
| ENSENADA DE MORA | | | 10400 * | FECAMP | FR | 191 | 35830 |
| ENSENADA HONDA | RQ | CP05 | 11170 | FEDERATED STATES OF MICRONE-SIA | | | 56555 |
| ENSTED | DA | 194 | 30105 | FELIXSTOWE | UK | 192 | 31560 |
| EQUATORIAL GUINEA | | | 46300 | FELTON | CU | 147 | 10250 |
| ERAWAN TERMINAL | TH | 161 | 57440 | FENIT | EI | 142 | 34160 |
| ERDEK | TU | BA24 | 44660 | FEODOSIYA | UP | BA24 | 43850 |
| EREGLI | TU | BA24 | 44500 | FERNANDINA BEACH | US | CP04 | 08560 |
| EREGLI ANATOLIA | | | 44500 * | FERROL | SP | 143 | 37740 |
| ERIE | US | CP06 | 03450 | FETHIYE | TU | 132 | 44810 |
| ERIEAU | | | 03320 * | FIELDS LANDING | US | CP07 | 16660 |
| ERITREA | | | 47870 | FIGEHOLM | SW | 194 | 24720 |
| ERMOUNPOLIS | | | 42920 * | FIGUEIRA DA FOZ | PO | 143 | 37980 |
| ES SIDER | | | 45297 * | FIJI | | | 55510 |
| ESASI | | | 61205 * | FILIPSBURG | | | 11370 * |
| ESASI KO | JA | 159 | 61205 | FINLAND | | | 27380 |
| ESBJERG | DA | 192 | 30640 | FINNART OIL TERMINAL | UK | 141 | 33405 |
| ESCANABA | US | CP06 | 05050 | FINNSNES | NO | 182 | 21490 |
| ESCOMBRERAS | SP | 131 | 38425 | FISHERMANS HARBOR | US | CP08 | 19290 |
| ESCRAVOS OIL TERMINAL | NI | 123 | 46135 | FISHGUARD | UK | 142 | 34850 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------|--------------|----------|-----------|--------------------|--------------|----------|-----------|
| FIUME | | | 41010 * | FUNABASHI | JA | 158 | 61379 |
| FIUMICINO | IT | 131 | 39820 | FUNAFUTI ATOLL | TV | 126 | 55617 |
| FJALLBACKA | SW | 193 | 23900 | FUNAKAWA KO | JA | 159 | 61920 |
| FLATEYRI | IC | 181 | 00180 | FUNCHAL | PO | 143 | 38130 |
| FLEETWOOD | UK | 142 | 34660 | FUNTER | US | CP08 | 19530 |
| FLEKKEFJORDEN | NO | 182 | 23510 | FUSAN | | | 60390 * |
| FLENSBURG | GM | 194 | 29005 | FUSHIKI | JA | 159 | 61850 |
| FLORENCE | US | CP07 | 16803 | FUSHIKI TOYAMA | | | 61850 * |
| FLORO | | | | FUTILA TERMINAL | AO | 123 | 46495 |
| FLUSHING | NO | 182 | 23130 | FUZHOU | CH | 157 | 59860 |
| FLYING FISH COVE | KT | 175 | 50910 | FYEODOSIYA | | | 43850 * |
| FOGO HARBOR | CA | 146 | 01590 | FYN | | | 29820 |
| FOLKESTONE HARBOR | UK | 191 | 35700 | GABES | TS | 131 | 45375 |
| FOMBONI | | | | GABON | | | 46410 |
| FOOCHOU | CN | 171 | 47310 | GAETA | IT | 131 | 39860 |
| FOOCHOW | | | 59860 * | GAIRLOCH | UK | 141 | 32850 |
| FORARI BAY | NH | 126 | 57245 | GALAPAGOS ISLANDS | | | 15340 |
| FORCADOS | NI | 123 | 46160 | GALATI | RO | BA24 | 43600 |
| FORCADOS OIL TERMINAL | | | | GALEOTA POINT | TD | 148 | 11772 |
| FORD HARBOR | NI | 123 | 46161 | GALLE HARBOR | CE | 173 | 49250 |
| FORDSTVILLE | CA | 146 | 01270 | GALLEGOS | | | 13960 * |
| FORT BAYARD | CA | 145 | 02025 | GALLIPOLI | IT | 131 | 40480 |
| FORT BRAGG | US | CP07 | 57770 * | GALVESTON | US | CP05 | 09150 |
| | | | 16650 | | | | |
| FORT DE FRANCE | MB | 147 | 11550 | GALWAY | EI | 142 | 34060 |
| FORT PIERCE | US | CP04 | 08600 | GAMAGORI KO | JA | 158 | 61475 |
| FORT WARD | US | CP07 | 17350 | GAMBA OIL TERMINAL | GB | 123 | 46453 |
| FORT WILLIAM | | | 05210 * | GAMBIA | | | 45824 |
| FORTEAU BAY | CA | 146 | 01400 | GANANOQUE | CA | C301 | 02720 |
| | | | | | | | |
| FORTUNE HARBOR | CA | 146 | 01525 | GANGES | CA | 154 | 18600 |
| FOS | FR | 131 | 38775 | GAOGANG | CH | 157 | 59987 |
| FOURCHE HARBOR | CA | 146 | 01432 | GARDINER | US | CP07 | 16795 |
| FOWEY | UK | 191 | 35340 | GARDINER | US | CP01 | 07100 |
| FOYNES | EI | 142 | 34130 | GARGANTUA | CA | CP06 | 05150 |
| | | | | | | | |
| FRANCE CONTINUED | | | 39030 | GARLSTON | UK | 142 | 34648 |
| FRANCE NW COAST | | | 35720 | GARY | US | CP06 | 04760 |
| FRANCE NW COAST CONT | | | 36060 | GASPE | CA | 145 | 05510 |
| FRANCE SOUTH COAST | | | 38710 | GATINEAU | CA | SCOR | 02510 |
| FRANCE WEST COAST | | | 36450 | GAVAN VYSOTSK | RS | 195 | 28310 |
| | | | | | | | |
| FRANKFORT | US | CP06 | 04640 | GAVIOTA | US | CP07 | 16170 |
| FRASER MILLS | CA | 154 | 18110 | GAVLE | SW | 195 | 25590 |
| FRASERBURGH HARBOR | UK | 141 | 32240 | GAVRIO | GR | 132 | 42880 |
| FRASERVILLE | | | 02150 * | GAYDAMAK | | | 60720 * |
| FRAY BENTOS | UY | 124 | 13160 | GDANSK | PL | 194 | 28710 |
| | | | | | | | |
| FREDERICIA | DA | 194 | 30170 | GDYNIA | PL | 194 | 28740 |
| FREDERICKSBURG | US | CP03 | 08270 | GEBIG | BR | 124 | 12950 |
| FREDERIKSDAL | GL | 181 | 00550 | GEBZE | TU | 132 | 44622 |
| FREDERIKSHAVN | DA | 193 | 30430 | GEELONG | AS | 127 | 54050 |
| FREDERIKSSUND | DA | 193 | 29420 | GELA | IT | 131 | 40220 |
| | | | | | | | |
| FREDERIKSTED | VQ | CP05 | 11330 | GELENDZHIK | RS | BA24 | 44210 |
| FREDERIKSVAERK | DA | 193 | 29410 | GELIBOLU | TU | BA24 | 43380 |
| FREDRIKSHAMN | | | 28240 * | GEMLIK | TU | 132 | 43340 |
| FREDRIKSTAD | NO | 193 | 23840 | GENERAL SANTOS | RP | 162 | 59485 |
| FREEPOR | BF | 147 | 09985 | GENOVA | IT | 131 | 39470 |
| | | | | | | | |
| FREEPORT | | | 09950 * | GEORGE INLET | US | CP08 | 19120 |
| FREEPORT | US | CP05 | 09250 | GEORGETOWN | SH | 123 | 46670 |
| FREETOWN | SL | 143 | 45862 | GEORGETOWN | GY | 124 | 12370 |
| FREMANTLE | AS | 175 | 54520 | GEORGETOWN | CJ | 147 | 10580 |
| FRENCH GUIANA | | | 12440 | GEORGETOWN | US | CP04 | 08490 |
| | | | | | | | |
| FRENCH POLYNESIA | | | 55755 | GEORGETOWN | CA | 145 | 05740 |
| FRENCHBORO | US | CP01 | 06740 | GEORGIA | | | 44275 |
| FRIDAY HARBOR | US | CP07 | 17920 | GERAKANI | | | 42550 * |
| FRIENDSHIP | US | CP01 | 07000 | GERALDTON | AS | 175 | 54540 |
| FRONTERA | MX | 148 | 09440 | GERMANY | | | 30650 |
| | | | | | | | |
| FUGLAFJORDUR | FO | 141 | 32740 | GERMANY | | | 28826 |
| FUGLEFJORD | | | 32740 * | GHANA | | | 46010 |
| FUIK BAAI | | | 11790 * | GHANNOUCHE | | | 45375 * |
| FUKUI | JA | 159 | 61805 | GHAZAOUET | AG | 131 | 45670 |
| FUKUYAMA | JA | 159 | 61605 | GHENT | | | 31270 * |
| | | | | | | | |
| FULFORD HARBOUR | CA | 154 | 18590 | GHENT | BE | 192 | 31270 |
| FUMBONI | | | 47310 * | GIBARA | CU | 147 | 10180 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| INDEX | | | | 217 | | | |
|----------------------|--------------|----------|-----------|------------------------|--------------|----------|-----------|
| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
| GIBOSTAD | NO | 182 | 21380 | GREENOCK | UK | 141 | 33390 |
| GIBRALTAR | | | 38320 | GREENORE | EI | 142 | 34560 |
| GIJON | SP | 143 | 37560 | GREENPORT | US | CP02 | 07460 |
| GILBERT ISLANDS | | | 56430 | GREENVILLE | LI | 143 | 45952 |
| GINGOOG | RP | 162 | 59475 | GREENWICH | US | CP02 | 07610 |
| GIOIA TAURO | IT | 131 | 40115 | GRENAA HAVN | DA | 193 | 30290 |
| GIRASSOL TERMINAL | AO | 123 | 46549 | GRENADA | | | 11665 |
| GIRESUN | TU | BA24 | 44410 | GRENVILLE | CA | SCOR | 02380 |
| GISBORNE | NZ | 127 | 55110 | GRESIK | ID | 163 | 51120 |
| GITHION | | | 41950 * | GRETNA | US | CP05 | 08850 |
| GIZO HARBOR | BP | 126 | 56970 | GREYMOUTH | NZ | 127 | 55440 |
| GLACE BAY | CA | 145 | 06010 | GRIMSBY | UK | 192 | 31640 |
| GLADSTONE | AS | 127 | 53450 | GRISSEHAMN | SW | 195 | 25440 |
| GLADSTONE | US | CP06 | 05060 | GROOTE BAAI | | | 11370 * |
| GLASGOW | UK | 141 | 33490 | GRUNDARTANGI | IC | 181 | 00105 |
| GLEN COVE | US | CP07 | 17170 | GRYTVIKEN | SX | 124 | 14060 |
| GLENADA | US | CP07 | 16805 | GRYTVIKEN HARBOR | | | 14060 * |
| GLOMFJORD | NO | 182 | 22540 | GUADELOUPE | | | 11445 |
| GLOUCESTER | US | CP03 | 08120 | GUAIBA ISLAND TERMINAL | BR | 124 | 12935 |
| GLOUCESTER | US | CP01 | 07210 | GUAM | | | 56545 |
| GLUCKSTADT | GM | 192 | 30760 | GUAMARE OIL TERMINAL | BR | 124 | 12661 |
| GODERICH | CA | GLV2 | 03730 | GUANGZHOU | CH | 161 | 57830 |
| GOLCUK BURNU | TU | BA24 | 44625 | GUANTA | VE | 148 | 12200 |
| GOLD RIVER | CA | 154 | 18792 | GUATAMALA | CU | 147 | 10240 |
| GOLDSBORO | CA | 145 | 06170 | GUATEMALA EAST COAST | | | 09600 |
| GOLFITO | CS | 153 | 15480 | GUATEMALA WEST COAST | | | 15650 |
| GONAIVES | HA | 147 | 10910 | GUAYABAL | CU | 147 | 10470 |
| GOOLE | UK | 192 | 31670 | GUAYAQUIL | EC | 125 | 15270 |
| GOOSE BAY | CA | 146 | 01335 | GUAYMAS | MX | 153 | 15850 |
| GORE BAY | CA | GLV2 | 04170 | GUINEA | | | 45842 |
| GORONTALO | ID | 163 | 52090 | GUINEA BISSAU | | | 45833 |
| GOTEBORG | SW | 193 | 24020 | GUIRIA | VE | 148 | 12270 |
| GOTHENBURG | | | 24020 * | GUIUAN | RP | 162 | 58655 |
| GOTLAND | | | 24806 | GULF OF ST LAWRENCE | | | 05500 |
| GOTO OIL TERMINAL | NT | 148 | 11781 | GULF OF ST LAWRENCE | | | 01870 |
| GOULAIS BAY | CA | CP06 | 05130 | GULFHAVEN | DA | 194 | 29546 |
| GOVE | AS | 175 | 54675 | GULFPORT | US | CP05 | 08800 |
| GOWLLAND HARBOR | CA | 154 | 18442 | GULFPORT SI | US | CP02 | 07870 |
| GRADY HARBOR | CA | 146 | 01360 | GULLUK | TU | 132 | 44751 |
| GRAND BANK | CA | 146 | 01785 | GUMBODAHAMN | SW | 195 | 26990 |
| GRAND BASSA | | | 45950 * | GUNJUNG BATU BESAR | ID | 163 | 51850 |
| GRAND BAY | | | 11370 * | GUNZA-KABOLO | | | 46580 * |
| GRAND BOURG | GP | 147 | 11490 | GUSTAVIA | GP | 147 | 11380 |
| GRAND CUL DE SAC BAY | ST | 147 | 11625 | GUSTAVSBERG | SW | 194 | 25360 |
| GRAND HAVEN | US | CP06 | 04700 | GUSTAVSVIK | SW | 195 | 26310 |
| GRAND ISLE | US | CP05 | 08990 | GUYANA | | | 12350 |
| GRAND MARAIS | US | CP06 | 05480 | GUYSBOROUGH | CA | 145 | 06080 |
| GRAND MARAIS | US | CP06 | 05260 | GWADAR | PK | 172 | 48590 |
| GRAND NARROWS | CA | 145 | 05970 | GYTHION | | | 41950 * |
| GRAND TURK | TK | 147 | 10020 | HA NOI | VM | 161 | 57670 |
| GRANGEMOUTH | UK | 192 | 32010 | HA TIEN | VM | 161 | 57530 |
| GRANTLEY HARBOR | US | CP09 | 20410 | HABU | | | 61617 * |
| GRANTON | UK | 192 | 31940 | HACHINOHE KO | JA | 158 | 61280 |
| GRANVILLE | FR | 191 | 36110 | HADERA | IS | 132 | 45084 |
| GRASSELLI | US | CP02 | 07900 | HADERSLEV | DA | 194 | 30120 |
| GRAVELINES | FR | 191 | 35740 | HADSUND | DA | 193 | 30340 |
| GRAVESEND | UK | 192 | 31420 | HAEJU | | | 60310 * |
| GREADY | | | 01360 * | HAEJU HANG | KN | 157 | 60310 |
| GREAT LAKES | US | CP06 | 04820 | HAFNARFJORDUR | IC | 181 | 00080 |
| GREAT ST LAWR HARBOR | CA | 146 | 01731 | HAGI KO | JA | 159 | 61720 |
| GREAT ST LAWRENCE | | | 01731 * | HAGU | ID | 174 | 50651 |
| GREAT YARMOUTH | UK | 192 | 31580 | HAI KOU | CH | 161 | 57760 |
| GREBBESTAD | SW | 193 | 23890 | HAI PHONG | VM | 161 | 57680 |
| GREECE EAST COAST | | | 42010 | HAIDAR PASHA | | | 44540 * |
| GREECE WEST COAST | | | 41710 | HAIFA | IS | 132 | 45080 |
| GREEN BAY | US | CP06 | 04940 | HAIMEN | | | 59930 * |
| GREEN COVE | CA | 154 | 18740 | HAINA | | | 11045 * |
| GREENLAND EAST COAST | | | 00010 | HAINES | US | CP08 | 19588 |
| GREENLAND WEST COAST | | | 00545 | HAITEN | | | 57530 * |
| GREENLAND EAST COAST | | | 00540 | HAITI | | | 10810 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------|--------------|----------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|
| HAKATA | JA | 159 | 62430 | HEMNESBERGET | NO | 182 | 22790 |
| HAKODATE | JA | 159 | 61190 | HENICHESK | UP | BA24 | 43940 |
| HALDEN | NO | 193 | 23850 | HENNINGSVAER | NO | CP09 | 21880 |
| HALDIA PORT | IN | 173 | 49555 | HERON BAY | CA | CP06 | 05180 |
| HALIFAX | CA | 145 | 06340 | HERTFORD | US | CP04 | 08330 |
| HALLSTAVIK | SW | 195 | 25460 | HEYSHAM | UK | 142 | 34640 |
| HALMAHERA | | | 52540 | HIALIEYRI | | | 00300 * |
| HALMSTAD | SW | 193 | 24050 | HIBI-KO | JA | 159 | 61590 |
| HALS | DA | 193 | 30380 | HIBIKINADA | JA | 159 | 62118 |
| HAMA SHIGAI | | | 60980 * | HIDDEN INLET | US | CP08 | 19100 |
| HAMADA | JA | 159 | 61730 | HIGASHI HARIMA | JA | 159 | 61568 |
| HAMBURG | GM | 192 | 30780 | HIKARI | JA | 159 | 61695 |
| HAMBURG HARBOR | PP | 126 | 56740 | HILLSBOROUGH | CA | 145 | 06535 |
| HAMILTON | US | CP09 | 20350 | HILO | US | CP07 | 56090 |
| HAMILTON | BD | 147 | 09960 | HILTON | CA | GLV2 | 04240 |
| HAMILTON | CA | C302 | 03050 | HIMANKA | FI | 195 | 27540 |
| HAMINA | FI | 195 | 28240 | HIMEJI | JA | 159 | 61567 |
| HAMMERFEST | NO | 182 | 20920 | HIMEKAWA | JA | 159 | 61862 |
| HAMPDEN | CA | 146 | 01440 | HIMEZI | | | 61567 * |
| HAMRAWAIN | EG | 172 | 47974 | HINATUAN | RP | 162 | 59380 |
| HANA | US | CP07 | 56190 | HIRARA KO | JA | 158 | 62510 |
| HANASAKIMINATO | JA | 158 | 61140 | HIROHATA | JA | 159 | 61564 |
| HANCOCK | | | 05370 * | HIROO | | | 61175 * |
| HANGZHOU | | | 59963 * | HIROSHIMA | JA | 159 | 61650 |
| HANKO | FI | 195 | 28140 | HIRTSHALS | DA | 193 | 30450 |
| HANKOW | CH | 157 | 60060 | HITACHI | JA | 158 | 61356 |
| HANNAN KO | JA | 159 | 61935 | HITAKI KO | | | 61356 * |
| HANSTAL CREEK | IN | 173 | 48640 | HJALTEYRI | IC | 181 | 00300 |
| HANSTHOLM | DA | 193 | 30455 | HOBERT | AS | 127 | 54760 |
| HANSWEERT | NL | 192 | 31215 | HOBOKEN | US | CP02 | 07770 |
| HARBOR BEACH | US | CP06 | 04370 | HOBRO | DA | 193 | 30360 |
| HARBOR GRACE | CA | 146 | 01630 | HOCHSTETTER | | | 00020 * |
| HARBOR SPRINGS | US | CP06 | 04590 | HOEK VAN HOLLAND | NL | 192 | 31080 |
| HARCOURT | | | 46210 * | HOGANAS | SW | 194 | 24100 |
| HAREID | NO | 182 | 23112 | HOGG ISLAND | US | CP09 | 19980 |
| HARGSHAMN | SW | 195 | 25480 | HOIHOW | | | 57760 * |
| HARLINGEN | NL | 192 | 31010 | HOLBAEK | DA | 193 | 29440 |
| HARMAC | CA | 154 | 18525 | HOLLAND | US | CP06 | 04710 |
| HARNOSAND | SW | 195 | 26240 | HOLMESTRAND | NO | 193 | 23760 |
| HAROYSUND | NO | 182 | 23108 | HOLOT ASHQELON | IS | 132 | 45110 |
| HARRISS BAY | | | 14140 * | HOLSTEBRO-STUER | DA | 192 | 30500 |
| HARSTAD | NO | 182 | 21610 | HOLYHEAD | UK | 142 | 34770 |
| HARTLEPOOL | UK | 192 | 31740 | HOME ISLAND | CK | 175 | 50890 |
| HARVE DE LA TRINITE | MB | 147 | 11610 | HOMER | US | CP09 | 19781 |
| HARWICH | UK | 192 | 31530 | HOMMELVIK | NO | 182 | 23080 |
| HASLE | DA | 194 | 29120 | HON CHONG | | | 57530 * |
| HAUGESUND | NO | 182 | 23440 | HON GAI | VM | 161 | 57700 |
| HAVANA | | | 10100 * | HONDAGUA | RP | 162 | 58070 |
| HAVRE AUBERT | CA | 145 | 05690 | HONDURAS EAST COAST | | | 09630 |
| HAVRE DE GRACE | US | CP03 | 08200 | HONDURAS WEST COAST | | | 15560 |
| HAVRE ST PIERRE | CA | 145 | 01890 | HONFLEUR | FR | 191 | 35860 |
| HAWAIIAN ISLANDS | | | 56050 | HONG KONG | HK | 161 | 57840 |
| HAWK INLET | US | CP08 | 19520 | HONG KONG | | | 57835 |
| HAWKESBURY | CA | SCOR | 02390 | HONGAL | | | 57700 * |
| HAY POINT | AS | 127 | 53405 | HONIARA | BP | 126 | 57120 |
| HAYDARPASA | TU | BA24 | 44540 | HONNINGSVAG | NO | 182 | 20800 |
| HAYLE | UK | 142 | 35200 | HONOKAA | US | CP07 | 56070 |
| HAYMARK TERMINAL | US | CP05 | 09030 | HONOLULU | US | CP07 | 56280 |
| HAZIRA | | | 48770 * | HONORA | CA | GLV2 | 04150 |
| HEAP-SAN | KN | 157 | 60300 | HONTO | | | 60930 * |
| HEARTS CONTENT | CA | 146 | 01616 | HONUPO | US | CP07 | 56100 |
| HEBRON HARBOR | CA | 146 | 01240 | HOOD BAY | US | CP08 | 19510 |
| HEFA | | | 45080 * | HOODSPORT | US | CP07 | 17190 |
| HEILIGENHAFEN | GM | 194 | 28920 | HOOK OF HOLLAND | | | 31080 * |
| HELLNAS | FI | 195 | 27610 | HOONAH | US | CP08 | 19460 |
| HELMSDALE HARBOR | UK | 141 | 32370 | HOPA | TU | BA24 | 44370 |
| HELSINGBORG | SW | 194 | 24120 | HOPASKER | | | 00330 * |
| HELSINGFORS | | | 28190 * | HOPE BAY | CA | 154 | 18650 |
| HELSINGOR | DA | 194 | 29350 | HOPEDALE HARBOR | CA | 146 | 01290 |
| HELSINKI | FI | 195 | 28190 | HOPETOUN | | | 54460 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|--------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| HOQUIAM | US | CP07 | 17080 | ILES WALLIS | | | 55640 |
| HORNABJORDUR | IC | 181 | 00480 | ILIGAN | RP | 162 | 59700 |
| HORNILLO | SP | 131 | 38420 | ILIUSSAT | | | 00810 * |
| HORSENS | DA | 193 | 30230 | ILLICHIVSK | UP | BA24 | 43645 |
| HORSESHOE BAY | CA | 154 | 18197 | ILLULISSAT (JAKOBSHAVN) | GL | 181 | 00810 |
| HORTA | PO | 143 | 38080 | ILO | PE | 125 | 14840 |
| HORTEN | NO | 193 | 23750 | ILOILO | RP | 162 | 59190 |
| HOSOSHIMA KO | JA | 158 | 62190 | ILWACO | US | CP07 | 16838 |
| HOUGHTON | US | CP06 | 05370 | IMABARI | | | 62070 * |
| HOUMT SOUK | TS | 131 | 45370 | IMABARI | JA | 159 | 62070 |
| HOUND POINT TERMINAL | UK | 192 | 31972 | IMARI | JA | 159 | 62400 |
| HOUSTON | US | CP05 | 09240 | IMBITUBA | BR | 124 | 13040 |
| HOWDENDYKE | UK | 192 | 31665 | IMMINGHAM | UK | 192 | 31650 |
| HOZYO | JA | 159 | 62050 | IMPERIA | IT | 131 | 39370 |
| HSI YING | | | 57770 * | INCHON | KS | 157 | 60320 |
| HSIN KANG | | | 60180 * | INDIA | | | 49705 |
| HUA-LIEN KANG | TW | 157 | 57910 | INDIA EAST COAST | | | 49310 |
| HUACHO | PE | 125 | 14980 | INDIA WEST COAST | | | 48610 |
| HUAI NING | | | 60030 * | INDIAN HARBOR | CA | 146 | 01300 |
| HUANGPU | CH | 161 | 57822 | INDIANA HARBOR | US | CP06 | 04780 |
| HUANGPUXINGANG | CH | 161 | 57825 | INDONESIA | | | 50915 |
| HUARMY | | | 15000 * | INDONESIA | | | 50020 |
| HUASCO | CI | 125 | 14610 | INDONESIA - BORNEO | | | 51760 |
| HUDIKSVALL | SW | 195 | 25780 | INEBOLU | TU | BA24 | 44480 |
| HUDSON | CA | SCOR | 02320 | INGONISH | CA | 145 | 05940 |
| HUDSON BAY | | | 01070 | INGRAMPORT | CA | 145 | 06360 |
| HUDSON STRAIT | | | 01160 | INHAMBANE | MZ | 171 | 46880 |
| HUELVA | SP | 143 | 38220 | INKOO | FI | 195 | 28187 |
| HUELVA OFFSHORE TERMINAL | SP | 143 | 38230 | INNAMBAN | | | 46880 * |
| HUIZHOU | CH | 157 | 57859 | INNOSHIMA | JA | 159 | 61617 |
| HULAYLAH OIL TERMINAL | AE | 172 | 48280 | INOUKJOUAC | CA | 146 | 01140 |
| HULL | CA | SCOR | 02530 | INVERGORDON | UK | 141 | 32350 |
| HULUDAO GANG | CH | 157 | 60210 | INVERNESS | UK | 141 | 32330 |
| HUMACAO | | | 11190 * | IOKANGA | | | 62910 * |
| HUNDESTED | DA | 193 | 29390 | IPSWICH | UK | 192 | 31550 |
| HUNGNAM | KN | 157 | 60450 | IQUIQUE | CI | 125 | 14760 |
| HUNNEBOSTRAND | SW | 193 | 23910 | IQUITOS | PE | 124 | 12570 |
| HUNTERSTON | UK | 141 | 33515 | IRAKLIO | GR | 132 | 43130 |
| HURGHADA | | | 47990 * | IRAN | | | 48410 |
| HURON | US | CP06 | 03520 | IRAQ | | | 48375 |
| HUSAVIK | IC | 181 | 00320 | IRELAND | | | 33840 |
| HUSNES | NO | 182 | 23355 | IRELAND ISLAND | BD | 147 | 09950 |
| HUSUM | GM | 192 | 30680 | IRVINE HARBOR | UK | 141 | 33540 |
| HUSUM | SW | 195 | 26790 | ISAACS HARBOR | CA | 145 | 06180 |
| HVANNEYRI | | | 00260 * | ISABEL | RP | 162 | 58795 |
| HYANNIS | US | CP02 | 07310 | ISABEL SEGUNDA | RQ | CP05 | 11150 |
| HYANNIS PORT | US | CP02 | 07315 | ISABELA | | | 10130 * |
| HYDABURG | US | CP08 | 19240 | ISABELA DE SAGUA | CU | 147 | 10130 |
| HYDER | US | CP08 | 19090 | ISAFJORDUR | IC | 181 | 00190 |
| IBIZA | SP | 131 | 38610 | ISHIGAKI | JA | 158 | 62520 |
| IBO | MZ | 171 | 46950 | ISHINOMAKI KO | JA | 158 | 61340 |
| IBRAHIM | | | 48040 * | ISIKARI WAN | JA | 159 | 61232 |
| ICELAND EAST COAST | | | 00360 | ISINOMAKI | | | 61340 * |
| ICELAND NORTH COAST | | | 00200 | ISKENDERUN | TU | 132 | 44880 |
| ICELAND SOUTH COAST | | | 00490 | ISLA DE GUANAJA | | | 09705 |
| ICELAND WEST COAST | | | 00060 | ISLA DE PINOS | | | 10550 * |
| IGARKA | RS | 183 | 62730 | ISLA SAN MARCOS | MX | 153 | 15880 |
| IGDLORSSUIT | GL | 181 | 00930 | ISLA TABOGA | PM | 153 | 15394 |
| IGGESUND | SW | 195 | 25760 | ISLA TABOGUILLA | PM | 153 | 15392 |
| IHARANA | MA | 171 | 47620 | ISLAS BALEARES | | | 38600 |
| IJMUIDEN | NL | 192 | 31040 | ISLAS CANARIAS | | | 38140 |
| IKERASAK | GL | 181 | 00900 | ISLE GUARELLO | CI | 125 | 14191 |
| ILE FUTUNA | WF | 126 | 55630 | ISLE OF GRAIN | UK | 192 | 31375 |
| ILE MIQUELON | | | 01760 | ISLE OF MAN | | | 33580 |
| ILE ST PIERRE | | | 01740 | ISLETON | US | CP07 | 16550 |
| ILES AUSTRALES | | | 55845 | ISMAILIA | | | 48050 * |
| ILES DE HORNE | | | 55620 | ISMID | | | 44620 * |
| ILES DES SAINTES | | | 11505 | ISOLA DI LAMPEDUSA | | | 40370 |
| ILES MARQUISES | | | 56000 | ISOLA DI MALAMOCCHO | IT | 131 | 40750 |
| ILES TUAMOTU | | | 55860 | ISOLA DI PANTELLERIA | | | 40350 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-------------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|
| ISOLA DISTRIA | | | 40865 * | JOHNSTON ATOLL | JQ | 126 | 56325 |
| ISOLE EOLIE | | | 40290 | JOHNSTON ATOLL | | | 56324 |
| ISRAEL | | | 48075 | JOHNSTOWN | | | 02680 * |
| ISRAEL | | | 45060 | JOHOR | MY | 174 | 49982 |
| ISTANBUL | TU | BA24 | 43420 | JOLO | RP | 162 | 59800 |
| ISTENIEH | | | 43435 * | JONESPORT | US | CP01 | 06640 |
| ISTHMUS COVE | US | CP07 | 16040 | JORDAN | RP | 162 | 59180 |
| ISTINYE | TU | BA24 | 43435 | JORDAN | | | 48080 |
| ITACOATIARA | BR | 124 | 12540 | JOSE IGNACIO | UY | 124 | 13115 |
| ITAJAI | BR | 124 | 13020 | JOSE PANGANIBAN | RP | 162 | 58100 |
| ITALY | | | 40345 | JOSE TERMINAL | VE | 148 | 12180 |
| ITALY | | | 39125 | JU AYMAH LPG TERMINAL | SA | 172 | 48342 |
| ITALY EAST COAST | | | 40390 | JUAYMAH OIL TERMINAL | SA | 172 | 48343 |
| ITALY WEST COAST | | | 39330 | JUBAIL K.F. INDUSTRIAL PORT | SA | 172 | 48338 |
| ITALY WEST COAST CONT | | | 39730 | JUBIAL COMME4RCIAL PORT | SA | 172 | 48339 |
| ITAQUI | BR | 124 | 12585 | JUCARO | CU | 147 | 10500 |
| ITEA | GR | 132 | 41820 | JUNEAO | US | CP08 | 19580 |
| ITZAKI-ONOMICHI | JA | 159 | 61630 | JURONG ISLAND | SN | 174 | 50017 |
| ITZEHOE | GM | 192 | 30725 | JUSSARO | FI | 195 | 28180 |
| IVANOF BAY | US | CP09 | 20020 | JYLLAND | | | 30020 |
| IVORY COAST | | | 45960 | KABA BURNU | | | 44605 |
| IWAKI | | | 61355 * | KABINDA | TU | BA24 | 46490 * |
| IWAKUNI KO | JA | 159 | 61662 | KAGAWONG | CA | GLV2 | 04160 |
| IWANAI | JA | 159 | 61220 | KAGEHAMN | SW | 195 | 27090 |
| IZIZA | | | 38610 * | KAGOSHIMA | JA | 158 | 62220 |
| IZMAYIL | UP | BA24 | 43625 | KAHULUI | US | CP07 | 56180 |
| IZMIR | TU | 132 | 44750 | KAILUA | US | CP07 | 56140 |
| IZMIT | TU | BA24 | 44620 | KAINAN | JA | 159 | 61543 |
| IZOLA | SI | 131 | 40865 | KAJALLEQ UPERNAVIK | GL | 181 | 00940 |
| IZUHARA | JA | 159 | 62440 | KAKANDE | | | 45850 * |
| JABIRU | AS | 175 | 54655 | KAKE | US | CP08 | 19310 |
| JABUNG BATANGHARI MARINE TER- | ID | 174 | 50517 | KAKINADA | | | 49470 * |
| MINAL | | | | KAKINADA BAY | | | 49470 * |
| JACKSONVILLE | US | CP04 | 08580 | KAKINADA BAY | IN | 173 | 49470 |
| JACMEL | HA | 147 | 10820 | KAKOGAWA | JA | 159 | 61573 |
| JAFFA | | | 45090 * | KALAMA | US | CP07 | 16920 |
| JAKARTA | | | 50970 * | KALAMATA | GR | 132 | 41940 |
| JAKOBSTAD | FI | 195 | 27570 | KALAMON | | | 41940 * |
| JAMAICA NORTH COAST | | | 10590 | KALI LIMENES | GR | 132 | 43165 |
| JAMAICA SOUTH COAST | | | 10730 | KALIMNOS | GR | 132 | 43260 |
| JAMESTOWN | SH | 123 | 46690 | KALININGRAD | RS | 194 | 28690 |
| JAPAN | | | 61100 | KALLONI | | | 42790 * |
| JASK | IR | 172 | 48540 | KALMAR | SW | 194 | 24570 |
| JAWA | | | 50920 | KALUNDBORG | DA | 194 | 29490 |
| JAWAHARLAL NEHRU PORT | IN | 173 | 48845 | KAMAISHI KO | JA | 158 | 61310 |
| JAYAPURA | ID | 164 | 53133 | KAMALO | US | CP07 | 56250 |
| JAZIRAT SITRAH | | | 48320 * | KAMBO | NO | 193 | 23829 |
| JAZIRATH HALUL | QA | 172 | 48295 | KAMCHATKA | | | 62620 * |
| JAZIREH YE HORMOS | IR | 172 | 48530 | KAMFA | | | 57710 * |
| JAZIREH YE KHARK | IR | 172 | 48465 | KAMPONG SAOM | CB | 161 | 57485 |
| JAZIREH YE LAVAN | IR | 172 | 48480 | KAMPOT | CB | 161 | 57500 |
| JAZIREH-YE SIRRI | IR | 172 | 48535 | KAMSAR | GV | 143 | 45850 |
| JEDDORE HARBOR | CA | 145 | 06325 | KANATAK | US | CP09 | 20000 |
| JERSEY CITY | US | CP02 | 07780 | KANAZAWA | JA | 159 | 61822 |
| JERVIS BAY | AS | 127 | 53710 | KANDA | JA | 159 | 62145 |
| JESSELTON | | | 51690 * | KANDALAKSHA | RS | 183 | 62890 |
| JIANGYIN | CH | 157 | 59985 | KANDLA | IN | 173 | 48630 |
| JIAOJIANG | CH | 157 | 59930 | KANGAMIUT | GL | 181 | 00680 |
| JIBUTI | | | 47850 * | KANGERLUARSORUSEQ | GL | 181 | 00630 |
| JIDDA | | | 48140 * | KANGERLUSUAQ | GL | 181 | 00695 |
| JIDDAH | SA | 172 | 48140 | KANGERSUATSIAQ | GL | 181 | 00950 |
| JIJEL | AG | 131 | 45530 | KANGILINNGUIT | GL | 181 | 00605 |
| JIJELLI | | | 45530 * | KANKESANTURAI | CE | 173 | 49300 |
| JIMENEZ | RP | 162 | 59670 | KANOKAWA-KO | JA | 159 | 61655 |
| JINHAIE | | | 60385 * | KANTANG HARBOR | TH | 174 | 49790 |
| JINSEN | | | 60320 * | KANTLAX | FI | 195 | 27590 |
| JINZHOU WAN | CH | 157 | 60215 | KAO-HSIUNG | TW | 157 | 57920 |
| JIZAN | SA | 172 | 48142 | KAPPELN | GM | 194 | 28955 |
| JOBOS HARBOR | | | 11240 * | KARA VOSTASI | | | 44910 * |
| | | | | KARABANE | SG | 143 | 45822 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------------|--------------|----------|-----------|
| KARABIGA | TU | BA24 | 44670 | KERTEMINDE | DA | 194 | 29870 |
| KARACHI HARBOR | PK | 173 | 48600 | KESENNUMA KO | JA | 158 | 61325 |
| KARATSU | JA | 159 | 62420 | KETCHIKAN | US | CP08 | 19130 |
| KARDELIEVO | | | 41410 * | KETTLETOFT | UK | 141 | 32420 |
| KARDELJEVO | | | 41410 * | KEWAUNEE | US | CP06 | 04910 |
| KARENKO | | | 57910 * | KEY HARBOUR | CA | GLV2 | 04060 |
| KARLOVASION | | | 42840 * | KEY WEST | US | CP04 | 08660 |
| KARLSBORG | SW | 195 | 27280 | KEYPORT | US | CP07 | 17260 |
| KARLSHAMN | SW | 194 | 24370 | KHAIFA | | | 45080 * |
| KARLSKRONA | SW | 194 | 24460 | KHALIJ-E CHABAHAR | IR | 172 | 48550 |
| KARLUK | US | CP09 | 19890 | KHALKIS | | | 42310 * |
| KARSKAR | SW | 195 | 25570 | KHANIA | GR | 132 | 43090 |
| KARSTO | NO | 182 | 23451 | KHANOM | TH | 161 | 49794 |
| KARUMBA | AS | 175 | 54690 | KHARG ISLAND TERMINAL | | | 48465 * |
| KARWAR | IN | 173 | 48990 | KHASAB | MU | 172 | 48259 |
| KASAAN | US | CP08 | 19220 | KHAWR AL AMAYA | IZ | 172 | 48390 |
| KASHIMA KO | JA | 158 | 61357 | KHAWR AL ZUBAIR | IZ | 172 | 48404 |
| KASHIWAZAKI | JA | 159 | 61867 | KHAWR AL ZUBAIR LNG TERMINAL | IZ | 172 | 48406 |
| KASIGIANGUIT | | | 00790 * | KHAWR FAKKAN | AE | 172 | 48263 |
| KASIM | | | 53020 * | KHELIA | | | 43370 * |
| KASIM TERMINAL | ID | 164 | 53045 | KHERSON | UP | BA24 | 43680 |
| KASKINEN | | | 27670 * | KHIMANGO | | | 27540 * |
| KASKINEN | FI | 195 | 27670 | KHIOS | GR | 132 | 42820 |
| KASTRO | | | 42700 * | KHIUO | | | 42820 * |
| KASTRON | | | 42890 * | KHOLMSK | RS | 155 | 60940 |
| KATAKOLON | GR | 132 | 41880 | KHOMS | LY | 132 | 45323 |
| KATALLA | US | CP09 | 19630 | KHOPPA | | | 44370 * |
| KATUNAN KO | JA | 158 | 61378 | KHOR AL MUFFATTAH | KU | 172 | 48354 |
| KAUHAKEO BAY | US | CP07 | 56120 | KHOR KALIYA | | | 48325 * |
| KAUKAUNA | US | CP06 | 04960 | KHORLY | UP | BA24 | 43720 |
| KAUMALAPAU HARBOR | US | CP07 | 56230 | KHORRAMSHAHR | IR | 172 | 48420 |
| KAUNAKAKAI | US | CP07 | 56260 | KHOSROWABAD | IR | 172 | 48440 |
| KAVALA | GR | 132 | 42600 | KHYERSON | | | 43680 * |
| KAVIENG HARBOR | PP | 126 | 56760 | KIEL | GM | 194 | 28930 |
| KAVKAZ OIL TERMINAL | RS | | 44162 | KIETA | PP | 126 | 56855 |
| KAWAIHAE | US | CP07 | 56160 | KIHOLO | US | CP07 | 56150 |
| KAWASAKI KO | JA | 158 | 61385 | KIIRE | JA | 158 | 62225 |
| KEELUNG | | | 57890 * | KIJANG | ID | 174 | 50045 |
| KEFLAVIK | IC | 181 | 00070 | KIKLADHES | | | 42870 |
| KELSEY BAY | CA | 154 | 18422 | KIKUMA | JA | 159 | 62060 |
| KEMAMAN HARBOR | MY | 161 | 57411 | KILIFI | KE | 171 | 47105 |
| KEMANO BAY | CA | 154 | 18923 | KILIMAN | | | 46910 * |
| KEMI | FI | 195 | 27410 | KILKEEL | UK | 141 | 33145 |
| KENAI | US | CP09 | 19790 | KILLARNEY | CA | GLV2 | 04080 |
| KENDARI | ID | 163 | 52240 | KILLEYBEGS | EI | 142 | 33930 |
| KENDARI BAY | | | 52240 * | KILROOT | UK | 142 | 33780 |
| KENITRA | MO | 143 | 45785 | KILRUSH | EI | 142 | 34200 |
| KENNEBUNKPORT | US | CP01 | 07170 | KILWA KIVINJE | TZ | 171 | 47000 |
| KENOSHA | US | CP06 | 04840 | KILYE | | | 43370 * |
| KENTOU | | | 46110 * | KIMBE | PP | 126 | 56835 |
| KENYA | | | 47090 | KIMCH'AEK | KN | 157 | 60480 |
| KEPPEL - (EAST SINGAPORE) | SN | 174 | 50000 | KIMSHAN COVE | US | CP08 | 19430 |
| KEPPEL HARBOR | | | 50000 * | KIN WAN | JA | 158 | 62495 |
| KEPULAUAN ANAMBAS | | | 51480 | KING COVE | US | CP09 | 20080 |
| KEPULAUAN ARU | | | 52820 | KING EDWARD COVE | | | 14060 * |
| KEPULAUAN BANDA | | | 52770 | KING FAHD PORT - YANBU | SA | 172 | 48121 |
| KEPULAUAN BATU | | | 50840 | KING'S LYNN | UK | 192 | 31610 |
| KEPULAUAN KAI | | | 52790 | KINGSCOTE | AS | 175 | 54200 |
| KEPULAUAN NATUNA | | | 51510 | KINGSTON | NF | 127 | 55500 |
| KEPULAUAN NATUNA BESA | | | 51540 | KINGSTON | JM | 147 | 10770 |
| KEPULAUAN OBI | | | 52530 | KINGSTON | US | CP02 | 07680 |
| KEPULAUAN SANGIHE | | | 52400 | KINGSTON | CA | C301 | 02740 |
| KEPULAUAN SULA | | | 52370 | KINGSTON UPON HULL | UK | 192 | 31660 |
| KEPULAUAN TALAUD | | | 52470 | KINGSTOWN | VC | 147 | 11640 |
| KEPULAUAN TAMBELAN | | | 51460 | KINGSVILLE | CA | C303 | 03360 |
| KEPULAUAN TANIMBAR | | | 52850 | KINSALE | EI | 142 | 34340 |
| KERASUNDA | | | 44410 * | KINUURA-KO | JA | 158 | 61470 |
| KERCH | UP | BA24 | 43900 | KIRIBATI | | | 56425 |
| KERET | RS | 183 | 62860 | KIRIBATI (PHOENIX) ISLANDS | | | 56019 |
| KERKIRA | GR | 132 | 41720 | KIRKEBOL | | | 00460 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|
| KIRKEHAMN | NO | CP09 | 23505 | KRABI | TH | 174 | 49780 |
| KIRKENES | NO | 182 | 20650 | KRAGERO | NO | 193 | 23640 |
| KIRKJEHAMN | | | 23505 * | KRALENDIJK | NT | 148 | 11780 |
| KIRKJUBOL | IC | 181 | 00460 | KRAMFORS | SW | 195 | 26380 |
| KIRKWALL | UK | 141 | 32440 | KRIBI | CM | 123 | 46290 |
| KIRTEH OIL TERMINAL | MY | 161 | 57415 | KRISTIANSAND | NO | 193 | 23550 |
| KISARAZU KO | JA | 158 | 61372 | KRISTIANSUND | NO | 182 | 23100 |
| KISIMAYU | | | 47130 * | KRISTIINANKAUPUNKI | | | 27680 * |
| KISKA | US | CP09 | 20160 | KRISTINESTAD | FI | 195 | 27680 |
| KISMAAYO | SO | 171 | 47130 | KRITI | | | 43080 |
| KITAK YUSHU | | | 62140 * | KRONG PREAH SIHANOUK | | | 57485 * |
| KITAKYUSHU | | | 62140 * | KRONSHTADT | RS | 195 | 28400 |
| KITIMAT | CA | 154 | 18925 | KRUENG GEUKUEH | ID | 174 | 50653 |
| KITMAT | CA | 154 | 18095 | KRUENGRNYA | ID | 174 | 50584 |
| KITTLETOFT | | | 32420 * | KRUNG THEP | | | 57450 * |
| KJERRINGOY | NO | CP09 | 22270 | KU AO TOU | CH | 157 | 59890 |
| KJOLLEFJORDEN | NO | 182 | 20740 | KUALA BELAIT | BX | 163 | 51646 |
| KLAIPEDA | LH | 194 | 28660 | KUALA TANJUNG | ID | 174 | 50740 |
| KLAKSVIK | FO | 141 | 32750 | KUALA TRENGGANU | MY | 161 | 57420 |
| KLAWOCK | US | CP08 | 19270 | KUANTAN NEW PORT | MY | 161 | 57410 |
| KLEIN POINT | AS | 175 | 54210 | KUAUNG FHOU | | | 57830 * |
| KLEMTU | CA | 154 | 18916 | KUCHING | MY | 163 | 51560 |
| KLIKTSOATLI HARBOR | CA | 154 | 18905 | KUDAMATSU | JA | 159 | 61675 |
| KLINTEHAMN | SW | 194 | 24960 | KUDAT | MY | 163 | 51710 |
| KNUDSON COVE | US | CP08 | 19160 | KUITO OIL FIELD | AO | 123 | 46488 |
| KO SI CHANG HARBOR | TH | 161 | 57470 | KUMAI | ID | 163 | 51920 |
| KOBE | JA | 159 | 61560 | KUMAMOTO | | | 62280 * |
| KOBENHAVN | DA | 194 | 29230 | KUMUL | PP | 164 | 53142 |
| KOCHI KO | JA | 158 | 61970 | KUNDA | EN | 195 | 28440 |
| KODIAK | US | CP09 | 19820 | KUNDLA | | | 48630 * |
| KOGE | DA | 194 | 29220 | KUNSAN | | | 60330 * |
| KOGGIUNG | US | CP09 | 20270 | KUNSAN | KS | 157 | 60330 |
| KOGLUKTOK | | | 20500 * | KUNSON | | | 60330 * |
| KOIVISTO BAY | | | 28360 * | KUPANG | ID | 163 | 51400 |
| KOKKOLA | FI | 195 | 27560 | KURE | JA | 159 | 61640 |
| KOKO | NI | 123 | 46140 | KURIL ISLANDS | | | 61070 |
| KOKOPO | PP | 126 | 56820 | KUSADASI | TU | 132 | 44770 |
| KOKURA KO | JA | 159 | 62130 | KUSANARTOQ | GL | 181 | 00543 |
| KOLACHEL | IN | 173 | 49180 | KUSHIRO KO | JA | 158 | 61160 |
| KOLBERG | | | 28800 * | KUSIRO | | | 61160 * |
| KOLDING | DA | 194 | 30160 | KUUJJUAQ (FORT CHIMO) | CA | 146 | 01210 |
| KOLE OIL TERMINAL | CM | 123 | 46285 | KUWAIT | | | 48350 |
| KOLOBRZEG | PL | 194 | 28800 | KVALSUND | NO | CP09 | 20910 |
| KOLONODALE | ID | 163 | 52230 | KWAJALEIN | RM | 126 | 56370 |
| KOLPOS VATHEOS | | | 42850 * | KWIGUK | US | CP09 | 20330 |
| KOMATSUSHIMA | JA | 159 | 61960 | KYEM | | | 62840 * |
| KOME KRIBI 1 MARINE TERMINAL | CM | 123 | 46292 | KYERCH | | | 43900 * |
| KONAKRI | | | 45855 * | KYLE OF LOCHALSH | UK | 141 | 32900 |
| KONAN | | | 60450 * | KYLEAKIN | UK | 141 | 32910 |
| KONGSHAVN | FO | 141 | 32700 | KYMASSI | GR | 132 | 42420 |
| KONIGSBERG | | | 28690 * | KYNDBYVAERKETS HAVN | DA | 193 | 29435 |
| KOPASKER | IC | 181 | 00330 | KYOMIP'O | KN | 157 | 60290 |
| KOPER | SI | 131 | 40860 | KYRENIA | CY | 132 | 44900 |
| KOPERVIK | NO | 182 | 23450 | KYRYLIVKA | UP | BA24 | 43950 |
| KOPMANHOLMEN | SW | 195 | 26710 | L ANSE | US | CP06 | 05310 |
| KORCULA | HR | 132 | 41420 | L'ILE ROUSSE | FR | 131 | 39120 |
| KORSAKOV | RS | 155 | 60920 | LOETANG HARBOUR | | | 06561 * |
| KORSNES | NO | 182 | 22140 | LA BAIE | CA | 145 | 02110 |
| KORSOR | DA | 194 | 29520 | LA CALLE | | | 45480 * |
| KOSEIR | | | 47970 * | LA CEIBA | HO | 148 | 09670 |
| KOTA KINABALU | MY | 163 | 51690 | LA CORUNA | SP | 143 | 37770 |
| KOTABARU | ID | 163 | 51860 | LA GOULETTE | TS | 131 | 45420 |
| KOTI | | | 61970 * | LA GUAIRA | VE | 148 | 12341 |
| KOTKA | FI | 195 | 28230 | LA LIBERTAD | EC | 125 | 15290 |
| KOTLIK | US | CP09 | 20340 | LA MADDALENA | | | 39140 * |
| KOTONU | | | 46110 * | LA MADDALENA | IT | 131 | 39140 |
| KOTOR | MJ | 132 | 41610 | LA NOUVELLE | | | 38730 * |
| KOTZEBUE | US | CP09 | 20450 | LA PALLICE | FR | 143 | 37000 |
| KOVDA | RS | 183 | 62870 | LA PALOMA | UY | 124 | 13100 |
| KPEME | TO | 123 | 46095 | LA PAZ | MX | 153 | 15920 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------|--------------|----------|-----------|
| LA PLATA | AR | 124 | 13770 | LAWI LAWI OIL TERMINAL | ID | 163 | 51845 |
| LA POINTE | US | CP06 | 05420 | LAZAREV | RS | 155 | 61045 |
| LA PUSH | US | CP07 | 17090 | LAZARO CARDENAS | MX | 153 | 15765 |
| LA ROCHELLE | FR | 143 | 37010 | LAZI | RP | 162 | 59100 |
| LA ROMANA | DR | 147 | 11020 | LAZY BAY | US | CP09 | 19880 |
| LA SALINA | VE | 148 | 12025 | LE GALION | MB | 147 | 11600 |
| LA SCIE HARBOR | CA | 146 | 01475 | LE LEGUE | FR | 191 | 36220 |
| LA SKIRA | | | 45380 * | LE MARIN | MB | 147 | 11570 |
| LA SPEZIA | IT | 131 | 39520 | LE MON | | | 57657 * |
| LA UNION | ES | 153 | 15600 | LE ROBERT | MB | 147 | 11590 |
| LAAYOUNE | WI | 143 | 45809 | LE TREPORT | FR | 191 | 35800 |
| LABADEE | | | 10870 * | LE VERDON | FR | 143 | 37120 |
| LABOEHA | | | 52523 * | LEAMINGTON | CA | C303 | 03350 |
| LABRADOR | | | 01230 | LEBANON | | | 45020 |
| LABUAN | | | 51680 * | LEER | GM | 192 | 30960 |
| LABUAN HADJI | | | 51290 * | LEGAZPI PORT | RP | 162 | 58170 |
| LABUHA | ID | 164 | 52523 | LEGHORN | | | 39590 * |
| LABUHANHAJI | ID | 163 | 51290 | LEIRVIK | NO | 182 | 23340 |
| LADY FRANKLIN POINT | CA | CAN | 20499 | LEITH | UK | 192 | 31930 |
| LADYSMITH | CA | 154 | 18530 | LEIXOS | | | 37950 * |
| LAE | PP | 164 | 53230 | LELAND | US | CP06 | 04630 |
| LAEM CHABANG | TH | 161 | 57462 | LELE HARBOR | FM | 126 | 56570 |
| LAGOS | NI | 123 | 46130 | LEMVIG | DA | 192 | 30480 |
| LAGOS | GR | 132 | 42620 | LENINGRAD | | | 28370 * |
| LAGUNA | BR | 124 | 13050 | LEONARDO | US | CP02 | 07990 |
| LAGUNA DE TERMINOS | | | 09490 * | LERWICK | UK | 141 | 32600 |
| LAGUNILLAS | VE | 148 | 12000 | LES SABLES D'OLONNE | FR | 143 | 36960 |
| LAHAD DATU | MY | 163 | 51730 | LESOGORSK | RS | 155 | 60990 |
| LAHAINA | US | CP07 | 56200 | LESSER SUNDA ISLANDS | | | 51250 |
| LAJES | PO | 143 | 38083 | LETANG HARBOR | CA | 145 | 06561 |
| LAJES DA FLORES | PO | 143 | 38075 | LETNIKOF COVE | US | CP08 | 19600 |
| LAKE CHARLES | US | CP05 | 09040 | LEVANGER | NO | 182 | 23060 |
| LAKE HARBOR | CA | 146 | 01050 | LEVUKA | FJ | 126 | 55550 |
| LAKKI | GR | 132 | 43280 | LEWISPORTE | CA | 146 | 01560 |
| LAKSELV | NO | CP09 | 22295 | LHO KRUT | | | 50590 * |
| LALANG MARINE TERMINAL | ID | 174 | 50070 | LHOKKROEET | | | 50590 * |
| LAMLASH HARBOR | UK | 141 | 33310 | LHOKKRUEET | ID | 174 | 50590 |
| LANCASTER | UK | 142 | 33985 | LHOKSEUMAWA (OLD PORT) | ID | 174 | 50650 |
| LANDSKRONA | SW | 194 | 24180 | LIANYUNGANG | CH | 157 | 60130 |
| LANGAR ROAD | | | 56590 * | LIBAU | | | 28640 * |
| LANGEH | | | 48490 * | LIBERIA | | | 45920 |
| LANGELAND | | | 29730 | LIBREVILLE | GB | 123 | 46430 |
| LANGSTEIN | NO | 182 | 23070 | LIBYA | | | 45200 |
| LANSHAN | CH | 157 | 60125 | LICATA | IT | 131 | 40210 |
| LAOANG | RP | 162 | 58630 | LIDO-VENEZIA | IT | 131 | 40760 |
| LAOYAO | | | 60130 * | LIELUPE | LG | 194 | 28615 |
| LAPAMPILLA | PE | 125 | 14955 | LIEPAJA | LG | 194 | 28640 |
| LAPUSH | | | 17090 * | LIKUALA OIL FIELD | CF | 123 | 46475 |
| LARACHE | MO | 143 | 45765 | LILANDSGRUNNEN | NO | 182 | 22010 |
| LARANTUKA | ID | 163 | 51330 | LILOAN | RP | 162 | 58710 |
| LARGS | UK | 141 | 33500 | LIMASSOL | CY | 132 | 44950 |
| LARIMNA | GR | 132 | 42415 | LIMAY | RP | 162 | 58385 |
| LARMES | | | 42415 * | LIMBE | CM | 123 | 46260 |
| LARNACA | CY | 132 | 44960 | LIMBOH TERMINAL | CM | 123 | 46262 |
| LARNE | UK | 142 | 33790 | LIMENAS MIRINA | GR | 132 | 42700 |
| LARSEN BAY | US | CP09 | 19910 | LIMERICK | EI | 142 | 34110 |
| LARVIK | NO | 193 | 23700 | LIMETREE BAY | VQ | CP05 | 11335 |
| LAS CALDERAS | DR | 147 | 11050 | LIMHAMN | SW | 194 | 24220 |
| LAS MAREAS | RQ | CP05 | 11250 | LIMIN KASTROU | | | 42700 * |
| LAS PALMAS | SP | 143 | 38170 | LIMIN KOS | GR | 132 | 43250 |
| LAS PIEDRAS | VE | 148 | 12060 | LIMIN PAROIKIAS | | | 42970 * |
| LATAKIA | | | 45010 * | LIMIN SIROU | GR | 132 | 42920 |
| LATOUCHE | US | CP09 | 19750 | LIMON | | | 09810 * |
| LATVIA | | | 28600 | LINDEN | GY | 124 | 12380 |
| LAUNCESTON | AS | 127 | 54970 | LINGEH | | | 48490 * |
| LAURVIK | | | 23700 * | LINGKAS ROAD | ID | 163 | 51780 |
| LAUTOKA HARBOR | FJ | 126 | 55530 | LION TERMINAL | IV | 123 | 46007 |
| LAVAN ISLAND | | | 48480 * | LIONS HEAD | CA | GLV2 | 03790 |
| LAVERA | | | 38780 * | LIPARI | IT | 131 | 40300 |
| LAVRIO | GR | 132 | 42120 | LIRQUEN | CI | 125 | 14425 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|----------------------|--------------|----------|-----------|
| LISBOA | PO | 143 | 37990 | LUNDE | SW | 195 | 26340 |
| LISBON | | | 37990 * | LUNENBURG | CA | 145 | 06390 |
| LISCOMB | CA | 145 | 06240 | LUNGKOW | | | 60170 * |
| LITHUANIA | | | 28650 | LUNT HARBOR | | | 06740 * |
| LITTLE BALLANGEN | NO | 182 | 22050 | LUOXING | CH | 157 | 59870 |
| LITTLE BAY | CA | 146 | 01510 | LUSHUN | CH | 157 | 60240 |
| LITTLE BRAS D OR | CA | 145 | 05980 | LUTONG | MY | 163 | 51600 |
| LITTLE BURIN HARBOR | CA | 146 | 01730 | LUWUK | ID | 163 | 52220 |
| LITTLE CRABBY HARBOR | | | 35980 * | LYALL HARBOR | CA | 154 | 18630 |
| LITTLE CURRENT | CA | GLV2 | 04140 | LYESSNOY | | | 62900 * |
| LITTLE PORT WALTER | US | CP08 | 19375 | LYNDIANE | SG | 143 | 45823 |
| LITTLEHAMPTON | UK | 191 | 35610 | LYNESS | UK | 141 | 32490 |
| LIVERPOOL | UK | 142 | 34690 | LYNN | US | CP01 | 07240 |
| LIVERPOOL | CA | 145 | 06410 | LYSEKIL | SW | 193 | 23970 |
| LIVERPOOL BAY TERMINAL | UK | | 34650 | LYTTLETON | | | 55320 * |
| LIVORNO | IT | 131 | 39590 | M BAO OIL TERMINAL | SG | 143 | 45819 |
| LOBITO | AO | 123 | 46590 | MA-KUNG | | | 57950 * |
| LOCH MADDY | UK | 141 | 32955 | MAALOY | | | 23125 * |
| LOCHBOISDALE | UK | 141 | 32990 | MAARIANHAMINA | | | 27920 * |
| LOCKEPORT | CA | 145 | 06420 | MAASIN | RP | 162 | 58740 |
| LODINGEN | NO | 182 | 21950 | MAASSLUIS | NL | 192 | 31100 |
| LOETANG HARBOR | | | 06561 * | MACAE | BR | 124 | 12890 |
| LOLLAND | | | 29650 | MACAHE | | | 12890 * |
| LOMONOSOV | RS | 195 | 28390 | MACAU | MC | 161 | 57810 |
| LON SHUI TERMINAL | CH | 161 | 57775 | MACAU | | | 57805 |
| LONDON | UK | 192 | 31470 | MACDUFF | UK | 141 | 32250 |
| LONDONDERRY | UK | 142 | 33830 | MACHIAS | US | CP01 | 06630 |
| LONG BEACH | US | CP07 | 16070 | MACHIASPORT | US | CP01 | 06620 |
| LONGAN ISLAND | PP | 126 | 56710 | MACHILIPATNAM | IN | 173 | 49460 |
| LONGKOU GANG | CH | 157 | 60170 | MACKAY | AS | 127 | 53400 |
| LONGVIEW | US | CP07 | 16900 | MACKENZIE | | | 12380 * |
| LONGYEARBYEN | SV | 182 | 20570 | MACKINAC ISLAND | US | CP06 | 04530 |
| LOOP TERMINAL | US | CP05 | 08980 | MACKINAW CITY | US | CP06 | 04520 |
| LORAIN | US | CP06 | 03500 | MACQUARIE HARBOR | | | 54850 * |
| LORENGAU | PP | 126 | 56730 | MADAGASCAR | | | 47350 |
| LORETO | MX | 153 | 15900 | MADANG | PP | 164 | 53250 |
| LORIENT | FR | 143 | 36680 | MADELINE ISLAND | | | 05420 * |
| LORING | US | CP08 | 19170 | MADISONVILLE | US | CP05 | 08820 |
| LOS ANGELES | US | CP07 | 16080 | MADRAS | IN | 173 | 49450 |
| LOS VILOS | CI | 125 | 14540 | MADRE DE DEUS | BR | 124 | 12775 |
| LOSSIEMOUTH | UK | 141 | 32300 | MAGADAN | | | 62550 * |
| LOTA | CI | 125 | 14380 | MAGALLANES | | | 14100 * |
| LOUISBURG | CA | 145 | 06020 | MAGDALEN ISLANDS | | | 05685 |
| LOURENCO MARQUES | | | 46870 * | MAGDELLA | IN | 173 | 48770 |
| LOVIISA | FI | 195 | 28220 | MAGELLAN STRAIT AREA | CI | 125 | 14076 |
| LOVISA | | | 28220 * | MAGIL | | | 48400 * |
| LOWER BUCHANAN | | | 45950 * | MAHAJANGA | MA | 171 | 47400 |
| LOWER LAKES TERMINAL | CA | C301 | 02680 | MAHDIA | TS | 131 | 45400 |
| LOWESTOFT | UK | 192 | 31570 | MAHE | | | 47220 * |
| LUANDA | AO | 123 | 46560 | MAHON | SP | 131 | 38690 |
| LUBA | EK | 123 | 46330 | MAHONE BAY | CA | 145 | 06380 |
| LUBEC | US | CP01 | 06610 | MAHUKONA | US | CP07 | 56170 |
| LUBECK | GM | 194 | 28890 | MAI WEI ANCHORAGE | | | 59870 * |
| LUBECK-TRAVEMUNDE | GM | 194 | 28880 | MAIE GALANTE | | | 11486 |
| LUCEA | JM | 147 | 10600 | MAILIAO | TW | 157 | 57953 |
| LUCINA OIL TERMINAL | GB | 123 | 46454 | MAINTIRANO | MA | 171 | 47420 |
| LUCINDA | AS | 127 | 53370 | MAIZURU KO | JA | 159 | 61800 |
| LUDA | CH | 157 | 60250 | MAJURO ATOLL | RM | 126 | 56400 |
| LUDERITZ | WA | 123 | 46650 | MAKAR | | | 59485 * |
| LUDINGTON | US | CP06 | 04670 | MAKAR'YEVSKIY | RS | 155 | 61030 |
| LUGANVILLE | | | 57200 | MAKASSAR | | | 52320 * |
| LUIMNEACH | NH | 126 | 34110 * | MAKAWI | | | 61465 * |
| LUJSKI | | | 28410 * | MAKURAZAKI | JA | 158 | 62240 |
| LUKA RASA | | | 40985 * | MAKUSHIN | US | CP09 | 20110 |
| LUKA RIJEKA | | | 41010 * | MALABANG | RP | 162 | 59520 |
| LUKA SENJ | | | 41090 * | MALABO | EK | 123 | 46320 |
| LULEA | SW | 195 | 27220 | MALACCA | | | 49970 * |
| LUMUT | BX | 163 | 51635 | MALAGA | SP | 131 | 38370 |
| LUMUT | MY | 161 | 49890 | MALAI | FJ | 126 | 55556 |
| LUND | CA | 154 | 18350 | MALAKAL HARBOR | FM | 126 | 56660 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|
| MALAYSIA | | | 57400 | MARIVELES | RP | 162 | 58390 |
| MALAYSIA | | | 51647 | MARKA | SO | 171 | 47150 |
| MALAYSIA | | | 51548 | MARKSVILLE | | | 04240 * |
| MALAYSIA | | | 49820 | MARMARIS | TU | 132 | 44805 |
| MALDIVE ISLANDS | | | 49190 | MARMUGAO BAY | IN | 173 | 48970 |
| MALE | MV | 173 | 49200 | MAROANTSETRA | MA | 171 | 47590 |
| MALHADO | | | 12810 * | MARQUETTE | US | CP06 | 05280 |
| MALINDI | KE | 171 | 47107 | MARSA AL HARIGA | | | 45220 * |
| MALLAIG | UK | 141 | 33090 | MARSA AL HARIGA | LY | | 45218 |
| MALM | NO | 182 | 23053 | MARSA BREGA | | | 45295 * |
| MALMO | SW | 194 | 24210 | MARSA MISRATAH | | | 45320 * |
| MALONG MARINE TERMINAL | MY | 161 | 49875 | MARSA SABRATAH | LY | 132 | 45340 |
| MALONGO OIL TERMINAL | AO | 123 | 46487 | MARSA SCIROCCO | | | 40340 * |
| MALOY | NO | 182 | 23125 | MARSA TOBRUK | | | 45220 * |
| MALTA | | | 40320 | MARSALA | IT | 131 | 40170 |
| MAMBULAO | | | 58100 * | MARSAXLOKK | MT | 131 | 40340 |
| MAMONAL | CO | 148 | 11905 | MARSEILLE | FR | 131 | 38810 |
| MANADO | ID | 163 | 52040 | MARSHALL ISLANDS | | | 56340 |
| MANAKARA | MA | 171 | 47500 | MARSTAL | DA | 194 | 29790 |
| MANANJARY | MA | 171 | 47510 | MARSTRAND | SW | 193 | 24010 |
| MANANZHARI | | | 47510 * | MARTINEZ | US | CP07 | 16480 |
| MANAOS | | | 12560 * | MARTINIQUE | | | 11535 |
| MANATI | CU | 147 | 10158 | MARUGAME | JA | 159 | 62100 |
| MANAUS | BR | 124 | 12560 | MARY ANN HAVEN | AS | 175 | 54460 |
| MANCHESTER | UK | 142 | 34700 | MASAN | KS | 157 | 60380 |
| MANCHIONEAL | JM | 147 | 10720 | MASAO | | | 59345 * |
| MANDAL | NO | 193 | 23530 | MASAO | RP | 162 | 59343 |
| MANDVI | IN | 173 | 48620 | MASBATE | RP | 162 | 58620 |
| MANETTE | | | 17380 * | MASINLOC | RP | 162 | 58410 |
| MANFREDONIA | IT | 131 | 40590 | MASSACRE BAY | US | CP09 | 20180 |
| MANGALIA | RO | BA24 | 43550 | MASSAUA | | | 47900 * |
| MANGALORE | IN | 173 | 49032 | MASSAWA | ET | 172 | 47900 |
| MANGKASA OIL TERMINAL | ID | 163 | 52235 | MASSET HARBOR | CA | 154 | 19000 |
| MANIITSOQ | GL | 181 | 00670 | MASSLUIS | | | 31100 * |
| MANILA | RP | 162 | 58370 | MASSON | CA | SCOR | 02490 |
| MANISTEE | US | CP06 | 04650 | MATA-UTU | WF | 126 | 55650 |
| MANISTIQUE | US | CP06 | 05100 | MATADI | CG | 123 | 46530 |
| MANITOWANING | CA | GLV2 | 04120 | MATANE | CA | 145 | 01990 |
| MANITOWOC | US | CP06 | 04890 | MATANZAS | CU | 147 | 10110 |
| MANITSOK | | | 00670 * | MATI | RP | 162 | 59400 |
| MANOKWARI ROAD | ID | 164 | 53010 | MATINICUS | US | CP01 | 06830 |
| MANSHEBU | AA | 148 | 11850 | MATOSINHOS | | | 37950 * |
| MANTYLUOTO | FI | 195 | 27750 | MATRAH | | | 48250 * |
| MANUKAU HARBOR | NZ | 127 | 55230 | MATSAMUDU | | | 47320 * |
| MANZANILLO | MX | 153 | 15770 | MATSU-SHIMA | JA | 159 | 62333 |
| MANZANILLO | CU | 147 | 10460 | MATSUSAKA | JA | 158 | 61495 |
| MAOKO | | | 60940 * | MATSUSAKI | | | 61495 * |
| MAP TA PHUT | TH | 161 | 57437 | MATSUYAMA | JA | 159 | 62030 |
| MAPUTO | MZ | 171 | 46870 | MATTHEW TOWN | BF | 147 | 10010 |
| MAR DEL PLATA | AR | 124 | 13780 | MAULLIN | CI | 125 | 14320 |
| MARACAIBO | VE | 148 | 11960 | MAUMERE | ID | 163 | 51320 |
| MARBLEHEAD | US | CP01 | 07230 | MAURER | US | CP02 | 07950 |
| MARCUS HOOK | US | CP03 | 08070 | MAURITANIA | | | 45810 |
| MARE ISLAND | US | CP07 | 16410 | MAURITIUS | | | 47710 |
| MARGAREE HARBOUR | CA | 145 | 05910 | MAWAN | | | 57818 * |
| MARGHERA | IT | 131 | 40768 | MAYAGUEZ | RQ | CP05 | 11290 |
| MARGOSATUBIG | RP | 162 | 59550 | MAYNE | CA | 154 | 18620 |
| MARIAGER | DA | 193 | 30350 | MAYPORT | US | CP04 | 08570 |
| MARICOURT | CA | 146 | 01190 | MAZAGAN | | | 45795 * |
| MARIE JOSEPH HARBOR | CA | 145 | 06250 | MAZARA DEL VALLO | IT | 131 | 40180 |
| MARIEHAMN | FI | 195 | 27920 | MAZATLAN | MX | 153 | 15810 |
| MARIEL | CU | 147 | 10090 | MCCORD | US | CP09 | 19850 |
| MARIN | SP | 143 | 37860 | MCMURDO STATION | AY | 200 | 63130 |
| MARINA DI CAMPO | IT | 131 | 39710 | MEAFORD | CA | GLV2 | 03880 |
| MARINA DI CARRARA | IT | 131 | 39550 | MEDBY | NO | 182 | 21495 |
| MARINE CITY | US | CP06 | 04330 | MEDGIDIA | RO | | 43562 |
| MARINERS HARBOR SI | US | CP02 | 07860 | MEDIA LUNA | CU | 147 | 10420 |
| MARINETTE | US | CP06 | 05020 | MEGA | JA | 159 | 61932 |
| MARITIMO ALMIRANDE | | | 13055 * | MEGALO KASTRON | | | 43130 * |
| MARIUPOL | UP | BA24 | 44010 | MEGARA OIL TERMINAL | GR | 132 | 42160 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------------------------|--------------|----------|-----------|
| MEGARESE | | | 40250 * | MINA KHALID | | | 48270 * |
| MEJILLONES | | | 14660 * | MINA QABUS | MU | 172 | 48250 |
| MELAKA | MY | 174 | 49970 | MINA RASHID | AE | 172 | 48275 |
| MELBOURNE | AS | 127 | 54030 | MINA RAYSUT | MU | 172 | 48230 |
| MELCHIOR HARBOR | AY | 200 | 63110 | MINA SALMAN | BA | 172 | 48325 |
| MELDRUM BAY | CA | GLV2 | 04180 | MINA SAQR | AE | 172 | 48264 |
| MELILLI OIL TERMINAL | IT | 131 | 40245 | MINA TARABULUS (TRIPOLI) | LY | 132 | 45330 |
| MELINA | | | 42490 * | MINA ZAID | | | 48278 * |
| MELING | NO | 182 | 23300 | MINAMATA | | | 62250 * |
| MEMEL | | | 28660 * | MINAMATA KO | JA | 158 | 62250 |
| MENOMINEE | US | CP06 | 05030 | MINAMI-KU | | | 61545 * |
| MENUKWARI | | | 53010 * | MINATITLAN | MX | 148 | 09420 |
| MENZEL BOURGUIBA | TS | 131 | 45444 | MINDANAO ISL. | | | 59340 * |
| MENZIES BAY | CA | 154 | 18440 | MINDELO | | | 45880 * |
| MERAK PETROLEUM BASE | | | 50935 * | MINGAN | CA | 145 | 01900 |
| MERAUKE | ID | 164 | 53130 | MINI ZABI | | | 48278 * |
| MERCEDES | RP | 162 | 58110 | MINI ZAYED | | | 48278 * |
| MERGUI | BM | 173 | 49690 | MINTURN | US | CP01 | 06750 |
| MERKA | | | 47150 * | MIRAGOANE | HA | 147 | 10860 |
| MERS EL KEBIR | AG | 131 | 45650 | MIRI | MY | 163 | 51590 |
| MERSA EL HAMRA OIL TERMINAL | EG | 132 | 45175 | MISAMIS | | | 59680 * |
| MERSA MATRUH | EG | 132 | 45180 | MISHIMA-KAWANOE KO | JA | 159 | 62085 |
| MERSA SFAX | TS | 131 | 45390 | MISRATAH | LY | 132 | 45320 |
| MERSA TOBRUQ | LY | 132 | 45220 | MISSION CITY | CA | 154 | 18140 |
| MERSA TOUKOUSH HERBILON | | | 45500 * | MISUMI KO | JA | 158 | 62280 |
| MERSA TUKUSH SEL CHETAI | | | 45500 * | MISURATA MARINA | | | 45320 * |
| MERSIN | TU | 132 | 44860 | MITILINI | GR | 132 | 42760 |
| MESOLONGION | GR | 132 | 41800 | MITSUHAMA | | | 62030 * |
| MESSINA | IT | 131 | 40100 | MITSUKOJIMA | JA | 159 | 61642 |
| METHIL | UK | 192 | 32070 | MIYAKO | JA | 158 | 61290 |
| METLAKATLA | US | CP08 | 19110 | MIYAKO KO | | | 61290 * |
| MEULABOH | ID | 174 | 50570 | MIYAUURA | JA | 159 | 62075 |
| MEVAGISSEY HARBOR | UK | 191 | 35300 | MIYAZU | JA | 159 | 61790 |
| MEXICO EAST COAST | | | 09350 | MIZUSHIMA-KO | JA | 159 | 61595 |
| MEXICO WEST COAST | | | 15700 | MIZUSIMA | | | 61595 * |
| MEZEN | RS | 183 | 62775 | MJIMWEMA TERMINAL | TZ | 171 | 47005 |
| MEZYUMATA | | | 44270 * | MO INLET | NO | 182 | 22760 |
| MIAMI | US | CP04 | 08640 | MOBILE | US | CP05 | 08770 |
| MICHIGAN CITY | US | CP06 | 04750 | MOCAMBIQUE | MZ | 171 | 46930 |
| MICHIPICOTEN | CA | CP06 | 05160 | MOCAMEDES | | | 46610 * |
| MIDDELFART | DA | 194 | 29910 | MOEN | FM | 126 | 56600 |
| MIDIA | RO | | 43568 | MOENGO | NS | 124 | 12420 |
| MIDLAND | CA | GLV2 | 03940 | MOGADISCIO | | | 47160 * |
| MIDWAY ISLAND | MQ | CP07 | 56328 | MOGADISHU | | | 47160 * |
| MIDWAY ISLANDS | | | 56327 | MOGADOR | | | 45800 * |
| MIEI | ID | 164 | 53000 | MOHAMMEADIA | MO | 143 | 45790 |
| MIGANOURA | | | 62075 * | MOJI-ZAKI | JA | 159 | 62140 |
| MIKE | JA | 158 | 62290 | MOKHA | YM | 172 | 48175 |
| MIKINDANI | TZ | 171 | 46970 | MOKPO | KS | 157 | 60340 |
| MIKONOS | GR | 132 | 42905 | MOLDE | NO | 182 | 23110 |
| MIKRO VATHI | | | 42300 * | MOLDTUSTRANDA | NO | 182 | 23115 |
| MILAZZO | IT | 131 | 40110 | MOLFETTA | IT | 131 | 40550 |
| MILBRIDGE | US | CP01 | 06660 | MOLLENDO | | | 14850 * |
| MILFORD HAVEN | UK | 142 | 34880 | MOLOTOVSK | | | 62810 * |
| MILIANA | GR | 132 | 42490 | MOMBASA | KE | 171 | 47100 |
| MILLHAVEN | CA | C302 | 02830 | MOMBETU KO | JA | 158 | 61110 |
| MILLPORT | UK | 141 | 33520 | MONACO | MN | 131 | 39025 |
| MILNER BAY | AS | 175 | 54671 | MONACO | | | 39020 |
| MILOLII | US | CP07 | 56110 | MONBETU KO | | | 61110 * |
| MILOS | GR | 132 | 43030 | MONCTON | CA | 145 | 06540 |
| MILWAUKEE | US | CP06 | 04860 | MONFALCONE | IT | 131 | 40790 |
| MINA ABD ALLAH | KU | 172 | 48360 | MONGLA | BG | 173 | 49580 |
| MINA AD DAWHAH | KU | 172 | 48374 | MONGSTAD | NO | 182 | 23138 |
| MINA AL ABDULLA | | | 48360 * | MONHEGAN | US | CP01 | 06970 |
| MINA AL AHMADI | KU | 172 | 48361 | MONOPOLI | IT | 131 | 40510 |
| MINA AL FAHL | MU | 172 | 48255 | MONROE | US | CP06 | 03570 |
| MINA ASH SHUAYBAH | KU | 172 | 48357 | MONROVIA | LI | 143 | 45940 |
| MINA AZ ZAWR | KU | 172 | 48356 | MONTAUK HARBOR | US | CP02 | 07450 |
| MINA ELENA | | | 14175 * | MONTEBELLO | CA | SCOR | 02420 |
| MINA JABAL ALI | AE | 172 | 48276 | MONTEGO BAY | JM | 147 | 10610 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| MONTENEGRO | | | 41560 | MYS ROGATYY OKTYABRSKIY | RS | 155 | 61020 |
| MONTEREY | US | CP07 | 16240 | MYSTIC | US | CP02 | 07490 |
| MONTEVIDEO | UY | 124 | 13120 | N'KOSSA OIL FIELD | CF | 123 | 46473 |
| MONTREAL | CA | 145 | 02235 | NAANTALI | FI | 195 | 27805 |
| MONTROSE | UK | 141 | 32200 | NACALA | MZ | 171 | 46935 |
| MONTserrat | | | 11415 | NAESTVED | DA | 194 | 29555 |
| MOOSONEE | CA | 146 | 01120 | NAGAPPATTINAM | IN | 173 | 49350 |
| MOPPO | | | 60340 * | NAGASAKI | JA | 159 | 62360 |
| MORANT BAY | JM | 147 | 10750 | NAGOYA KO | JA | 158 | 61480 |
| MOREHEAD CITY | US | CP04 | 08430 | NAHA KO | JA | 158 | 62500 |
| MORETONS HARBOR | CA | 146 | 01570 | NAHCOTTA | US | CP07 | 17000 |
| MORGAN CITY | US | CP05 | 09000 | NAHMA | US | CP06 | 05070 |
| MORI | JA | 158 | 61180 | NAIN | CA | 146 | 01260 |
| MORLAIX | FR | 191 | 36360 | NAJIN | KN | 157 | 60510 |
| MOROCCO | | | 45700 | NAKAGUSUKU | JA | 158 | 62505 |
| MORONDAVA | MA | 171 | 47430 | NAKALA | | | 46935 * |
| MORONI | CN | 171 | 47300 | NAKAMA | | | 55560 * |
| MOROTAI | | | 52620 | NAKHODKA | RS | 155 | 60730 |
| MORRO BAY | US | CP07 | 16210 | NAKNEK | US | CP09 | 20250 |
| MORRO REDONDO | MX | 153 | 15975 | NAKSKOV | DA | 194 | 29700 |
| MOSJOEN | NO | 182 | 22920 | NAMIBE | AO | 123 | 46610 |
| MOSKAL VO | RS | 155 | 61060 | NAMIBIA | | | 46635 |
| MOSS | NO | 193 | 23830 | NAMIKATA | JA | 159 | 61664 |
| MOSS LANDING | US | CP07 | 16260 | NAMLEA | ID | 164 | 52760 |
| MOSSEL BAY | SF | 171 | 46800 | NAMPO | KN | 157 | 60280 |
| MOSTAGANEM | AG | 131 | 45620 | NAMSOS | NO | 182 | 23050 |
| MOSTERHAMN | NO | 182 | 23310 | NAMU | CA | 154 | 18885 |
| MOSTYN | MY | 163 | 51736 | NANAIMO | CA | 154 | 18520 |
| MOSTYN | UK | 142 | 34685 | NANAO | JA | 159 | 61840 |
| MOTRIL | SP | 131 | 38375 | NANCHITAL | MX | 148 | 09410 |
| MOU | | | 30400 * | NANJING | CH | 157 | 60000 |
| MOUDI MARINE TERMINAL | CM | 123 | 46286 | NANKING | | | 60000 * |
| MOULMEIN HARBOR | BM | 173 | 49660 | NANOK | GL | 181 | 00020 |
| MOUNT DESERT | US | CP01 | 06730 | NANOOSE HARBOR | CA | 154 | 18518 |
| MOURILYAN HARBOUR | AS | 127 | 53360 | NANORTALIK HAVN | GL | 181 | 00560 |
| MOUTSAMOUDU | CN | 171 | 47320 | NANSEI SHOTO | | | 62470 |
| MOZAMBIQUE | | | 46930 * | NANTES | FR | 143 | 36900 |
| MOZAMBIQUE | | | 46860 | NANTONG | CH | 157 | 59991 |
| MTWARA | TZ | 171 | 46975 | NANTUCKET | US | CP02 | 07330 |
| MUAR | MY | 174 | 49980 | NAOETSU | JA | 159 | 61865 |
| MUARA HARBOR | BX | 163 | 51620 | NAPIER | NZ | 127 | 55130 |
| MUBARRAZ OIL TERMINAL | AE | 172 | 48268 | NAPLES | | | 39960 * |
| MUDANYA | TU | BA24 | 44640 | NAPOLI | IT | 131 | 39960 |
| MUGGIA | IT | 131 | 40830 | NAPOOPOO | US | CP07 | 56130 |
| MUGHO | | | 60430 * | NAR YAN-MAR | RS | 183 | 62770 |
| MUI VUNG TAU | VM | | 57655 | NARSAQ | GL | 181 | 00585 |
| MUKALLA | | | 48210 * | NARSARSSUAQ | GL | 181 | 00590 |
| MUKHO | KS | 157 | 60430 | NARVIK | NO | 182 | 22030 |
| MUKILTEO | US | CP07 | 17780 | NASH HARBOR | US | CP09 | 20320 |
| MULABOH | | | 50570 * | NASIPIT PORT | RP | 162 | 59345 |
| MULEJE | MX | 153 | 15890 | NASSAU | BF | 147 | 09990 |
| MUNDRA | IN | 173 | 48617 | NASUGBU | RP | 162 | 58350 |
| MUNISING | US | CP06 | 05270 | NATAL | BR | 124 | 12690 |
| MUNTOK | ID | 163 | 50140 | NAUPLIA | | | 42050 * |
| MUQDISHO | | | 47160 * | NAURU | NR | 126 | 56500 |
| MUQDISHO | SO | 171 | 47160 | NAURU | | | 56495 |
| MURMANSK | RS | 183 | 62950 | NAVARIN | | | 41910 * |
| MURORAN KO | JA | 158 | 61170 | NAVARINOU | | | 41910 * |
| MURUVIK | NO | 182 | 23075 | NAVLAKEHI | IN | 173 | 48635 |
| MURVEIDRO | | | 38490 * | NAVPLIO | GR | 132 | 42050 |
| MUSKEGON | US | CP06 | 04690 | NAWILIWILI BAY | US | CP07 | 56300 |
| MUSQUODOBOIT HARBOUR | CA | 145 | 06330 | NAXIA | | | 42980 * |
| MUTUREZIMA | JA | 159 | 62065 | NAYOSHI | | | 60990 * |
| MUTURI | | | 53052 * | NAZAR SAURO | | | 41010 * |
| MUUGA-PORT OF TALLIN | EN | 195 | 28484 | NEAH BAY | US | CP07 | 17100 |
| MVITA | | | 47100 * | NEATH | UK | 142 | 34970 |
| MYKOLAYIV | UP | BA24 | 43670 | NECOCHEA | | | 13790 * |
| MYKONOS | | | 42905 * | NEGRITOS | PE | 125 | 15180 |
| MYS ABRAH | RS | 183 | 62970 | NEIAFU | TN | 126 | 55610 |
| MYS NOVYY PORT | RS | 183 | 62740 | NEKSO | DA | 194 | 29085 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-------------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------------|--------------|----------|-----------|
| NELSON | NZ | 127 | 55290 | NICE | FR | 131 | 38990 |
| NEMOURS | | | 45670 * | | | | |
| NEMRUT LIMANI BAY | TU | 132 | 44752 | NICOBAR ISLANDS | | | 49730 |
| NEMURO KO | JA | 158 | 61130 | NICTHEROY | | | 12930 * |
| NEO KASTRO | | | 41910 * | NIEUW AMSTERDAM | | | 12390 * |
| | | | | NIEUW NICKERIE | NS | 124 | 12405 |
| NEON KARLOVAS | GR | 132 | 42840 | NIEUWPOORT | BE | 192 | 31320 |
| NEON KARLOVASION | | | 42840 * | | | | |
| NESEYRI | | | 00420 * | | | | |
| NESKAUPSTADUR | IC | 181 | 00420 | NIGERIA | | | 46120 |
| NETHERLANDS | | | 30980 | NIIGATA-HIGASHI (EAST PORT) | | | 61875 * |
| | | | | NIIGATA-KU | JA | 159 | 61870 |
| NETHERLANDS ANTILLES | | | 11773 | NIIGATA-NISHI (WEST PORT) | | | 61870 * |
| NETHERLANDS ANTILLES | | | 11382 | NIIHAMA | JA | 159 | 62080 |
| NEUFHRWASSER | | | 28720 * | | | | |
| NEUHAUS | GM | 192 | 30740 | NIKISKI | US | CP09 | 19795 |
| NEUSTADT | GM | 194 | 28900 | NIKOL SKOYE | RS | 155 | 62630 |
| | | | | NIKOLAYEVSK NA AMURE | RS | 155 | 60820 |
| NEUZEN | | | 31220 * | NING BO | CH | 157 | 59940 |
| NEVELSK | RS | 155 | 60930 | NINILCHIK | US | CP09 | 19788 |
| NEW AMSTERDAM | GY | 124 | 12390 | | | | |
| NEW BEDFORD | US | CP02 | 07370 | NIQUERO | CU | 147 | 10410 |
| NEW BELLA BELLA | CA | 154 | 18915 | NISHIHARA | JA | 158 | 62497 |
| | | | | NISHTUN | YM | 172 | 48198 |
| NEW BERN | US | CP04 | 08410 | NISOS NAXOS | GR | 132 | 42980 |
| NEW BRUNSWICK | | | 05555 | NISQUALLY HEAD | US | CP07 | 17670 |
| NEW CALEDONIA | | | 57260 | | | | |
| NEW CASTLE | US | CP03 | 08030 | NITEROI | BR | 124 | 12930 |
| NEW GUINEA NE COAST | | | 53210 | NIUE | | | 55685 |
| | | | | NOANK | US | CP02 | 07480 |
| NEW GUINEA SE COAST | | | 53140 | NOME | US | CP09 | 20400 |
| NEW GUINEA WEST COAST - IRIAN | | | 52900 | NONOPAPA | US | CP07 | 56320 |
| JAYA | | | | | | | |
| NEW HARBOR | US | CP01 | 07010 | NORDENHAM | GM | 192 | 30840 |
| NEW HAVEN | US | CP02 | 07550 | NORDFJORDUR | | | 00420 * |
| NEW HOLLAND | UK | 192 | 31668 | NORDMALING | SW | 195 | 26810 |
| | | | | NORFOLK | US | CP03 | 08280 |
| NEW LONDON | US | CP02 | 07500 | NORFOLK ISLAND | | | 55490 |
| NEW MANGALORE | IN | 173 | 49030 | | | | |
| NEW NICKERIE | | | 12405 * | NORHEIMSUND | NO | 182 | 23230 |
| NEW ORLEANS | US | CP05 | 08860 | NORRKOPING | SW | 194 | 25190 |
| NEW PLYMOUTH | NZ | 127 | 55210 | NORRSUNDET | SW | 195 | 25610 |
| | | | | NORSWORTHY | US | CP05 | 09210 |
| NEW PONDICHERRY | | | 49430 * | NORTH AIN SUKHNA PORT | EG | 172 | 48030 |
| NEW ROSS | EI | 142 | 34390 | | | | |
| NEW SHOREHAM | | | 35630 * | NORTH BEND | US | CP07 | 16750 |
| NEW SOLI | | | 44910 * | NORTH HAVEN | US | CP01 | 06850 |
| NEW WESTMINSTER | CA | 154 | 18100 | NORTH KOREA | | | 60270 |
| | | | | NORTH KOREA CONTINUED | | | 60438 |
| NEW YORK CITY | US | CP02 | 07640 | NORTH POINT | SH | 123 | 46691 |
| NEW ZEALAND N ISLAND | | | 54990 | | | | |
| NEW ZEALAND S ISLAND | | | 55260 | NORTH PULAU LAUT COAL TERMI- | ID | 163 | 51855 |
| NEWARK | US | CP02 | 07810 | NAL | | | 01871 |
| NEWBURGH | US | CP02 | 07660 | NORTH SIDE | | | 05990 |
| | | | | NORTH SYDNEY | CA | 145 | 01330 |
| NEWBURYPORT | US | CP01 | 07190 | NORTH WEST RIVER | CA | 146 | 06710 |
| NEWCASTLE | AS | 127 | 53610 | NORTHEAST HARBOR | US | CP01 | |
| NEWCASTLE | CA | 145 | 05640 | | | | |
| NEWCHWANG | | | 60220 * | NORTHERN IRELAND | | | 33630 |
| NEWFOUNDLAND E COAST | | | 01410 | NORTHERN MARIANA IS | | | 56515 |
| | | | | NORWALK | US | CP02 | 07590 |
| NEWFOUNDLAND W COAST | | | 01800 | NORWAY | | | 20620 |
| NEWFOUNDLAND CONT. | | | 01780 | NORWICH | US | CP02 | 07510 |
| NEWFOUNDLAND S COAST | | | 01680 | | | | |
| NEWHAVEN | UK | 191 | 35650 | NOSHIRO KO | JA | 159 | 61277 |
| NEWLYN | UK | 191 | 35240 | NOSIRO KO | | | 61277 * |
| | | | | NOUADHIBOU | MR | 143 | 45812 |
| NEWPORT | UK | 142 | 35015 | NOUAKCHOTT | MR | 143 | 45814 |
| NEWPORT | US | CP07 | 16820 | NOUMEA | NC | 126 | 57320 |
| NEWPORT | NT | 148 | 11790 | | | | |
| NEWPORT | US | CP02 | 07380 | NOVA REDONDA | | | 46580 * |
| NEWPORT BEACH | US | CP07 | 16060 | NOVA SCOTIA | | | 05775 |
| | | | | NOVA SCOTIA CONT | | | 06070 |
| NEWPORT NEWS | US | CP03 | 08300 | NOVGOROD | | | 60540 * |
| NEXO | | | 29085 * | NOVOROSIYSK | RS | BA24 | 44200 |
| NGHE TINH | VM | 161 | 57660 | | | | |
| NHA TRANG | VM | 161 | 57620 | NOWY PORT | PL | 194 | 28720 |
| NIAGARA | CA | C302 | 03100 | NUEVA GERONA | CU | 147 | 10550 |
| | | | | NUEVA PALMIRA | UY | 124 | 13150 |
| NIAQORNAT | GL | 181 | 00870 | NUEVITAS BAY | CU | 147 | 10150 |
| NICARAGUA EAST COAST | | | 09740 | NUKU ALOFA | TN | 126 | 55590 |
| NICARAGUA WEST COAST | | | 15520 | | | | |
| NICARO | CU | 147 | 10260 | NUUK | GL | 181 | 00640 |
| | | | | NUWEIBA EL MUZEIMA | EG | 172 | 47960 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------------------|--------------|----------|-----------|
| NY ALESUND | SV | 182 | 20580 | ORANGE | US | CP05 | 09070 |
| NYBORG | DA | 194 | 29860 | ORANGE BAAI | | | 11390 * |
| NYKARLEBY | FI | 195 | 27580 | ORANGE STAD | | | 11390 * |
| NYKOBING (FALSTER) | DA | 194 | 29630 | ORANJESTAD | AA | 148 | 11840 |
| NYKOBING (MOR) | DA | 192 | 29455 | ORANJESTAD | NT | 147 | 11390 |
| NYKOPING | SW | 194 | 25290 | ORCA | US | CP09 | 19639 |
| NYNASHAMN | SW | 194 | 25330 | ORCAS | US | CP07 | 17990 |
| NYSTAD | | | 27790 * | ORDU | TU | BA24 | 44420 |
| NYSTED | DA | 194 | 29720 | ORISTANO | IT | 131 | 39460 |
| OKIHAMA | JA | 159 | 61571 | ORKNEY ISLANDS | | | 32390 |
| OAKLAND | US | CP07 | 16340 | ORMOC | RP | 162 | 58770 |
| OAKVILLE | CA | C302 | 03020 | ORMOS AIYIOU | | | 41840 * |
| OAVENSBOURNE | | | 55370 * | ORMOS ALIVERIOU | GR | 132 | 42340 |
| OBAN | UK | 141 | 33250 | ORMOS MIKRO VATHI | GR | 132 | 42300 |
| OBOLA | SW | 195 | 26880 | ORNES | NO | 182 | 22520 |
| OCEAN CITY | US | CP03 | 08170 | ORNSAY | UK | 141 | 33060 |
| OCEAN FALLS | CA | 154 | 18900 | ORNSKOLDSVIK | SW | 195 | 26730 |
| OCHO RIOS | JM | 147 | 10660 | ORO BAY | PP | 164 | 53206 |
| OCONTO | US | CP06 | 05010 | OROQUIETA | RP | 162 | 59660 |
| ODAEJIN | KN | 157 | 60490 | ORSTAV | NO | 182 | 23118 |
| ODDA | NO | 182 | 23240 | ORTH | GM | 194 | 28912 |
| ODENSE | DA | 194 | 29880 | ORTONA | IT | 131 | 40620 |
| ODENSHOLM | | | 28510 * | OSAKA | JA | 159 | 61550 |
| ODENSHOLM | | | 28390 * | OSCODA | US | CP06 | 04460 |
| ODESA | UP | BA24 | 43650 | OSHAWA | CA | C302 | 02980 |
| ODIONGAN | RP | 162 | 59750 | OSIPENKO | | | 44000 * |
| ODUDU TERMINAL | NI | 123 | 46235 | OSKARSHAMN | SW | 194 | 24690 |
| ODYESSA | | | 43650 * | OSLO | NO | 193 | 23810 |
| OEELE LHEUE | | | 50600 * | OSMUSSAAR | EN | 195 | 28510 |
| OFUNATO | JA | 158 | 61320 | OSTEND | | | 31310 * |
| OGDENSBURG | US | CP06 | 02770 | OSTROV DIKSON | RS | 183 | 62695 |
| OGUENDJO TERMINAL | GB | 123 | 46446 | OSTROVNOY GREMIKHA | RS | 183 | 62910 |
| OITA KO | JA | 159 | 62160 | OSWEGO | US | CP06 | 03170 |
| OKA | | | 48090 * | OTAGO HARBOR | NZ | 127 | 55370 |
| OKA SUR LE LAC | CA | SCOR | 02310 | OTARU | JA | 159 | 61230 |
| OKHA | RS | 155 | 60860 | OTOMARI | | | 60920 * |
| OKHA | IN | 173 | 48670 | OTRANTO | IT | 131 | 40490 |
| OKHOTSK REYD | RS | 155 | 62540 | OTTAWA | CA | SCOR | 02520 |
| OKONO TERMINAL | NI | 123 | 46238 | OTTAWA RIVER | | | 02270 |
| OKRIKA | NI | 123 | 46207 | OUISTREHAM | FR | 191 | 35885 |
| OKSFJORD | NO | 182 | 21120 | OUISTREHAM | | | 35880 * |
| OKWORI TERMINAL | NI | 123 | 46240 | OULU | FI | 195 | 27520 |
| OLAFSJORHURD | IC | 181 | 00270 | OUZINKIE | US | CP09 | 19810 |
| OLAND | | | 24735 | OWASE | JA | 158 | 61515 |
| OLBIA | IT | 131 | 39180 | OWEN SOUND | CA | GLV2 | 03860 |
| OLD KILPATRICK | UK | 141 | 33460 | OXELOSUND | SW | 194 | 25280 |
| OLD SUKKERTOPPEN | | | 00680 * | PAAMUIT | GL | 181 | 00610 |
| OLDENBURG | GM | 192 | 30870 | PACASMAYO | PE | 125 | 15080 |
| OLEE LHEUE | | | 50600 * | PADANG | | | 50450 * |
| OLEHLEH ROAD | | | 50600 * | PADLOPING ISLAND | CA | PAC1 | 01035 |
| OLEUM | US | CP07 | 16400 | PADSTOW | UK | 142 | 35170 |
| OLYMPIA | US | CP07 | 17660 | PAGADIAN | RP | 162 | 59530 |
| OMAEZAKI KO | JA | 158 | 61425 | PAGO PAGO HARBOR | AQ | 126 | 55680 |
| OMAN | | | 48225 | PAGODA ANCHORAGE | | | 59870 * |
| OMINATO | JA | 159 | 61275 | PAIMPOL | FR | 191 | 36260 |
| OMISALJ | HR | 132 | 41045 | PAITA | PE | 125 | 15170 |
| ONAGAWA | JA | 158 | 61330 | PAJARITUS | MX | 148 | 09400 |
| ONAHAMA KO | JA | 158 | 61355 | PAKHI OIL TERMINAL | GR | 132 | 42205 |
| ONEGA | RS | 183 | 62820 | PAKHO | | | 57750 * |
| ONNE | NI | 123 | 46208 | PAKHOI | | | 57750 * |
| ONODA | JA | 159 | 62079 | PAKISTAN | | | 48580 |
| ONSLOW | AS | 175 | 54580 | PALACIOS | US | CP05 | 09260 |
| ONTONAGON | US | CP06 | 05380 | PALAMOS | SP | 131 | 38580 |
| ONYEGA | | | 62820 * | PALANCA TERMINAL | AO | 123 | 46547 |
| OOSTENDE | BE | 192 | 31310 | PALDISKI | EN | 195 | 28505 |
| OOSTHAVEN | | | 50380 * | PALEMBANG | ID | 163 | 50330 |
| OPUA | NZ | 127 | 55030 | PALISADES POINT | US | CP09 | 20135 |
| OQAATSUT (RODEBAY) | GL | 181 | 00820 | PALM BEACH | US | CP04 | 08610 |
| ORACABESSA BAY | JM | 147 | 10670 | PALMA DE MALLORCA | SP | 131 | 38630 |
| ORAN | AG | 131 | 45640 | PALOMA | | | 13100 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| PALOMPON | RP | 162 | 58800 | PENG HU LIFH TAO | | | 57940 |
| PALUA | VE | 148 | 12330 | PENG-HU KANG | TW | 157 | 57950 |
| PAMIUT | | | 00610 * | PENGLAI | CH | 157 | 60165 |
| PANAJI | IN | 173 | 48960 | PENNINGTON OIL TERMINAL | NI | 123 | 46200 |
| PANAMA CITY | US | CP05 | 08750 | PENSACOLA | US | CP05 | 08760 |
| PANAMA EAST COAST | | | 09820 | PENZANCE | UK | 191 | 35250 |
| PANAMA WEST COAST | | | 15380 | PEPEL | SL | 143 | 45865 |
| PANARUKAN | ID | 163 | 51200 | PEPILLO SALCEDO | DR | 147 | 10960 |
| PANDERMA | | | 44650 * | PERAMA | GR | 132 | 42210 |
| PANGAI | TN | 126 | 55600 | PERNAMBUCO | | | 12730 * |
| PANGKALANSUSU | ID | 174 | 50700 | PERTH | UK | 141 | 32180 |
| PANGKALPINANG | ID | 163 | 50210 | PERTH AMBOY | US | CP02 | 07960 |
| PANGNIRTUNG | CA | PAC1 | 01040 | PERU | | | 14830 |
| PANJANG | ID | 163 | 50380 | PERU AMAZON RIVER | | | 12565 |
| PAPEETE | FP | 126 | 55840 | PESARO | IT | 131 | 40690 |
| PAPENBURG | GM | 192 | 30970 | PESCARA | IT | 131 | 40630 |
| PAPHOS | CY | 132 | 44940 | PETCHBURI TERMINAL | TH | 161 | 57472 |
| PAPINEAUVILLE | CA | SCOR | 02430 | PETCHORA | | | 62770 * |
| PAPUA NEW GUINEA | | | 56695 | PETERHEAD | UK | 141 | 32230 |
| PAPUA NEW GUINEA | | | 53135 | PETERSBURG | US | CP08 | 19300 |
| PAR | UK | 191 | 35330 | PETERSDORF | | | 28860 * |
| PARA | | | 12490 * | PETIT GOAVE | HA | 147 | 10870 |
| PARADIP | IN | 173 | 49535 | PETOSKEY | US | CP06 | 04600 |
| PARAGUAY | | | 13190 | PETROGRAD | | | 28370 * |
| PARAMARIBO | NS | 124 | 12410 | PETROPAVLOVSK | RS | 155 | 62600 |
| PARANA | AR | 124 | 13570 | PETROTERMINAL DE PANAMA | | | 15427 * |
| PARANAGUA | BR | 124 | 12980 | PEVEK | RS | 183 | 62680 |
| PARANAM | NS | 124 | 12415 | PHILADELPHIA | US | CP03 | 08110 |
| PAREPARE | ID | 163 | 52297 | PHILIPPINE ISLANDS | | | 57960 |
| PARGAS | FI | 195 | 27990 | PHILLIPPEVILLE | | | 45510 * |
| PARHAM HARBOUR | AC | 147 | 11440 | PHILLIPSBURG | NT | 147 | 11370 |
| PARNU | EN | 194 | 28550 | PHSAR REAM | CB | 161 | 57490 |
| PAROEKIA | | | 42970 * | PHU MY | VM | 161 | 57572 |
| PAROS | GR | 132 | 42970 | PHUKET | TH | 174 | 49770 |
| PARRSBORO | CA | 145 | 06520 | PICHILINGUE | MX | 153 | 15917 |
| PARRY SOUND | CA | GLV2 | 04030 | PICKANINNY BASSAM | | | 45990 * |
| PASADENA | US | CP05 | 09220 | PICTON | NZ | 127 | 55300 |
| PASCAGOULA | US | CP05 | 08780 | PICTON | CA | C302 | 02880 |
| PASPEBIAC | CA | 145 | 05550 | PICTOU | CA | 145 | 05800 |
| PASTELILLO | | | 10150 * | PIER ISAB | IT | 131 | 40260 |
| PATANI | ID | 164 | 52560 | PIEROWALL | UK | 141 | 32410 |
| PATARI HARBOR | | | 41850 * | PILLAU | | | 28680 * |
| PATCHOGUE | US | CP02 | 07641 | PILLEYS ISLAND HARBOR | CA | 146 | 01520 |
| PATRAI | GR | 132 | 41850 | PILON | CU | 147 | 10400 |
| PATRAS | | | 41850 * | PILOS | | | 41910 * |
| PATRON | | | 41850 * | PILOS | GR | 132 | 41910 |
| PATTANI | TH | 161 | 57435 | PILOT POINT | US | CP09 | 20220 |
| PAUILLAC | FR | 143 | 37150 | PIMENTAL | PE | 125 | 15110 |
| PAULATUK | CA | CAN | 20493 | PIMLEA | | | 46970 * |
| PAULSBORO | US | CP03 | 08115 | PINAMUNGAJAN | RP | 162 | 59000 |
| PAYSANDU | UY | 124 | 13170 | PINEY POINT | US | CP03 | 08245 |
| PEARCE POINT | CA | CAN | 20494 | PINOLE POINT | US | CP07 | 16390 |
| PEBANE | MZ | 171 | 46925 | PIOMBINO | IT | 131 | 39740 |
| PECHORA | | | 62770 * | PIPAVAV BANDAR | IN | 173 | 48730 |
| PEDREGAL | PM | 153 | 15445 | PIRAIEVS | GR | 132 | 42230 |
| PEKALONGAN | ID | 163 | 51030 | PIRAN | SI | 131 | 40870 |
| PELABUHAN BASS | MY | 174 | 49830 | PIRANO | | | 40870 * |
| PELABUHAN BINTULU | MY | 163 | 51585 | PISMO BEACH | US | CP07 | 16190 |
| PELABUHAN SANDAKAN | MY | 163 | 51720 | PITEA | SW | 195 | 27190 |
| PELABUHAN SERASAN | ID | 163 | 51520 | PITHAGORION | GR | 132 | 42860 |
| PELABUHAN SUNGAI UDANG | MY | 174 | 49962 | PITTSBURG | US | CP07 | 16510 |
| PELEE I NORTH WHARF | CA | C303 | 03330 | PLACENTIA | CA | 146 | 01700 |
| PELEE I WEST DOCK | CA | C303 | 03340 | PLATINUM | US | CP09 | 20305 |
| PELICAN | US | CP08 | 19440 | PLAYA DE GUANICA | RQ | CP05 | 11280 |
| PELOTAS | BR | 124 | 13070 | PLAYA DE GUAYANILLA | RQ | CP05 | 11270 |
| PEMAQUID BEACH | US | CP01 | 07020 | PLAYA DE HUMACAO | RQ | CP05 | 11190 |
| PEMBA | MZ | 171 | 46940 | PLAYA DE NAGUABO | RQ | CP05 | 11180 |
| PENAS | | | 15790 * | PLAYA DE PONCE | RQ | CP05 | 11260 |
| PENCO | CI | 125 | 14440 | PLOCE | HR | 132 | 41410 |
| PENETANGUISHENE | CA | GLV2 | 03930 | PLOCKTON | UK | 141 | 32890 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| PLOMARION | GR | 132 | 42780 | PORT CAPIZ | RP | 162 | 59150 |
| PLYMOUTH | UK | 191 | 35370 | PORT CARTIER | CA | 145 | 01958 |
| PLYMOUTH | MH | 147 | 11420 | PORT CHESTER | US | CP02 | 07620 |
| PLYMOUTH | US | CP04 | 08350 | PORT CHILKOOT | US | CP08 | 19585 |
| PLYMOUTH | US | CP01 | 07280 | PORT CLEMENTS | CA | 154 | 19030 |
| POHANG HANG | KS | 157 | 60410 | PORT CLINTON | AS | 127 | 53415 |
| POHNEPI HARBOR | FM | 126 | 56590 | PORT CLINTON | US | CP06 | 03540 |
| POINT EDWARD | CA | C304 | 03710 | PORT CLYDE | US | CP01 | 06980 |
| POINT FORTIN | TD | 148 | 11770 | PORT COLBORNE | CA | C303 | 03250 |
| POINT GUAPO | | | 11770 * | PORT CONCLUSION | US | CP08 | 19390 |
| POINT LISAS INDUSTRIAL PORT | TD | 148 | 11750 | PORT COQUITLAM | CA | 154 | 18130 |
| POINT LISAS PORT | TD | 148 | 11725 | PORT COSTA | US | CP07 | 16450 |
| POINT MURAT | AS | 175 | 54575 | PORT CREDIT | CA | C302 | 03010 |
| POINT RICHMOND | US | CP07 | 16370 | PORT CURTIS | | | 53450 * |
| POINT SAN PABLO | US | CP07 | 16380 | PORT D AL HOCEIMA | MO | 131 | 45720 |
| POINT WELLS | US | CP07 | 17750 | PORT D' AJACCIO | FR | 131 | 39100 |
| POINTE A PIERRE | TD | 148 | 11730 | PORT DALHOUSIE | CA | C302 | 03060 |
| POINTE A PITRE | GP | 147 | 11450 | PORT DALRYMPLE | AS | 127 | 54940 |
| POINTE GATINEAU | | | 02510 * | PORT DE ARACAJU | BR | 124 | 12760 |
| POINTE NOIRE | CF | 123 | 46470 | PORT DE BECANCOUR | CA | SCOR | 02200 |
| POINTE NOIRE | CA | 145 | 01957 | PORT DE GUSTAVIA | | | 11380 * |
| POLAND | | | 28700 | PORT DE LOME | TO | 123 | 46090 |
| POLENG OIL FIELD | ID | 163 | 50971 | PORT DE PAIX | HA | 147 | 10920 |
| POLICE | PL | 194 | 28750 | PORT DE PROPRIANO | FR | 131 | 39090 |
| POLICE POINT | CA | CAN | 20492 | PORT DE ROSCOFF BLOSCON | FR | 191 | 36370 |
| POLLOC (COTABATO) | RP | 162 | 59500 | PORT DE SALVADOR | BR | 124 | 12770 |
| POMALAA | ID | 163 | 52295 | PORT DE ST PIERRE | CA | 146 | 01750 |
| POND INLET | CA | PAC1 | 01020 | PORT DICKSON | MY | 174 | 49960 |
| PONDICHERRI | | | 49430 * | PORT DOVER | CA | C303 | 03270 |
| PONDICHERRY | IN | 173 | 49430 | PORT DU HAVRE'ANTIFER | FR | 191 | 35835 |
| PONTA DELGADA | PO | 143 | 38100 | PORT ELGIN | CA | GLV2 | 03750 |
| PONTE ROMANO | | | 39220 * | PORT ELIZABETH | SF | 171 | 46820 |
| PONTIANAK | ID | 163 | 51941 | PORT ELLEN | UK | 141 | 33280 |
| PONTRIEUX | FR | 191 | 36290 | PORT ESQUIVEL | | | 10772 * |
| POOLE HARBOR | UK | 191 | 35480 | PORT ESQUIVEL | JM | 147 | 10772 |
| PORBANDAR | IN | 173 | 48680 | PORT EST | RE | 171 | 47690 |
| PORI | FI | 195 | 27740 | PORT ETIENNE | | | 45812 * |
| PORKKALA | FI | 195 | 28185 | PORT EVERGLADES | US | CP04 | 08630 |
| PORONAYSK | RS | 155 | 60880 | PORT FAIRY | AS | 127 | 54130 |
| PORPOISE HARBOR | CA | 154 | 18942 | PORT FAMINE | | | 14130 * |
| PORSGRUNN | NO | 193 | 23670 | PORT FELIX | CA | 145 | 06120 |
| PORT ABABIYA | | | 48045 * | PORT FORTIN | | | 11770 * |
| PORT ADELAIDE | AS | 175 | 54220 | PORT FOSTER | AY | 200 | 63095 |
| PORT ALBERNI | CA | 154 | 18730 | PORT GAMBLE | US | CP07 | 17230 |
| PORT ALBERT | AS | 127 | 53830 | PORT GARDNER | | | 17790 * |
| PORT ALEXANDER | US | CP08 | 19400 | PORT GENTIL | GB | 123 | 46440 |
| PORT ALFRED | | | 02110 * | PORT GILES | AS | 175 | 54255 |
| PORT ALICE | CA | 154 | 18820 | PORT GRAHAM | US | CP09 | 19770 |
| PORT ALLEN | US | CP07 | 56290 | PORT HARCOURT | NI | 123 | 46210 |
| PORT ALMA | AS | 127 | 53440 | PORT HARDY | CA | 154 | 18840 |
| PORT AMELIA | | | 46940 * | PORT HARRISON | | | 01140 * |
| PORT ANGELES | US | CP07 | 17120 | PORT HARVEY | CA | 154 | 18426 |
| PORT ANTONIO | JM | 147 | 10710 | PORT HASTINGS | CA | 145 | 05880 |
| PORT ARANSAS | US | CP05 | 09310 | PORT HAWKESBURY | CA | 145 | 05870 |
| PORT ARMSTRONG | US | CP08 | 19380 | PORT HEDLAND | AS | 175 | 54620 |
| PORT ARTHUR | | | 60240 * | PORT HEIDEN | US | CP09 | 20210 |
| PORT ARTHUR | US | CP05 | 09080 | PORT HOBRON | US | CP09 | 19840 |
| PORT ARTHUR | | | 05210 * | PORT HOLLAND | RP | 162 | 59780 |
| PORT ASHTON | US | CP09 | 19730 | PORT HOOD | CA | 145 | 05890 |
| PORT AU PORT | CA | 146 | 01821 | PORT HOPE | US | CP06 | 04380 |
| PORT AU PRINCE | HA | 147 | 10880 | PORT HOPE | CA | C302 | 02970 |
| PORT AURORA | | | 58020 * | PORT HOPE SIMPSON | CA | 146 | 01385 |
| PORT AUX BASQUES | CA | 146 | 01795 | PORT HUENEME | US | CP07 | 16120 |
| PORT BAYSIDE NB | CA | 145 | 06575 | PORT HUON | AS | 127 | 54810 |
| PORT BLAIR | IN | 173 | 49720 | PORT HURON | US | CP06 | 04350 |
| PORT BONYTHON | AS | 175 | 54325 | PORT HUTT | | | 55740 * |
| PORT BORONGAN | RP | 162 | 58640 | PORT INGLESIDE | US | CP05 | 09320 |
| PORT BOUET | IV | 123 | 45990 | PORT INLAND | US | CP06 | 05110 |
| PORT BURWELL | CA | 146 | 01220 | PORT ISABEL | US | CP05 | 09330 |
| PORT CANAVERAL | | | 08595 * | PORT JEFFERSON | US | CP02 | 07560 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------|--------------|----------|-----------|
| PORT KAISER | JM | 147 | 10775 | PORT SEVERN | CA | GLV2 | 04000 |
| PORT KELANG | MY | 174 | 49930 | PORT SIMPSON | CA | 154 | 18960 |
| PORT KEMBLA | AS | 127 | 53690 | PORT SOCONY | US | CP02 | 07890 |
| PORT KENNEDY | | | 53300 * | PORT ST JOE | US | CP05 | 08740 |
| PORT LANGKAWI | MY | 174 | 57429 | PORT STANLEY | CA | C303 | 03310 |
| PORT LATTA | AS | 127 | 54875 | PORT STEPHENS | AS | 127 | 53580 |
| PORT LAVACA | US | CP05 | 09270 | PORT SUDAN | SU | 172 | 47940 |
| PORT LINCOLN | AS | 175 | 54350 | PORT SULPHUR | US | CP05 | 08830 |
| PORT LOCKROY | AY | 200 | 63100 | PORT SWETTENHAM | | | 49930 * |
| PORT LOUIS | MP | 171 | 47720 | PORT TALBOT | UK | 142 | 34980 |
| PORT LOUIS | GP | 147 | 11470 | PORT TOWNSEND | US | CP07 | 17160 |
| PORT LYAUTEY | | | 45785 * | PORT UNION | CA | 146 | 01605 |
| PORT LYTTTELTON | NZ | 127 | 55320 | PORT VICTORIA | | | 47220 * |
| PORT MADRYN | | | 13900 * | PORT VILA | NH | 126 | 57230 |
| PORT MAITLAND | CA | C303 | 03260 | PORT VITA | US | CP09 | 19950 |
| PORT MANATEE | US | CP05 | 08667 | PORT WALCOTT | AS | 175 | 54600 |
| PORT MARIA BAY | JM | 147 | 10680 | PORT WARATAH | AS | 127 | 53600 |
| PORT MATHURIN | MP | 171 | 47750 | PORT WASHINGTON | US | CP06 | 04870 |
| PORT MCNEILL | CA | 154 | 18872 | PORT WELLER | CA | C302 | 03070 |
| PORT MCNICOLL | CA | GLV2 | 03960 | PORT WELLSHPOOL | | | 53840 * |
| PORT MELLON | CA | 154 | 18235 | PORT WHITBY | CA | C302 | 02990 |
| PORT MENIER | CA | 145 | 01920 | PORT WILLIAM | US | CP09 | 19990 |
| PORT METHANIER | AG | 131 | 45515 | PORT WILLIAMS | CA | 145 | 06485 |
| PORT MOLLER | US | CP09 | 20200 | PORT WING | US | CP06 | 05440 |
| PORT MOODY | CA | 154 | 18160 | PORT YABUcoa | | | 11200 * |
| PORT MORANT | JM | 147 | 10740 | PORT YARTOU | | | 14150 * |
| PORT MORESBY | PP | 164 | 53160 | PORT YARTOW | | | 14150 * |
| PORT MUHAMAMAD BINQASIM | PK | 173 | 48605 | PORT-DE-BOUC | FR | 131 | 38780 |
| PORT MULAS | | | 11150 * | PORT-LA-NOUVELLE | FR | 131 | 38730 |
| PORT NADOR | MO | 131 | 45762 | PORT-VENDRES | FR | 131 | 38720 |
| PORT NATAL | | | 46850 * | PORTHMOS EVRIPOU | GR | 132 | 42400 |
| PORT NECHES | US | CP05 | 09100 | PORTLAND | AS | 127 | 54140 |
| PORT NEVILLE | CA | 154 | 18424 | PORTLAND | US | CP07 | 16940 |
| PORT NIEVRE | | | 47630 * | PORTLAND | US | CP01 | 07150 |
| PORT NORO | BP | 126 | 56975 | PORTLAND HARBOR | UK | 191 | 35450 |
| PORT OBRIEN | US | CP09 | 19920 | PORTMAHOMACK HARBOR | UK | 141 | 32360 |
| PORT OCONNOR | US | CP05 | 09280 | PORTO ALEGRE | BR | 124 | 13080 |
| PORT OF ANZA | MO | 143 | 45803 | PORTO AMBOIM | AO | 123 | 46570 |
| PORT OF FUJAYRAH | AE | 172 | 48262 | PORTO BELO | MZ | 171 | 46920 |
| PORT OF ILHEUS | BR | 124 | 12810 | PORTO DA PRAIA | CV | 143 | 45910 |
| PORT OF LE HAVRE | FR | 191 | 35840 | PORTO DE ILHEUS | | | 12810 * |
| PORT OF MEJILLONES | CI | 125 | 14670 | PORTO DE LEIXOES | PO | 143 | 37950 |
| PORT OF MELILLA | SP | 131 | 38371 | PORTO DE MACEIO | BR | 124 | 12750 |
| PORT OF MEMPHIS | US | CP05 | 08870 | PORTO DE MUCURIBE | BR | 124 | 12650 |
| PORT OF SOHAR | MU | 172 | 48257 | PORTO DE SUAPE | BR | 124 | 12740 |
| PORT OF SPAIN | TD | 148 | 11720 | PORTO DI BARLETTA | IT | 131 | 40580 |
| PORT OKTYABRSK | UP | BA24 | 43673 | PORTO DI CROTONE | | | 40440 * |
| PORT ORCHARD | US | CP07 | 17440 | PORTO DI GOLFO ARANCI | IT | 131 | 39170 |
| PORT ORFORD | US | CP07 | 16710 | PORTO DI LIDO | | | 40760 * |
| PORT OUEST | RE | 171 | 47695 | PORTO DI ORISTANO | IT | 131 | 39261 |
| PORT OWENDO | GB | 123 | 46435 | PORTO DI PALERMO | IT | 131 | 40130 |
| PORT OZAMIS | RP | 162 | 59680 | PORTO DI RAVENNA | IT | 131 | 40720 |
| PORT PAIX | | | 10920 * | PORTO DO FORNO | BR | 124 | 12910 |
| PORT PIRIE | AS | 175 | 54290 | PORTO EMPEDOCLE | IT | 131 | 40200 |
| PORT POLNOCHNY | PL | 194 | 28715 | PORTO FOX | | | 39215 * |
| PORT QABOOS | | | 48250 * | PORTO GRANDE | CV | 143 | 45880 |
| PORT QASIM | | | 48605 * | PORTO PONTE ROMANO | IT | 131 | 39220 |
| PORT READING | US | CP02 | 07930 | PORTO SANTANA | BR | 124 | 12485 |
| PORT REFUGE | CK | 175 | 50891 | PORTO SANTO STEFANO | IT | 131 | 39790 |
| PORT RHOADES | | | 10640 * | PORTO TORRES | IT | 131 | 39310 |
| PORT RICHMOND SI | US | CP02 | 07850 | PORTO VECCHIO | FR | 131 | 39070 |
| PORT RIKITEA | FP | 126 | 55960 | PORTO VESME | IT | 131 | 39260 |
| PORT ROMBLON | RP | 162 | 58590 | PORTOCEL | BR | 124 | 12820 |
| PORT ROYAL | US | CP04 | 08510 | PORTOFERRAIO | IT | 131 | 39720 |
| PORT SAFAGA | | | 47980 * | PORTOVYY PUNKT SHAKHTERSK | | | 60981 * |
| PORT SAINT LOUIS DU RHONE | FR | 131 | 38770 | PORTREE HARBOR | UK | 141 | 32930 |
| PORT SAN JUAN | CA | 154 | 18705 | PORTSMOUTH | DO | 147 | 11530 |
| PORT SAN JUAN DE LA JUAN | CI | 124 | 14130 | PORTSMOUTH | US | CP03 | 08290 |
| PORT SAN LUIS | US | CP07 | 16200 | PORTSMOUTH | US | CP01 | 07180 |
| PORT SAN VICENTE | RP | 162 | 57995 | PORTSMOUTH HARBOR | UK | 191 | 35600 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------------|-----------------|-------------|--------------|-------------------------|-----------------|-------------|--------------|
| PORTUGAL | FI | 195 | 37930 | PUERTO DE CERRO AZUL | PE | 125 | 14920 |
| PORVOO | ID | 163 | 28210 | PUERTO DE CHANCAY | PE | 125 | 14970 * |
| POSO | | | 52140 | PUERTO DE CHIMBOTE | PE | 125 | 15030 |
| POSYET | RS | 155 | 60540 | PUERTO DE CORRAL | CI | 125 | 14330 |
| POTAMOS | | | 42780 * | PUERTO DE ETEN | PE | 125 | 15090 |
| POTHAGORIOU | | | 42860 * | PUERTO DE GANDIA | SP | 131 | 38460 |
| POTI | GG | BA24 | 44340 | PUERTO DE GARRUCHA | SP | 131 | 38398 |
| POUGHKEEPSIE | US | CP02 | 07670 | PUERTO DE HAINA | DR | 147 | 11045 |
| POULO CONDORE | | | 57550 * | PUERTO DE HENECAN | | | 15570 * |
| POULSBO | US | CP07 | 17250 | PUERTO DE HIERRO | VE | 148 | 12275 |
| POWELL RIVER | CA | 154 | 18340 | PUERTO DE PASAJES | SP | 143 | 37290 |
| POZOS COLORADOS | CO | 148 | 11935 | PUERTO DE SAN LORENZO | HO | 153 | 15570 |
| POZZALLO | IT | 131 | 40230 | PUERTO DE TORREVIEJA | | | 38435 * |
| POZZUOLI | IT | 131 | 39940 | PUERTO DEL CALLAO | PE | 125 | 14950 |
| PRAIA DE VITORIA | PO | 143 | 38095 | PUERTO DEL ROSARIO | SP | 143 | 38180 |
| PRESQUE ISLE | US | CP06 | 05290 | PUERTO ESTE | HO | 148 | 09665 |
| PRESTON | | | 10240 * | PUERTO FAMINE | | | 14130 * |
| PREVEZA | GR | 132 | 41730 | PUERTO GALVAN | AR | 124 | 13840 |
| PRIMORSK | RS | 195 | 28360 | PUERTO GUANTANAMO | CU | 147 | 10320 |
| PRINCE EDWARD ISLAND | | | 05705 | PUERTO HUARMEY | PE | 125 | 15000 |
| PRINCE OLAV HARBOR | SX | 124 | 14020 | PUERTO IBICUY | AR | 124 | 13690 |
| PRINCE RUPERT | CA | 154 | 18950 | PUERTO INGENIERO WHITE | AR | 124 | 13820 |
| PRINCE RUPPERT BAY | | | 11530 * | PUERTO ISABEL | NU | 148 | 09765 |
| PRINCESS ROYAL HARBOR | | | 54470 * | PUERTO LA CRUZ | VE | 148 | 12185 |
| PRINCETON | | | 16290 * | PUERTO LA GUAIRA | VE | 148 | 12150 |
| PRINCETOWN | US | CP07 | 16290 | PUERTO LEBU | CI | 125 | 14360 |
| PRIOLO GARGALLO | | | 40250 * | PUERTO LIBERTADOR | | | 10960 * |
| PRISONERS | US | CP07 | 16130 | PUERTO LIMON | CS | 148 | 09810 |
| PROBOLINGGO | ID | 163 | 51180 | PUERTO LOBITOS | | | 15200 * |
| PROGRESO | MX | 148 | 09510 | PUERTO MADERO | MX | 153 | 15710 |
| PROSPER | US | CP07 | 16730 | PUERTO MADRYN | AR | 124 | 13900 |
| PROVIDENCE | US | CP02 | 07420 | PUERTO MALABRIGO | PE | 125 | 15070 |
| PROVINCETOWN | US | CP01 | 07290 | PUERTO MANATI | | | 10160 * |
| PRT VENUSTIANO CARRANZA | MX | 153 | 15965 | PUERTO MANZANILLO | | | 10960 * |
| PRUDHOE BAY | US | CP09 | 20483 | PUERTO MAR DEL PLATA | | | 13780 * |
| PT. GREY | AS | 127 | 54090 | PUERTO MATIAS DE GALVES | | | 09625 * |
| PTO MARITIMO DE QUAYAQUIL | EC | 125 | 15275 | PUERTO MAUNABO | RQ | CP05 | 11210 |
| PUERO NUEVO | | | 15275 * | PUERTO MELINKA | CI | 125 | 14198 |
| PUERTO AGUADULCE | PM | 153 | 15425 | PUERTO MEXICO | | | 09405 * |
| PUERTO ARECIBO | | | 11100 * | PUERTO MEXICO | | | 09400 * |
| PUERTO ARMUELLES | PM | 153 | 15460 | PUERTO MIRANDA | VE | 148 | 12035 |
| PUERTO ARRECIFE | | | 38190 * | PUERTO MOIN | CS | 148 | 09805 |
| PUERTO ARROYO PAREJA | | | 13800 * | PUERTO MOLLENDON | PE | 125 | 14850 |
| PUERTO ASUNCION | | | 13250 * | PUERTO MONTT | CI | 125 | 14270 |
| PUERTO BARRIOS | GT | 148 | 09620 | PUERTO NACIONAL | AR | 124 | 13830 |
| PUERTO BAYOVAR | PE | 125 | 15140 | PUERTO NATALES | CI | 125 | 14190 |
| PUERTO BELGRANO | AR | 124 | 13810 | PUERTO OBLIGADO | | | 13670 * |
| PUERTO BOLIVAR | EC | 125 | 15250 | PUERTO ORDAZ | VE | 148 | 12335 |
| PUERTO BOLIVAR | CO | 148 | 11946 | PUERTO PADRE | CU | 147 | 10160 |
| PUERTO BORBURATA | VE | 148 | 12130 | PUERTO PALENQUE | DR | 147 | 11046 |
| PUERTO BOTADO | DR | 147 | 11005 | PUERTO PAREJA | | | 13800 * |
| PUERTO CABELLO | VE | 148 | 12120 | PUERTO PEDERNALES | VE | 148 | 12300 |
| PUERTO CABEZAS | NU | 148 | 09760 | PUERTO PISCO | PE | 125 | 14900 |
| PUERTO CABO BLANCO | PE | 125 | 15210 | PUERTO PLATA | DR | 147 | 10980 |
| PUERTO CALDERA | CS | 153 | 15500 | PUERTO PRINCESA | RP | 162 | 59270 |
| PUERTO CALDERA | CI | 125 | 14630 | PUERTO PRODECO | CO | 148 | 11934 |
| PUERTO CALDERILLA | CI | 125 | 14635 | PUERTO QUEMCHI | CI | 125 | 14250 |
| PUERTO CARRIZAL BAJO | CI | 125 | 14620 | PUERTO QUEPOS | CS | 153 | 15490 |
| PUERTO CASTILLA | HO | 148 | 09690 | PUERTO QUETZAL | GT | 153 | 15660 |
| PUERTO CASTRO | CI | 125 | 14220 | PUERTO RICO | | | 11080 |
| PUERTO CHACABUCO | CI | 125 | 14197 | PUERTO ROSALES | AR | 124 | 13800 |
| PUERTO CHANARAL | CI | 125 | 14640 | PUERTO SAN ANTONIO | CI | 125 | 14470 |
| PUERTO COLON | PM | 148 | 09865 | PUERTO SAN BARTOLOME | MX | 153 | 15963 |
| PUERTO CORTES | HO | 148 | 09650 | PUERTO SAN MARTIN | AR | 124 | 13600 |
| PUERTO CRISTOBAL | PM | 148 | 09860 | PUERTO SAN QUINTIN | MX | 153 | 15980 |
| PUERTO CUMAREBO | VE | 148 | 12090 | PUERTO SANDINO | NU | 153 | 15545 |
| PUERTO DE ALCUDIA | SP | 131 | 38670 | PUERTO SANTA CRUZ | AR | 124 | 13950 |
| PUERTO DE ASUNCION | PA | 124 | 13250 | PUERTO SARA | CI | 124 | 14090 |
| PUERTO DE BILBAO | SP | 143 | 37400 | PUERTO SAUCE | UY | 124 | 13130 |
| PUERTO DE CARBONERAS | SP | 131 | 38395 | PUERTO SUCRE | | | 12220 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-----------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------|--------------|----------|-----------|
| PUERTO SUPE | PE | 125 | 14990 | QUILON | IN | 173 | 49160 |
| PUERTO TANAMO | | | 10270 * | QUINCY | US | CP01 | 07260 |
| PUERTO TARAFÁ | | | 10150 * | QUONSET POINT | US | CP02 | 07430 |
| PUERTO VALLARTA | MX | 153 | 15790 | QUTDLEQ | GL | 181 | 00542 |
| PUERTO VENTANAS | CI | 125 | 14511 | QUY NHON | | | 57640 * |
| PUERTO VIEJO DE AZUA | DR | 147 | 11060 | RAAHE | FI | 195 | 27530 |
| PUERTO VITA | CU | 147 | 10190 | RABAUŁ | PP | 126 | 56810 |
| PUERTO WILLIAMS | CI | 125 | 14075 | RABIGH | SA | 172 | 48130 |
| PUERTO YABUCOA | RQ | CP05 | 11205 | RABOCHEOSTROVK | | | 62840 * |
| PUERTO YARTOU | CI | 124 | 14150 | RABOCHEOSTROVSK | RS | 183 | 62840 |
| PUERTO ZUNIGA | | | 11934 * | RACINE | US | CP06 | 04850 |
| PUGWASH | CA | 145 | 05780 | RADA DE ARICA | CI | 125 | 14800 |
| PUKET | | | 49770 * | RADA DI POLA | | | 40960 * |
| PUKOO | US | CP07 | 56240 | RADA PUERTO DESEADO | AR | 124 | 13930 |
| PULA | HR | 131 | 40960 | RADA PUNTA ARENAS | CI | 124 | 14100 |
| PULAN BAY | ID | 174 | 50441 | RADE DE BREST | FR | 143 | 36460 |
| PULAU BATCAN | | | 52520 | RADES | TS | 131 | 45432 |
| PULAU BUKUM | SN | 174 | 50010 | RAGUSA | | | 41550 * |
| PULAU GEBE | ID | 164 | 52655 | RAHA ROADSTEAD | ID | 163 | 52270 |
| PULAU MERAK BESAR | ID | 163 | 50921 | RAHJA | FI | 195 | 27537 |
| PULAU NIAS | | | 50855 | RAINIER | US | CP07 | 16890 |
| PULAU PINANG | MY | 174 | 49850 | RAKOVAYA | | | 62600 * |
| PULAU SAMBU | ID | 174 | 50060 | RAMALLO | AR | 124 | 13660 |
| PULAU SEBAROK | SN | 174 | 50015 | RAMBA | ID | 161 | 50231 |
| PULAU TERNATE | | | 52500 | RAMSEY | UK | 142 | 33620 |
| PULUPANDAN | RP | 162 | 59120 | RAMSGATE | UK | 191 | 35715 |
| PUNA | EC | 125 | 15255 | RANDERS | DA | 193 | 30330 |
| PUNTA ALTA | | | 13810 * | RANGOON | BM | 173 | 49650 |
| PUNTA CARDON | VE | 148 | 12050 | RAPA ISLAND | | | 55855 |
| PUNTA DE PALMAS | VE | 148 | 12032 | RAS AT TANNURAH | SA | 172 | 48340 |
| PUNTA DELGADA | CI | 124 | 14080 | RAS ABU ZANIMAH | EG | 172 | 48060 |
| PUNTA EUROPA | EK | 123 | 46306 | RAS AL UNUF | LY | 132 | 45296 |
| PUNTA GUAYANES | RQ | CP05 | 11200 | RAS AL GHAR | SA | 172 | 48341 |
| PUNTA NIZAO OIL TERMINAL | DR | 147 | 11048 | RAS AL KHAJJI | SA | 172 | 48346 |
| PUNTA QUEILEN | CI | 125 | 14210 | RAS AL KHAIMAH | | | 48264 * |
| PUNTA QUEPOS | | | 15490 * | RAS AL MISHAB | SA | 172 | 48345 |
| PUNTA SAMANCO (FILOMENA) | PE | 125 | 15020 | RAS BADRAN OIL TERMINAL | EG | 172 | 48025 |
| PUNTA VACA MONTE | PM | 153 | 15423 | RAS BUDRAN | EG | 172 | 48062 |
| PUNTARENAS | CS | 153 | 15510 | RAS GHARIB | EG | 172 | 48020 |
| PUSAN | KS | 157 | 60390 | RAS ISA MARINE TERMINAL | YM | 172 | 48155 |
| PUT IN BAY | US | CP06 | 03550 | RAS LAFFAN | QA | 172 | 48297 |
| QAANAAQ (THULE AIR BASE) | GL | 181 | 01000 | RAS SHUKHIER | EG | 172 | 48015 |
| QABES | | | 45380 * | RAS SUDR | EG | 172 | 48053 |
| QAERSUT | GL | 181 | 00880 | RAS TANURA | | | 48340 * |
| QALHAT LNG TERMINAL | MU | 172 | 48240 | RASA | | | 40985 * |
| QAQURTOG | GL | 181 | 00580 | RASHIN | | | 60510 * |
| QARNAT AZ ZUWAYTINAN | | | 45290 * | RATHMULLAN | EI | 142 | 33880 |
| QASIGIANNGUIT-CHRISTIANSBAB | GL | 181 | 00790 | RATNAGIRI BAY | IN | 173 | 48900 |
| QASR AHMED | | | 45320 * | RAUFARHOFN | IC | 181 | 00340 |
| QATAR | | | 48285 | RAUMA | FI | 195 | 27780 |
| QEQERTARSUAQ | GL | 181 | 00840 | RAYMOND | US | CP07 | 17020 |
| QINGDAO GANG | CH | 157 | 60140 | RAYONG TPI TERMINAL | TH | 161 | 57443 |
| QINHUANGDAO | | | 60200 * | REAM | | | 57490 * |
| QINHUANGDAO | CH | 157 | 60200 | RECIFE | BR | 124 | 12730 |
| QINZHOU | CH | 161 | 57820 | RECODO | RP | 162 | 59590 |
| QUA IBOE OIL TERMINAL | NI | 123 | 46195 | REDWOOD CITY | US | CP07 | 16320 |
| QUANZHOU | CH | 157 | 57874 | REEDSPORT | US | CP07 | 16800 |
| QUARTERMASTER HARBOR | US | CP07 | 17550 | REGGIO DI CALABRIA | IT | 131 | 40080 |
| QUATHIASKI COVE | CA | 154 | 18443 | REINE | NO | 182 | 21820 |
| QUATSINO | CA | 154 | 18830 | REISU | | | 60370 * |
| QUEBEC | CA | 145 | 02180 | REKA LUGA | RS | 195 | 28410 |
| QUEBEC HARBOUR | CA | CP06 | 05170 | REKEFJORD | NO | 182 | 23500 |
| QUEEN CAROLA HARBOR | BP | | 56950 | REMBANG | ID | 163 | 51070 |
| QUEEN CAROLA HARBOR | BP | 126 | 56945 | RENSBURG | GM | 192 | 30730 |
| QUEEN CHARLOTTE | CA | 154 | 19050 | RENFREW | UK | 141 | 33480 |
| QUEENSTON | CA | C302 | 03110 | RENGAU | | | 56730 * |
| QUELIMANE | MZ | 171 | 46910 | RENI | UP | BA24 | 43925 |
| QUELLON | CI | 125 | 14200 | RENSSELAER | US | CP02 | 07730 |
| QUEQUEN | AR | 124 | 13790 | RESERVE | US | CP05 | 08930 |
| QUI NHON | VM | 161 | 57640 | RESOLUTE BAY | CA | CAN | 20520 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|
| RETHIMNON | GR | 132 | 43120 | ROSE INLET | US | CP08 | 19230 |
| REUNION | | | 47670 | ROSEAU | DO | 147 | 11520 |
| REY MALABO | | | 46320 * | ROSSLARE | EI | 142 | 34420 |
| REYKJAVIK | IC | 181 | 00100 | ROSTA | | | 62950 * |
| RHENNOUCH | | | 45375 * | ROSTOCK | GM | 194 | 28860 |
| RHODES | | | 43210 * | ROSTOV-NA-DONU | RS | BA24 | 44070 |
| RIA DE CORCUBION | SP | 143 | 37775 | ROSYTH | UK | 192 | 31980 |
| RIBADEO | SP | 143 | 37670 | ROTA | CQ | CP07 | 56540 |
| RICHARDS BAY | SF | 171 | 46855 | ROTA | SP | 143 | 38280 |
| RICHARDS LANDING | CA | GLV2 | 04270 | ROTHESAY DOCK | UK | 141 | 33470 |
| RICHARDSON | US | CP07 | 17900 | ROTHESAY HARBOR | UK | 141 | 33370 |
| RICHIBUCTO | CA | 145 | 05650 | ROTTERDAM | NL | 192 | 31140 |
| RICHMOND | | | 16370 * | ROUEN | FR | 191 | 35850 |
| RICHMOND | US | CP03 | 08320 | ROUGE RIVER | US | CP06 | 03610 |
| RIGA | LG | 194 | 28610 | ROVIGNO DISTRIA | | | 40940 * |
| RIGGSVILLE | | | 07070 * | ROVINJ | HR | 131 | 40940 |
| RIGOLET | CA | 146 | 01310 | ROXAS CITY | | | 59150 * |
| RIJEKA LUKA | HR | 132 | 41010 | RUDBOING | DA | 194 | 29760 |
| RIMOUSKI | CA | 145 | 02030 | RUDNAYA PRISTAN | RS | 155 | 60790 |
| RINGGI COVE | BP | 126 | 57005 | RUDUM SPM TERMINAL | YM | 172 | 48214 |
| RINGKOBING | DA | 192 | 30630 | RUFISQUE | SG | 143 | 45821 |
| RIO BUENO | JM | 147 | 10630 | RUGENWALDE | | | 28790 * |
| RIO CACHEU | PU | 143 | 45835 | RUMOI | JA | 159 | 61250 |
| RIO DE JANEIRO | BR | 124 | 12920 | RUNAVIK | FO | 141 | 32702 |
| RIO GALLEGOS | AR | 124 | 13960 | RUNDVIK | SW | 195 | 26800 |
| RIO GRANDE | AR | 124 | 13970 | RUSSIA | | | 62530 |
| RIO GRANDE | BR | 124 | 13060 | RUSSIA | | | 60530 |
| RIO HAINA | | | 11045 * | RUSSIA | | | 44030 |
| RIO VISTA | US | CP07 | 16540 | RUSSIA | | | 28670 |
| RIPOSTO | IT | 131 | 40280 | RUSSIA | | | 28250 |
| RISAN | MJ | 132 | 41590 | RYAN LOCH | | | 33570 * |
| RISOR | NO | 193 | 23630 | RYE HARBOUR | UK | 191 | 35690 |
| RIVER ROUGE | | | 03610 * | RYOJUN KO | | | 60240 * |
| RIVIERE DU LOUP | CA | 145 | 02150 | RYOTU WAN | JA | 159 | 61890 |
| RIZE | TU | BA24 | 44380 | RYOZU SADO SHIMA | | | 61890 * |
| RIZHAO | CH | 157 | 60133 | S. MOETOERI | ID | 164 | 53052 |
| ROAD HARBOR | GP | 147 | 11350 | SAATTUT | GL | 181 | 00910 |
| ROBINHOOD | US | CP01 | 07070 | SABAH | | | 51650 |
| ROCHE HARBOR | US | CP07 | 17940 | SABANG | ID | 174 | 50610 |
| ROCHEFORT | FR | 143 | 37040 | SABANG | | | 50120 * |
| ROCHESTER | US | CP06 | 03200 | SABINE | US | CP05 | 09050 |
| ROCKLAND | US | CP01 | 06960 | SABINE PASS | US | CP05 | 09060 |
| ROCKLAND | CA | SCOR | 02470 | SABNITZ | | | 28840 * |
| ROCKPORT | US | CP05 | 09290 | SABRATA | | | 45340 * |
| ROCKPORT | US | CP01 | 07200 | SACHS HARBOR | CA | CAN | 20496 |
| ROCKPORT | US | CP01 | 06950 | SACKETS HARBOR | US | CP06 | 03150 |
| ROCKPORT | US | CP06 | 04480 | SACKVILLE | CA | 145 | 06530 |
| ROCKPORT | CA | C301 | 02710 | SACO | US | CP01 | 07160 |
| ROCKY POINT | JM | 147 | 10773 | SACRAMENTO | US | CP07 | 16590 |
| RODBY HAVN | DA | 194 | 29710 | SADAM | | | 28440 * |
| RODDICKTON | CA | 146 | 01431 | SADAT | EG | 172 | 48052 |
| RODHOS | GR | 132 | 43210 | SAFAGA | EG | 172 | 47980 |
| RODI | | | 43210 * | SAFI | MO | 143 | 45797 |
| RODOSTO | | | 43390 * | SAGANOSEKI KO | JA | 159 | 62165 |
| RODRIGUES | | | 47740 | SAGINAW | US | CP06 | 04410 |
| ROGATI | | | 61020 * | SAGLEK BAY | CA | 146 | 01238 |
| ROGATYY | | | 61020 * | SAGUA LA GRANDE | | | 10130 * |
| ROGERS CITY | US | CP06 | 04500 | SAGUNTO | | | 38490 * |
| ROGNAN | NO | 182 | 22350 | SAGUNTO | SP | 131 | 38490 |
| ROMANIA | | | 43540 | SAGVAG | NO | 182 | 23330 |
| ROME | | | 39820 * | SAIDA | | | 45040 * |
| RONDEAU | CA | C303 | 03320 | SAIGO | JA | 159 | 61770 |
| RONEHAMN | SW | 194 | 24810 | SAIGON | | | 57580 * |
| RONNE | DA | 194 | 29110 | SAIKI | JA | 159 | 62175 |
| RONNEBY | SW | 194 | 24440 | SAILOLOF | | | 53050 * |
| RONNEBY REDD | | | 24440 * | SAILOLOF | ID | 164 | 53050 |
| RORVIK | NO | 182 | 23040 | SAINT EUSTATIUS | | | 11385 |
| ROSARIO | AR | 124 | 13630 | SAINT HELIER HARBOR | UK | 191 | 36040 |
| ROSARITO | MX | 153 | 15995 | SAINT KITTS AND NEVIS | | | 11392 |
| ROSAS | SP | 131 | 38590 | SAINT LUCIA | | | 11615 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|-------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|
| SAINT VINCENT | | | 11637 | SAN LORENZO | EC | 125 | 15335 |
| SAINT- MALO | FR | 191 | 36130 | SAN LORENZO | AR | 124 | 13610 |
| SAINT-DENIS | RE | 171 | 47680 | SAN LORENZO | VE | 148 | 11980 |
| SAINT-PIERRE | RE | 171 | 47700 | SAN LUCAS | MX | 153 | 15950 |
| SAINT-RAPHAEL | FR | 131 | 38940 | SAN LUIS OBISPO | | | 16200 * |
| SAINT-TROPEZ | FR | 131 | 38920 | SAN MARCOS | | | 15880 * |
| SAIPAN | CQ | CP07 | 56520 | SAN MARTIN | | | 13600 * |
| SAISHU | | | 60350 * | SAN MIGUEL DE COZUMEL | MX | 148 | 09550 |
| SAKAI | JA | 159 | 61750 | SAN NICOLAS | | | 14895 * |
| SAKAI | | | 61550 * | SAN NICOLAS | AR | 124 | 13650 |
| SAKAIDE | | | 62110 * | SAN PEDRO | IV | 123 | 45963 |
| SAKAIDE KO | JA | 159 | 62110 | SAN PEDRO | | | 16080 * |
| SAKAIMINATO | JA | 159 | 61760 | SAN PEDRO | AR | 124 | 13670 |
| SAKATA-KO | JA | 159 | 61900 | SAN PEDRO DE MACORIS | DR | 147 | 11030 |
| SAKHALIN | | | 60840 | SAN PEDRO DO SUL | | | 13060 * |
| SAKSKOBING | DA | 194 | 29660 | SAN REMO | IT | 131 | 39360 |
| SALACGRIVA | LG | 194 | 28605 | SAN SEBASTIAN BAY | AR | 124 | 13965 |
| SALADIN MARINE TERMINAL | AS | 175 | 54585 | SANAK | US | CP09 | 20090 |
| SALALAH | | | 48230 * | SANBAIMEN | | | 57862 * |
| SALAVERRY | PE | 125 | 15050 | SANCHEZ | DR | 147 | 11010 |
| SALAWATI | ID | 164 | 52695 | SAND POINT | US | CP09 | 20040 |
| SALDANHA BAY | SF | 123 | 46750 | SANDARNE | SW | 195 | 25700 |
| SALDANHABAAI | | | 46750 * | SANDEFJORDEN | NO | 193 | 23710 |
| SALEM | US | CP01 | 07225 | SANDERSON BAY | | | 53165 * |
| SALEM NJ | US | CP03 | 08025 | SANDHAMN | SW | 194 | 25370 |
| SALERNO | IT | 131 | 40040 | SANDNES | NO | 182 | 23470 |
| SALIF | YM | 172 | 48152 | SANDNESSJOEN | NO | 182 | 22750 |
| SALINA | NT | 148 | 11782 | SANDSPIT | CA | 154 | 19060 |
| SALINA CRUZ | MX | 153 | 15730 | SANDUSKY | US | CP06 | 03530 |
| SALISBURY | US | CP03 | 08190 | SANDVIK | SW | 195 | 27330 |
| SALLUM | | | 45190 * | SANDYPOINT | US | CP01 | 06870 |
| SALMON HARBOR | | | 16790 * | SANGI | | | 59015 * |
| SALOMAGUE POINT | RP | 162 | 58490 | SANGKULIRANG | | | 51810 * |
| SALONA | | | 41820 * | SANKT-PETERBURG | RS | 195 | 28370 |
| SALSBRUKET | NO | 182 | 23046 | SANTA BARBARA | US | CP07 | 16150 |
| SALTPOND | GH | 123 | 46063 | SANTA BARBARA DE SAMANA | DR | 147 | 11000 |
| SAMANA | | | 11000 * | SANTA CLARA | RP | 162 | 59575 |
| SAMARAI | PP | 164 | 53170 | SANTA CLARA | BR | 124 | 12857 |
| SAMARINDA | ID | 163 | 51820 | SANTA CRUZ | PO | 143 | 38070 |
| SAMBAS | ID | 163 | 51960 | SANTA CRUZ | US | CP07 | 16270 |
| SAMBRO | CA | 145 | 06350 | SANTA CRUZ (MARINDUQUE ISL) | RP | 162 | 58315 |
| SAMOA | US | CP07 | 16680 | SANTA CRUZ DE BARAHONA | DR | 147 | 11070 |
| SAMOA ISLANDS | | | 55660 | SANTA CRUZ DE LA PALMA | SP | 143 | 38150 |
| SAMOS | GR | 132 | 42850 | SANTA CRUZ DE TENERIFE | SP | 143 | 38160 |
| SAMPIT | ID | 163 | 51910 | SANTA CRUZ ISLANDS | | | 57140 |
| SAMSO | | | 29970 | SANTA FE | AR | 124 | 13560 |
| SAMSON POINT | | | 54600 * | SANTA LUCIA | CU | 147 | 10050 |
| SAMSUN | TU | BA24 | 44450 | SANTA MARTA | CO | 148 | 11940 |
| SAMUKAWA | | | 61375 * | SANTA ROSALIA | MX | 153 | 15870 |
| SAN BLAS | MX | 153 | 15800 | SANTAN CATALINA | | | 59110 * |
| SAN BLAS | AR | 124 | 13860 | SANTANDER | SP | 143 | 37470 |
| SAN CARLOS | RP | 162 | 59070 | SANTAREM | BR | 124 | 12510 |
| SAN CARLOS | MX | 153 | 15961 | SANTIAGO DE CUBA | CU | 147 | 10370 |
| SAN CIPRIAN | SP | 143 | 37690 | SANTO | | | 57200 * |
| SAN DIEGO | US | CP07 | 16010 | SANTO ANTONIO | TP | 123 | 46375 |
| SAN FELIU DE GUIXOLS | SP | 131 | 38570 | SANTO DOMINGO | DR | 147 | 11040 |
| SAN FERNANDO HARBOR | RP | 162 | 58460 | SANTO STEFANO | | | 39790 * |
| SAN FRANCISCO | US | CP07 | 16300 | SANTO THOMAS DE CASTILLA | GT | 148 | 09625 |
| SAN GIOVANI | | | 40070 * | SANTOS | BR | 124 | 12970 |
| SAN GIOVANI DI MEDUA | | | 41660 * | SANYA | CH | 161 | 57816 |
| SAN ISIDRO | RP | 162 | 58830 | SAO FRANCISCO | BR | 124 | 13000 |
| SAN JOSE | | | 15940 * | SAO JORGES DOS ILHEUS | | | 12810 * |
| SAN JOSE | GT | 153 | 15670 | SAO PEDRO DO SUL | | | 13060 * |
| SAN JOSE DEL CABO | MX | 153 | 15940 | SAO SEBASTIAO | BR | 124 | 12960 |
| SAN JUAN | PM | 153 | 15430 | SAO TOME | TP | 123 | 46380 |
| SAN JUAN | RQ | CP05 | 11110 | SAO TOME AND PRINCIPE | | | 46370 |
| SAN JUAN CANNERY | US | CP09 | 19740 | SAPANGAR BAY | MY | 163 | 49845 |
| SAN JUAN DE LA COSTA | MX | 153 | 15915 | SAPELE | NI | 123 | 46150 |
| SAN JUAN DEL SUR | NU | 153 | 15530 | SAPRI | IT | 131 | 40050 |
| SAN JUAN ENFRETE | | | 15430 * | SARAWAK | | | 51550 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| INDEX | | | | 237 | | | |
|----------------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------|--------------|----------|-----------|
| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
| SARDEGNA | | | 39130 | SETUBAL | PO | 143 | 38000 |
| SARIKEI | MY | 163 | 51583 | SEVASTOPOL | UP | BA24 | 43760 |
| SARNIA | CA | C304 | 03700 | SEVEN ISLANDS | | | 01955 * |
| SARPSBORG | NO | 193 | 23835 | SEVERODVINSK | RS | 183 | 62810 |
| SARROCH OIL TERMINAL | IT | 131 | 39215 | SEVILLA | SP | 143 | 38270 |
| SASEBO | JA | 159 | 62380 | SEVILLE | | | 38270 * |
| SASSANDRA | IV | 123 | 45965 | SEWARD | US | CP09 | 19760 |
| SASSNITZ | GM | 194 | 28840 | SEWAREN | US | CP02 | 07940 |
| SATTAHIP | TH | 161 | 57447 | SEYCHELLES | | | 47210 |
| SAUCE | | | 13130 * | SEYDHISFJORDHUR | IC | 181 | 00400 |
| SAUDA | NO | 182 | 23460 | SHAKHTERSK | RS | 155 | 60981 |
| SAUDARKROKUR | IC | 181 | 00250 | SHAKO | | | 60470 * |
| SAUDI ARABIA | | | 48100 | SHAKOTAN | RS | 155 | 61090 |
| SAUDI ARABIA CONTINUED | | | 48330 | SHAN T OU | CH | 157 | 57860 |
| SAUGATUCK | US | CP06 | 04720 | SHANGHAI | | | 59970 * |
| SAULT STE MARIE | US | CP06 | 04560 | SHANGHAI | CH | 157 | 59970 |
| SAULT STE MARIE | CA | GLV2 | 04290 | SHARJAH | | | 48270 * |
| SAUMLAKI | ID | 164 | 52870 | SHARJAH OFFSHORE TERMINAL | AE | 172 | 48271 |
| SAUMLAKKI | | | 52870 * | SHARM EL SHEIKH | EG | 172 | 47988 |
| SAUSALITO | US | CP07 | 16385 | SHARMAH | SA | 172 | 48104 |
| SAVANNAH | US | CP04 | 08530 | SHARPNESS | UK | 142 | 35040 |
| SAVANNAH LA MAR | JM | 147 | 10800 | SHEBAONANING | | | 04080 * |
| SAVONA | IT | 131 | 39440 | SHEBOYGAN | US | CP06 | 04880 |
| SAVOONGA | US | CP09 | 20420 | SHEDIAC | CA | 145 | 05680 |
| SAVUSAVU BAY | FJ | 126 | 55560 | SHEERNESS | UK | 192 | 31370 |
| SAYDA | LE | 132 | 45040 | SHEET HARBOUR | CA | 145 | 06290 |
| SAYREVILLE | US | CP02 | 07970 | SHEGUIANDAH | CA | GLV2 | 04130 |
| SCALLOWAY | UK | 141 | 32590 | SHEKOU | CH | 161 | 57777 |
| SCAPA BAY | UK | 141 | 32500 | SHELBURNE | CA | 145 | 06430 |
| SCARBOROUGH | UK | 192 | 31690 | SHELTON | US | CP07 | 17650 |
| SCARBOROUGH | TD | 148 | 11700 | SHENGJIN | AL | 132 | 41660 |
| SCHEVENINGEN | NL | 192 | 31070 | SHEPARD POINT | US | CP09 | 19650 |
| SCHIEDAM | NL | 192 | 31130 | SHETLAND ISLANDS | | | 32510 |
| SCITUATE | US | CP01 | 07270 | SHIBUSHI WAN | JA | 158 | 62224 |
| SCORESBY SUND | GL | 181 | 00040 | SHIJU ZUI | | | 60133 * |
| SCOTIA BAY | AY | 200 | 63080 | SHIJUUSUO | | | 60133 * |
| SCOTLAND EAST COAST | | | 31870 | SHIKAMA | JA | 159 | 61566 |
| SCOTLAND NORTH COAST | | | 32760 | SHIKUKA | | | 60880 * |
| SCOTLAND WEST COAST | | | 32790 | SHIMMINATO | JA | 159 | 81855 |
| SEA EAGLE FPSO | NI | 123 | 46180 | SHIMODA KO | JA | 158 | 61420 |
| SEAHAM | UK | 192 | 31750 | SHIMONOSEKI | JA | 159 | 61700 |
| SEAL COVE | CA | 146 | 01470 | SHIMOTSU | JA | 159 | 61542 |
| SEARSPORT | US | CP01 | 06910 | SHINGU | JA | 158 | 61967 |
| SEATTLE | US | CP07 | 17730 | SHINHO | | | 60460 * |
| SEBENICO | | | 41290 * | SHINMINATO | | | 81855 * |
| SEKIU | US | CP07 | 17110 | SHIOGAMA | JA | 158 | 61350 |
| SEKONDI | GH | 123 | 46045 | SHIP HARBOUR | CA | 145 | 06310 |
| SEKUPANG | ID | 174 | 50055 | SHIPPEGAN | CA | 145 | 05620 |
| SELARANG | | | 49995 * | SHISHMAREF | US | CP09 | 20425 |
| SELDOVIA | US | CP09 | 19780 | SHOREHAM BY-SEA | UK | 191 | 35630 |
| SEMARANG | ID | 163 | 51040 | SHUI DONG | CH | 161 | 57819 |
| SEMAWE TOWN | | | 50650 * | SI RACHA | TH | 161 | 57458 |
| SEMBOKU | JA | 159 | 61547 | SIAM SEAPORT | TH | 161 | 57461 |
| SEME TERMINAL | BN | 123 | 46115 | SIASI | RP | 162 | 59820 |
| SEMAHMOO | US | CP07 | 18060 | SIBENIK | HR | 132 | 41290 |
| SENDAI | JA | 158 | 61354 | SIBOGA | | | 50510 * |
| SENEGAL | | | 45817 | SIBOLGA | ID | 174 | 50510 |
| SENIPAH OIL TERMINAL | ID | 163 | 51830 | SIBU | MY | 163 | 51580 |
| SENJ | HR | 132 | 41090 | SICILIA | | | 40090 |
| SEPETIBA TERMINAL | | | 12935 * | SIDI ALIB | | | 45290 * |
| SEPT ILES | CA | 145 | 01955 | SIDI KERIR (KURAYR) | EG | 132 | 45172 |
| SERAM | | | 52650 | SIDNEY | CA | 154 | 18660 |
| SERANGOON HARBOR | SN | 174 | 49995 | SIDON | | | 45040 * |
| SERIA OIL LOADING TERMINAL | BX | 163 | 51645 | SIERRA LEONE | | | 45860 |
| SEROEI | | | 52940 * | SIGLUFJORHURD | IC | 181 | 00260 |
| SERPA | | | 12540 * | SIGNILSKAR | FI | 195 | 27870 |
| SERUI | ID | 164 | 52940 | SIHANOUKVILLE | | | 57485 * |
| SETAGIN | | | 51870 * | SIKKA | IN | 173 | 48613 |
| SETE | FR | 131 | 38750 | SILLOTH | UK | 142 | 34590 |
| SETTLEMENT OF EDINBURGH | | | 46710 * | SILVER CITY | | | 01430 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|--------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------------|--------------|----------|-----------|
| SILVERDALE | US | CP07 | 17410 | SOKHNA PORT GAS TANKER TERMINAL | | 172 | 48035 |
| SIMIZU | | | 61990 * | SOKHUMI | GG | BA24 | 44320 |
| SIMIZU | | | 61460 * | SOLLUM | | | 45190 * |
| SIMIZU KO | JA | 158 | 61460 | SOLOMON | US | CP09 | 20390 |
| SIMONSBAAI | | | 46780 * | SOLOMON ISLANDS | | | 56940 |
| SIMONSTOWN | SF | 171 | 46780 | SOLOMONS ISLAND | US | CP03 | 08227 |
| SIMOTU | | | 61542 * | SOLVESBORG | SW | 194 | 24310 |
| SIMPO | | | 60460 * | SOMA | JA | 158 | 61353 |
| SIMRISHAMN | SW | CP09 | 24280 | SOMALIA | | | 47810 |
| SINCO | US | CP05 | 09230 | SOMBRA | | | |
| SINES | PO | 143 | 38005 | SOMESVILLE | CA | C304 | 47120 |
| SINGAPORE | | | 49990 | SOMOA | | | 03660 |
| SINGKAWANG | ID | 163 | 51962 | SOMOA WESTERN | | | 06730 * |
| SINOE | | | 45952 * | SONBONG | KN | 157 | 55665 |
| SINOP | TU | BA24 | 44460 | | | | 60520 |
| SINP'O | KN | 157 | 60460 | SONDERBORG | DA | 194 | 30060 |
| SINT MICHELSBAAI | NT | 148 | 11821 | SONDRE STROMFJORD | | | 00695 * |
| SINT NICOLAAS BAAI | AA | 148 | 11830 | SONGAIPAKING | | | 50805 * |
| | | | | SONGJIN | | | 60480 * |
| SINT NICOLAASHAVEN | | | 11830 * | SONGKHLA HARBOR | TH | 161 | 57439 |
| SINUB | | | 44460 * | | | | |
| SIOGAMA | | | 61350 * | SONGNIM | | | 60290 * |
| SIR BU NUAYR | AE | 172 | 48261 | SONORA | CA | 145 | 06220 |
| SIRACUSA | IT | 131 | 40240 | SOOKE | CA | 154 | 18690 |
| | | | | SORAKER | SW | 195 | 26180 |
| SIROS | | | 42920 * | SOREL | CA | 145 | 02220 |
| SIRUS | | | 48468 * | | | | |
| SIRUS TERMINAL | IR | 172 | 48468 | SOROKA | | | 62830 * |
| SISIMIUT | GL | 181 | 00690 | SORRENTO | US | CP01 | 06690 |
| SITIA | GR | 132 | 43150 | SORSOGON | RP | 162 | 58205 |
| | | | | SORTLAND | NO | 182 | 21670 |
| SITKA | US | CP08 | 19410 | SORVAAG | | | 32730 * |
| SITRAH | BA | 172 | 48320 | | | | |
| SITTWE | BM | 173 | 49620 | SORVAER | NO | 182 | 20930 |
| SJAEILLAND | | | 29150 | SORVAGUR | FO | 141 | 32730 |
| SJOVEGAN | NO | 182 | 21510 | SOUDHA | GR | 132 | 43100 |
| | | | | SOUR | LE | 132 | 45044 |
| SKADOVS'K | UP | BA24 | 43710 | SOURIS | CA | 145 | 05730 |
| SKAELSKOR | DA | 194 | 29530 | | | | |
| SKAERBAEK | DA | 194 | 29905 | SOUSSE | TS | 131 | 45410 |
| SKAGASTROND | IC | 181 | 00240 | SOUTH ABERDEEN | | | 17060 * |
| SKAGEN HAVN | DA | 193 | 30440 | SOUTH AFRICA | | | 46725 |
| | | | | SOUTH AFRICA | | | 46715 |
| SKAGWAY | US | CP08 | 19590 | SOUTH AMBOY | US | CP02 | 07980 |
| SKELLEFTEHAMN | SW | 195 | 27080 | | | | |
| SKERJAFJORDUR | IC | 181 | 00090 | SOUTH BEND | US | CP07 | 17010 |
| SKHIRA | TS | 131 | 45380 | SOUTH BRISTOL | US | CP01 | 07030 |
| SKIDEGATE HARBOR | CA | 154 | 19040 | SOUTH BROOKSVILLE | | | 06800 * |
| | | | | SOUTH CHICAGO | | | 04790 * |
| SKIELSKOR | | | 29530 * | SOUTH GEORGIA | | | 14010 |
| SKIEN | NO | 193 | 23680 | | | | |
| SKIKDA | AG | 131 | 45510 | SOUTH HARPSWELL | US | CP01 | 07140 |
| SKOLDVIK | | | 28210 * | SOUTH HAVEN | US | CP06 | 04730 |
| SKOOT COVE | US | CP09 | 20175 | SOUTH KOREA | | | 60315 |
| | | | | SOUTH LANCASTER | CA | C301 | 02600 |
| SKROVA HAVN | NO | 182 | 21910 | SOUTH NESS | UK | 141 | 32460 |
| SKUDENESHAVN | NO | CP09 | 23485 | | | | |
| SKUTSKAR | SW | 195 | 25550 | SOUTH RIDING POINT | BF | 147 | 09987 |
| SLAGENSTANGEN | NO | 193 | 23736 | SOUTH SIDE | | | 05501 |
| SLAYYANKA | RS | 155 | 62535 | SOUTH UPERNAVIK | | | 00940 * |
| | | | | SOUTH VALLEJO | US | CP07 | 16420 |
| SLIDELL | US | CP05 | 08810 | SOUTHAMPTON | UK | 191 | 35580 |
| SLIGO | EI | 142 | 33950 | | | | |
| SLITE | SW | 194 | 24840 | SOUTHAMPTON | CA | GLV2 | 03760 |
| SLOVENIA | | | 40850 | SOUTHPORT | US | CP04 | 08480 |
| SMITH ISLAND | CA | 146 | 01150 | SOUTHPORT | US | CP02 | 07580 |
| | | | | SOUTHWEST HARBOR | US | CP01 | 06720 |
| SMYRNA | | | 44750 * | SOUTHWEST PASS | US | CP05 | 08822 |
| SNUG COVE | CA | 154 | 18190 | | | | |
| SNUG HARBOR | US | CP09 | 19807 | SOVETSKAYA GAVAN | RS | 155 | 60795 |
| SOCHA | | | 44240 * | SOVGAVAN | | | 60795 * |
| SOCHI | RS | BA24 | 44240 | SOYO | AO | 123 | 46545 |
| | | | | SPAIN | | | 38135 |
| | | | | SPAIN N COAST | | | 37270 |
| SOCIETY ISLANDS | | | 55765 | | | | |
| SODERHAMN | SW | 195 | 25720 | SPAIN SE COAST | | | 38340 |
| SODERTALJE | SW | 194 | 25320 | SPAIN SW COAST | | | 38200 |
| SODUS BAY | US | CP06 | 03190 | SPANISH SAHARA | | | 45805 |
| SOINTULA | CA | 154 | 18850 | SPETSES | GR | 132 | 42070 |
| SOKCH'O HANG | KS | 157 | 60435 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|---------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|
| SPEZIA | | | 39520 * | STEPHENVILLE | CA | 146 | 01810 |
| SPLIT | HR | 132 | 41320 | STETTIN | | | 28823 * |
| SPRING BAY | AS | 127 | 54725 | STEVESTON | CA | 154 | 18090 |
| SPRINGDALE | CA | 146 | 01515 | STEWART | CA | 154 | 18980 |
| SQUAMISH | CA | 154 | 18210 | STIGS | DA | 194 | 29545 |
| SQUAW HARBOR | | | 20050 * | STIGSNAES | | | 29545 * |
| SRI LANKA | | | 49210 | STILIS | GR | 132 | 42440 |
| ST ANDREWS | CA | 145 | 06570 | STOCKA | SW | 195 | 25800 |
| ST ANDREWS | | | 02340 * | STOCKHOLM | SW | 194 | 25380 |
| ST ANDREWS EAST | CA | SCOR | 02340 | STOCKTON | US | CP07 | 16520 |
| ST ANICET | CA | C301 | 02590 | STOCKVIK | SW | 195 | 25900 |
| ST ANNS | | | 10650 * | STOCKVIK | | | 25800 * |
| ST ANNS BAY | JM | 147 | 10650 | STOKKMARKNES | NO | 182 | 21690 |
| ST ANTHONY HARBOR | CA | 146 | 01420 | STOKKSEYRI | IC | 181 | 00520 |
| ST AUGUSTINE | US | CP04 | 08590 | STOLPMUNDE | | | 28770 * |
| ST BARTHELEMY | | | 11375 | STONINGTON | US | CP02 | 07470 |
| ST BRIEUC | | | 36220 * | STONINGTON | US | CP01 | 06810 |
| ST CATHERINE | CA | C302 | 03095 | STONY POINT | | | 54325 * |
| ST CLAIR | US | CP06 | 04340 | STOR JUSSARO | | | 28180 * |
| ST CROIX | | | 11325 | STORA JATTERSON | SW | 194 | 24635 |
| ST GEORGE'S | GJ | 147 | 11670 | STORESTEILENE | | | 23790 * |
| ST GEORGE'S | BD | 147 | 09940 | STORMONT | CA | 145 | 06190 |
| ST GEORGE'S | CA | 146 | 01820 | STORNOWAY HARBOR | UK | 141 | 33020 |
| ST GEORGES HARBOR | | | 09940 * | STORSTEILENE | NO | CP09 | 23790 |
| ST HELENA | | | 46655 | STORUGNS | SW | 194 | 24940 |
| ST HELENS | US | CP07 | 16930 | STRAHAN | AS | 127 | 54850 |
| ST IGNACE | US | CP06 | 04540 | STRALSUND | GM | 194 | 28848 |
| ST JOHN | | | 11315 | STRANDVIK | NO | CP09 | 23220 |
| ST JOHN | CA | 145 | 06550 | STRANRAER | UK | 141 | 33570 |
| ST JOHN'S | CA | 146 | 01670 | STRATONI | GR | 132 | 42570 |
| ST JOHNS | AC | 147 | 11430 | STRAUMSVIK | IC | 181 | 00075 |
| ST JOSEPH | US | CP06 | 04740 | STROMNESS | UK | 141 | 32450 |
| ST LOUIS | SG | 143 | 45818 | STROMNESS HARBOR | SX | 124 | 14040 |
| ST LOUIS | GP | 147 | 11500 | STROMSTAD | SW | 193 | 23870 |
| ST LOUIS DU RHONE | | | 38770 * | STUBBEKOBING | DA | 194 | 29580 |
| ST MARGARETS HOPE | UK | 141 | 32470 | STUDSTRUP | DA | 193 | 30285 |
| ST MARTIN | | | 11355 | STURA | NO | 182 | 23139 |
| ST MICHAEL | US | CP09 | 20360 | STURDIES BAY | CA | 154 | 18610 |
| ST NAZAIRE | FR | 143 | 36850 | STURGEON BAY | US | CP06 | 04930 |
| ST NICOLASS | | | 11830 * | STUSVIK | NO | 182 | 23525 |
| ST PETER PORT | UK | 191 | 36000 | STYKKISHOLMUR | IC | 181 | 00130 |
| ST PETERSBURG | | | 28370 * | SU AO KANG | | | 57900 * |
| ST PETERSBURG | US | CP05 | 08680 | SU-AO | TW | 157 | 57900 |
| ST PIERRE | MB | 147 | 11540 | SUBIC BAY | RP | 162 | 58395 |
| ST PLACIDE | CA | SCOR | 02330 | SUDA | | | 43100 * |
| ST ROSE | US | CP05 | 08920 | SUDAK | UP | BA24 | 43835 |
| ST SAMPSON HARBOR | UK | 191 | 35990 | SUDAN | | | 47910 |
| ST THOMAS | | | 11305 | SUEZ | | | 48040 * |
| ST THOMAS HARBOR | | | 11310 * | SUGLUK BAY | | | 01180 * |
| ST VALERY SUR SOMME | FR | 191 | 35790 | SUGLUK INLET | CA | 146 | 01180 |
| ST VINCENT AND GRENADINES | | | 11636 | SUIRA | | | 45800 * |
| ST ZOTIQUE | CA | C301 | 02570 | SUKHOY | | | 43645 * |
| ST. JAMES | US | CP05 | 08893 | SULAWESI | | | 51970 |
| ST. JAMES HARBOR | US | CP06 | 04580 | SULINA | RO | BA24 | 43570 |
| ST. MARY'S (SCILLY ISL.) | UK | 191 | 35210 | SULLOM VOE | UK | 141 | 32630 |
| STAGEN | ID | 163 | 51870 | SULOGA HARBOR | PP | 164 | 53190 |
| STALIN | | | 43510 * | SULUNA | | | 43570 * |
| STAMFORD | US | CP02 | 07600 | SUMATERA | | | 50515 |
| STAMSUND | NO | CP09 | 21870 | SUMBE | AO | 123 | 46580 |
| STANKO | | | 43250 * | SUMMERSIDE | CA | 145 | 05770 |
| STANLEY | AS | 127 | 54870 | SUNDERLAND | UK | 192 | 31760 |
| STANLEY | FK | 124 | 14000 | SUNDSVALL | SW | 195 | 25910 |
| STAPLETON SI | US | CP02 | 07830 | SUNGAI ASAHAN | ID | 174 | 50518 |
| STAVANGER | NO | 182 | 23480 | SUNGAIGERONG | ID | 163 | 50300 |
| STE ANNE DES MONTS | CA | 145 | 01960 | SUNGAIPAKNING | ID | 174 | 50805 |
| STEAMBOAT BAY | US | CP08 | 19280 | SUNGUL | | | 44490 * |
| STEGE | DA | 194 | 29600 | SUNNDALSORA | NO | 182 | 23105 |
| STEINKJER | NO | 182 | 23055 | SUPE | | | 14990 * |
| STENO PASS | | | 42310 * | SUPERIOR | US | CP06 | 05450 |
| STENUNGSUND | SW | 193 | 24000 | SUPSA MARINE TERMINAL | GG | BA24 | 44345 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|----------------------------------|--------------|----------|-----------|--------------------------|--------------|----------|-----------|
| SURGIDERO DE BATABANO | CU | 147 | 10560 | TAMPA | US | CP05 | 08670 |
| SURIGAO CITY | RP | 162 | 59340 | TAMPICO | MX | 148 | 09360 |
| SURINAME | | | 12395 | TAN TAN | MO | 131 | 45804 |
| SUSACKA | | | 41010 * | TAN-SHUI | TW | 157 | 57935 |
| SUSAH | | | 45410 * | TAN-SHUI KANG | | | 57935 * |
| SUSAH | LY | 132 | 45260 | TANABE KO | JA | 158 | 61540 |
| SUSAKA | | | 41010 * | TANAH MERAH | ID | 163 | 51865 |
| SUSAKI KO | JA | 158 | 61980 | TANANGER | NO | 182 | 23487 |
| SUSOH | ID | 174 | 50560 | TANANI POINT | US | CP08 | 19589 |
| SUSU | | | 50560 * | TANAUAN | RP | 162 | 58695 |
| SUVA HARBOR | FJ | 126 | 55540 | TANDJOENPRIOK | | | 50970 * |
| SVALBARD | | | 20540 | TANDJUNG PANDAN | | | 50250 * |
| SVEINSEYRI | IC | 181 | 00150 | TANDJUNG PINANG | | | 50040 * |
| SVELVIK | NO | 193 | 23770 | TANDJUNG REDEB | | | 51800 * |
| SVENDBORG | DA | 194 | 29830 | TANG KU | | | 60180 * |
| SVOLVAER | NO | CP09 | 21900 | TANGA | TZ | 171 | 47030 |
| SWANPORT | US | CP09 | 19660 | TANGER | MO | 131 | 45755 |
| SWANS ISLAND | US | CP01 | 06760 | TANGIER | | | 45755 * |
| SWANSBORO | US | CP04 | 08440 | TANGIER | CA | 145 | 06300 |
| SWANSEA | UK | 142 | 34950 | TANGSHAN | CH | 157 | 60193 |
| SWANTON | | | 57860 * | TANJUNG ARANG | ID | 163 | 51770 |
| SWATOU | | | 57860 * | TANJUNG BALAI KARIMUN | ID | 174 | 50516 |
| SWEDEN | | | 23860 | TANJUNG BENETE | ID | 163 | 51254 |
| SWEDEN CONT | | | 24975 | TANJUNG GEREM | ID | 163 | 50932 |
| SWINEMUNDE | | | 28820 * | TANJUNG PELEPAS | MY | 174 | 51587 |
| SWINOUJSCIE | PL | 194 | 28820 | TANJUNG PERAK | ID | 163 | 51130 |
| SYDNEY | AS | 127 | 53650 | TANJUNG SANGATA | ID | 163 | 51803 |
| SYDNEY | CA | 145 | 06000 | TANJUNG SANTAN | ID | 163 | 51815 |
| SYEVASTOPOL | | | 43760 * | TANJUNG SEKONG | ID | 163 | 50935 |
| SYRA | | | 42920 * | TANJUNG SELOR | ID | 163 | 51790 |
| SYRACUSE | | | 40240 * | TANJUNG PANDAN | ID | 163 | 50250 |
| SYRIA | | | 45000 | TANJUNGPINANG | ID | 174 | 50040 |
| SZCZECIN | PL | 194 | 28823 | TANJUNG PRIOK | ID | 163 | 50970 |
| TA CIEN | | | 60250 * | TANJUNG REDEB | ID | 163 | 51800 |
| TA LIEN | | | 60250 * | TANJUNGUBAN | ID | 174 | 50030 |
| TABACO | RP | 162 | 58150 | TANTAWAN MARINE TERMINAL | TH | 161 | 57434 |
| TABAKQAH | | | 45460 * | TANZANIA | | | 46965 |
| TABARCA | | | 45460 * | TAOLANARO | | | 47470 * |
| TABARKA | TS | 131 | 45460 | TAPAKTOEN | | | 50550 * |
| TABLE BAY | | | 46670 * | TAPAKTUAN | ID | 174 | 50550 |
| TABUAERAN ATOLL (FANNING ISLAND) | | | 56037 | TAPIS MARINE TERMINAL A | MY | 161 | 57425 |
| TACHIBANA | JA | 159 | 61965 | TAPNULI | | | 50510 * |
| TACLOBAN | RP | 162 | 58690 | TARABULUS | LE | 132 | 45025 |
| TACOMA | US | CP07 | 17700 | TARAKOHE | NZ | 127 | 55275 |
| TADOUSSAC | CA | 145 | 02100 | TARANTO | IT | 131 | 40470 |
| TAESAN-HANG | KS | 157 | 60323 | TARAWA ATOLL | KR | 126 | 56450 |
| TAGANROG | RS | BA24 | 44060 | TARBERT | EI | 142 | 34150 |
| TAGBILARAN | RP | 162 | 58870 | TARBERT | UK | 141 | 33030 |
| TAGONOURA | JA | 158 | 61415 | TAREMPAH | ID | 163 | 51500 |
| TAHERI | IR | 172 | 48533 | TAROENA | | | 52440 * |
| TAHKOLUOTO | FI | CP09 | 27755 | TARPON SPRINGS | US | CP05 | 08700 |
| TAHSIS | CA | 154 | 18805 | TARRAGONA | SP | 131 | 38540 |
| TAHUNA | ID | 164 | 52440 | TARTUS | SY | 132 | 45003 |
| TAI-CHUNG KANG | TW | 157 | 57955 | TASIUSSAQ | GL | 181 | 00990 |
| TAICANG | CH | 157 | 59976 | TASMANIA | | | 54700 |
| TAIPEI | | | 57935 * | TASUCU | TU | 132 | 44850 |
| TAIWAN | | | 57880 | TATEYAMA KO | JA | 158 | 61370 |
| TAIZHOU | | | 59987 * | TAURANGA | NZ | 127 | 55080 |
| TAIZHOU | | | 59930 * | TAWA | MY | 163 | 51586 |
| TAKAMATSU | JA | 159 | 61940 | TAWAS CITY | US | CP06 | 04430 |
| TAKORADI | GH | 123 | 46040 | TAZERKA OIL TERMINAL | TS | 131 | 45435 |
| TAKULA TERMINAL | AO | 123 | 46485 | TEESPORT | UK | 192 | 31720 |
| TAKUMA | JA | 159 | 62077 | TEGAL | ID | 163 | 51020 |
| TAKUSH HARBOR | CA | 154 | 18880 | TEIGNMOUTH HARBOR | UK | 191 | 35415 |
| TALARA | PE | 125 | 15190 | TEKIRDAG | TU | BA24 | 43390 |
| TALCAHUANO | CI | 125 | 14420 | TEL AVIV YAFO | IS | 132 | 45090 |
| TALLINN | EN | 195 | 28480 | TELA | HO | 148 | 09660 |
| TALTAL | CI | 125 | 14650 | TELEGRAPH HARBOR | CA | 154 | 18540 |
| TALVIK | NO | 182 | 21140 | TELOK DALEM | | | 50860 * |
| TAMA | | | 61580 * | TELOKDALAM | ID | 174 | 50860 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| INDEX | | | | 241 | | | |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------------------|--------------|----------|-----------|
| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
| TELUK ANSON | MY | 174 | 49910 | TOCOPILLA | CI | 125 | 14720 |
| TELUK BEO | ID | 164 | 52480 | TODD | US | CP08 | 19490 |
| TELUK WOLLOWA | ID | 163 | 52250 | TOFINO | CA | 154 | 18770 |
| TELUKBAYUR | ID | 174 | 50450 | TOFTE | NO | 193 | 23823 |
| TEMA | GH | 123 | 46070 | TOGO | | | 46080 |
| TEMANIA | | | 43280 * | TOHOENA | | | 52440 * |
| TEMRYUK | RS | BA24 | 44140 | TOKACHI | JA | 158 | 61175 |
| TENAKEE SPRINGS | US | CP08 | 19470 | TOKUYAMA | JA | 159 | 61680 |
| TENERIFFE | | | 38160 * | TOKYO KO | JA | 158 | 61380 |
| TENES | AG | 131 | 45610 | TOLEDO | RP | 162 | 59015 |
| TERMINAL ISLAND | | | 16080 * | TOLEDO | US | CP07 | 16830 |
| TERMINI IMERESE | IT | 131 | 40120 | TOLEDO | US | CP06 | 03560 |
| TERN ISLAND | US | CP07 | 56323 | TOLIARA | MA | 171 | 47460 |
| TERNATE | ID | 164 | 52510 | TOLKKINEN | FI | 195 | 27850 |
| TERNEUZEN | NL | 192 | 31220 | TOLONG | RP | 162 | 59110 |
| TERRANOVA | | | 40220 * | TOMAKOMAI KO | JA | 158 | 61165 |
| TERRANOVA PAUSANIA | | | 39180 * | TOME | | | 14440 * |
| TERRINGTON BASIN | CA | 146 | 01340 | TOMIL HARBOR | | | 56630 * |
| TEXAS CITY | US | CP05 | 09160 | TOMPKINSVILLE SI | US | CP02 | 07840 |
| TG. MANI | MY | 163 | 51584 | TONAWANDA | US | CP06 | 03420 |
| TG. SORONG | ID | 164 | 53020 | TONDA | JA | 159 | 62078 |
| THA RUA PHUKET | | | 49770 * | TONGA | | | 55575 |
| THAILAND | | | 57431 | TONGHAE | KS | 157 | 60431 |
| THAILAND | | | 49760 | TONGUE POINT | US | CP07 | 16870 |
| THAMESPORT | UK | 192 | 31376 | TONNAY CHARENTE | FR | 143 | 37050 |
| THAMSHAMM | NO | CP09 | 23095 | TONSBERG | NO | 193 | 23720 |
| THANH HO CHI MINH | VM | 161 | 57580 | TOPOLOBAMPO | MX | 153 | 15830 |
| THANH HOA | VM | 161 | 57657 | TOREHAMN | SW | 195 | 27250 |
| THE DALLES | US | CP07 | 16980 | TORINA | FI | 195 | 27400 |
| THEODOSIA | | | 43850 * | TORONTO | CA | C302 | 03000 |
| THESSALON | CA | GLV2 | 04220 | TOROS GUBRE | TU | 132 | 44801 |
| THESSALONIKI | GR | 132 | 42530 | TORQUAY | UK | 191 | 35410 |
| THEVENARD | AS | 175 | 54410 | TORRE ANNUNZIATA | IT | 131 | 39990 |
| THINGEYRI | IC | 181 | 00170 | TORRE DEL GRECO | IT | 131 | 40505 |
| THISTED | DA | 193 | 30457 | TORRES | | | 39310 * |
| THOMASTON | US | CP01 | 06990 | TORREVIEJA | SP | 131 | 38435 |
| THORNBURY | CA | GLV2 | 03890 | TORSHAVN | FO | 141 | 32690 |
| THOROLD | CA | C302 | 03092 | TORTOLA ISLAND | | | 11345 |
| THORSHABN | | | 32690 * | TORTOSA | | | 59343 * |
| THORSHOFN | IC | 181 | 00350 | TORTUGUERO | | | 11060 * |
| THREE SAINTS BAY | US | CP09 | 19860 | TOSA-SHIMIZU | JA | 158 | 61990 |
| THUNDER BAY | CA | CP06 | 05210 | TOULINGUET | | | 01580 * |
| THURSDAY ISLAND | AS | 127 | 53300 | TOULON | FR | 131 | 38870 |
| THURSO | CA | SCOR | 02460 | TOURANE | | | 57650 * |
| THURSO BAY | UK | 141 | 32780 | TOWNSVILLE | AS | 127 | 53380 |
| THYBORON | DA | 192 | 30460 | TOYAMA | JA | 159 | 61860 |
| TIANJIN XIN GANG | CH | 157 | 60190 | TOYOHASI | JA | 158 | 61465 |
| TIBA | | | 61375 * | TRABZON | TU | BA24 | 44390 |
| TIEN CHING | | | 60190 * | TRAMANDAI | BR | 124 | 13055 |
| TIENTSIN | | | 60190 * | TRANGSUND | | | 28310 * |
| TIFFIN | CA | GLV2 | 03950 | TRANMANDAI | | | 13055 * |
| TIGANI | | | 42860 * | TRANNESET | NO | CP09 | 23195 |
| TIKO | CM | 123 | 46270 | TRANOY | NO | 182 | 22160 |
| TIKSI | RS | 183 | 62670 | TRAP POINT | US | CP09 | 19870 |
| TILBURY | UK | 192 | 31430 | TRAPANI | IT | 131 | 40150 |
| TIMARU | NZ | 127 | 55350 | TRAVERSE CITY | US | CP06 | 04620 |
| TIN CAN ISLAND | NI | 123 | 46131 | TREBIZOND | | | 44390 * |
| TINIAN | CQ | CP07 | 56530 | TREGUIER | FR | 191 | 36300 |
| TIVAT | MJ | 132 | 41620 | TRELLEBORG | SW | 194 | 24250 |
| TIVERTON | US | CP02 | 07405 | TRENGGANU | | | 57420 * |
| TJILATJAP | | | 51220 * | TRENTON | US | CP03 | 08160 |
| TJOTTA | NO | 182 | 22940 | TRENTON | US | CP06 | 03580 |
| TOAMASINA | MA | 171 | 47540 | TRENTON | CA | C302 | 02940 |
| TOBA | JA | 158 | 61500 | TREPASSEY HARBOR | CA | 146 | 01690 |
| TOBAGO | | | 11695 | TREPORT | | | 35800 * |
| TOBATA | JA | 159 | 62115 | TRI-CITY PORT | US | CP05 | 08890 |
| TOBERMORY | UK | 141 | 33140 | TRIESTE | IT | 131 | 40820 |
| TOBERMORY | CA | GLV2 | 03770 | TRINCOMALEE HARBOR | CE | 173 | 49290 |
| TOBOALI | ID | 163 | 50120 | TRINIDAD | | | 11705 |
| TOBRUK | | | 45220 * | TRINIDAD | | | 10530 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|--------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|
| TRINIDAD AND TOBAGO | | | 11692 | ULVIK | NO | 182 | 21970 |
| TRINITY HARBOR | CA | 146 | 01610 | ULVVIK | SW | 195 | 26280 |
| TRIPOLI | | | 45330 * | UMAG | HR | 131 | 40880 |
| TRISTAN ISLAND | | | 46700 | UMEA HAMN | SW | 195 | 26890 |
| TRIVANDRUM | IN | 173 | 49170 | UMM AL QAYWAYN | AE | 172 | 48272 |
| TROIS RIVIERES | CA | 145 | 02210 | UMM AN NAR | AE | 172 | 48279 |
| TROMSO | NO | 182 | 21310 | UMM QASR | IZ | 172 | 48399 |
| TRONDHEIM | NO | 182 | 23090 | UMM SAID | QA | 172 | 48287 |
| TROON | UK | 141 | 33550 | UNALAKLEET | US | CP09 | 20370 |
| TROY | US | CP02 | 07740 | UNALASKA | US | CP09 | 20130 |
| TRUJILLO | HO | 148 | 09680 | UNGA | US | CP09 | 20060 |
| TSAMKONG | | | 57770 * | UNION BAY | US | CP08 | 19190 |
| TSINGELI | GR | 132 | 42460 | UNITED ARAB EMIRATES | | | 48260 |
| TSINGTAO | | | 60140 * | UNITED KINGDOM | | | 31325 |
| TSUKUMI | JA | 159 | 62170 | UNITED KINGDOM CONT | | | 32755 |
| TSUMATSUSAKA | | | 61495 * | UNITED STATES | | | 56045 |
| TSURUGA | JA | 159 | 61810 | UNITED STATES | | | 19070 |
| TUAPSE | RS | BA24 | 44230 | UNITED STATES E COAST | | | 06585 |
| TUBAN | ID | 163 | 51100 | UNITED STATES W COAST | | | 16000 |
| TUBARAO | BR | 124 | 12855 | UNO | JA | 159 | 61580 |
| TUBIGAN | RP | 162 | 58890 | UPERNAVIK | GL | 181 | 00960 |
| TUBORG | DA | 194 | 29260 | URAGA KO | JA | 158 | 61410 |
| TUCUPIDO | | | 12090 * | URAS | | | 28310 * |
| TUKTOYAKTUK | CA | CAN | 20491 | URUGUAY | | | 13090 |
| TULAGHI | BP | 126 | 57100 | URUSAN | | | 60400 * |
| TULCEA | RO | | 43572 | US GULF COAST | | | 08650 |
| TULEAR | | | 47460 * | US LAKE ERIE | | | 03400 |
| TUMACO | CO | 125 | 15360 | US LAKE HURON | | | 04300 |
| TUMPAT | MY | 161 | 57430 | US LAKE MICHIGAN | | | 04570 |
| TUNAS DE ZAZA | CU | 147 | 10520 | US LAKE ONTARIO | | | 03120 |
| TUNIS | TS | 131 | 45430 | US LAKE SUPERIOR | | | 05230 |
| TUNISIA | | | 45360 | US ST LAWRENCE R | | | 02750 |
| TURBO | CO | 148 | 11880 | USELESS LOOP | AS | 175 | 54555 |
| TURKEY ASIA | | | 44360 | USHIBUKA | JA | 158 | 62260 |
| TURKEY EUROPE | | | 43325 | USHUAIA | AR | 125 | 13980 |
| TURKS AND CAICOS IS | | | 10016 | UST KAMCHATSK | RS | 155 | 62620 |
| TURKU | FI | 195 | 27820 | UST LUGA | | | 28410 * |
| TURUGA | | | 61810 * | UST YENISEYSKI | | | 62710 * |
| TUTICORIN | IN | 173 | 49320 | UST-DUNAIK | UP | BA24 | 43747 |
| TUTOIA | BR | 124 | 12600 | UST-PORT | RS | 183 | 62710 |
| TUTOYA | | | 12600 * | USTKA | PL | 194 | 28770 |
| TUVALU | | | 55615 | UTANSIO | | | 26290 * |
| TUXPAN | MX | 148 | 09370 | UTANSJO | SW | 195 | 26290 |
| TVEDESTRAND | NO | 193 | 23620 | UTUROA | FP | 126 | 55800 |
| TVERRA | | | 32680 * | UUMMANAQ HARBOR | GL | 181 | 00890 |
| TVOROYRI | FO | 141 | 32680 | UUSIKAARLEPY | | | 27580 * |
| TWEED HEADS | AS | 127 | 53500 | UUSIKAUPUNKI | FI | 195 | 27790 |
| TWILLINGATE HARBOR | CA | 146 | 01580 | UWAJIMA | JA | 159 | 62010 |
| TWO HARBORS | US | CP06 | 05470 | UYAK | US | CP09 | 19900 |
| TWO RIVERS | US | CP06 | 04900 | UZINKI | | | 19810 * |
| TYNEMOUTH | UK | 192 | 31765 | VAASA | FI | 195 | 27650 |
| TYOSI | | | 61360 * | VADA | IT | 131 | 39610 |
| TYSOE POINT | CA | CAN | 20495 | VADINAR TERMINAL | IN | 173 | 48615 |
| UBE | JA | 159 | 61690 | VADO LIGURE | IT | 131 | 39420 |
| UCHIURA | JA | 159 | 61802 | VADO LIGURI | | | 39420 * |
| UCLUELET | CA | 154 | 18760 | VADSO | NO | 182 | 20690 |
| UDANG OILFIELD | ID | 163 | 51502 | VAGUR | FO | 141 | 32676 |
| UDDEVALLA | SW | 193 | 23990 | VAITAPE | FP | 126 | 55770 |
| UGASHIK | US | CP09 | 20230 | VAJA | SW | 195 | 26420 |
| UGLEGORSK | RS | 155 | 60980 | VAKSDAL | NO | 182 | 23140 |
| UIG | UK | 141 | 32950 | VALARPATTAM | | | 49040 * |
| UJUNG Pandang | ID | 163 | 52320 | VALDEZ | US | CP09 | 19670 |
| UKI | | | 60520 * | VALDIVAGNA | | | 40985 * |
| UKKUSIGSSAT | GL | 181 | 00920 | VALENCIA | SP | 131 | 38480 |
| UKPOKITI MARINE TERMINAL | NI | 123 | 46171 | VALENTIA | EI | 142 | 34196 |
| UKRAINE | | | 43620 | VALLETTA HARBORS | MT | 131 | 40330 |
| ULEABORG | | | 27520 * | VALLOY | NO | 193 | 23730 |
| ULEEHEUEBLANG | ID | 174 | 50600 | VALLVIK | SW | 195 | 25640 |
| ULLAPOOL | UK | 141 | 32820 | VAMVAKIA | | | 43150 * |
| ULSAN | KS | 157 | 60400 | VAN PHONG BAN | VM | | 57540 |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|------------------------|--------------|----------|-----------|
| VANCOUVER | CA | 154 | 18150 | VISBY | SW | CP09 | 24950 |
| VANCOUVER | US | CP07 | 16950 | VISHAKHAPATNAM | IN | 173 | 49480 |
| VANIMO | PP | 164 | 53282 | VITAZ MARINE TERMINAL | RS | 155 | 60870 |
| VANUATU | | | 57160 | VITORIA | BR | 124 | 12850 |
| VARANUS OIL TERMINAL | AS | 175 | 54596 | VIVSTAVARV | SW | 195 | 26140 |
| VARBERG | SW | 193 | 24030 | VIZAGAPATAM | | | 49480 * |
| VARDO | NO | 182 | 20700 | VLAARDINGEN | NL | 192 | 31120 |
| VARNA | BU | BA24 | 43510 | VLADIVOSTOK | RS | 155 | 60610 |
| VASA | | | 27650 * | VLISSINGEN | NL | 192 | 31210 |
| VASTERAS | SW | 194 | 25395 | VLORES | AL | 132 | 41690 |
| VASTERVIK | SW | 194 | 25060 | VOLOS | GR | 132 | 42470 |
| VASTO | IT | 131 | 40615 | VOPNAFJORDHUR | IC | 181 | 00380 |
| VATNEYRI | IC | 181 | 00140 | VORDINGBORG | DA | 194 | 29560 |
| VAUDREUIL | CA | SCOR | 02300 | VOSTITZA | | | 41840 * |
| VECCHIO DI PIOMBINO | | | 39740 * | VOSTOCHNYY | RS | 155 | 60725 |
| VEITSILUOTO | FI | 195 | 27535 | VRAKHONISIS KALLONIS | GR | 132 | 42790 |
| VEJLE | DA | 194 | 30190 | VUNG TAU | VM | 161 | 57570 |
| VENDRES | | | 38720 * | VYBORG | RS | 195 | 28300 |
| VENEZIA | | | 40760 * | VYSOTSK | | | 28310 * |
| VENEZUELA | | | 11950 | WABANA | CA | 146 | 01660 |
| VENICE | | | 40760 * | WADI FEIRAN | EG | 172 | 48065 |
| VENISON ISLAND | | | 01380 * | WAHAI | ID | 164 | 52660 |
| VENISON TICKLE | CA | 146 | 01380 | WAINGAPU | ID | 163 | 51350 |
| VENTERMINALS | VE | 148 | 12117 | WAINWRIGHT | US | CP09 | 20470 |
| VENTSPILS | LG | 194 | 28620 | WAKAMATSU | JA | 159 | 62120 |
| VENTURA | US | CP07 | 16140 | WAKAYAMA KU | JA | 159 | 61545 |
| VERACRUZ | MX | 148 | 09380 | WAKE ISLAND | WQ | 126 | 56330 |
| VERAVAL | IN | 173 | 48690 | WAKE ISLAND | | | 56329 |
| VERKEBACK | SW | 194 | 25050 | WAKEHAM | | | 01190 * |
| VERMILION | US | CP06 | 03510 | WAKKANAI | JA | 159 | 61260 |
| VESME | | | 39260 * | WALDPORT | US | CP07 | 16810 |
| VESTERVIK | | | 25060 * | WALES | | | 34710 |
| VESTMANHAVN | | | 32720 * | WALLACE | CA | 145 | 05790 |
| VESTMANNA | FO | 141 | 32720 | WALLAROO | AS | 175 | 54280 |
| VESTMANNAEYJAR | IC | 181 | 00510 | WALLIS AND FUTUNA | | | 55619 |
| VIANA DO CASTELO | PO | 143 | 37940 | WALNUT GROVE | US | CP07 | 16560 |
| VIBO VALENTIA MARINA | IT | 131 | 40060 | WALPOLE ISLAND | CA | C304 | 03650 |
| VICTORIA | MY | 163 | 51680 | WALTON | CA | 145 | 06510 |
| VICTORIA | SE | 171 | 47220 | WALVIS BAY | WA | 123 | 46640 |
| VICTORIA | | | 46260 * | WAN HSIE SHIH | | | 60110 * |
| VICTORIA | GV | 143 | 45845 | WANDOO MARINE TERMINAL | AS | 175 | 54625 |
| VICTORIA | | | 12850 * | WANGANUI | NZ | 127 | 55180 |
| VICTORIA | CA | 145 | 05760 | WANXIAN | CH | 157 | 60110 |
| VICTORIA HARBOR | CA | 154 | 18670 | WARD COVE | US | CP08 | 19140 |
| VICTORIA HARBOUR | CA | GLV2 | 03970 | WARKWORTH HARBOUR | UK | 192 | 31830 |
| VIETNAM | | | 57510 | WARREN POINT | UK | 142 | 33680 |
| VIEUX FORT | ST | 147 | 11620 | WARRENTON | US | CP07 | 16840 |
| VIGO | SP | 143 | 37900 | WARRI | NI | 123 | 46170 |
| VIIPURI | | | 28300 * | WARRNAMBOOL | AS | 127 | 54120 |
| VILA DO CONDE | BR | 124 | 12491 | WARWICK | US | CP03 | 08318 |
| VILA DO PORTO | PO | 143 | 38110 | WASHBURN | US | CP06 | 05400 |
| VILA FRANCO DO CAMPO | PO | 143 | 38105 | WASHINGTON | US | CP04 | 08390 |
| VILA REAL DE S ANTONIO | PO | 143 | 38050 | WASHINGTON BAY | US | CP08 | 19320 |
| VILANOVA Y GELTRA | SP | 131 | 38543 | WASHINGTON D.C. | US | CP03 | 08230 |
| VILLA CISNEROS | | | 45808 * | WASHINGTON HARBOR | US | CP06 | 05490 |
| VILLA CONSTITUCION | AR | 124 | 13981 | WASHOUGAL | US | CP07 | 16970 |
| VILLA CONSTITUCION | AR | 124 | 13640 | WATCHET HARBOR | UK | 142 | 35110 |
| VILLA LAGUNA | | | 13050 * | WATERFALL | US | CP08 | 19250 |
| VILLA SAN GIOVANNI | IT | 131 | 40070 | WATERFORD | EI | 142 | 34400 |
| VILLAGARCIA DE AROSA | SP | 143 | 37830 | WAUBAUSHENE | CA | GLV2 | 03980 |
| VILLAGE COVE | US | CP09 | 20190 | WAUKEGAN | US | CP06 | 04830 |
| VILLANUEVA | RP | 162 | 59725 | WEEHAWKEN | US | CP02 | 07760 |
| VILLEFRANCHE | FR | 131 | 39000 | WEIHAI | CH | 157 | 60150 |
| VINALHAVEN | US | CP01 | 06840 | WEIPA | AS | 175 | 54672 |
| VINAROS | SP | 131 | 38510 | WELLAND | CA | C302 | 03090 |
| VINDAU | | | 28620 * | WELLINGTON | NZ | 127 | 55150 |
| VINEYARD HAVEN | US | CP02 | 07350 | WELSHPOOL | AS | 127 | 53840 |
| VINH CAM RANH | VM | 161 | 57610 | WENO | | | 56600 * |
| VIRAC | RP | 162 | 58130 | WENZHO | CH | 157 | 59910 |
| VIRGIN ISLANDS | | | 11302 | WEST HAVEN | | | 17040 * |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
|------------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------|--------------|----------|-----------|
| WEST INDIES | | | 09970 | YAKOBSTAD | | | 27570 * |
| WEST POINT | US | CP03 | 08260 | YAKUTAT | US | CP09 | 19620 |
| WESTERN COVE | | | 01460 * | YALTA | UP | BA24 | 43790 |
| WESTERNPORT | AS | 127 | 53930 | YAMAGAWA | JA | 158 | 62230 |
| WESTHAVEN COVE | US | CP07 | 17040 | YAMAKAWA KYUSHU | | | 62230 * |
| WESTPORT | NZ | 127 | 55450 | YANAI | JA | 159 | 62113 |
| WESTPORT | EI | 142 | 34020 | YANBU COMMERCIAL PORT | SA | 172 | 48120 |
| WESTPORT | | | 17040 * | YANDINA | BP | 126 | 57070 |
| WESTPORT | US | CP07 | 16880 | YANGO OIL FIELD | CF | 123 | 46474 |
| WESTPORT | | | 01460 * | YANGPU | CH | 161 | 57817 |
| WESTPORT COVE | CA | 146 | 01460 | YANGZHOU | CH | 157 | 59988 |
| WESTVIEW | CA | 154 | 18330 | YANTAI | CH | 157 | 60160 |
| WEWAK HARBOR | PP | 164 | 56738 | YANTIAN | CH | 161 | 57857 |
| WEYMOUTH HARBOR | UK | 191 | 35460 | YAP COLONIA INTERNATIONAL | | | 56630 * |
| WHANGAREI | NZ | 127 | 55050 | YARIMCA | TU | 132 | 44603 |
| WHANGAROA | NZ | 127 | 55000 | YARMOUTH | CA | 145 | 06460 |
| WHARF COVE | | | 18190 * | YARMOUTH HARBOR | UK | 191 | 35560 |
| WHITBY | UK | 192 | 31700 | YATSUSHIRO | JA | 158 | 62255 |
| WHITE LAKE | US | CP06 | 04680 | YAUGUIL | | | 14200 * |
| WHITEHALL | UK | 141 | 32430 | YAVAROS | MX | 153 | 15840 |
| WHITEHAVEN HARBOR | CA | 145 | 06110 | YAWATA | | | 62121 * |
| WHITSTABLE | UK | 192 | 31360 | YAWATAHAMA | JA | 159 | 62020 |
| WHITTIER | US | CP09 | 19680 | YEISK | | | 44090 * |
| WHYALLA | AS | 175 | 54320 | YEMEN ADEN | | | 48143 |
| WHYCOCOMAGH | CA | 145 | 05960 | YEMEN SANAA | | | 48195 |
| WIARTON | CA | GLV2 | 03810 | YENBO | | | 48120 * |
| WICK | UK | 141 | 32380 | YERAKINI | GR | 132 | 42550 |
| WICKLOW | EI | 142 | 34450 | YERBABUENA ISLAND | US | CP07 | 16310 |
| WIDURI MARINE TERMINAL | ID | 163 | 51504 | YES BAY | US | CP08 | 19180 |
| WILHELMHAVEN | GM | 192 | 30910 | YETAGUN MARINE TERMINAL | BM | 173 | 49685 |
| WILLAPA HARBOR | US | CP07 | 17030 | YEVATORIYA | UP | BA24 | 43750 |
| WILLEMBOORD | | | 31020 * | YEYSK | RS | BA24 | 44090 |
| WILLEMSTAD | NT | 148 | 11810 | YINGKOU | CH | 157 | 60220 |
| WILMETTE | US | CP06 | 04810 | YITHION | GR | 132 | 41950 |
| WILMINGTON | | | 16080 * | YMUIDEN | | | 31040 * |
| WILMINGTON | US | CP04 | 08470 | YOHO TERMINAL | NI | 123 | 46178 |
| WILMINGTON | US | CP03 | 08050 | YOKKAICHI | JA | 158 | 61490 |
| WILSON COVE | US | CP07 | 16030 | YOKKAITI | | | 61490 * |
| WINCHESTER BAY | US | CP07 | 16790 | YOKOHAMA KO | JA | 158 | 61390 |
| WINDAU | | | 28620 * | YOKOSUKA KO | JA | 158 | 61400 |
| WINDSOR | CA | 145 | 06500 | YOMBO OIL FIELD | CF | 123 | 46460 |
| WINDSOR | CA | C304 | 03390 | YONKERS | US | CP02 | 07650 |
| WINSLOW | US | CP07 | 17320 | YORKTOWN | US | CP03 | 08250 |
| WINTER HARBOR | US | CP01 | 06680 | YOSU | | | 60370 * |
| WINTERPORT | US | CP01 | 06890 | YOSU-BANDO | KS | 157 | 60370 |
| WISBECH | UK | 192 | 31600 | YOUNGSTOWN | US | CP06 | 03220 |
| WISMAR | GM | 194 | 28870 | YSTAD | SW | 194 | 24260 |
| WOLFE ISLAND | CA | C301 | 02730 | YU LIN CHIANG | CH | 161 | 57765 |
| WOLGAST | GM | 194 | 28828 | YUNG CHIA | | | 59910 * |
| WOLLONGONG | AS | 127 | 53680 | YUNTAI | | | 60130 * |
| WOLSTENHOLME | CA | 146 | 01170 | YURA | JA | 159 | 61541 |
| WOMENS BAY | US | CP09 | 19830 | YUZHNY | UP | BA24 | 43655 |
| WONSAN | KN | 157 | 60440 | ZAANDAM | NL | 192 | 31050 |
| WOODFIBRE | CA | 154 | 18220 | ZADAR | HR | 132 | 41220 |
| WOODS HOLE | US | CP02 | 07360 | ZAFARANA TERMINAL | EG | 172 | 48057 |
| WORKINGTON | UK | 142 | 34610 | ZAFIRO TERMINAL | EK | 123 | 46310 |
| WRANGELL | US | CP08 | 19210 | ZAHRANI TERMINAL | LE | 132 | 45036 |
| WRIGHTSVILLE | US | CP04 | 08460 | ZAKINTHOS | GR | 132 | 41870 |
| WU HAN | | | 60060 * | ZALIV KOYVISTO | | | 28360 * |
| WU HU | CH | 157 | 60010 | ZALIV RASA | | | 40985 * |
| WYANDOTTE | US | CP06 | 03590 | ZALIV RASA | HR | 132 | 40980 |
| WYMAN | US | CP01 | 06650 | ZAMBOANGA | RP | 162 | 59580 |
| WYNDHAM | AS | 175 | 54660 | ZANTE | | | 41870 * |
| XEROS | CY | 132 | 44910 | ZANZIBAR | TZ | 171 | 47050 |
| XIAMEN | CH | 157 | 57870 | ZARA | | | 41220 * |
| XIKOMBA TERMINAL | AO | 123 | 46543 | ZARATE | AR | 124 | 13700 |
| XIUYU | CH | 157 | 57876 | ZARUBINO | RS | 155 | 60582 |
| YAFFA | | | 45090 * | ZARZIS | TS | 131 | 45365 |
| YAHATA | JA | 159 | 62121 | | | | |
| YAKACIK | TU | 132 | 44803 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME

| INDEX | | | | 245 | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|-------------|--------------|
| PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. | PORT NAME | COUNTRY CODE | SAIL DIR | INDEX NO. |
| ZEEBRUGGE | BE | 192 | 31280 | | | | |
| ZEIT BAY LPG TERMINAL | EG | 172 | 47989 | | | | |
| ZEIT BAY TERMINAL | EG | 172 | 47985 | | | | |
| ZHANGJIANGANG | CH | 157 | 59990 | | | | |
| ZHANGZHOU | CH | 157 | 57872 | | | | |
| ZHANJIANG | CH | 161 | 57770 | | | | |
| ZHAPU | CH | 157 | 59963 | | | | |
| ZHEN HAI | CH | 157 | 59950 | | | | |
| ZHENJIANG | CH | 157 | 59995 | | | | |
| ZHOUSHAN | CH | 157 | 59960 | | | | |
| ZHUHAI | CH | 161 | 57821 | | | | |
| ZIRKUH OIL FIELD | AE | 172 | 48267 | | | | |
| ZONGULDAK | TU | BA24 | 44490 | | | | |
| ZUARA | | | 45350 * | | | | |
| ZUWARAH | LY | 132 | 45350 | | | | |

* INDICATE ALTERNATE NAME